

Nabídka č. 23 07 20 01 1725

Modernizace severozápadní kopule hvězdárny

Odběratel: **Severočeská hvězdárna a planetárium v Teplicích, p.o.**
Koperníková 3062
415 01 Teplice
IČO
DIČ
zapsaná v OR
zastoupená: RNDr. Zdeněk Moravec, Ph.D. - ředitel
panem Petrem Kurandou
e-mail: kuranda@hapteplice.cz
tel.: +420 773761 869

Dodavatel: **První Ústecká Montážní, spol. s r.o.**
Jateční 3636/45d
400 01 Ústí nad Labem
IČO 25039971
DIČ CZ25039971
zapsaná v OR vedeným KS v Ústí nad Labem, spis. zn. C 14229
zastoupená: ing. Karel Mariáš - project manager
e-mail: marias@pum.cz
tel.: +420 475 511 511

V Ústí nad Labem dne 17.8.2023

Obsah:

1. Předmět nabídky:	3
2. Termín dodání	7
3. Záruční podmínky	7
4. Kalkulovaná cena	7
5. Platební podmínky	8
6. Ostatní údaje	8

1. Předmět nabídky:

Předkládáme vám nabídku na: **Modernizaci severozápadní kopule hvězdárny.**

Specifikace nabídky:

- A) Předkládáme vám návrh na modernizaci otáčení kopule
- B) Předkládáme vám návrh na modernizaci otevírání vrat

A) Popis modernizace otáčení kopule:

Navrhujeme tuto modernizaci otáčení kopule – viz. obrázek níže (pouze jako ilustrace). Kopule je opatřena na spodní hraně průběžným U profilem, který se s celou kopulí zachová a bude sloužit jako prvek napojení nového pojezdu. Do U profilu bude umístěna konstrukce pomocného rámu ze skrouženého profilu, na který budou z vnější strany navařeny vějířovitě konzole. Tyto konzole budou vsazeny do stávajícího U profilu a přivařeny (cca uvažujeme cca 16 konzolí).

Z vnitřní strany pomocného rámu budou upevněny držáky pro uchycení poháněcího řetězu. Poháněcí řetěz bude na držáky nasazen pomocí unášečů se šrouby.

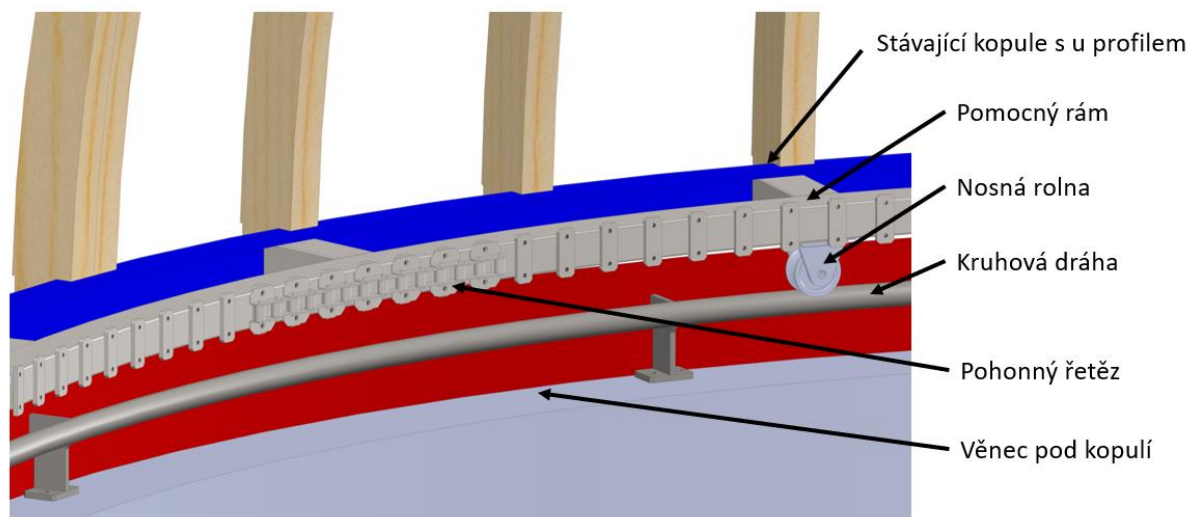
Na spodní straně pomocného rámu budou přišroubovány 6x nosné rolny + 6x zajišťovací rolny. Nosné rolny budou zajišťovat plynulý valivý pohyb kopule po dráze, zajišťovací rolny slouží k vymezení vůle a stabilizaci otočného spoje kopule se základní stavbou.

Nosné i zajišťovací rolny budou jezdit po kruhové dráze ze skroužené trubky. Dráha bude pevně uchycena částečně do stávajícího betonového věnce, částečně bude přivařena ke stávajícímu ocelovému profilu (lemu) na věnci. Jako spojovací prvek, který ponese kruhovou dráhu, budou svařované konzole.

Pohon otáčení bude zajištěn pomocí jednoho (asynchronního) elektromotoru s řízením pomocí frekvenčního měniče. Elektromotor bude umístěn v přízemí hvězdárny, přenos otáčení na pastorek (řetězové kolo) bude pomocí hřídele (kardanu) zabírajícího do řetězu. Pastorek (řetězové kolo) bude ukotven na samostatném pomocném rámu s odpružením (stavitelnými pružinami), aby bylo možné vyrovnat případné nesouososti dráhy kopule s osou pastorku (řetězového kola).

Rychlost otáčení kopule uvažujeme cca 1m / 5-7s s plynulým rozběhem.

Pouze ilustrační obrázek systému otáčení kopule:



Rozsah:

- Zpracování potřebné výkresové dokumentace pro část strojní / mechanickou a elektro
- Dodávka pomocného rámu včetně konzolí
- Dodávka pohonného řetězu včetně držáků
- Dodávka obou typů roln včetně konzolí
- Dodávka pojezdové (trubkové) kruhové dráhy včetně podpěrných konzolí
- Dodávka pohonné hřídele (kardanu)
- Dodávka samostatného rámu s odpružením pro pastorek
- Dodávka potřebného spojovacího materiálu
- Dodávka elektro převodovky a pastorku (řetězového kola) (1ks)
- Dodávka elektro rozvaděče pro novou dodávku a jeho vystrojení včetně kabelů
- Demontáž dřevěného ostění pro montážní práce
- Přizvednutí celé kopule pro montáže pomocí hydraulických panenek
- Demontáž stávajících roln a pohonů s konzolemi
- Úprava torza staré otočné dráhy pro novou pojezdovou dráhu
- Zhotovení průrazu v podlaze pro pohonnou hřídel (kardan)
- Montáž nové pojezdové (trubkové) dráhy a podpěrných konzolí, vyrovnání dráhy
- Montáž pomocného rámu do stávajícího profilu U, dále pohonného řetězu včetně držáků, nových nosných roln a pohaněcího pastorku (řetězového kola)
- Montáž pohonného hřídele (kardanu) a samostatného rámu s odpružením pastorku
- Montáž nové převodovky na pozici
- Postupné usazení kopule na pozici, vyrovnání pojezdů
- Montáž elektro vybavení, zapojení motoru, odzkoušení chodu, seřízení
- Kompletace celého systému otáčení kopule, odzkoušení chodu (ruční, strojní)

- Demontáž pomocného podpěr
- Úklid a odvoz materiálu
- Zpracování revizní zprávy elektro
- Předání do provozu

Poznámka: Montáž původního ostění (pokud to bude možné) zpět na pozici, jinak nové zajistí odběratel (není předmětem nabídky – truhlářské práce).

B) Popis modernizace otevírání vrat:

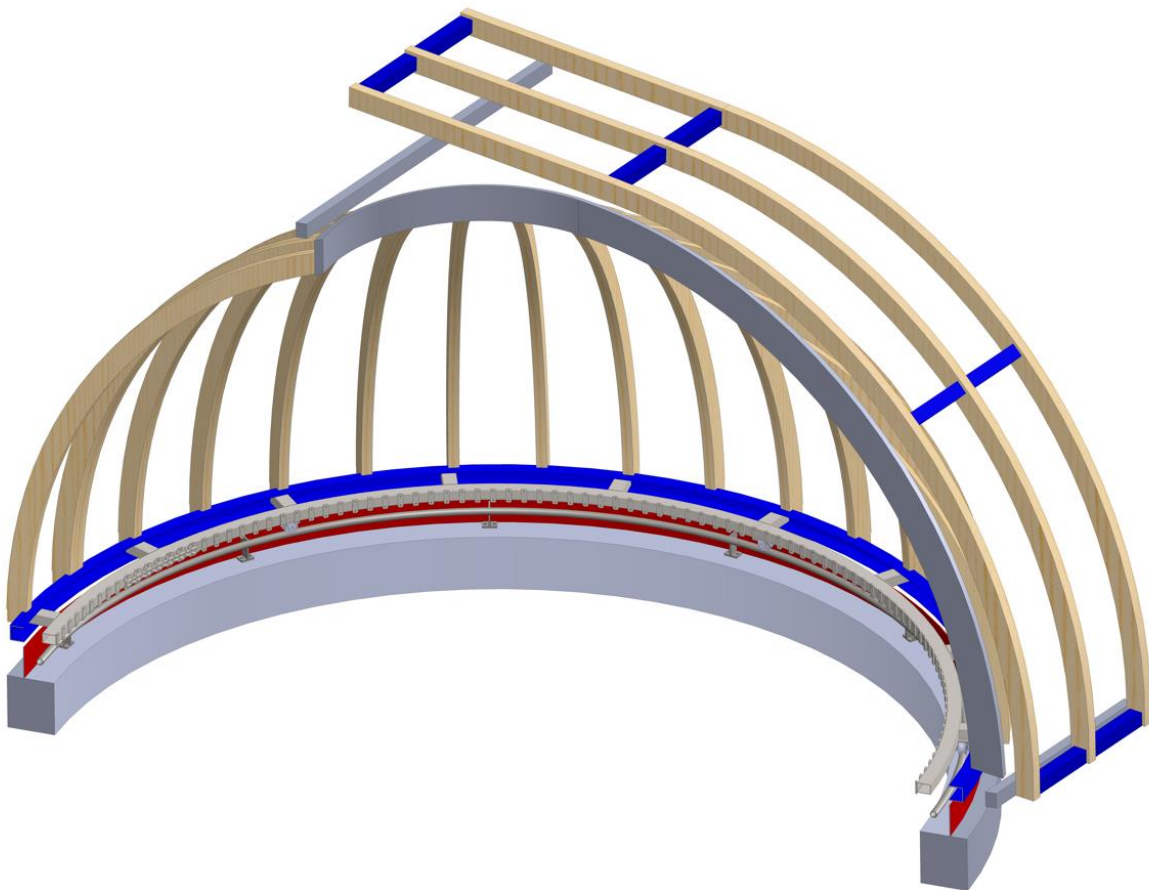
Navrhujeme tuto modernizaci otevírání vrat - viz. obrázek níže (pouze jako ilustrace). Současný stav obou pojezdů je neopravitelný. *Je použito vedení, které je pro toto zatížení a povětrnostní podmínky nevhodné. Navíc upevnění obou pojezdů (jednotlivých komponentů) přímo na dřevěnou kostru kopule nedává záruku, že nedojde znovu k dalšímu pohybu dílů pojezdu a z toho k dalším problémům s otevírání.* Proto navrhujeme kompletní náhradu stávajících pojezdů za jiný typ.

Rozsah:

- Zpracování potřebné výkresové dokumentace pro část strojní / mechanickou
- Navržení nového typu pojezdů vrat a jejich umístění na pozici
- Výroba kompaktních pojezdů vrat, spodního a horního.
- Přípravení systému podepření obou dílů vrat odspodu (uvnitř kopule)
- Stavba potřebného montážního lešení z vnitřní i vnější strany kopule, usazení na roznášecí desky, aby nedošlo k poškození krytiny na střeše
- Demontáž původního ostění (pokud to bude možné) a po výměně pojezdů zpětná montáž (bez výměny za nové / pokud to bude možné)
- Odlehčení spodního pojezdu přizvednutím obou dílů vrat na minimální výšku pro výměnu pojezdu a podepření, fixace
- Potřebná demontáž vnějšího oplechování ze spodního pojezdu
- Demontáž původního spodního pojezdu
- Montáž nového spodního pojezdu na pozici, usazení pojezdu zpět do provozní polohy, vyrovnání
- Odlehčení horního pojezdu přizvednutím obou dílů vrat pomocí podpěr
- Demontáž vnějšího oplechování z horního pojezdu
- Demontáž stávajícího horního pojezdu
- Montáž nového horního pojezdu na pozici, usazení pojezdu zpět do provozní polohy, vyrovnání
- Napojení stávajících kardanových hřídelí pro dálkový přenos otevírání na nové pojezdy (ruční i strojní)
- Použití stávajícího elektro pohonu otevírání vrat včetně zdrojové baterie, je použito původní elektro zapojení, odzkoušení chodu
- Kompletace celého systému pojezdu vrat, odzkoušení chodu (ruční, strojní)

- Montáž původního oplechování spodního i horního pojezdu (pokud to bude možné) zpět na pozici, jinak bude dodáno nové po dohodě s odběratelem.
- Demontáž podpěr a lešení
- Úklid a odvoz materiálu
- Předání do provozu uživateli

Pouze ilustrační obrázek otevírání vrat:



2. Termín dodání

Potřebné dodávky a vlastní provedení modernizace severozápadní kopule hvězdárny jsme schopni zajistit cca:

- Zaměření a zpracování dokumentace 4 - 5 týdnů od vystavení objednávky (podepsání smlouvy)
- Výroba a příprava dílů a komponent 4 - 5 týdnů
- Montáže cca 15 pracovních dní

Odhadovaný termín realizace PUM:

*** 6.11 – 24.11.2023 (za předpokladu obj. do 25.08.23 ... v průběhu realizace bude upřesněno a dohodnut konkrétní termín montáží)

3. Záruční podmínky

Na dodávku a montáž poskytujeme záruku 24 měsíců od předání do užívání.

Na nakupované komponenty poskytujeme záruku 12 měsíců.

4. Kalkulovaná cena

Za dodávky a montáže **dle bodu 1.A, 1.B „Modernizace severozápadní kopule hvězdárny“** kalkulujeme tyto ceny:

		Kč
a)	Realizace A - modernizace otáčení kopule	1 017 000 Kč
b)	Realizace B - modernizace otevírání vrat	675 000 Kč
	Cena celkem	1 692 000 Kč

Ceny jsou uvedeny bez DPH

Kalkulovaná cena odpovídá ceně vstupů, práce, materiálu a komponent k datu odeslání nabídky.

*** Navrhované ceny platí pouze v případě, že se obě části A i B budou realizovat společně.

5. Platební podmínky

- fakturace ve výši 50% z celkové ceny po podpisu objednávky, splatnost 21 dní
- fakturace ve výši 50% z celkové ceny po předání (podepsání dodacího listu PUM), splatnost 21 dní
- Doklady mají charakter dílčích faktur vč. platné výše DPH

6. Ostatní údaje

Tato cenová nabídka je platná do **25. 08. 2023** a je určena pouze pro potřeby poptávajícího a proto ji nelze bez předchozího souhlasu nabízejícího podstoupit dalším subjektům, a to ani k nahlédnutí.

Společnost První Ústecká Montážní, spol. s r.o. je od 21. 5. 2004 držitelem systému managementu jakosti dle aktuální normy ČSN ISO 9001:2016.

V případě změny designu výrobku nebo jakékoliv jeho součásti na straně objednatele, je objednatel povinen neprodleně o změně informovat dodavatele. Vždy je nutné provést ověření vlivu změny designu výrobku na celkovou koncepci stroje (zařízení) nebo jeho částí. Podle rozsahu samotného ověření a dalších návazností je zvolen společný postup oběma stranami.

S ohledem na specifičnost a individuálnost naší nabídky si dovoluujeme upozornit, že skutečnosti uvedené v této nabídce jsou důvěrné podle § 1730 odst. 2 zák. č. 89/2012 Sb., neboť obsahují know-how naší společnosti a jiné informace, kterých si naše společnost velmi cení a chrání je. Zneužití či prozrazení veškerých informací uvedených v této nabídce je zakázáno. V případě, že dojde ke zneužití, budou využity veškeré právní prostředky k zamezení šíření těchto chráněných informací a bude v souladu s platnými právními předpisy uplatněn nárok na náhradu škody.

Děkujeme za Vaši důvěru projevenou zadáním uvedené poptávky a věříme, že naše nabídka naplní vaše požadavky a očekávání.

S pozdravem

Martin Průša
jednatel