

# KUPNÍ SMLOUVA č. 11/2023/RR/Krz

uzavřená dle § 2079 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění  
mezi smluvními stranami

## 1. Kupující:

Zastoupený ve věcech smluvních:  
IČ:  
DIČ:  
Bankovní spojení:  
Číslo účtu:  
Kontaktní osoba:  
Tel.:  
E-mail:

**Město Bílovec**  
**Slezské náměstí 1, 743 01 Bílovec**  
Martin Holub, starosta  
00297755  
CZ00297755

(dále jen „Kupující“)

Prodávající: HAGEMANN a.s.  
Údaje o zápisu v OŘ či v jiné evidenci: zapsáno u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 2763  
Sídlo: Hradní 27/37, Slezská Ostrava, 710 00 Ostrava  
Zastoupený: Ing. Janou Hrubcovou, předsedkyní představenstva  
IČO: 26826925  
DIČ: CZ26826925  
Bankovní spojení:  
Číslo účtu:  
Zmocnění:

(dále jen „Prodávající“)

## I. Předmět smlouvy

1. Předmětem této kupní smlouvy (dále jen „Smlouva“) je závazek Prodávajícího odevzdat Kupujícímu řádně a včas, dle podmínek této smlouvy, 1 kus nového dopravního automobilu včetně požárního příslušenství (dále i jen jako „předmět koupě“), Kupující je povinen Prodávajícímu uhradit kupní cenu.
2. Dodávka je blíže specifikována v technických podmínkách pro dopravní automobil, které jsou přílohou č. 1 této smlouvy a v technických parametrech dodávaného dopravního automobilu, které předložil Prodávající ve své nabídce ze dne 1.6.2023 v rámci zadávacího řízení na veřejnou zakázku „Pořízení nového dopravního automobilu pro JSDH Bílovec“, a které jsou ve shodném znění nedílnou součástí této smlouvy v příloze č. 2 (dále i jen jako „Nabídka“).
3. Nákup dopravního automobilu je prováděn v rámci realizace projektu „Bílovec - Dopravní automobil“, číslo Registrace akce 014D262002184 (dále jen „Projekt“), který je finančně podpořen z prostředků z Ministerstva vnitra – generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky z dotačního programu Účelové investiční dotace pro jednotky sboru dobrovolných hasičů obcí (dále jen „Program“).
4. Prodávající čestně prohlašuje, že je výlučným a neomezeným vlastníkem předmětu koupě, a že na předmětu koupě neváznou žádné dluhy, zástavní nebo předkupní práva nebo jakákoliv jiná práva omezující Kupujícího v jeho užívání.
5. Součástí předmětu plnění dle této Smlouvy je předání veškerých dokladů požadovaných právními předpisy ČR k řádnému užívání předmětu plnění, a to zejména:

- a) Osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji (zejména přestavby)
  - b) Osvědčení/Rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla
  - c) Návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii
  - d) Rozsah oprav a pokyny pro opravu, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat samostatně s katalogem náhradních dílů a výkresovou dokumentaci (může být součástí návodu)
  - e) Servisní knížka a originální servisní dokumentace (může být součástí návodu, originální servisní knížka podvozku)
  - f) Kontaktní údaje servisních míst
  - g) Kopie certifikátu Technického ústavu požární ochrany vydaného pro daný typ předmětu koupě autorizovanou osobou (TUPO) včetně povinných příloh, případně prohlášení výrobce dopravního automobilu o shodě výrobku s vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a vyhlášky č. 118/2019 Sb.
  - h) Prohlášení výrobce podvozku, že při výrobě byly dodrženy veškeré jeho pokyny uvedené v manuálu pro nástavbáře a že byly dodrženy podmínky schválených výjimek z tohoto manuálu
  - i) Záruční listy, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení
  - j) Faktura
6. Prodávající se zavazuje podpisem této smlouvy umožnit Kupujícímu nabytí vlastnické právo k předmětu koupě a Kupující se zavazuje zaplatit Prodávajícímu za předmět koupě kupní cenu sjednanou v čl. III. této smlouvy níže.
7. Prodávající se touto Smlouvou zavazuje:
- a) dodat Kupujícímu předmět koupě specifikovaného v této smlouvě, nový, neopotřebovaný, plně funkční, splňující veškeré požadavky právních předpisů a norem, bez právních a faktických vad a převést na něho vlastnické právo, popř. užívací práva k tomuto předmětu koupě,
  - b) doprava předmětu koupě na místo plnění smlouvy, kterým je sídlo JSDH Bílovec, 17. listopadu 595/39, 743 01 Bílovec,
  - c) dle pokynů Kupujícího provést v místě plnění předvedení funkčnosti předmětu koupě, uvést jej do provozu a zaškolit obsluhu. Prodávající se zavazuje zaškolit obsluhu nejpozději v den předání předmětu koupě. Školení obsluhy bude provedeno způsobem a v rozsahu, aby obsluha byla podrobně vyškolená a předmět koupě byl zejména nastaven podle aktuálních potřeb Kupujícího,
  - d) provádět záruční opravy předmětu koupě po dobu trvání záruční doby, která je specifikována v čl. VI této smlouvy. Servis bude prováděn kvalifikovaným technikem s odpovídajícím certifikátem výrobce,
  - e) že při provádění díla provede veškerá potřebná opatření, která zamezí nežádoucím vlivům jeho činnosti na okolní prostředí a je povinen dodržovat veškeré podmínky vyplývající z právních předpisů řešících problematiku životního prostředí.

## II. Termíny a místo plnění, nabytí vlastnického práva

1. Prodávající se zavazuje dodat Kupujícímu předmět **koupě nejpozději do 31. 08. 2025** V této lhůtě a do tohoto termínu bude také provedeno zaškolení obsluhy předmětu koupě a budou předány veškeré listiny potřebné k užívání předmětu koupě a další relevantní listiny.
2. Prodávající je povinen vyzvat Kupujícího k převzetí předmětu koupě písemně, alespoň 3 kalendářní dny před plánovaným datem předání a převzetí.
3. Prodávající se zavazuje umožnit Kupujícímu prohlídku dodaného předmětu koupě za účelem ověření, zda byl dodán předmět koupě dle příslušných ustanovení této smlouvy, a to porovnáním skutečných vlastností předmětu koupě se specifikací požadavků na předmět koupě uvedenou v této smlouvě.

4. O předání a převzetí předmětu koupě bude sepsán Předávací protokol. Protokol bude podepsán zástupci obou smluvních stran ve dvojím vyhotovení, z nichž po jednom obdrží každá ze smluvních stran. V případě, že budou v rámci přejímacího řízení zjištěny vady, jež by bránily v řádném užívání, není Kupující povinen vozidlo do doby prokazatelného odstranění zjištěných vad převzít.
5. V případě, že předmět koupě nebude splňovat podmínky stanovené touto smlouvou, potažmo bude vykazovat jakékoli vady, Kupující předmět koupě není povinen převzít. Pokud Kupující odmítne předmět koupě převzít, sepíše obě strany zápis, v němž uvedou svá stanoviska a jejich odůvodnění a dohodnou náhradní termín předání.
6. Prodloužení lhůty pro předání předmětu koupě
  - a) v případě vyšší moci,
  - b) v důsledku objektivně nepředvídatelných okolností, které nemají svůj původ v činnosti Prodávajícího.
7. O případném prodloužení Lhůty pro předání předmětu koupě musí být sjednán písemný dodatek ke smlouvě, jinak je neplatné.
8. Místem dodání je sídlo JSDH Bílovec, 17. listopadu 595/39, 743 01 Bílovec.
9. Vlastnické právo k celému předmětu koupě přechází z Prodávajícího na Kupujícího v den předání a převzetí předmětu koupě.

### **III. Smluvní cena**

1. Cena předmětu koupě dle této smlouvy je stanovena následovně:  
2 767 200,- Kč bez DPH,  
581 112,- Kč, DPH ve výši 21 %  
3 348 312,- Kč cena celkem včetně DPH
2. Cena je sjednána jako nejvyšší přípustná, zahrnující veškeré náklady Prodávajícího na plnění této smlouvy a cenové vlivy v průběhu plnění této smlouvy. Cena předmětu koupě je včetně dopravních, pojišťovacích, bankovních, celních, daňových a ostatních poplatků, cena obsahuje i náklady Prodávajícího na instalaci a montáž předmětu koupě a jeho součástí a příslušenství, uvedení do provozu a zaškolení obsluhy.
3. Pokud dojde ke změně sazby DPH v době uskutečnění zdanitelného plnění, je Prodávající oprávněn účtovat DPH v procentní sazbě odpovídající zákonné úpravě účinné k datu uskutečnění zdanitelného plnění.
4. Ohledně prací, na které se nevztahuje přenesená daňová povinnost dle zákona o DPH, Prodávající prohlašuje, že:
  - a) nemá v úmyslu nezaplatit daň z přidané hodnoty u zdanitelného plnění podle této smlouvy,
  - b) mu nejsou známy skutečnosti, nasvědčující tomu, že se dostane do postavení, kdy nemůže daň zaplatit a ani se ke dni podpisu této smlouvy v takovém postavení nenachází,
  - c) nezkrátí daň nebo nevytláká daňovou výhodu.

### **IV. Platební podmínky**

1. Platba bude provedena na základě faktury s náležitostmi daňového a účetního dokladu, kterou Prodávající vystaví Kupujícímu.
2. Zálohy ani platbu předem Kupující neposkytuje.

3. Lhůta splatnosti faktury je 30 kalendářních dnů ode dne, kdy byla faktura doručena Kupujícím.
4. Dojde-li k prodlení s úhradou faktury, je Prodávající oprávněn účtovat Kupujícím úrok z prodlení ve výši 0,01 % z dlužné částky za každý den prodlení, počínaje dnem následujícím po dni splatnosti faktury až do zaplacení dlužné částky.
5. Faktura musí splňovat náležitosti daňového dokladu dle ustanovení § 28 odst. 2 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění. V případě, že faktura nebude obsahovat některou z náležitostí stanovených v souladu se zněním předchozí věty, má Kupující právo ji vrátit bez zbytečného odkladu Prodávajícímu. Nová lhůta splatnosti počíná běžet ode dne opětovného doručení faktury Kupujícím.
6. Každý účetní doklad musí být označen názvem a číslem registrace akce: „Bílovec – Dopravní automobil“, Registrace akce č. 014D262002184“.
7. Přílohou a součástí faktury musí být Kupujícím potvrzený předávací protokol o předání a převzetí předmětu koupě jako bezvadné nebo Kupujícím potvrzený předávací protokol o předání a převzetí předmětu koupě a Kupujícím potvrzený doklad o odstranění všech vad a nedodělků předmětu koupě uvedených v předávacím protokolu.

## **V. Podmínky předání a převzetí předmětu smlouvy**

1. Předmět koupě bude předán a převzat v místě specifikovaném dle článku II, odstavec 7. této smlouvy, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
2. Kupující při převzetí provede kontrolu:
  - dodaného druhu a technických parametrů
  - zjevných jakostních vlastností
  - zda nedošlo k poškození vozidla při přepravě
  - dodaných dokladů
  - stavu tachometru
3. Dodávka předmětu koupě se považuje za splněnou a řádně provedenou, pokud předmět koupě byl řádně převzat Kupujícím a podepsán předávací protokol. Den protokolárního převzetí je den zdanitelného plnění.
4. O průběhu předávacího a přijímacího řízení vyhotoví Kupující předávací protokol.
5. Předávací protokol bude splňovat minimálně tyto náležitosti:
  - název a sídlo Prodávajícího a Kupujícího
  - identifikace kupní smlouvy
  - přesné označení dodávaného vozidla včetně VIN kódu
  - stav vozidla v době předání
  - seznam předávaných dokladů
  - záznam o provedeném technickém a aplikačním seznámením a zaškolením obsluhy s uvedením pověřených osob
  - výsledek předávacího protokolu
  - datum a hodina podpisu předávacího protokolu
  - identifikace oprávněných osob a jejich podpis
6. Kupující má právo odmítnout převzetí předmětu koupě, které bude mít zjevné vady nebo bude dodané v rozporu s podmínkami této smlouvy. Kupující má rovněž právo odmítnout dodávku předmětu koupě, u kterého mu nebyla umožněna kontrola a prohlídka jeho stavu. Nepřevezme-li Kupující předmět koupě z těchto důvodů, hledí se na něj, jako by Prodávajícím nebylo předáno.
7. Kupující je oprávněn přizvat k předání a převzetí díla i jiné osoby, jejichž účast pokládá za nezbytnou (např. budoucího uživatele).

## **VI. Záruční doba, servisní podmínky**

1. Na předmět koupě včetně příslušenství poskytuje Prodávající záruku za jakost v délce trvání 24 měsíců nebo delší, pokud ji výrobce nabízí. Záruční lhůta počíná běžet dnem oboustranného podpisu předávacího protokolu.
2. Kupující má nárok na bezplatné odstranění jakékoli vady, kterou měl předmět koupě při předání a převzetí, nebo kterou Kupující zjistil kdykoli během záruční doby.
3. Během trvání záruční lhůty se Prodávající zavazuje poskytovat Kupujícímu na předmět smlouvy bezplatný servis na dodaný předmět smlouvy včetně dodání potřebných náhradních dílů. Prodávající se zavazuje, že veškeré komponenty, dodávky, materiály a věci použité při případných opravách budou nové, neopotřebované, plně funkční. Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení, na vady způsobené úmyslně či neodborným zacházením obsluhy zařízení a na vady způsobené vyšší mocí.
4. Prodávající započne s odstraněním vady na vlastní náklady nejpozději do 48 hodin ode dne písemného doručení oznámení. Vada bude odstraněna nejpozději do 10 pracovních dnů od započetí prací, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
5. Cestovní náklady, náklady na materiál a jiné náklady, které Prodávajícímu vzniknou v souvislosti s prováděním záručních oprav, hradí v plné výši Prodávající.
6. Hlášení vad přijímá Prodávající na tel. č. + xxxxxxxxxxxx nebo e-mailové adrese xxxxxxxxxxxx
7. Neodstraní-li Prodávající reklamované vady ve stanovené lhůtě nebo oznámí před jejím uplynutím, že vady neodstraní, Kupující je oprávněn uplatnit přiměřenou slevu ze sjednané kupní ceny, odstoupit od smlouvy, zadat provedení oprav třetí osobě, přičemž v tom případě je Prodávající povinen Kupujícímu uhradit náklady vynaložené na cenu takových plnění třetí osoby. Nároky z odpovědnosti za vady se nedotýkají nároků na náhradu škody nebo na smluvní pokutu.
8. Při každém uplatnění reklamace předmětu koupě je Prodávající povinen po provedení opravy vystavit reklamační protokol a charakterizovat rozsah a způsob opravy. Po dobu záruční opravy se prodlužuje celková záruční doba o dobu opravy.

## **VII. Sankce**

1. V případě prodlení Prodávajícího s dodáním předmětu koupě v termínu dohodnutém oběma smluvními stranami dle čl. II, odst. 1 této smlouvy, zaplatí Prodávající Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč, za každý započatý den prodlení.
2. V případě prodlení Prodávajícího s odstraněním závady, na kterou se vztahuje záruka, v termínu k odstranění vady stanoveném touto smlouvou nebo způsobem v této smlouvě uvedeným, zaplatí Prodávající Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč, za každý započatý den prodlení.
3. Smluvní pokutu či úrok z prodlení vyúčtuje oprávněná strana straně povinné písemnou formou. Ve vyúčtování musí být uvedeno to ustanovení smlouvy, které k vyúčtování smluvní pokuty či úroku z prodlení opravňuje a způsob výpočtu celkové výše smluvní pokuty či úroku z prodlení.
4. Strana povinná se musí k vyúčtování smluvní pokuty či úroku z prodlení vyjádřit nejpozději do deseti dnů ode dne jeho obdržení, jinak se má za to, že s vyúčtováním souhlasí. Vyjádřením se v tomto případě rozumí písemné stanovisko strany povinné.
5. Nesouhlasí-li strana povinná s vyúčtováním smluvní pokuty či úroku z prodlení je povinna písemně ve sjednané lhůtě sdělit oprávněné straně důvody, pro které vyúčtování smluvní pokuty či úroku z prodlení neuznává.

6. Strana povinná je povinna uhradit vyúčtované smluvní pokuty či úrok z prodlení nejpozději do 14 dnů od dne obdržení příslušného vyúčtování.
7. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok Kupujícího na náhradu škody způsobené mu porušením povinnosti Prodávajícího, na niž se smluvní pokuta vztahuje.

## **VIII. Odstoupení od smlouvy**

1. Smluvní strany mohou odstoupit od této smlouvy z důvodů stanovených zákonem nebo touto smlouvou.
2. Nastanou-li u některé ze smluvních stran skutečnosti bránící řádnému plnění smlouvy je tato smluvní strana povinna to bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně a vyvolat jednání zástupců oprávněných k popisu smlouvy.
3. Chce-li některá ze stran od smlouvy odstoupit na základě ujednání ze smlouvy vyplývajících je povinna svoje odstoupení písemně oznámit druhé smluvní straně s uvedením termínu, ke kterému od smlouvy odstupuje. V odstoupení musí být dále uveden důvod, pro který strana od smlouvy odstupuje a přesná citace toho bodu smlouvy, který ji k takovému kroku opravňuje. Bez těchto náležitostí je odstoupení neplatné.
4. Nesouhlasí-li jedna ze smluvních stran s důvodem odstoupení druhé smluvní strany nebo popírá-li jeho existenci je povinna to písemně oznámit nejpozději do deseti dnů po obdržení oznámení o odstoupení. Pokud tak neučiní, má se za to, že s důvodem odstoupení souhlasí.
5. Kupující je oprávněn od smlouvy odstoupit:
  - v případě dodání předmětu koupě, které neodpovídá Technickým podmínkám pro dopravní automobil stanovených v příloze č. 1 této smlouvy a technickým parametrům nabízeného dopravního automobilu dle přílohy č. 2 této smlouvy, a/nebo
  - v případě prodlení při odstranění reklamovaných vad ve lhůtě stanovené podle bodu 6.4 smlouvy o více než pět pracovních dnů, a/nebo
  - v případě, že Kupujícímu nebudou přiděleny finanční prostředky pro krytí výdajů plynoucích z realizace celého nebo části projektu, resp. této smlouvy, případně tyto náklady budou označeny za nezpůsobilé, a/nebo
  - pokud Prodávající řádně nesplní dodání předmětu koupě v termínu stanoveném v čl. II. odst. 1 této smlouvy a Kupující tak na úhradu kupní ceny nebude moci čerpat finanční prostředky ze státního rozpočtu.

V případě odstoupení nemá Prodávající nárok na odstupné. Při odstoupení od smlouvy z důvodu nesplnění termínu dodávky je Prodávající povinen uhradit Kupujícímu vzniklou škodu. Při odstoupení od smlouvy z důvodu nepřidělení finančních prostředků, případně pokud tyto náklady budou označeny za nezpůsobilé, bude smlouva ukončena s okamžitou platností bez nároku na jakékoliv sankce ze strany Prodávajícího.

6. Účinky odstoupení nastávají v okamžiku, kdy písemný projev vůle odstoupit od smlouvy je doručen druhé smluvní straně. V případě pochybností je písemné oznámení o odstoupení, doručované prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, považováno za doručené třetí pracovní den po jeho odeslání některou ze smluvních stran.
7. Odstoupením od smlouvy nejsou dotčena ustanovení týkající se smluvních pokut, úroku z prodlení a ustanovení týkající se těch práv a povinností, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po odstoupení od smlouvy.

## **IX. Informační doložka dle GDPR**

1. Smluvní strany mohou při plnění této smlouvy zpracovávat/využívat některé osobní údaje zaměstnanců a spolupracovníků nutné pro řádný výkon své činnosti dle této smlouvy (dále také jako „Osobní údaje“).
2. Osobní údaje smluvní strany budou zpracovávat/využívat pouze z důvodu plnění této smlouvy. Zpracovávat/využívat se bude jméno, příjmení, funkční zařazení ve vztahu k smluvní straně, kompetence, telefon, emailová adresa. Osobní údaje nebudou poskytnuty třetím osobám ze zemí mimo EU a EHP.
3. Osobní údaje zaměstnanců a spolupracovníků jedné smluvní strany budou druhou smluvní stranou zpracovávány/využívány po dobu trvání této smlouvy, nebo po dobu nezbytnou k plnění archivačních povinností podle platných právních předpisů, nejméně po dobu, kdy se plní smlouva a dále pak 5 let od jejího ukončení, pokud neprobíhá ohledně plnění smlouvy soudní spor. V souladu s předpisy pro ochranu osobních údajů mají subjekty údajů právo na přístup, opravu, výmaz, omezení, přenositelnost, vznášet námitku. Veškerá svá práva, stanovená předchozím odstavcem, musí subjekty uplatnit u dané smluvní strany buďto písemnou formou doporučeným dopisem, zaslaným na adresu jeho sídla, či elektronickou formou.
4. Poskytnutí osobních údajů je požadováno z důvodu, že jsou nezbytné pro plnění závazků ze smlouvy, případně jejich poskytnutí vyžaduje zákon. Důsledkem neposkytnutí údajů může být neuzavření smlouvy nebo nemožnost pokračovat v jejím plnění. Na základě zpracovávaných Osobních údajů nedochází k automatizovanému rozhodování, ani k profilování.
5. Obě smluvní strany jsou si vědomy povinností, které jim z GDPR plynou a zavazují se vzájemně povinnosti takto na ně kladené plnit, a to jak vůči sobě navzájem, tak vůči subjektům údajů samotným.

## **X. Vyšší moc**

1. Pro účely této smlouvy se za vyšší moc považují případy, které nejsou závislé na smluvních stranách ani těmito stranami ovlivnitelné, které svou povahou brání smluvním stranám plnit jejich závazky dle této smlouvy, které nastaly po uzavření této smlouvy a nemohou být Prodávajícím odvráceny.
2. Za případ vyšší moci, který může mít vliv na sjednaný termín dodání předmětu koupě, se považuje např. válka, mobilizace, vzpoura, povstání, sabotáž, výbuch, požár, pád letadla, přírodní katastrofy (záplavy, zemětřesení), opatření vlády ČR i okolních států, která mají prokazatelně vliv na činnosti Prodávajícího apod., nebo jiné nepředvídané a neodvratitelné události.
3. Pokud se provádění předmětu plnění za sjednaných podmínek stane nemožným v důsledku vzniku vyšší moci, strana, která se bude chtít na vyšší moc odvolat, požádá druhou stranu o úpravu smlouvy ve vztahu k předmětu, ceně a době plnění. Pokud nedojde k dohodě, má strana, která se důvodně odvolala na vyšší moc, právo odstoupit od smlouvy. Účinnost odstoupení nastává v tomto případě dnem doručení oznámení.

## XI. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany prohlašují, že jsou plně svéprávné k právnímu jednání, že si smlouvu před podpisem přečetly, s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho připojují své podpisy.
2. Smluvní strany budou řešit případné spory týkající se plnění smlouvy především vzájemným jednáním. V případě, že nedojde k vyřešení sporu dohodou, bude sporná záležitost řešena soudní cestou. Všechny takto vzniklé spory budou řešeny podle českého práva.
3. Práva vzniklá z této smlouvy nesmí být bez předchozího písemného souhlasu postoupena třetí osobě. Za písemnou formu se v tomto případě nepovažuje písemná zpráva.
4. Práva a povinnosti touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník v platném znění.
5. Prodávající se zavazuje umožnit Kupujícímu nejméně dvě průběžné inspekční prohlídky u výrobce (Prodávajícího) tak, aby byl Kupující schopný posoudit průběh výroby a splnění požadavků daných v technických podmínkách a v této smlouvě. Kupující je povinen oznámit inspekční prohlídku nejméně 3 pracovní dny předem.
6. Prodávající je seznámen a výslovně souhlasí s tím, že předmět koupě dle této smlouvy bude financován v rámci Projektu a Programu uvedeného v č. I odst. 3 této smlouvy.
7. Prodávající bere na vědomí, že je dle § 2 písm. e) a § 13 zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
8. Prodávající bere na vědomí, že Kupující je povinným subjektem dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím a výslovně souhlasí se zveřejněním celého znění smlouvy včetně všech jejích změn a dodatků, výši skutečně uhrazené ceny za plnění veřejné zakázky a dalších nezbytně nutných dokumentů na profilu Kupujícího, a to v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.
9. Prodávající se zavazuje archivovat originální vyhotovení smlouvy, její dodatky, originály účetních dokladů a dalších dokladů vztahujících se k realizaci předmětu veřejné zakázky po dobu 10 let od roku následujícího po roce, ve kterém bylo vydáno poskytovatelem dotace Závěrečné vyhodnocení akce. A po tuto dobu umožnit osobám oprávněným k výkonu kontroly projektů provést kontrolu dokladů souvisejících s veřejnou zakázkou. Datum vydání Závěrečného vyhodnocení akce Kupující Prodávajícímu dodatečně písemně oznámí.
10. Prodávající se zavazuje, že po celou dobu účinnosti této smlouvy bude mít sjednáno platné pojištění obecné odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě na pojistnou částku minimálně 1.000.000,00 Kč. Doklady o pojištění je Prodávající povinen na vyzvání předložit Kupujícímu. Náklady na pojištění nese Prodávající a má je zahrnuty ve sjednané ceně.
11. Tato smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž 1 originál je pro Prodávajícího a 2 pro Kupujícího.
12. Tato smlouva může být měněna nebo doplňována pouze písemnými číslovanými dodatky podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
13. Smluvním stranám nejsou známy žádné překážky, které by uzavření této smlouvy bránily.
14. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv, které provede Kupující.
15. Tato kupní smlouva byla schválena 18. schůzí Rady města Bílovec dne 30.6.2023 usnesením č. RM/485/18/2023



Nedílnou součástí smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1      Technické podmínky pro dopravní automobil

Příloha č. 2      Technické parametry nabízeného dopravního automobilu (nabídka)

V Bílovci dne: 24.7.2023

V Opavě dne: 1.8.2023

Kupující:

Prodávající:

.....  
**Martin Holub**  
starosta

.....  
**Ing. Jana Hrubcová**  
předsedkyně představenstva

## Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „T“ (technickém), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností nad 3500 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
  - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
  - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou,
  - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
  - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1  
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií, typu RETTBOX 230 V, výrobce Marechal Electric (tento typ zaveden u JPO), součástí zásuvky je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.
  - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1  
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW.1000 kg<sup>-1</sup> největší technicky přípustné hmotnosti DA.
  - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1  
Kabina osádky DA je vybavena digitálním terminálem, typu TPM 900, výrobce Airbus Defence and Space, včetně montážní sady s příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).  
Digitální terminál splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany.
  - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1  
DA je vybaven dvěma požárními světly 12 V se světelným tokem každého světla nejméně 1300 lm. Požární světla mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světla, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.
  - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1  
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní stěně účelové nástavby.

### 3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele, a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva. Všechna sedadla jsou vybavena opěrkami hlavy, bezpečnostními pásy a jsou sklopná. Sedadla druhé a třetí řady jsou navíc vybavena sklopnými područkami. Sedla jsou vysoce komfortní, s vysokou odolností proti opotřebení. Pod sedadly druhé a třetí řady jsou umístěny úložné boxy, rozdělené na jednotlivé části, pro umístění drobného požárního příslušenství, PET lahví s vodou apod.

### 3.7 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

- klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel,
- topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 4 kW.

### 3.8 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné. Podlaha kabiny osádky je tvořena bezspárovou horní litou vrstvou s protiskluzovým povrchem, zejména v prostoru druhé a třetí řady sedadel.

### 3.9 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční terminály typu TPH 900, výrobce Airbus Defence and Space, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

### 3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítidly typu Survivor, výrobce Streamlight, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

### 3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybaven:

- autorádiem,
- v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- v dosahu sedadla velitele lampou pro čtení dokumentace v LED provedení,
- kamerou pro sledování provozu před DA, včetně držáku, paměťové karty a napájecí zásuvky napojené na zdroj po otočení klíčku zapalování do první polohy. Záznam kamery je aktivován přivedením napájecího napětí a deaktivován jeho odpojením. Kameru pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel),
- v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet typu Galaxy TabS, výrobce Samsung. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5 A) přípojné místo. Tablet pro montáž poskytne zadavatel, dobíjecí úchyt dodá výrobce DA (dodavatel),
- v prostoru spodní části čelního skla kabelem s odpovídajícím konektorem pro připojení mýtné jednotky, vývod je napojen na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy.

### 3.12 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítílnami.

Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a přímými moduly v celé délce rampy (plně osazená rampa) – každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního

provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilkami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení DA vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy DA ve směru jízdy.

DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilek (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy DA ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče. Reprodukční ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

### 3.13 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

### 3.14 K bodu 35 přílohy č. 1

DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilkami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.

### 3.15 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice  $\delta E \leq 3$  od etalonu) a červená barva odstínu RAL 3024 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice  $\delta E \leq 3$  od etalonu). Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách karosérie DA v celé její délce. Na obou bočních stranách karosérie je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě žluté. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu je nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm, včetně výšky liniového značení.

Červená barva RAL 3024 je provedena fluorescentní litou PVC fólií, tloušťky nejméně 170  $\mu\text{m}$ , s technickou životností nejméně 3 roky.

### 3.16 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „BÍLOVEC“.

### 3.17 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.19 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg. Součástí dodávky je redukce 13/7 pin.

3.20 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientována po směru jízdy.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

| název požárního příslušenství  | počet kusů/párů | dodá zadavatel | dodá výrobce |
|--|-----------------|----------------|--------------|
| prostředky první pomoci v kufru/batohu (lékárnička velikosti III)  | 1               | 0              | 1            |
| světlomet požární, s kloubovým úchytem   | 2               | 0              | 2            |
| přístroj hasicí CO <sub>2</sub> přenosný, s hasicí schopností 89B  | 1               | 1              | 0            |
| přístroj hasicí práškový přenosný, s hasicí schopností 34A a zároveň 183B  | 1               | 1              | 0            |
| terminál ruční, typ TPH 900, výrobce Airbus Defence and Space  | 4               | 0              | 4            |
| svítidla ruční, typ Survivor, výrobce Streamlight  | 4               | 4              | 0            |
| nástroj ruční vyprošťovací   | 1               | 1              | 0            |
| rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, balení 100 kusů  | 1               | 1              | 0            |
| nůž (řezák) vyprošťovací, na bezpečnostní pásy   | 2               | 0              | 2            |
| páska vytyčovací, červenobílá, délka 500 m   | 1               | 0              | 1            |
| vysavač průmyslový včetně příslušenství, typ Starmix   | 1               | 1              | 0            |
| čerpadlo kalové elektrické, typ Rosenbauer NAUTILUS 4/1  | 1               | 1              | 0            |
| čerpadlo kalové motorové, parametry:<br>průměr sacího/výstupního otvoru: B75<br>průtok nejméně 1210 l.min <sup>-1</sup><br>výtláčná výška nejméně 27 m,<br>sací hloubka nejméně 8 m,<br>průchodnost částic až 30 mm,<br>obsah válce 270 ccm,<br>výkon motoru nejméně 5,9 kW (9 HP),<br>objem nádrže nejméně 6,5 l,<br>hmotnost nejvíce 73 kg,<br>rozměry nejvíce 560 x 450 x 440 mm (V x Š x D),<br>sací hadice B75. celková délka 2 m – 4 kusy,<br>sací koš B75 | 1               | 0              | 1            |
| lano ventilové na vidlici  | 1               | 0              | 1            |
| lano záchytné na vidlici   | 1               | 0              | 1            |
| hadice požární izolovaná 52x20 m   | 2               | 2              | 0            |
| hadice požární izolovaná 75x20 m   | 2               | 2              | 0            |
| klíč k nadzemnímu hydrantu   | 1               | 1              | 0            |

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| klíč na hadice a armatury 75/52   | 2 | 2 | 0 |
| klíč na sací hadice   | 2 | 2 | 0 |
| přechod 75/52   | 2 | 2 | 0 |
| pila řetězová motorová, typ Husqvarna 365   | 1 | 1 | 0 |
| příslušenství k pile řetězové motorové, v kufru   | 1 | 1 | 0 |
| klín dřevorubecký   | 2 | 2 | 0 |
| lopatka dřevorubecká, s obracákem   | 1 | 1 | 0 |
| nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile   | 1 | 1 | 0 |
| nádoba na pohonné hmoty, objem 5 l, barva černá   | 1 | 1 | 0 |
| elektrocentrála, typ Briggs & Stratton  | 1 | 1 | 0 |
| kabel prodlužovací 230 V, na navijáku 25 m  | 1 | 1 | 0 |
| balón osvětlovací, typ Airstar Sirocco LED 120 000 lm   | 1 | 1 | 0 |
| stativ, osvětlovacímu balónu, typ P500TA Airstar Sirocco  | 1 | 1 | 0 |
| světlo multifunkční, DC, LED, s duálním systémem napájení, včetně stativu, parametry:<br>celkový výkon nejméně 50 W,<br>světelný tok nejméně 4 500 lm,<br>úhel vyzařovaných paprsku nejméně 70°,<br>životnost LED nejméně 30 000 hod <sup>-1</sup> ,<br>DUAL SYSTEM 1,<br>doba svícení na plný výkon nejméně 3 hod <sup>-1</sup> ,<br>doba svícení na poloviční výkon: cca 6 hod <sup>-1</sup> ,<br>napětí akumulátorové baterie 7,4 V,<br>kapacita akumulátorové baterie nejméně 7,4 Ah,<br>výkon 65 Wh,<br>napájecí napětí 12 V,<br>napájecí proud nejvíce 3,5 A,<br>doba nabíjení nejvíce 180 min,<br>DUAL SYSTEM 2,<br>hmotnost s akumulátorovou baterií nejvíce 2,1 kg,<br>hmotnost bez akumulátorové baterie nejvíce 1,5 kg,<br>včetně stativu,<br>třída ochrany nejméně IP 54; IK 07,<br>rozměr nejvíce 265 x 298 x 130 mm (D x Š x V) | 1 | 0 | 1 |
| kužel dopravní výstražný  | 5 | 0 | 5 |
| žebřík zásahový přenosný, nastavovací, 4 dílný, typ HN3 Tauchman SWS  | 1 | 1 | 0 |
| hák trhací teleskopický, 5,5 m, se 4 kusy nastavovacích dílů, parametry:<br>materiál tyče kompozit se skelnými vlákny tvrzený epoxidovou pryskyřicí,<br>materiál nástavců nerezová ocel,<br>hmotnost nejvíce 2,3 kg,<br>délka v rozloženém stavu nejvíce 1,7 m,<br>délka ve složeném stavu nejméně 5,5 m,   | 1 | 0 | 1 |

|  |   |   |   |
|--|---|---|---|
| vyměnitelné nástavce – typy nástavců – hák trhací, pilka ocaska 360 mm, hák manipulační malý, škrabka na led, vak na nástroje malý |   |   |   |
| koště cestářské  | 1 | 0 | 1 |
| lopata   | 1 | 1 | 0 |
| rýč malý   | 1 | 1 | 0 |
| sekera požární bourací   | 1 | 0 | 1 |
| kladivo  | 1 | 0 | 1 |
| páčidlo ploché   | 1 | 0 | 1 |
| nůžky pákové   | 1 | 0 | 1 |
| pila ruční prořezávací, délka 220 mm   | 1 | 0 | 1 |
| nosítka záchranná a evakuační – páteřová deska   | 1 | 1 | 0 |

Konečné rozmístění požárního příslušenství v účelové nástavbě a kabině osádky CAS, bude konzultováno s dodavatelem. Případné změny v rozmístění musí být odsouhlaseny zadavatelem.

5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
  - a) je oddělen od prostoru kabiny osádky pevnou (plnou) přepážkou,
  - b) je koncipován k uložení požárního příslušenství, uvedeného v bodě 4 těchto technických podmínek a úchytných prvků pro umístění hydraulického vyprošťovacího zařízení (HVZ) – **všechny položky HVZ dodá pro montáž zadavatel**. HVZ není v DA trvale umístěno, jsou pro něj vytvořeny úchytné prvky v prostoru pro umístění čerpadla kalového motorového a vysavače průmyslového,
  - c) umístění zavazadel je možné po vyjmutí požárního příslušenství,
  - d) je vybaven plně výsuvnými prvky s aretací (prvky odolávají při vysunutí dynamickému zatížení při nakládání příslušenství) pro umístění níže uvedeného požárního příslušenství:
    - čerpadlo kalové motorové,
    - čerpadlo kalové elektrické,
    - vysavač průmyslový,
    - elektrocentrála,
    - úložné prvky pro izolované požární hadice, které jsou uloženy v samostatných pevně oddělených přihrádkách v kotouči, každá hadice je upevněna svislým páskem se suchým zipem,
    - balón osvětlovací, včetně stativu,
    - HVZ – jednotka pohonná motorová:
      - o typ Holmatro SR 42 PC2, hmotnost 70 kg, 492 x 950 x 497 mm (V x Š x D),
    - HVZ – nástroje a příslušenství:
      - o typ Holmatro CU 4050 NCT II – nástroj stříhací, hmotnost 18 kg,
      - o typ Holmatro SP 4241 C – nástroj rozpínací, hmotnost 19 kg,
      - o typ Holmatro TR 4350 C – nástroj rozpínací přímočarý, hmotnost 16 kg,
      - o typ Holmatro CU 4007 C – nástroj stříhací, na pedály, hmotnost 4 kg,
      - o typ Holmatro HTW 1800 C – jednotka pohonná ruční, hmotnost 12 kg,
  - e) motorová pila a nádoby na pohonné hmoty jsou umístěny ve vaničce proti úkapům oleje a pohonných hmot,
  - f) výsuvné prvky jsou ovládány pomocí tlačítka umístěného v rukojeti a jsou označeny zvýrazňující reflexní fólií po celé délce čelní strany, s výjimkou prostoru pod madlem a po obou bočních stranách,

- g) elektroinstalace je vedena tak, aby nemohlo v žádném případě dojít k poškození během vkládání a vyjímání jakéhokoliv požárního příslušenství,
- h) je osvětlen pomocí integrovaného osvětlení v LED provedení,
- i) je vybaven dveřmi, které se otevírají v rozsahu nejméně 270°, nejsou prosklené a jsou opatřeny prvkem pro zajištění v otevřené poloze.
7. DA je vybaven střešním nosičem s nosností nejméně 180 kg pro uložení 4 dílů nastavovacích žebříků, případně zavazadel. Na střešním nosiči je dále možné uložit sací hadice a ženíjní nářadí. Uložné schránky jsou provedeny s utěsněným dnem a víkem, a jsou vyrobeny z lehkého kovu s odvětráním. Vstup na střešku je zajištěn žebříkem s neklouzavou úpravou, vyrobeným z korozivzdorných materiálů. Žebřík je upevněn na zadních dveřích vpravo.
8. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 4.
9. DA je vybaven:
- zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením,
  - nejméně systémy ESP, EDS.
10. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).
11. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
12. DA je dále vybaven:
- centrálním zamykáním s dálkovým ovládním,
  - předními elektricky ovládanými okny,
  - posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,
  - předními lapači nečistot,
  - zadními lapači nečistot,
  - LED světlomety pro denní svícení,
  - parkovacími senzory vzadu,
  - parkovacími senzory vpředu,
  - couvací kamerou,
  - gumovými koberci na podlaze,
  - ochranným krytem pod motorem.
13. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, přibalem.
14. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
15. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
16. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout

Schválené technické podmínky zaslat na email: [REDACTED]

V Bílovci dne 8. 3. 2022



## TECHNICKÉ PARAMETRY DA JSDH Bílovec

| Značka a model nabízeného DA: Mercedes-Benz -Sprinter 519 CDI / KAWA / L AWD   |                                    |                   |
|--|------------------------------------|-------------------|
| Parametry dle schválených Technických podmínek   | Doplnění parametru                 | Splnění parametru |
| Nový dopravní automobil v provedení „T“ (technickém), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností nad 3500 kg  | ---                                | ANO               |
| DA splňuje požadavky:<br>a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),<br>b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou,<br>c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách. | ---                                | ANO               |
| Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:   |                                    |                   |
| K bodu 9 a 14 přílohy č. 1<br>DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií, typu RETTBOX 230 V, výrobce Marechal Electric (tento typ zaveden u JPO), součástí zásuvky je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.   | ---                                | ANO               |
| K bodu 10 přílohy č. 1<br>S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW.1000 kg <sup>-1</sup> největší technicky přípustné hmotnosti DA.  | 25,4 kW . 1000 kg                  | ANO               |
| K bodu 13 přílohy č. 1<br>Kabina osádky DA je vybavena digitálním terminálem, typu TPM 900, výrobce Airbus Defence and Space, včetně montážní sady s příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).<br>Digitální terminál splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany.   | TPM 900,<br>výrobce Airbus Defense | ANO               |
| K bodu 16 přílohy č. 1<br>DA je vybaven dvěma požárními světly 12 V se světelným tokem každého světla nejméně 1300 lm. Požární světla mají magnetické uchycení a   | 12V, 1300 lm,<br>kabel 3m          | ANO               |

|   |   |     |
|---|---|-----|
| jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.  |   |     |
| K bodu 16 přílohy č. 1<br>Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní stěně účelové nástavby.  | ---   | ANO |
| K bodu 17 až 23 přílohy č. 1<br>Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele, a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva. Všechna sedadla jsou vybavena opěrkami hlavy, bezpečnostními pásy a jsou sklopná. Sedadla druhé a třetí řady jsou navíc vybavena sklopnými područkami. Sedla jsou vysoce komfortní, s vysokou odolností proti opotřebení. Pod sedadly druhé a třetí řady jsou umístěny úložné boxy, rozdělené na jednotlivé části, pro umístění drobného požárního příslušenství, PET lahvi s vodou apod. | Úložné boxy pod sedadly 2. a 3. řady sedadel budou vyrobeny na míru. Sedadla 2. a 3. řady budou mít sklopné područky, jak je požadováno | ANO |
| K bodu 20 přílohy č. 1<br>Kabina osádky je vybavena: <ul style="list-style-type: none"> <li>• klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel,</li> <li>• topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 4 kW.</li> </ul>  | ---   | ANO |
| K bodu 22 přílohy č. 1<br>Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné. Podlaha kabiny osádky je tvořena bezspárovou horní litou vrstvou s protiskluzovým povrchem, zejména v prostoru druhé a třetí řady sedadel.  | Dveře řidiče, spolujezdce, posuvné dveře na pravé straně, zadní křídlové dveře  | ANO |
| K bodu 22 přílohy č. 1<br>Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční terminály typu TPH 900, výrobce Airbus Defence and Space, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).  | ---   | ANO |
| K bodu 22 přílohy č. 1<br>Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu Survivor, výrobce Streamlight, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).   | ---   | ANO |
| K bodu 22 přílohy č. 1<br>DA je v kabině osádky vybaven: <ul style="list-style-type: none"> <li>• autorádiem,</li> <li>• v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj,</li> </ul>  | 12V 8A,<br>USB 2A   | ANO |

|   |     |     |
|---|-----|-----|
| <p>dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• v dosahu sedadla velitele lampou pro čtení dokumentace v LED provedení,</li> <li>• kamerou pro sledování provozu před DA, včetně držáku, paměťové karty a napájecí zásuvky napojené na zdroj po otočení klíčku zapalování do první polohy. Záznam kamery je aktivován přivedením napájecího napětí a deaktivován jeho odpojením. Kameru pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel),</li> <li>• v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet typu Galaxy TabS, výrobce Samsung. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5 A) přípojné místo. Tablet pro montáž poskytne zadavatel, dobíjecí úchyt dodá výrobce DA (dodavatel),</li> <li>• v prostoru spodní části čelního skla kabelem s odpovídajícím konektorem pro připojení mýtné jednotky, vývod je napojen na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy.</li> </ul>   |     |     |
| <p>K bodu 23 přílohy č. 1<br/> Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.<br/> Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a přímými moduly v celé délce rampy (plně osazená rampa) – každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení DA vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy DA ve směru jízdy.<br/> DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy DA</p> | --- | ANO |

|  |   |     |
|--|---|-----|
| <p>ve směru jízdy. Doplnkové svítlny nejsou synchronizovány se světelným zařízením. Doplnkové svítlny na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.</p> <p>Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče. Reprodukce ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).</p> |   |     |
| <p>K bodu 26 přílohy č. 1<br/>Úchytne a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.</p>   | Aluminium   | ANO |
| <p>K bodu 35 přílohy č. 1<br/>DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítlnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.</p>   | <p>Přesně dle požadavku<br/><br/>Výrobce<br/>Holomý</p> | ANO |
| <p>K bodu 36 přílohy č. 1<br/>Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice <math>\delta E \leq 3</math> od etalonu) a červená barva odstínu RAL 3024 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice <math>\delta E \leq 3</math> od etalonu). Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce. Na obou bočních stranách karosérie je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě žluté. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu je nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm, včetně výšky liniového značení.<br/>Červená barva RAL 3024 je provedena fluorescentní litou PVC fólií, tloušťky nejméně 170 <math>\mu\text{m}</math>, s technickou životností nejméně 3 roky.</p>   | ---   | ANO |

|  |         |                |
|--|---------|----------------|
| K bodu 37 přílohy č. 1<br>V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „BÍLOVEC“.  | ---     | ANO            |
| K bodu 42 přílohy č. 1<br>Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.   | ---     | ANO            |
| K bodu 37 a 42 přílohy č. 1<br>Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.   | ---     | ANO            |
| K bodu 7 přílohy č. 2<br>DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg. Součástí dodávky je redukce 13/7 pin.   | 2000 kg | ANO            |
| K bodu 8 přílohy č. 2<br>Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientována po směru jízdy.   | 8 ks    | ANO            |
| DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:   |         |                |
| prostředky první pomoci v kufru/batochu (lékárnička velikosti III)   | 1 ks    | ANO            |
| světlomet požární, s kloubovým úchytem   | 2 ks    | ANO            |
| přístroj hasicí CO <sub>2</sub> přenosný, s hasicí schopností 89B  | 1 ks    | Dodá zadavatel |
| přístroj hasicí práškový přenosný, s hasicí schopností 34A a zároveň 183B  | 1 ks    | Dodá zadavatel |
| terminál ruční, typ TPH 900, výrobce Airbus Defence and Space  | 4 ks    | ANO            |
| svítilna ruční, typ Survivor, výrobce Streamlight  | 4 ks    | Dodá zadavatel |
| nástroj ruční vyprošťovací   | 1 ks    | Dodá zadavatel |
| rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, balení 100 kusů  | 1 ks    | Dodá zadavatel |
| nůž (řezák) vyprošťovací, na bezpečnostní pásy   | 2 ks    | ANO            |
| páska vytyčovací, červenobílá, délka 500 m   | 1 ks    | ANO            |
| vysavač průmyslový včetně příslušenství, typ Starmix   | 1 ks    | Dodá zadavatel |
| čerpadlo kalové elektrické, typ Rosenbauer NAUTILUS 4/1  | 1 ks    | Dodá zadavatel |
| čerpadlo kalové motorové, parametry: <ul style="list-style-type: none"> <li>• průměr sacího/výstupního otvoru: B75</li> <li>• průtok nejméně 1210 l.min<sup>-1</sup></li> <li>• výtlačná výška nejméně 27 m,</li> <li>• sací hloubka nejméně 8 m,</li> <li>• průchodnost částic až 30 mm,</li> <li>• obsah válce 270 ccm,</li> <li>• výkon motoru nejméně 5,9 kW (9 HP),</li> <li>• objem nádrže nejméně 6,5 l,</li> <li>• hmotnost nejvíce 73 kg,</li> <li>• rozměry nejvíce 560 x 450 x 440 mm (V x Š x D),</li> <li>• sací hadice B75. celková délka 2 m – 4 kusy,</li> </ul> | 1 ks    | ANO            |

|   |      |                |
|---|------|----------------|
| • sací koš B75  |      |                |
| lano ventilové na vidlici   | 1 ks | ANO            |
| lano záchytné na vidlici  | 1 ks | ANO            |
| hadice požární izolovaná 52x20 m  | 2 ks | Dodá zadavatel |
| hadice požární izolovaná 75x20 m  | 2 ks | Dodá zadavatel |
| klíč k nadzemnímu hydrantu  | 1 ks | Dodá zadavatel |
| klíč na hadice a armatury 75/52   | 2 ks | Dodá zadavatel |
| klíč na sací hadice   | 2 ks | Dodá zadavatel |
| přechod 75/52   | 2 ks | Dodá zadavatel |
| pila řetězová motorová, typ Husqvarna 365   | 1 ks | Dodá zadavatel |
| příslušenství k pile řetězové motorové, v kufru   | 1 ks | Dodá zadavatel |
| klín dřevorubecký   | 2 ks | Dodá zadavatel |
| lopatka dřevorubecká, s obracákem   | 1 ks | Dodá zadavatel |
| nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile   | 1 ks | Dodá zadavatel |
| nádoba na pohonné hmoty, objem 5 l, barva černá   | 1 ks | Dodá zadavatel |
| elektrocentrála, typ Briggs & Stratton  | 1 ks | Dodá zadavatel |
| kabel prodlužovací 230 V, na navijáku 25 m  | 1 ks | Dodá zadavatel |
| balón osvětlovací, typ Airstar Sirocco LED 120 000 lm   | 1 ks | Dodá zadavatel |
| stativ, osvětlovacímu balónu, typ P500TA Airstar Sirocco  | 1 ks | Dodá zadavatel |
| světlomet multifunkční, DC, LED, s duálním systémem napájení, včetně stativu, parametry: <ul style="list-style-type: none"> <li>• celkový výkon nejméně 50 W,</li> <li>• světelný tok nejméně 4 500 lm,</li> <li>• úhel vyzařovaných paprsku nejméně 70°,</li> <li>• životnost LED nejméně 30 000 hod<sup>-1</sup>,</li> <li>• DUAL SYSTEM 1,</li> <li>• doba svícení na plný výkon nejméně 3 hod<sup>-1</sup>,</li> <li>• doba svícení na poloviční výkon: cca 6 hod<sup>-1</sup>,</li> <li>• napětí akumulátorové baterie 7,4 V,</li> <li>• kapacita akumulátorové baterie nejméně 7,4 Ah,</li> <li>• výkon 65 Wh,</li> <li>• napájecí napětí 12 V,</li> <li>• napájecí proud nejvíce 3,5 A,</li> <li>• doba nabíjení nejvíce 180 min,</li> <li>• DUAL SYSTEM 2,</li> <li>• hmotnost s akumulátorovou baterií nejvíce 2,1 kg,</li> <li>• hmotnost bez akumulátorové baterie nejvíce 1,5 kg,</li> <li>• včetně stativu,</li> <li>• třída ochrany nejméně IP 54; IK 07,</li> <li>• rozměr nejvíce 265 x 298 x 130 mm (D x Š x V)</li> </ul> | 1 ks | ANO            |
| kužel dopravní výstražný  | 5 ks | ANO            |
| žebřík zásahový přenosný, nastavovací, 4 dílný, typ HN3 Tauchman SWS  | 1 ks | Dodá zadavatel |
| hák trhací teleskopický, 5,5 m, se 4 kusy nastavovacích dílů, parametry: <ul style="list-style-type: none"> <li>• materiál tyče kompozit se skelnými vlákny tvrzený epoxidovou pryskyřicí,</li> <li>• materiál nástavců nerezová ocel,</li> </ul>   | 1 ks | ANO            |

|   |      |                |
|---|------|----------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• hmotnost nejvíce 2,3 kg,</li> <li>• délka v rozloženém stavu nejvíce 1,7 m,</li> <li>• délka ve složeném stavu nejméně 5,5 m,</li> <li>• vyměnitelné nástavce – typy nástavců – hák trhací, pilka ocaska 360 mm, hák manipulační malý, škrabka na led, vak na nástroje malý</li> </ul>   |      |                |
| koště cestářské   | 1 ks | ANO            |
| lopata  | 1 ks | Dodá zadavatel |
| rýč malý  | 1 ks | Dodá zadavatel |
| sekera požární bourací  | 1 ks | ANO            |
| kladivo   | 1 ks | ANO            |
| páčidlo ploché  | 1 ks | ANO            |
| nůžky pákové  | 1 ks | ANO            |
| pila ruční prořezávací, délka 220 mm  | 1 ks | ANO            |
| nosítka záchranná a evakuační – páteřová deska  | 1 ks | Dodá zadavatel |
| DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.  | ---  | ANO            |
| <p>Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:</p> <p>a) je oddělen od prostoru kabiny osádky pevnou (plnou) přepážkou,</p> <p>b) je koncipován k uložení požárního příslušenství, uvedeného v bodě 4 technických podmínek a úchytných prvků pro umístění hydraulického vyprošťovacího zařízení (HVZ) – všechny položky HVZ dodá pro montáž zadavatel. HVZ není v DA trvale umístěno, jsou pro něj vytvořeny úchytné prvky v prostoru pro umístění čerpadla kalového motorového a vysavače průmyslového,</p> <p>c) umístění zavazadel je možné po vyjmutí požárního příslušenství,</p> <p>d) je vybaven plně výsuvnými prvky s aretací (prvky odolávají při vysunutí dynamickému zatížení při nakládání příslušenství) pro umístění níže uvedeného požárního příslušenství:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• čerpadlo kalové motorové,</li> <li>• čerpadlo kalové elektrické,</li> <li>• vysavač průmyslový,</li> <li>• elektrocentrála,</li> <li>• úložné prvky pro izolované požární hadice, které jsou uloženy v samostatných pevně oddělených přihrádkách v kotouči, každá hadice je upevněna svislým páskem se suchým zipem,</li> <li>• balón osvětlovací, včetně stativu,</li> <li>• HVZ – jednotka pohonná motorová: <ul style="list-style-type: none"> <li>- typ Holmatro SR 42 PC2, hmotnost 70 kg, 492 x 950 x 497 mm (V x Š x D),</li> </ul> </li> <li>• HVZ – nástroje a příslušenství: <ul style="list-style-type: none"> <li>- typ Holmatro CU 4050 NCT II – nástroj stříhací, hmotnost 18 kg,</li> <li>- typ Holmatro SP 4241 C – nástroj rozpínací, hmotnost 19 kg,</li> </ul> </li> </ul> | ---  | ANO            |

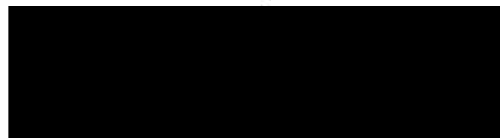
|  |  |            |
|--|--|------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- typ Holmatro TR 4350 C – nástroj rozpínací přímočarý, hmotnost 16 kg,</li> <li>- typ Holmatro CU 4007 C – nástroj stříhací, na pedály, hmotnost 4 kg,</li> <li>- typ Holmatro HTW 1800 C – jednotka pohonná ruční, hmotnost 12 kg,</li> </ul> <p>e) motorová pila a nádoby na pohonné hmoty jsou umístěny ve vaničce proti úkapům oleje a pohonných hmot,</p> <p>f) výsuvné prvky jsou ovládány pomocí tlačítka umístěného v rukojeti a jsou označeny zvýrazňující reflexní fólií po celé délce čelní strany, s výjimkou prostoru pod madlem a po obou bočních stranách,</p> <p>g) elektroinstalace je vedena tak, aby nemohlo v žádném případě dojít k poškození během vkládání a vyjímání jakéhokoliv požárního příslušenství,</p> <p>h) je osvětlen pomocí integrovaného osvětlení v LED provedení,</p> <p>i) je vybaven dveřmi, které se otevírají v rozsahu nejméně 270°, nejsou prosklené a jsou opatřeny prvkem pro zajištění v otevřené poloze.</p> |  |            |
| <p>DA je vybaven střešním nosičem s nosností nejméně 180 kg pro uložení 4 dílů nastavovacích žebříku, případně zavazadel. Na střešním nosiči je dále možné uložit sací hadice a ženíjní nářadí. Úložné schránky jsou provedeny s utěsněným dnem a víkem, a jsou vyrobeny z lehkého kovu s odvětráním. Vstup na střechu je zajištěn žebříkem s neklouzavou úpravou, vyrobeným z korozivzdorných materiálů. Žebřík je upevněn na zadních dveřích vpravo.</p>   | <p>Nosič ocelový, lakovaný, nosnost 180 kg</p> | <p>ANO</p> |
| <p>DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 4.</p>   | <p>---</p>                                     | <p>ANO</p> |
| <p>DA je vybaven:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením,</li> <li>• nejméně systémy ESP, EDS.</li> </ul>   | <p>ABS</p>                                     | <p>ANO</p> |
| <p>Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).</p>  | <p>3PMSF</p>                                   | <p>ANO</p> |
| <p>DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.</p>  | <p>---</p>                                     | <p>ANO</p> |
| <p>DA je dále vybaven:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• centrálním zamykáním s dálkovým ovládním,</li> <li>• předními elektricky ovládanými okny,</li> <li>• posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,</li> <li>• předními lapači nečistot,</li> <li>• zadními lapači nečistot,</li> <li>• LED světlomety pro denní svícení,</li> <li>• parkovací senzory vzadu,</li> <li>• parkovací senzory vpředu,</li> <li>• couvací kamerou,</li> <li>• gumovými koberci na podlaze,</li> <li>• ochranným krytem pod motorem.</li> </ul>  | <p>---</p>                                     | <p>ANO</p> |



|   |     |     |
|---|-----|-----|
| Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, přibalem. | --- | ANO |
| Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.   | --- | ANO |
| Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.  | --- | ANO |
| Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).              | --- | ANO |

Účastník prohlašuje, že dodávaný předmětný vůz splňuje všechny body technické specifikace, která je schválena Ministerstvem vnitra Generálním ředitelstvím Hasičského záchranného sboru České republiky ze dne 8. 3. 2022 (příloha č. 6) a nelze jí měnit.

V Opavě dne 1.6.2023



.....  
*Ing. Jana Hrubcová, předsedkyně představenstva HAGEMANN a.s.*