

**DODATEK č. 1
ke smlouvě o dílo č. 3/23/6000/001
„Prosecká – vozovka a zastávka MHD, č. akce 125“**

číslo dodatku objednatele: 3/23/6000/001/1
číslo smlouvy zhotovitele: 1511.3041289MVO

PID: TSKAX0017A3L

**I
Smluvní strany**

1. Objednatel: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Sídlo: Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7 - Holešovice

IČO: 034 47 286, DIČ: CZ03447286

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spis. zn. B 20059

bankovní spojení: PPF banka a.s.

č.ú.: 2023100003/6000

zastoupení: Při podpisu tohoto Dodatku je oprávněn zastupovat Objednatele na základě zmocnění uděleného představenstvem, Ing. Josef Richtr, místopředseda představenstva.

(dále také jako „**Objednatel**“)

a

2. Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s.

Sídlo: U Michelského lesa 1581/2, Michale, 140 00 Praha 4

Kontaktní a doručovací adresa:

závod Praha západ: K Hájm 946/10, 155 00 Praha 5 – Stodůlky

IČO: 45274924

DIČ: CZ45274924

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spis. zn. B, 1561

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

č.ú.: 0141340199/0100

zastoupena: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, ředitelem závodu Praha západ (na základě plné moci)

(dále také jako „**Zhotovitel**“)

(Objednatel a Zhotovitel společně „Strany“, a každý z nich samostatně „Strana“),

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku, tento dodatek č. 1 (dále také „**Dodatek**“) ke Smlouvě o dílo č. 3/23/6000/001 (č. smlouvy objednatele) a č. 1511.3041289MVO (číslo smlouvy zhotovitele), **ze dne 05. 2. 2023** (dále také „**Smlouva**“), na plnění veřejné zakázky s názvem „**Prosecká – vozovka a zastávka MHD, č. akce 125**“, v tomto znění:

**II.
Předmět Dodatku**

**Předmětem tohoto Dodatku je provedení změny Smlouvy, na které se Strany dohodly.
Jedná se o tuto změnu Smlouvy:**

1. Změna čl.11 Smlouvy (CENA A PLATEBNÍ PODMÍNKY)

Ke změně čl.11 Smlouvy dochází z důvodů níže uvedených změn závazku ze Smlouvy na veřejnou zakázku a to:

1.1 změna závazku ze Smlouvy na veřejnou zakázku ve smyslu ustanovení § 222 odst. 4 ZZVZ, která nemění celkovou povahu veřejné zakázky (dále také „VZ“), jejíž hodnota je nižší než finanční limit pro nadlimitní VZ na stavební práce a než **15%** původní hodnoty závazku ze Smlouvy na VZ na stavební práce.

- a) Jedná se o následující změnu závazku ze Smlouvy na VZ dle Změnového listu č. 1 (dále jen „ZBV 1“):

ZBV 1 - Změna druhu asfaltového povrchu v pochozích plochách

Před zahájením stavebních prací došlo k provedení pasportizace stavby a okolních objektů v celém úseku. Byly zjištěny objektivní důvody ke změně konstrukčních asfaltových vrstev v chodnících a ve středním dělicím pásu. Místo původních hutněných asfaltových vrstev budou, na základě projednání se zástupcem investora, laboratoří TSK a TDS stavby, nahrazeny původní vrstvy za vrstvy z litého asfaltu. Chodníky v severní části komunikace Prosecká navazují na stávající zástavbu, ve které jsou velké prosklené výlohy prodejen, které by mohly být při hutnění asfaltových vrstev vibračními prostředky značně poškozeny. Dále je v křižovatce ulic Prosecká X Na Vyhlídce rodinný dům č.p. 48, který je ve velice špatném technickém stavu. Na domě byl proveden i podrobný pasport autorizovaným statikem a ten potvrdil velice špatný stav objektu s tím, že jsou nutná opatření pro snížení rizika poškození domu vibracemi. Ve středním dělicím pásu jsou umístěny stožáry trolejového vedení, které znemožňují hutnění asfaltových vrstev v okolí stožárů. V jižním chodníku je již osazen nový stávající přístřešek MHD včetně mobiliáře, který se již nebude demontovat, a proto je v jeho okolí také znemožněno použití vibračních prostředků. Všechny tyto aspekty by byly pro pokládku hutněných asfaltových směsí s použitím hutnění techniky velice rizikové pro okolní zástavbu, případně zařízení mobiliáře a trolejových sloupů. Proto bylo se souhlasem zástupců investora TSK, TDS stavby a autorského dozoru rozhodnuto, že se hutněné asfaltové vrstvy v pochozích plochách nahradí za lité asfalty. Tato změna je zapracována i do RDS stavby.

1.2 změn závazku ze Smlouvy na veřejnou zakázku ve smyslu ustanovení § 222 odst. 5 ZZVZ, tj. dodatečné stavební Práce od Zhotovitele původní veřejné zakázky, které nebyly zahrnuty v původním závazku ze Smlouvy, které jsou nezbytné a změna v osobě Zhotovitele by způsobila Objednateli značné obtíže a značné zvýšení nákladů a **celkový cenový nárůst související se změnami podle odstavce 5 ZZVZ, při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, nepřesáhne 30%** původní hodnoty závazku.

- a) Jedná se o následující změny závazku ze Smlouvy na VZ dle Změnového listu č. 2 až 9 (dále jen „ZBV 2 až ZBV 9“):

ZBV 2 – Změna konstrukce části chodníků na provizorní

Na základě vyvstalých koordinací s dalšími akcemi jiných investorů (PPD a.s., PROSEK COURT s.r.o.), které by měly být zahájeny nejpozději do 5 let a zasahují do úseku rekonstrukce Prosecké ulice, čímž by byly narušeny práce, na které po dobu 5 let drží zhotovitel záruku, bylo dohodnuto mezi investorem akce (TSK) a dalšími zmíněnými investory, že v dotčených úsecích severního chodníku bude provedena provizorní konstrukce. Dle PD investora PPD a.s. bude v úseku severního chodníku,

v délce cca 46m od úrovně ulice Nad Šestikopy po dům č.p. 63, prováděno nejdříve v roce 2024 nové vedení plynovodu. V tomto úseku bude proveden chodník v provizorním složení konstrukčních vrstev, ale tak aby zůstalo zachováno výškové napojení na nové povrchy zbylých částí nového chodníku. Oproti RDS se nebudou provádět 2 vrstvy litého asfaltu a vrstva cementové stabilizace, ale provedou se 2 vrstvy šterkodrti a pouze 1 vrstva litého asfaltu. Dle PD investora PROSEK COURT s.r.o bude v úseku severního chodníku, v délce cca 35m od km 0,3 po konec stavební úpravy, budován nový vjezd s odbočovacím pruhem do nově plánované obytné zóny. V tomto úseku bude proveden chodník s provizorními konstrukčními vrstvami oproti RDS. Stejně jako v předchozím případě, bude chodník ve složení 2 vrstvy šterkodrti a 1 vrstva litého asfaltu. Na základě výše uvedeného, bylo rozhodnuto, že v daných úsecích severního chodníku bude provedena provizorní konstrukce chodníku ve složení 2x130mm ŠD 0-32 a 1x vrstva MA 11PMB.

ZBV 3 – Úpravy UV a sanace přípojek

16 kusů těles uličních vpustí, které se v rámci zakázky měli vybourat a realizovat kompletně nové, byly zhotoveny v rámci předchozí stavební zakázky Prosecká – vozovka a zastávka MHD, Rekonstrukce UV, č. akce 125/1“. Uvedený počet uličních vpustí bude odečten ze zakázky jako méněpráce. Oproti tomu, bude (v rámci upřesnění v RDS) upravena niveleta obruby severního chodníku tak, aby bylo dosaženo normové výšky podstupnice chodníku, a to zejména v úseku podél zastávky autobusů, respektive trolejbusů MHD. S tím je spojena nutnost úpravy odvodnění stávajícího chodníku po překlopení příčného spádu chodníku směrem od vozovky. Z tohoto důvodu je na rozhraní chodníku ve správě TSK a chodníku na soukromých pozemcích u přilehlé zástavby navrženo úžlabí pro odvod srážkových vod do nově vybudovaných uličních vpustí v chodníku. Na základě této úpravy RDS budou vybudovány 2 kusy uličních vpustí včetně 3,5 metru přípojek nastávající přípojky UV nad rámec původní projektové dokumentace. Při kontrole uličních vpustí bylo provedeno vyčištění přípojek a současně i kamerový průzkum přípojek uličních vpustí. Kamerovým průzkumem byly zjištěny četné poruchy v podobě síťových prasklin kanalizačního potrubí, byly zastiženy i střepovité úlomky potrubí a spoje kanalizačních trub vykazovaly nedostatečnou těsnost. Po projednání s objednatelem stavby a TDS stavby, byla zvolena oprava formou profrézování kanalizačního potrubí přípojek s následným vyspravením kanalizačního potrubí bezvýkopovou metodou, pomocí sanace kanalizačního potrubí dlouhým rukávcem. Na základě zjištěné skutečnosti bude oproti projektové dokumentaci odečteno vybourání a zřízení 16 kusů uličních vpustí spolu s přidruženými pracemi v daném rozsahu, dále budou zřízeny 2 kusy nových uličních vpustí a bude provedena oprava kanalizačních přípojek uličních vpustí pomocí profrézování potrubí včetně sanace potrubí dlouhým rukávcem.

ZBV 4 – Podrobný pasport statikem a opatření proti vibracím u domu č.p.48

Před zahájením stavebních prací byla provedena pasportizace stavby a okolních objektů

v úseku celé stavby, při níž byla zjištěna prasklina ve fasádě rodinného domu. Jedná se o dům v křižovatce ulic Prosecká X Na Vyhlídce č.p. 48, který je ve velice špatném technickém stavu. Vzhledem k této skutečnosti bylo rozhodnuto vypracovat podrobný pasport domu autorizovaným statikem.

ZBV 5 – Výšková rektifikace povrchových znaků

Na základě pochůzky při předání staveniště se zástupcem objednatele, byl určen přesný počet jednotlivých povrchových znaků dle skutečnosti, které se musí vlivem stavebních prací výškově rektifikovat. Bylo stanoveno, které povrchové znaky budou osazeny s původní armaturou a které budou osazeny s novou armaturou, kvůli jejich

technickému stavu. U armatury vodovodních šoupat a hydrantů i poklopů kanalizačních šachet, bylo oproti původnímu předpokladu ponecháno více stávajících povrchových znaků a méně nových. U uličních vpustí došlo k navýšení počtu kusů rektifikace z důvodu méněprací, které jsou administrovány v ZBV 3(uliční vpusti, které se v rámci zakázky měli vybourat a realizovat kompletně nové, byly zhotoveny v rámci předchozí stavební zakázky „Prosecká-vozovka a zastávka MHD uliční vpusti“), proto se nyní pouze rektifikovali. Bylo nutné provést výškovou úpravu kolektoru s použitím původní armatury v celkovém počtu 2 kusů v severním chodníku.

ZBV 6 - Sjezd na parkoviště MČ Praha 9

Na žádost MČ Praha 9 a MHMP byl proveden nový sjezd na parkoviště sousedící s komunikací Prosecká. Úpravy si vyžádaly zrušení parkovacího zálivu z kamenné dlažby, posun UV, rozšíření chodníků a vybudování sjezdu dle PD.

ZBV 7 – Změna konstrukce chodníku v nových vjezdech

Po projednání s odborem dopravy a stavebním úřadem MHMP, bylo dohodnuto zrealizovat tři chodníkové přejezdy. Konstrukce se zesílila o vrstvu C3/4 a geomříž pro vyztužení asfaltového povrchu ze skelných vláken. Byla provedena dlažba s hmatovou úpravou.

ZBV 8 - Oprava trhlin - lokální odfrézování vozovky na celou šířku vozovky

Po odfrézování asfaltových vrstev byl zjištěn skutečný rozsah lokálních i plošných poškození podkladní vrstvy. Bylo rozhodnuto provést dle předpokladu v PD vyfrézování poškozených míst do hloubky 60mm, ošetření prasklin, položení nové podkladní vrstvy a přetažení výstužnou geomříží.

ZBV 9 - Vypnutí a zapnutí troleje

Vzhledem ke skutečnosti, že před zahájením opravy komunikace byla provedena výstavba nového trolejového vedení, bylo nutno toto vedení pod proudem během výstavby odpojit. Po ukončení stavby bylo trolejové vedení opětovně spuštěno.

- 1.3** **vyhrazená změna závazku dle § 100 ZZVZ (Doměrky)**, změna představuje takovou změnu, která vznikla zaměřeným množstvím skutečně provedených prací, oproti soupisu prací z projektové dokumentace a rozpočtu, **tedy jako doměrek skutečně provedených prací, které bylo nutné provést pro zachování řádné kvality Díla. Předpokládaná hodnota nových služeb nebo nových stavebních prací nepřevyšuje 30% předpokládané hodnoty veřejné zakázky.**

- a) Jedná se o následující změny závazku ze Smlouvy na VZ dle Změnového listu č. 10 (dále jen „**ZBV 10**“):

ZBV 10 – Doměrky

Dle zaměření skutečně provedených ploch jsou započítány rozdíly v asfaltových vrstvách, dlažbách z betonu i kamene a obrubníků.

III.

Změna čl. 11. Smlouvy (Cena a platební podmínky)

Vzhledem ke skutečnostem uvedeným v odstavci 1, bod 1.1, 1.2, a 1.3 článku II. Dodatku, se Strany dohodly, že **znění čl. 11., odst. 11.1 Smlouvy se v části Cena Díla se nahrazuje novým zněním takto:**

11.1	Původní Cena Díla dle Smlouvy bez DPH:	30 889 797,00 Kč
	Cena méněprací dle Dodatku bez DPH:	-3 639 319,21 Kč
	<u>Cena víceprací dle Dodatku bez DPH:</u>	<u>8 545 503,84 Kč</u>

Celkem Cena Díla dle SOD včetně Dodatku bez DPH: 35 795 981,63 Kč

IV. Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek je nedílnou součástí výše uvedené Smlouvy. Ostatní ustanovení Smlouvy, která nejsou tímto Dodatkem výslovně dotčena, zůstávají v platnosti a beze změny.
2. Strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v Dodatku nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
3. Strany výslovně sjednávají, že uveřejnění tohoto Dodatku v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí Objednatel.
4. Tento Dodatek je sepsán ve 3 vyhotoveních s platností originálu, přičemž Objednatel obdrží 2 vyhotovení a Zhotovitel obdrží 1 vyhotovení. V případě, že je Dodatek uzavírán elektronicky za využití uznávaných elektronických podpisů, postačí jedno vyhotovení Dodatku, na kterém jsou zaznamenány uznávané elektronické podpisy zástupců Stran.
5. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze Stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona o registru smluv.
6. Strany prohlašují, že je jim znám obsah tohoto Dodatku včetně jeho příloh, že s jeho obsahem souhlasí, že považují obsah tohoto Dodatku za určitý a srozumitelný a že jsou jim známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření tohoto Dodatku rozhodující. Na důkaz připojují své podpisy.
7. Přílohy:
 - a) Příloha č. 1 - Soupis víceprací a méněprací vč. změnových listů
 - b) Příloha č. 2 - Plná moc - xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

V Praze dne 24.8.2023

**za Technická správa komunikací
hl. m. Prahy, a.s.**

V Praze dne

za EUROVIA CS, a.s.

Ing. Josef Richtř
místopředseda představenstva

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
ředitel závodu Praha západ
(na základě plné moci)