



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

OBJEDNÁVKA

Číslo objednávky: 02PA-000948

Evidenční číslo (ISPROFIN): 500 155 0003.9907

Název veřejné zakázky: **D8 PHS v km 18,0 – 23,0 Nová Ves – Ledčice – Mapový podklad**

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Závod Praha, Na Pankráci 56, Praha 4
Bankovní spojení:
Číslo účtu:
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390

Dodavatel:

GRID, a.s.
Slezská 2526/113, Vinohrady, 130 00
IČO: 61251437
DIČO: CZ61251437
Kontaktní osoba :

Tato objednávka Objednatele zavazuje, po jejím potvrzení Dodavatelem, obě Smluvní strany ke splnění stanovených závazků a nahrazuje smlouvu (dále jako „**Smlouva**“). Dodavatel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele služby specifikované níže. Objednatel se zavazuje zaplatit za služby poskytnuté v souladu s touto Smlouvou cenu uvedenou níže.

Místo dodání: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4

Kontaktní osoba objednatele:

Fakturujte: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4

Faktury zasílejte na adresu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4

Obchodní a platební podmínky:

Objednatel uhradí cenu bankovním převodem na účet Dodavatele uvedený na faktuře, termín splatnosti je stanoven na 30 dnů ode dne doručení faktury Objednateli. Fakturu lze předložit nejdříve po protokolárním převzetí služeb Objednatelem bez vad či nedodělků. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené platnými právními předpisy, číslo objednávky, ISPROFIN): 500 155 0003 a místo dodání. Objednatel neposkytuje žádné zálohy na cenu, ani dílčí platby ceny. Potvrzením přijetí (akceptací) této objednávky se Dodavatel zavazuje plnit veškeré povinnosti v této objednávce uvedené. Objednatel výslovně vylučuje akceptaci objednávky Dodavatelem s jakýmkoliv změnami jejího obsahu, k takovému právnímu jednání Dodavatele se nepřihlíží.

Dodavatel poskytuje souhlas s uveřejněním objednávky a jejího potvrzení v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv,

uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“), Objednatelem. Objednávka je účinná okamžikem zveřejnění v registru smluv. Objednatel je oprávněn kdykoliv po uzavření objednávky tuto objednávku vypovědět s účinky od doručení písemné výpovědi Dodavateli, a to i bez uvedení důvodu. Výpověď objednávky dle předcházející věty nemá vliv na již řádně poskytnuté plnění včetně práv a povinností z něj vyplývajících.

Objednáváme u Vás:

Předmětem plnění zakázky je realizace služeb v rámci zpracování podkladů tzv. provedení geodetického zaměření stávajícího stavu, vytvoření digitálního modelu terénu a vyšetření inženýrských sítí v prostoru budoucí stavby D8 PHS v km 18,0 – 23,0 Nová Ves – Ledčice. Budou provedeny kompletní geodetické práce pro získání podkladů pro projektovou činnost v předpokládaném rozsahu stanoveného Objednatelem dle přílohy č. 3.1- Rozsah mapování situace Nová Ves, a přílohy č. 3.2 Rozsah mapování situace Ledčice. Mapový podklad pro projekt stavby bude předložen 2x v listinné a 2 x v elektronické podobě – CD. Dodavatel je při plnění zakázky povinen zpracovat všechna geodetická měření (digitální mapu, typografická zaměření apod.) přílehlého úseku dálnice, která si zajistí vlastním nákladem od majetkového správce objednatele. Objednatel na žádost dodavatele za tímto účelem vystaví dodavateli plnou moc.

Lhůta pro dodání či termín dodání:

Termín zahájení: od účinnosti objednávky

Termín dokončení: do 2 měsíců od účinnosti objednávky

Celková hodnota objednávky v Kč bez DPH: 232 200,- Kč/ 280 962, - Kč včetně DPH

V případě akceptace objednávky Objednatele Dodavatel objednávku písemně potvrdí prostřednictvím e-mailu zaslaného do e-mailové schránky Objednatele –

V případě nepotvrzení akceptace objednávky Objednatele Dodavatelem dle předchozí věty ve lhůtě 3 pracovních dnů ode dne odeslání objednávky Objednatelem platí, že Dodavatel objednávku neakceptoval a Objednávka je bez dalšího zneplatněna.

Dodavatel akceptací této objednávky současně potvrzuje, že není ve střetu zájmů dle § 4b zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů, tj. není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (člen vlády nebo vedoucí jiného ústředního správního úřadu, v jehož čele není člen vlády) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.

Nedílnou součástí této Objednávky jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Specifikace služeb

Příloha č. 2 – Oceněný soupis prací

Příloha č. 3.1 – Rozsah mapování, situace Nová Ves

Příloha č. 3.2 - Rozsah mapování situace Ledčice

V Praze dne

Digitálně podepsal

Za Objednatele:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
23.08.2023 12:17:15

VÚVD D8, D3 jihočeská
Ředitelství silnic a dálnic ČR

*PODEPSÁNO PROSTŘEDNICTVÍM UZNÁVANÉHO ELEKTRONICKÉHO PODPISU DLE
ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO
ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ*

Digitálně podepsal

Datum: 2023.08.23
14:28:26 +02'00'

PŘÍLOHA č. 1 SMLOUVY

„D8 PHS v km 18,0-23,0 Nová Ves-Ledčice - Mapový podklad“

Specifikace služeb

Předmětem plnění této smlouvy je poskytnutí služeb, které spočívají v provedení geodetického zaměření prostoru budoucí stavby D8 Sřežovice rozšíření odpočívky vlevo - Mapový podklad pro projekt stavby

Rozsah mapování dle přílohy č. 3

Základní specifikace:

- Vyhotovení účelové mapy (měřítko 1:200) se řídí dle ČSN 01 3410.
- Zpracování zaměření bude ve formátu DGN i DWG podle předpisu ŘSD ČR B2/C1 v platném znění. Dílo bude zpracováno v kvalitě a využitelnosti pro stupeň PD PDPS.

Body budou stabilizovány vhodně, dle lokálních podmínek. Veškeré náklady s dočasnými měřickými stanovisky (zejména pro skenování či terestrické měření) nutnými pro realizaci díla jsou rozpuštěny v ceně Díla z důvodu nemožnosti odhadu množství položky. Všechny body měřické sítě s trvalou stabilizací budou předány objednateli pro potřeby dalšího využití nebo kontroly.

- Dokumentace k bodovému poli bude obsahovat výpočetní protokoly a dokumentace výchozích bodů státní sítě bodových polí, potřebné přehledky a místopisy. Závazným systémem jsou JTSK, Bpv. Bude zajištěna návaznost na bodová pole navazujících úseků komunikací (pokud na nich bodové pole existuje). Body dle položky 31 budou rovnoměrně umístěny cca 10 ks na 1000 m osy budoucí komunikace. Návrh bodového pole pro mapování bude zpracován ve formě projektu bodového pole a předložen předem k odsouhlasení objednateli v souladu s PPK-BOD.
- Bodové pole bude navázáno na body vytvořené v rámci mapování provedeného na zakázkách D8
- Součástí elaborátu k bodovému poli bude seznam souřadnic kontrolně určených bodů s porovnáním se stávajícími souřadnicemi a uvedenými odchylkami.
- V technické zprávě bude dle tohoto porovnání uvedeno, které body byly použity pro připojení měření

Přesnost zaměření podrobných bodů:

Obecně dle ustanovení 2.1. předpisu B2/C1

Ostatní objekty nespecifikované:

- směrodatná souřadnicová odchylka $\sigma_{xy} = 0,040$ m

Mosty

- směrodatná souřadnicová odchylka pro zaměření mostů $\sigma_{xy} = 0,020$ m

- směrodatná výšková odchylka na konstrukcích mostů $\sigma_h = 0,010$ m

Vozovky

- směrodatná výšková odchylka obrusné vrstvy $\sigma_h = 0,015$ m

- Primárně měření zahrnuje polohopis, výškopis a povrchové znaky IS v rozsahu definovaném ve výkresové příloze. Obecně se jedná o 50 m pás na obě strany od osy budoucí komunikace včetně přeložek a napojení na stávající dopravní a vodní síť.
- V přímých úsecích na stávajících komunikacích zhotovitel zajistí max. vzdálenost měřených profilů 20m, v obloucích a přechodnicích 5m. Mimo stávající komunikace postačí profily po 20m, či dle potřeby, pro vystižení terénu.

- Zaměřeny budou rovněž:
 - mýtné brány, portály dopravního značení, velkoplošné dopravní značky, billboardy – vč. základových patek.
 - propustky, vyústění a veškeré prvky odvodnění dešťové kanalizace vč. dimenzí potrubí (pokud bude přístupné bez dalších opatření), vodní toky vč. dna.
 - průjezdní profily pod mosty, mýtnými bránami a portálovými dopr. značkami., PHS
 - samostatně stojící stromy a okraj trvalého porostu, okraje křovin
 - podjezdné výšky u křižujícího nadzemního vedení
 - a další předměty výše nespecifikované, které jsou předmětem a zájmem nutné pro projektové činnosti.
- Zhotovitel zajistí podrobné zaměření mostů a zpracování dat ve 3D (model) dle položky 41 a rozsahu přílohy č. 3.
- Zhotovitel vypracuje i digitální model terénu.
- Mostní objekty:
 - Rozsah měření mostních objektů ve zvýšené podrobnosti (1:200) je určen 10m od konce závěrné zídky vně mostu na obě strany a šířkově 5m od paty násypných kuželů
 - Číslování výkresů mostů bude dle číselníku (ID mostu) viz ZMD, resp. geoportál
 - Součástí této přílohy je digitální vzor výkresu mostu s možností dalšího doplnění hladin, jejichž barvy a tloušťky čar budou voleny dle převodních tabulek směrnice B2/C1

| S.. | Název | Z... | Zm... | Z... | Barva | Typ čáry | Tloušťka ... |
|-----|-------------------------|------|-------|------|-------|------------|--------------|
| ✓ | 0 | ☀ | ☀ | 🔒 | bílá | Continu... | — 0.25 ... |
| | MO_komunikace | ☀ | ☀ | 🔒 | m... | Continu... | — 0.25 ... |
| | MO_loziska | ☀ | ☀ | 🔒 | fi... | Continu... | — 0.25 ... |
| | MO_NK | ☀ | ☀ | 🔒 | sv... | Continu... | — 0.25 ... |
| | MO_PHS-vnitřni-lic | ☀ | ☀ | 🔒 | 251 | Continu... | — 0.25 ... |
| | MO_podpery | ☀ | ☀ | 🔒 | če... | Continu... | — 0.25 ... |
| | MO_rimsy | ☀ | ☀ | 🔒 | ze... | Continu... | — 0.25 ... |
| | MO_schody | ☀ | ☀ | 🔒 | 61 | Continu... | — 0.25 ... |
| | MO_svodidlo-vnitřni-lic | ☀ | ☀ | 🔒 | 9 | Continu... | — 0.25 ... |
| | MO_teren | ☀ | ☀ | 🔒 | 32 | Continu... | — 0.25 ... |
| | MO_zabradli-osa | ☀ | ☀ | 🔒 | 8 | Continu... | — 0.25 ... |
| | MO_zavery | ☀ | ☀ | 🔒 | 134 | Continu... | — 0.25 ... |
| | MO_zpevneni | ☀ | ☀ | 🔒 | 61 | Continu... | — 0.25 ... |

- Výkres nebude obsahovat žádné knihovní bloky (buňky) ani typy čar a popisy, význam prvků bude vyjádřen názvem hladin
- Veškeré nestavební konstrukce (závěsné a jiné) budou uvedeny v jedné vrstvě „MO_prislušenství“ bez dalšího rozlišení
- Svodidla u výkresu mostu budou měřena na vrchu pásnice u líce svodidla směrem do vozovky, na rozdíl od polohopisné situace, kde bude svodidlo měřeno a kresleno průsečíkem s terénem (sloupkem)
- PHS budou měřeny vrchním předním a zadním lícem směrem do vozovky a to včetně vchodů
- Zhotovitel si musí projednat, zajistit a ocenit případné DIO a jiné v souvislosti s uzavírkami či omezeními. Objednatel tyto úkony nebude zajišťovat, zhotovitel tuto skutečnost zohlední v ocenění zakázky.
- Zhotovitel je povinen dodržovat BOZP (www.rsd.cz/wps/portal/web/rsd/bezpecnost) a vést důsledně denně geodetický deník (ve smyslu stavebního deníku) o prováděných pracích, který bude v naskenované i papírové formě součástí dodání díla.

- V případě potřeby má možnost svolat objednatel i zhotovitel kontrolní den min. 5 pracovních dnů předem.
- Jako součást výsledné dokumentace zhotovitel doloží proběhlá kontrolní měření a ověřování přesnosti.
- Zhotovitel předloží kontrolní tisky a koncept dokumentace nejméně 14dni před odevzdáním čistopisu ke kontrole objednateli.

Geodetický deník

- **Obecně**
deník bude veden zhotovitelem ode dne zahájení prací na zakázce až do dne, kdy budou odstraněny všechny vady a nedodělky zjištěné při kontrolách a předání výsledné dokumentace, na vyžádání musí být deník bez průtahů přístupný k provedení zápisu i oprávněným osobám objednatele, záznamy o postupu prací a jejich souvislostech se zapisují tentýž den (nejpozději následující den)
- **Osoby oprávněné k zápisu do deníku**
osoba zhotovitele odpovídající za provádění zeměměřičských prací, pověření zástupci objednatele, osoby provádějící kontrolní prohlídky během plnění zakázky, osoba vykonávající supervizi zakázky.
- **Náležitosti deníku**
identifikační údaje – název zakázky, místo zakázky, identifikace objednatele a zhotovitele zakázky (vč. případných dílčích zhotovitelů), jméno a příjmení ÚOZI-Z vč. podpisu a otisku razítka, seznam osob oprávněných k zápisu do deníku, seznam podkladů předaných zhotoviteli objednatelem.
- **Obsah denních záznamů v deníku**
informace o konání výrobních porad, jména a příjmení osob pracujících na zakázce s uvedením vedoucích pracovních skupin, klimatické podmínky v místě terénních prací, popis prováděných prací, odchylky od zadání se zdůvodněním odchýlení.
- **Uchovávání geodetického deníku**
originál deníku musí zhotovitel po ukončení zakázky předat objednateli.

Zaměření vozovky

- V rozsahu všech zaměřovaných komunikací ve vazbě na síť pevných bodů je zhotovitel povinen zaměřit obrusnou vrstvu tak, aby nedošlo k omezení dopravy. Doporučuje se použití metody laserového skenování nebo jiné vhodné metody.
- Vždy je nutno vyhodnotit skutečný, očištěný okraj vozovky, jak vnější tak případně vnitřní

Katastrální podklady

- Zhotovitel zajistí podklady DKM, KMD či KM-D nebo autorizované snímky katastrálních map (pořízení v době zpracování dokumentace) v šíři min 200m od osy dálnice. Není nutné zjišťovat hranice BPEJ.
- Výsledky výše uvedené činnosti budou zhotovitelem graficky vyznačeny v mapových podkladech. Nedílnou součástí těchto podkladů bude seznam souřadnic lomových bodů hranic držby ŘSD s KK.

Digitální model terénu

- Součástí výstupu z DTM budou dva modely MPDT a MPDT1, první jako model kompletní měřené vozovky v úrovni nivelety projektu včetně povrchu mostů (dálničních, mimo povrchu nadjezdů) a druhý jako model terénu po povrchu (pod mosty – dálničními a nad nadjezdy)

Ostatní práce, součinnost

Zhotovitel je povinen dodatečně doměřit stavbu dle požadavků Objednatele. Rozsah těchto případných dodatečných prací bude odsouhlasen písemně na výrobním výboru stavby. Případné dodatečné doměření se nevztahuje na rozsah, který byl objednatelům požadován v rámci mapování (reklamaci). Jakékoliv nedostatky vzniklé nedodržením přesnosti, obsahem zaměření a porušením zadání, nemohou být nárokovány jako vícepráce.

Postup prací (návrh předložený zhotovitelem) bude projednán a případně odsouhlasen na prvním výrobním výboru svolaným zhotovitelem nejpozději do 5 kalendářních dnů od podpisu smlouvy.

Zhotovitel zajistí návaznost svého mapování, DMT a šetření inženýrských sítí na zaměření úseků dálnice D8

Kontaktní osobou je:

zaměstnanec Závodu Praha

geodet Závodu Praha.

ŘSD ČR, Závod Praha

Na Pankráci 59

mob.:

Email:

Příloha č.2 – Rozpis Ceny Služeb
D8 PHS v km 18,0-23,0 Nová Ves- Ledčice

| | Název | m.j. | cena za MJ | počet MJ | cena |
|-----------|--|------|------------|----------|------|
| A5 | Odborně technické poradenství | | | | |
| 10 | poradenství a příprava podkladů pro řešení problémů v oblasti katastru nemovitostí | hod | | | |
| C1 | Mapovací práce - podklad pro projekt | | | | |
| 31 | stabilizace měřické sítě pro mapování - do stávajících konstrukcí, měřickým hřebem | bod | | | |
| 33 | geometrická nivelace ze středu - typ přesná nivelace | km | | | |
| 34 | určení polohy bodu měřické sítě | ks | | | |
| 39 | zaměření a zpracování mapy M 1:200 | ha | | | |
| 40 | digitální model terénu pro měřítko 1:200 | ha | | | |
| 41 | Vyšetření inženýrských sítí | ha | | | |
| 41 | Zákres inženýrských sítí do mapového podkladu | ha | | | |

| | | | |
|---------------------------|--|--|----------------------|
| Celková cena bez DPH | | | 232 200,00 Kč |
| DPH 21% | | | 48 762,00 Kč |
| Celková cena s DPH | | | 280 962,00 Kč |