

## **Dodatek č. 5 ke smlouvě o dílo na zhotovení Záměru projektu a doprovodné dokumentace**

### **Název zakázky: „Modernizace traťového úseku Ústí nad Orlicí - Choceň“**

uzavřené dne 29. 11. 2019 mezi smluvními stranami:

#### **Smluvní strany:**

##### **Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,  
spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Miroslavem Bocákem**, ředitelem organizační jednotky Stavební správa  
východ, na základě Řádu SŽDC č. 3 Podpisový řád státní organizace Správy železnic

##### **Korespondenční adresa:**

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-4437/2019

číslo jednací: 9297/2023-SŽ-SSV-ÚŘ

ISPROFIN: 3273214901 / SUB. ISPROFIN: 5533510004

a

#### **účastníci Společnosti „SP + SEU + MCO\_Ústí\_Choceň\_ZP, DD“ založené Smlouvou o společnosti ze dne 07. 10. 2019**

##### **SUDOP PRAHA a.s.**

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

IČO: 25793349, DIČ: CZ25793349

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,  
spisová značka B 6088

bank. spojení: xxx

zastoupena: **Ing. Tomášem Slavičkem**, předsedou představenstva

**Ing. Ivanem Pomykáčkem**, místopředsedou představenstva

**Mgr. Ing. Evou Kudynovou** Klimtovou, místopředsedou představenstva

**Ing. Martinem Chrastilem**, členem představenstva

Korespondenční adresa:

SUDOP PRAHA a.s, Projektové středisko Hradec Králové  
Horova 1767/26, 500 02 Hradec Králové

jako „Správce“ a „Společník 1“

a

##### **SUDOP EU a.s.**

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

IČO: 05165024, DIČ: CZ05165024

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,  
spisová značka B 21645

zastoupena: **Ing Miroslavem Váňou**, předsedou představenstva

**Ing. Janem Berglerem**, místopředsedou představenstva  
**Ing. Stanislavem Žáčkem**, členem představenstva  
Korespondenční adresa: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00  
jako „Společník 2“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a,  
PSČ 130 80, IČ: 25793349 na základě Smlouvy o společnosti a Plné moci ze dne 07. 10. 2019

a

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**

se sídlem: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

IČO: 64610357, DIČ: CZ64610357

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě,  
spisová značka B 1217

zastoupena: **Václavem Kratochvílem**, předsedou představenstva

**Pavlem Kučerou**, místopředsedou představenstva

**Ladislavem Dorazilem**, členem představenstva

Korespondenční adresa: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

jako „Společník 3“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a,  
PSČ 130 80, IČ: 25793349 na základě Smlouvy o společnosti a Plné moci ze dne 07. 10. 2019

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: 19-378.250

**Smluvní strany, vědomy si svých závazků v tomto dodatku č. 5 obsažených a s úmyslem být tímto dodatkem vázány, dohodly se na následující změně Smlouvy:**

## 1. PREAMBULE

- 1.1 Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto smluvního dodatku č. 5 jsou skutečnosti uvedené v žádosti Objednatele č.j. 7725/2023-SŽ-SSV ze dne 3.7.2023. Konkrétně se jedná o potřebu rozšíření Díla spočívající v zajištění oponentního posudku navrženého technického řešení a nákladové části tunelu Oucmanice (dvojice jednokolejných tunelů), tunelu Hemže, mostních konstrukcí a zdí. Toto rozšíření předmětu plnění s sebou nese i navýšení ceny díla a změnu Harmonogramu plnění.
- 1.2 V návaznosti na shora uvedené skutečnosti se smluvní strany dohodly na úpravě a doplnění článku 3., odst. 3.3, článku 5., odst. 5.16, a Příloh č.1, 4 a 5 Smlouvy.

## 2. PŘEDMĚT DODATKU

- 2.1 Smluvní strany mění čl. 3. Smlouvy - PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY, kde zrušují stávající text odst. 3.3 a nahrazují jej novým textem následujícího znění:

*Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenou Díla ve výši dle Přílohy č. 4 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:*

*Cena Díla dle dodatku č. 4 bez DPH: 16 448 800,00 Kč*

*Cena dodatečných prací dle dodatku č. 5 Smlouvy, bez DPH 1 596 000,00 Kč*

*Celková Cena Díla včetně prací dle dodatku č. 5 Smlouvy bez DPH: **18 044 800,00 Kč***

***slovy: osmnáct milionů čtyřicet čtyři tisíc osm set korun českých***

- 2.2 Smluvní strany dále mění přílohu č. 1 Smlouvy - Specifikace Díla, v rámci které vkládají nový bod, který zní:

- „zajištění oponentního posudku navrženého technického řešení a nákladové části tunelu Oucmanice (dvojice jednokolejných tunelů), tunelu Hemže, mostních konstrukcí a zdí v rozsahu:
  - porovnání navržených řešení s požadavky evropských a českých norem a zavedených standardů,
  - posouzení dalších funkcí a vlivů (úroveň bezpečnosti, vliv na okolní prostředí, provozní a údržbové procesy apod.),
  - návrh úprav technického řešení s cílem úspory nákladů, případně návrh na zjednodušení technického řešení. Předložení přehledného seznamu návrhů možných úspor, včetně stručných komentářů,
  - prezentace návrhu zprávy a vysvětlení navržených úprav na výrobní poradě se zadavatelem,
  - vydání závěrečné zprávy včetně stanoviska generálního projektanta.“

Aktualizovaná příloha č. 1 - Specifikace Díla je jako příloha nedílnou součástí tohoto dodatku č. 5 a v plném rozsahu nahrazuje původní Přílohu č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla.

- 2.3 Smluvní strany dále mění přílohu č. 4 Smlouvy, Rozpis Ceny Díla. Aktualizovaná příloha č. 4 Smlouvy - Rozpis Ceny Díla je jako příloha nedílnou součástí tohoto dodatku č. 5 a v plném rozsahu nahrazuje původní Přílohu č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla.
- 2.4 Smluvní strany dále mění přílohu č. 5 Smlouvy - Harmonogram plnění. Aktualizovaná příloha č. 5 - Harmonogram plnění je jako příloha nedílnou součástí tohoto dodatku č. 5 a v plném rozsahu nahrazuje původní Přílohu č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění.
- 2.5 Smluvní strany dále mění čl. 5 Smlouvy - ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ:

stávající text odst. 5.16. Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

<u>Příloha č. 1:</u>	Specifikace Díla <b>nové znění ke dni podpisu dodatku č. 5</b>
<u>Příloha č. 2:</u>	Obchodní podmínky OP/DSP/13/18, OP/DUR/02/18
<u>Příloha č. 3:</u>	Technické podmínky: a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) b) Všeobecné technické podmínky VTP/DSP/08/18, VTP ZP+DUR/08/18 c) Zvláštní technické podmínky ze dne 28. 5. 2018
<u>Příloha č. 4:</u>	Rozpis Ceny Díla <b>nové znění ke dni podpisu dodatku č. 5</b>
<u>Příloha č. 5:</u>	Harmonogram plnění <b>nové znění ke dni podpisu dodatku č. 5</b>
<u>Příloha č. 6:</u>	Oprávněné osoby <i>znění ke dni podpisu dodatku č. 1</i>
<u>Příloha č. 7:</u>	Seznam požadovaných pojištění
<u>Příloha č. 8:</u>	Seznam poddodavatelů <i>znění ke dni podpisu dodatku č. 3</i>
<u>Příloha č. 9:</u>	Související dokumenty
<u>Příloha č. 10:</u>	Zmocnění Vedoucího Zhotovitele

### 3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy o dílo nedotčená tímto dodatkem č. 5 se nemění a zůstávají v platnosti.
- 3.2 Zhotovitel prohlašuje, že mu nevzniká nárok na zaplacení jakýchkoli dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad, které by mu v důsledku aktualizace Harmonogramu postupu

prací a změny lhůty pro dokončení Díla mohly vzniknout, a že nebude na objednateli zaplacení žádných takových dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad uplatňovat.

- 3.3 Tento Dodatek č. 5 je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem. Každý elektronický obraz Dodatku č. 5 má platnost originálu.
- 3.4 Tento dodatek č. 5 nabývá platnosti dnem jeho uzavření, účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.
- 3.5 Součástí dodatku č. 5 tvoří tyto přílohy:
- |  |                    |
|--|--------------------|
| <u>Příloha č. 1 (Příloha č. 1 Smlouvy)</u> | Specifikace Díla   |
| <u>Příloha č. 2 (Příloha č. 4 Smlouvy)</u> | Rozpis Ceny Díla   |
| <u>Příloha č. 3 (Příloha č. 5 Smlouvy)</u> | Harmonogram plnění |

**Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek č. 5 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k tomuto připojují své podpisy.**

**Objednatel**

V Olomouci dne 17.8.2023

**Zhotovitel**

V Praze dne 29.8.2023

.....  
**Ing. Miroslav Bocák**  
ředitel Stavební správy východ  
Správa železnic, státní organizace

.....  
**Ing. Ivan Pomykáček**  
místopředseda představenstva  
SUDOP PRAHA a.s.

.....  
**Mgr. Ing. Eva Kudynová Klímová**  
místopředseda představenstva  
SUDOP PRAHA a.s.

11.8.2023

.....  
**Ing. Ivan Pomykáček**  
na základě Smlouvy o společnosti a Plné moci  
SUDOP EU a.s.

29.8.2023

.....11.8.2023.....

**Mgr. Ing. Eva Kudynová Klímová**  
na základě Smlouvy o společnosti a Plné moci  
SUDOP EU a.s.

.....29.8.2023.....

**Ing. Ivan Pomykáček**  
na základě Smlouvy o společnosti a Plné moci  
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

.....11.8.2023.....

**Mgr. Ing. Eva Kudynová Klímová**  
na základě Smlouvy o společnosti a Plné moci  
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

## **Příloha č. 1 (Příloha č. 1 Smlouvy)**

### **Specifikace Díla ve znění dodatku č. 5**

Předmětem plnění je zpracování Záměru projektu (ZP) a Doprovodné dokumentace (DD) stavby „Modernizace traťového úseku Ústí nad Orlicí – Choceň“ (dále jen „Stavba“) ve variantě M + B schválené Aktualizace studie proveditelnosti úseku Ústí nad Orlicí (mimo) – Choceň (mimo).

Záměr projektu bude zpracován v rozsahu dle Směrnice MD ČR č.V-2/2012, upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění.

Součástí zakázky je i

- zajištění posouzení vlivu záměru na životní prostředí ve smyslu zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů,
- doplnění dopravní koleje č. 5 v ŽST Ústí nad Orlicí do dokumentace a prověření možnosti maximálního prodloužení dopravní koleje č. 5 včetně možné realizace kusé manipulační koleje č. 5a (ve směru Choceň),
- zpracování podrobnějšího návrhu železničních tratí u pražského portálu tunelu Hemže, a to pro variantu dvou jednokolejných tunelů včetně rozpletu z hlediska ochrany přírody, vlivů na vody a krajinný ráz,
- zpracování žádosti o prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí podle § 9a odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů na záměr Ústí nad Orlicí - Choceň, nová trať,
- prověření možnosti nahrazení odbočky Orlice kolejovým propojením dopravních kolejí č. 1a a č. 2a na ústeckém zhlaví v ŽST Choceň pro umožnění současných vlakových cest.
- zajištění oponentního posudku navrženého technického řešení a nákladové části tunelu Oucmanice (dvojice jednokolejných tunelů), tunelu Hemže, mostních konstrukcí a zdí v rozsahu:
  - porovnání navržených řešení s požadavky evropských a českých norem a zavedených standardů,
  - posouzení dalších funkcí a vlivů (úroveň bezpečnosti, vliv na okolní prostředí, provozní a údržbové procesy apod.),
  - návrh úprav technického řešení s cílem úspory nákladů, případně návrh na zjednodušení technického řešení. Předložení přehledného seznamu návrhů možných úspor, včetně stručných komentářů,
  - prezentace návrhu zprávy a vysvětlení navržených úprav na výrobní poradě se zadavatelem,
  - vydání závěrečné zprávy včetně stanoviska generálního projektanta.



## Příloha č. 2 (Příloha č. 4 Smlouvy)

### Rozpis Ceny Díla ve znění dodatku č. 5

#### Rozpis Ceny Díla

Cena za zpracování **Záměru projektu** a **doprovodné dokumentace** (podle členění na základní a dodatečné služby):

#### 1. Základní služby

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
1	Záměr projektu (v rozsahu Směrnice č. V – 2/2012 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP)				864 000
2	Doprovodná dokumentace				
	2.1. Zpracování Doprovodné dokumentace, dle VTP a ZTP a dle Směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění				10 920 000
3	Definitivní odevzdání záměru projektu a doprovodné dokumentace dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP a ZTP)				60 000
4	Definitivní odevzdání záměru projektu a doprovodné dokumentace dle SOD v elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP)				10 000
<b>Celkem za základní služby:</b>					<b>11 854 000</b>

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

#### 2. Dodatečné služby

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
5	Zajištění mapových podkladů				75 000
6	Geodetické práce				225 000
7	Geotechnický průzkum dle ZTP				450 000
8	Inženýrská činnost dle ZTP				420 000
9	Posouzení vlivu stavby na životní prostředí (zjišťovací řízení)				2 208 000
10	doplnění dopravní koleje č. 5 a prověření možnosti jejího maximálního prodloužení				420 000
11	zpracování podrobnějšího návrhu železničních tratí u pražského portálu tunelu Hemže				517 200
12	žádost o prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí				90 000
13	prověření možnosti nahrazení odbočky Orlice kolejovým propojením dopravních kolejí č. 1a a č. 2a				189 600

14	Oponentní posudek				1 596 000
<b>Celkem za dodatečné služby:</b>					<b>6 190 800</b>

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

### 3. Cena Díla

Cena Díla (bez DPH)	Výše DPH	Cena Díla (s DPH)
<b>18 044 800,00 Kč</b>	<b>3 789 408,00 Kč</b>	<b>21 834 208,00 Kč</b>

**Z toho:**

#### Cena za zpracování Záměru projektu

<b>864 000,00 Kč</b>	<b>181 440,00 Kč</b>	<b>1 045 440,00 Kč</b>
----------------------	----------------------	------------------------

#### Cena za zpracování Doprovodné dokumentace

<b>17 180 800,00 Kč</b>	<b>3 607 968,00 Kč</b>	<b>20 788 768,00 Kč</b>
-------------------------	------------------------	-------------------------

#### **Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování díla**

Specifikace položky	Cena položky (bez DPH)	Cena položky (s DPH)
<b>1a. Dílčí etapa</b>	<b>11 318 440,00 Kč</b>	<b>13 695 312,40 Kč</b>
<b>1b. Dílčí etapa</b>	<b>90 000,00 Kč</b>	<b>108 900,00 Kč</b>
<b>2. Dílčí etapa</b>	<b>808 460,00 Kč</b>	<b>978 236,60 Kč</b>
<b>3. Dílčí etapa</b>	<b>808 460,00 Kč</b>	<b>978 236,60 Kč</b>
<b>4a. Dílčí etapa</b>	<b>189 600,00 Kč</b>	<b>229 416,00 Kč</b>
<b>4b. Dílčí etapa</b>	<b>1 921 996,00 Kč</b>	<b>2 325 615,16 Kč</b>
<b>5a. Dílčí etapa</b>	<b>808 460,00 Kč</b>	<b>978 236,60 Kč</b>
<b>5b. Dílčí etapa</b>	<b>180 000,00 Kč</b>	<b>217 800,00 Kč</b>
<b>6a. Dílčí etapa</b>	<b>0,00 Kč</b>	<b>0,00 Kč</b>
<b>6b. Dílčí etapa</b>	<b>1 596 000,00 Kč</b>	<b>1 931 160,00 Kč</b>
<b>7. Dílčí etapa</b>	<b>323 384,00 Kč</b>	<b>391 294,64 Kč</b>
<b>Celkem:</b>	<b>18 044 800,00 Kč</b>	<b>21 834 208,00 Kč</b>



Příloha č. 3 (Příloha č. 5 Smlouvy)

**Harmonogram plnění ve znění Dodatku č. 5**

<b>Část Díla</b>	<b>Doba plnění</b>	<b>Popis činností prováděných v Dílčí etapě</b>	<b>Podmínky dokončení Dílčí etapy</b>
<b>Termín zahájení prací</b>	ihned po nabytí účinnosti Smlouvy	-	-
<b>1a. Dílčí etapa</b>	<b>do 12 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy</b>	Provedení a vyhodnocení geotechnických průzkumů Provedení místních šetření Návrh technického řešení k projednání	předávací protokol k 1a. Dílčí etapě
<b>1b. Dílčí etapa</b>	<b>do 30.01.2021</b>	žádost o prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí	předávací protokol k 1b. Dílčí etapě
<b>2. Dílčí etapa</b>	<b>do 14 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy</b>	Projednání technického řešení DD, zpracování připomínek	předávací protokol k 2. Dílčí etapě
<b>3. Dílčí etapa</b>	<b>do 16 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy</b>	Hodnocení vlivu záměru na ELV Hemže-Mýtkov, hodnocení podle § 67 (biologické hodnocení) včetně vyhodnocení vlivu záměru na krajinný ráz	předávací protokol k 3. Dílčí etapě
<b>4a. Dílčí etapa</b>	<b>do 2 měsíců od ukončení 3. dílčí etapy</b>	Prověření možnosti nahrazení odbočky Orlice kolejovým propojením dopravních kolejí č. 1a a č. 2a na ústeckém zhlaví v ŽST Choceň	předávací protokol k 4a. Dílčí etapě
<b>4b. Dílčí etapa</b>	<b>do 21 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy</b>	Zpracování ZP +DD k připomínkám	předávací protokol k 4b. Dílčí etapě
<b>5a. Dílčí etapa</b>	<b>do 23 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy</b>	Projednání ZP + DD s objednatelem	předávací protokol k 5a. Dílčí etapě
<b>5b. Dílčí etapa</b>	<b>do 4 měsíců od pokynu Zadavatele</b>	Závěr zjišťovacího řízení	předávací protokol k 5b. Dílčí etapě
<b>6a. Dílčí etapa</b>	<b>do 30.09.2023</b>	Oponentní posudek – k připomínkám	předávací protokol k 6a. Dílčí etapě
<b>6b. Dílčí etapa</b>	<b>do 1 měsíce od projednání konceptu oponentního posudku</b>	Oponentní posudek - závěrečná zpráva	předávací protokol k 6b. Dílčí etapě
<b>7. Dílčí etapa</b> <b>Termín dokončení Díla</b>	<b>do 52 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy v návaznosti na potřeby součinnosti projednání připomínek CK MD k ZP</b>	Součinnost při projednání připomínek CK MD k ZP	předávací protokol k 7. Dílčí etapě

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 3911735

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 7762fa6d-3688-48cc-9cdb-bcbe33adfdad

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana ŠÍŠKOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 30.08.2023 08:41:03



f7ff93a9-39ef-4624-806e-2c33011f92d6