

D O H O D A
o užívání krajských silnic ve smyslu § 38, 39 zák.č. 13/1997 Sb.

Uzavřena mezi těmito stranami:

O l o m o u c k ý k r a j , IČ: 60609460, se sídlem Krajského úřadu v Olomouci –
Hodolanech, Jeremenkova 40a, PSČ 779 11,

jako vlastník nemovitosti

zastoupený

Správou silnic Olomouckého kraje, příspěvkovou organizací

IČO: 70960399

DIČ: CZ70960399

se sídlem: Olomouc, Lipenská 120, PSČ 772 11, zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném
Krajským soudem v Ostravě, v oddíle Pr.,
vloženka 100 dnem 14.11.2002

(dále jen „správce komunikace“)

- vykonávající právo hospodaření se svěřeným majetkem Olomouckého kraje na základě
zřizovací listiny č.j. H-325/2002 ze dne 28.2.2002 a jejích dodatků

a

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 546/56

Nusle, 140 00 Praha 4

IČO : 65 993 90

DIČ : CZ 65 99 33 90

jako investor stavby

(dále jen „ŘSD nebo investor Stavby“)

I.

Preambule

1. Správa silnic Olomouckého kraje vykonává právo hospodaření se svěřeným majetkem Olomouckého kraje, kterým jsou silnice II. a III. třídy, na základě zřizovací listiny č.j. H-325/2002 ze dne 28.2.2002 a jejích dodatků.
2. Ředitelství silnic a dálnic ČR je investorem stavby Dálnice D 1, stavba 0136 Říkovice - Přerov (dále jen „Stavba“).
3. Při Stavbě budou využívány staveništní dopravou níže uvedené silnice (dále jen „silnice“).

Trasy (silnice) využívané po dobu realizace Stavby

1	Komunikace II/434 – Vytíženost stavbou bude v úseku Přerov (křížení s II/436) – Henčlov – (pasport proveden až po Troubky)
2	Komunikace II/436 v úseku Přerov (křížení s I/55) – Vlkoš (konec obce)
3	Komunikace III/4348 v úseku Říkovice (od I/55) – Vlkoš – směr Troubky (konec 2 km za železničním přejezdem)

4	Komunikace II/490 – v úseku Říkovice (I/55) – Stará ves (po křížení s III/4901)
5	Komunikace III/4901 – V úseku Horní Mostěnice (křížení s I/55J) – křižovatka s II/490
6	Komunikace III/0557 – v úseku od křížení II/436 – Lověšice (cedule obce)
7	Komunikace III/01857 – v úseku od I/55 po obec Dluhonice (včetně intravilánu obce)
8	Komunikace II/150 – v úseku Rokytnice – směr Přerov po I/55
9	Kamenolom Podhůra směr Lipník n.B. – III/43421 – II/434 – II/437 – II/434 – napojení na I/47 (za výjezdem z Lipníka u kasáren)
10	Návozová trasa Jezernice: Komunikace III/4377 – v úseku od I/47 v délce cca 300 m – po odbočení přístupovou komunikaci Wienerberger
11	Komunikace III/43415 – v úseku od I/47 intravilánem obce Prosenice - po odbočení na polní cestu - cca 800m
12	Návozová trasa kamenolom Veselíčko: Komunikace III/43610 – v úseku od I/47přez obec Radvanice po obec Veselíčko s nájezdem do kamenolomu KČR

Rozsah komunikací dle Příloha č. 1 - grafické znázornění

Trasy (jejich části) využívané pouze pro rozvoz orníc

2	Komunikace II/436 - v úseku Bochoř intravilán, etravilán směr na Vlkoš, Vlkoš intravilán
3	Komunikace III/4348 v úseku Říkovice (od I/55) – Vlkoš – směr Troubky (konec 2 km za železničním přejezdem) - celá trasa
4	Komunikace II/490 – v úseku Říkovice (I/55) – Stará ves (po křížení s III/4901) - celá trasa
5	Komunikace III/4901 – V úseku Horní Mostěnice (křížení s I/55J) – křižovatka s II/490 - celá trasa
7	Komunikace III/01857 – v úseku od I/55 po obec Dluhonice (včetně intravilánu obce)
8	Komunikace II/150 – v úseku Rokytnice – směr Přerov po I/55 - celá trasa
11	Komunikace III/43415 – v úseku od I/47 intravilánem obce Prosenice - po odbočení na polní cestu - cca 800m - celá trasa

Rozsah komunikací dle Příloha č. 1 - grafické znázornění

II.

Správce komunikace souhlasí s využíváním silnic staveništní dopravou Stavby a ŘSD ČR a jím vybraný zhotovitel Stavby je oprávněno tyto silnice využívat staveništní dopravou za těchto podmínek:

1. Silnice uvedené v čl. I odst. 3 jako **Trasy (silnice) využívané po dobu realizace stavby** budou užívány po dobu realizace Stavby, s orientačním termínem realizace 2. 1. 2023 – 31. 12. 2026. Silnice uvedené v čl. I odst. 3 jako **Trasy (jejich části) využívané pouze pro rozvoz orníc** budou užívány po dobu rozvozu orníc v termínu od 2. 1. 2023 – 30. 6. 2023.
2. K silnicím před uzavřením této smlouvy předal investor Stavby správci komunikace, Správě silnic Olomouckého kraje, monitoring jednotlivých komunikací dle tabulky uvedené výše, provedený před zahájením Stavby.
3. Po dokončení Stavby investor stavby zajistí uvedení silnic poškozených vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to po dohodě se správcem komunikace.
4. Po celou dobu provádění stavebních prací budou ze strany investora prováděna taková opatření, aby nedocházelo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu. Jakékoliv poškození silnice, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno investorem Stavby prostřednictvím vybraného zhotovitele.
5. Vlivem zvýšené intenzity dopravy a výjezdem ze staveniště či úložiště zeminy nebude docházet k znečištění vozovek silnic.
V případě znečištění zajistí ŘSD prostřednictvím vybraného zhotovitele neprodleně čištění komunikací. V době, kdy budou komunikace užívány staveništní dopravou, bude jejich čištění probíhat denně, a to při výjezdu ze staveniště. Pokud dojde při čištění komunikací rovněž

k zanesení krajnice a příkopy, bude provedeno zhotovitelem Stavby jejich čištění neprodleně a bude proveden záznam ve stavebním deníku.

6. Pro staveništní dopravu budou využívány výhradně trasy k tomu určené, jakékoliv jiné trasy musí být se správcem komunikace předem projednány a odsouhlaseny.
7. Pro vjezd i výjezd ze staveniště či úložiště zeminy budou sloužit předem projednané a řádně povolené sjezdy. Všechny sjezdy, včetně stávajících budou upraveny v souladu s §12 vyhlášky č.104/97 Sb., kterou se provádí zákon č.13/97Sb. o pozemních komunikacích. Povolení k připojení na krajskou silniční síť (formou rozhodnutí) vydá Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a ŽP, Oddělení SÚ, Bratrská 34, 750 11 Přerov nebo MÚ SÚ v Lipníku n/B. po předchozím projednání s Policií ČR DI Přerov a SSOK.
8. Před zahájením prací na jednotlivých stavebních objektech bude SSOK předložen harmonogram prací, včetně upřesněného seznamu pojižděných silnic, množství přepravovaného materiálu a kontakt na odpovědnou osobu.
9. Po ukončení užívání silnic staveništní dopravou zajistí investor stavby opět monitoring užívaných silnic a vyzve správce komunikace ke společnému provedení kontroly silnic včetně příslušenství využívaných Stavbou, kde bude dohodnut způsob jejich oprav.
10. Staveništní dopravou budou využívány mosty a podjezdy ve správě správce komunikace, jejichž popis je uveden v příloze č. 2, která je nedílnou součástí smlouvy. Technický stav mostů, včetně závad a poškození odpovídá poslední hlavní mostní prohlídce, která je uvedena v IS BMS.
11. Správce komunikace předá na vyžádání investorovi Stavby mostní listy a hlavní prohlídky mostů.
12. Investor zajistí mimořádné prohlídky a fotodokumentaci dotčených mostů využívaných staveništní dopravou po skončení užívání mostů staveništní dopravou.
13. Jeden výtisk mimořádné prohlídky a fotodokumentace mostů po skončení užívání mostů staveništní dopravou obdrží správce komunikace.
14. Mosty, které budou používány pro přepravu, budou investorem stavby, prostřednictvím vybraného zhotovitele, pravidelně čištěny včetně odvodňovačů, poruchy zjištěné v době přepravy budou neprodleně odstraňovány (díry ve vozovce apod.), budou prováděny pravidelné prohlídky mostů zástupci stavby a správcem komunikace a o této prohlídce bude učiněn záznam do stavebního deníku.
15. Případné náhradní trasy musí být konzultovány a schváleny správcem silniční sítě a příslušným správním orgánem.
16. Veškeré opravy silnic včetně mostů a propustků budou provedeny do 2 let ode dne ukončení užívání, v případě jejich havarijního stavu neprodleně.
Užívání silnic uvedených v čl. I odst. 3 jako **Trasy (silnice) využívané po dobu realizace stavby** bude ukončeno ke dni ukončení Stavby. Za den ukončení Stavby se považuje den vydání Protokolu o převzetí prací SO 101. O vydání Protokolu o převzetí prací je ŘSD povinno správce komunikace neprodleně informovat.
Užívání silnic uvedených v čl. I odst. 3 jako **Trasy (jejich části) využívané pouze pro rozvoz ornice** bylo ukončeno ke dni 30. 6. 2023.

III. **Smluvní pokuty**

1. Poruší-li ŘSD svoji povinnost uvedenou v čl. II odst. 16, zavazuje se správci komunikace zaplatit smluvní pokutu ve výši 2500,- Kč (slovy: dva tisíce pět set korun českých) za každý den prodlení, a to do 30 dnů ode dne, kdy k tomu bude písemně vyzváno správcem komunikace. Uplatněním smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody za porušení této povinnosti v rozsahu překračujícím sjednanou smluvní pokutu.

2. K úhradě smluvní pokuty není ŘSD povinno v případě, že správce komunikace neposkytne ŘSD součinnost při stanovení způsobu opravy vozovky dle čl. II odst. 9.

IV.

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní vztahy výslovně neupravené touto dohodou se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, a předpisů souvisejících.
2. Smluvní strany podpisem této smlouvy stvrzují a činí nesporným, že ke dni podpisu této smlouvy byly správci komunikace předány tyto dokumenty:
 - a) Pasport dotčených komunikací (foto + video) předaný na samostatném disku
 - b) Fotodokumentace propustků a mostních objektů
 - c) Pasport mostů z veřejných podkladů z BMS
3. Dohoda nabývá platnosti dnem, kdy smluvní strany k Dohodě připojí platný uznávaný elektronický podpis podle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
4. Smluvní strany se dohodly, že pokud jakékoliv ustanovení této Dohody je nebo se stane nicotným, neplatným, neúčinným nebo nevymahatelným jako celek nebo jeho část, je takové ustanovení plně oddělitelné od ostatních ustanovení této Dohody a taková nicotnost, neplatnost, neúčinnost nebo nevymahatelnost nebude mít žádný vliv na platnost a vymahatelnost jakýchkoliv ostatních ustanovení této Dohody. Smluvní strany se zavazují neprodleně k výzvě jedné ze smluvních stran nahradit takové vadné ustanovení ustanovením novým platným a vymahatelným, jehož obsah a účel bude v nejvyšší možné míře odpovídat obsahu a účelu původního vadného ustanovení.
5. Smluvní strany výslovně prohlašují, že si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této dohody byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi smluvními stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu této smlouvy, ledaže je v této dohodě výslovně sjednáno jinak. Vedle shora uvedeného si smluvní strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.
6. Smluvní strany si sdělily všechny skutkové a právní okolnosti, o nichž k datu podpisu této dohody věděly nebo vědět musely, a které jsou relevantní ve vztahu k uzavření této dohody. Smluvní strany shodně prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely vážně, srozumitelně, pro obě strany určitě, na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní či za jinak nápadně nevýhodných podmínek.
7. Dohoda nabývá účinnosti dnem zveřejnění v Registru smluv. Zveřejnění v Registru smluv zajistí investor Stavby.

Příloha č. 1: Grafické znázornění

Příloha č. 2: Seznam mostů

V Olomouci dne:

Za SSOK:

V Brně dne:

Za ŘSD Brno:
Digitálně podepsal

Ředitelství silnic a dálnic ČR
22.08.2023 19:38:20







Příloha č. 1

PŘEPRAVNÍ TRASY STAVBY D1 - 0136 ŘÍKOVICE - PŘEROV, STAV K 01.05.2023
(PŘEVOZ VÍCE JAK 5 000 M3 MATERIÁLU)



LEGENDA

-  KOMUNIKACE I. TŘÍDY (ŘSD)
-  KOMUNIKACE II. A III. TŘÍDY (SSOK)
-  MÍSTNÍ A POLNÍ KOMUNIKACE (OBCE, MMPR)
-  VYUŽÍVÁNÍ TRASY DO 30.06.2023 (UKONČENY NÁVOZY ORNICE)

Příloha č. 2

EV. č.	Název	Stavební stav konstrukce			Zatížitelnost			Poznámka - výchozí prohlídka mostních objektů
		Spodní stavba	Nosná konstrukce	Použitelnost	Normální	Výhradní	Vyjímečná	
436-013	Podjezd pod železniční tratí v Přerově v úseku II/436	podjezdná výška 3,8 m						
436-010	Most přes vodoteč Svodnici za obcí Vlkoš	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	1 - Použitelné	32,0 t	80,0 t	196,0 t	HPM 03.07.2022
4348-6	Most přes místní potok v obci Vlkoš	IV - Uspokojivý	V - Špatný	1 - Použitelné	20,0 t	67,0 t	123,0 t	HPM 22.05.2023
4348-7	Most přes řeku Moštěnku před obcí Říkovice	I - Bezvadný	I - Bezvadný	1 - Použitelné	32,0 t	80,0 t	196,0 t	HPM 14.04.2021
490-001	Most přes dálnici D1 za obcí Říkovice	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	1 - Použitelné	32,0 t	80,0 t	196,0 t	HPM 14.04.2021
	Podjezd pod železniční tratí Lověšice - bez označení	podjezdná výška 3,2 m						
437-013	Most přes řeku Bečvu a cyklostezku za městem Lipník nad Bečvou	IV - Uspokojivý	V - Špatný	3 - Použitelné s výhradou	19,0 t	42,0 t	70,0 t	HPM 16.06.2022
	Železniční most III/4377	podjezdná výška 3,2 m						
	Propustek Podhůra vjezd do kamenolomu - bez označení	pasport bude dokončen do 15.09.2023						
4348-4	Most přes potok Svodnice za obcí Vlkoš	II - Velmi dobrý	I - Bezvadný	1 - Použitelné	32,0t	80,0t	196,0t	HPM 22.05.2023
43415-3	Most přes potok Strhanec v obci Prosenice	I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	1 - Použitelné	32,0t	80,0t	180,0t	HPM 19.05.2023
43610-2	Podjezd	podjezdná výška 3,6 m						
	Propustek bez označení v úseku III/43610 Prosenice - Veselíčko	pasport bude dokončen do 15.09.2023						
43610-3	Most přes potok Lukavec za osadou Vicínov (Veselíčko)	I-Bezvadný (2023)	I-Bezvadný	1 - Použitelné	32,0t	80,0t	196,0t	1.HPM 29.05.2023
43610-2a	Most přes dálnici D1 za obcí Prosenice	I-Bezvadný (2018)	I-Bezvadný	1 - Použitelné	32,0t	80,0t	196,0t	1.HPM 16.05.2018
434-018	Most přes potok Hlášenec na konci obce Lipník nad Bečvou	III-Dobrý	III-Dobrý	2 - Podmíněně použitelné	31,0t	65,0t	174,0t	HPM 18.10.2018
	Propustek bez čísla - za obcí Bochoř	pasport dokončen a předán						
	Propustek na silnici č. 01857 - bez čísla	pasport dokončen a předán						