

# SMLOUVA O DÍLO

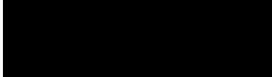
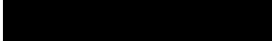
na provedení konzultačních a projektových prací  
č.


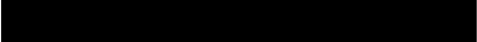
## „Studie proveditelnosti lanové dráhy Horní Hanychov - Ještěd“

uzavřená podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů  
(dále jen občanský zákoník)

### Čl. 1 SMLUVNÍ STRANY

---

1.1 **objednatel:** **STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC**  
sídlo: nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1  
zastoupený  
ve věcech smluvních: Ing. Jaroslavem Zámečником, CSc., primátorem města  
ve věcech plnění díla a Ing. arch. Zuzanou Koňasovou, pověřenou vedoucí  
převzetí prací: odboru Kancelář architektury města  
  
IČO: 00262978  
DIČ: CZ00262978  
Bankovní spojení:   
Číslo účtu:   
(dále jen „objednatel“)

1.2 **zhotovitel:** **SIAL architekti a inženýři spol. s r.o. Liberec**  
sídlo: U Besedy 414/8, 460 07 Liberec III - Jeřáb  
zastoupený: Ing. Zdeňkem Dřevěným, jednatelem  
Ing. Jiřím Taušem, jednatelem  
  
IČ: 18381481  
DIČ: CZ18381481  
Bankovní spojení:   
Číslo účtu:   
  
Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem pod spisovou značkou č. C 554/KSUL  
(dále jen „zhotovitel“)

### Čl. 2 ÚČEL SMLOUVY, ÚČEL PLNĚNÍ

---

- 2.1 Účelem a cílem této smlouvy je upřesnění vzájemných práv a povinností mezi objednatelem a zhotovitelem při zajištění přípravy a zpracování studie proveditelnosti v rozsahu specifikovaném v článku 3 této smlouvy.
- 2.2 Tato smlouva je uzavírána na základě usnesení Rady města Liberec č. 684/2023 ze dne 18. 7. 2023. o udělení výjimky ze směrnice rady č. 3RM Zadávání veřejných zakázek statutárním městem Liberec na zpracování studie proveditelnosti „Lanová dráha Horní Hanychov – Ještěd“.
- 2.3 Účelem plnění této smlouvy je zpracování studie proveditelnosti, která bude způsobilým podkladem pro další rozhodování objednatele o této investici.

### Čl. 3 PŘEDMĚT SMLOUVY

---

3.1 Předmětem plnění této smlouvy je závazek zhotovitele zpracovat pro objednatele studii proveditelnosti v rámci možnosti realizace projektu znovuobnovení nebo nahrazení lanové dráhy v úseku Horní Hanychov – Ještěd po nehodě v roce 2021 tak, jak je uvedeno níže v této smlouvě a dále v cenové nabídce zhotovitele ze dne 9. 5. 2023, která tvoří jako příloha č. 1 nedílnou součást této smlouvy (dále jen „dílo“).

3.2 Zhotovitel se zavazuje, že studie proveditelnosti bude zpracována a posouzena ve 2 variantách, následovně:

**Varianta A:**

Náhrada původní lanové dráhy technologicky stejnou, tj. kyvadlovou lanovou dráhou ve stejné trase, avšak při použití nejmodernějších provozních a zabezpečovacích technologií (dvě navzájem proti sobě pohybující se kabiny lanovky).

Je nutné prověřit možnost umístění technologie lanové dráhy do stávajících objektů dolní i horní stanice lanové dráhy a případně dále prověřit prostorové reálnosti a finanční náročnosti úprav stávajících stavebních objektů stanic včetně případné kompletní přestavby jejich vnitřních částí nebo jejich odstranění a výstavby stanic nových.

V rámci této varianty A bude provedeno i posouzení technické a finanční náročnosti prodloužení lanové dráhy ke konečné stanici tramvajové dráhy Horní Hanychov.

**Varianta B:**

Náhrada původní lanové dráhy koncepčně a provozně jinou – oběžnou lanovou dráhou (řada kabin na oběžném laně) ve stávající trase s možností jejího prodloužení až ke konečné stanici tramvajové dráhy Horní Hanychov.

Jednotlivé základní varianty budou obsahovat i možné podvarianty těchto základních řešení.

3.3 Zhotovitel bere na vědomí, že cílem a účelem obou základních variant studie proveditelnosti je vypořádat se zejména s následujícími aspekty a otázkami:

- role lanové dráhy v integrovaném dopravním systému města a kraje – cílové skupiny cestujících, propojení s ostatními linkami městské či krajské hromadné dopravy
- typ lanové dráhy (kyvadlový, oběžný, ...)
- potřebná přepravní kapacita – hodinová, okamžitá, nárazová, ...
- přístupnost prostor objektů v okolí horní stanice lanové dráhy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, popř. pro přepravu nákladu, zboží či zvířat

3.4 Zhotovitel se dále zavazuje, že prověřovací a koncepční studie posoudí a ověří technickoekonomickou reálnost a efektivnost obou základních variant včetně podvariant a poskytne objednateli podklad pro další rozhodování o této investici, podklad pro zahrnutí do územně plánovací dokumentace a doporučí mu další postup.

Studie proveditelnosti prověří reálnost technického řešení, reálnost vedení trasy lanové dráhy v daném území, porovná možné technické varianty řešení lanové dráhy a kabin, investiční a provozní nákladovost, způsob další projektové přípravy a dodavatelské možnosti.

3.5 Výstup studie proveditelnosti včetně vhodné technologie lanové dráhy a stavebního řešení bude variantní, s popisem výhod a nevýhod odlišností navržených řešení včetně netechnických závěrů. Studie proveditelnosti bude zpracována v podrobnosti, odpovídajících standardům územní studie, v rozsahu řešeného území a projektové technickoekonomické studii proveditelnosti. Dále bude studie proveditelnosti obsahovat řešení technologie lanové dráhy. Toto řešení bude prokazatelně technickoekonomicky reálné. Další použití studie bude pro následnou projektovou dokumentaci a případnou realizaci. Součástí studie bude také odborný odhad předpokládaných investičních nákladů stavby pro obě základní řešení a propočet provozních nákladů lanovky pro období její základní životnosti.

- 3.6 Podklady pro zpracování studie proveditelnosti si zajistí zhotovitel. Objednatel poskytne v rámci své působnosti součinnost zhotoviteli při jednání s třetími subjekty a získávání podkladů a vyjádření k využití pro práce na této studii.
- 3.7 Zhotovitel je povinen zajistit zpracování studie proveditelnosti v souladu s příslušnými právními předpisy a nařízeními.
- 3.8 Licenční ujednání:
- Zhotovitel prohlašuje, že bude autorem studie podle čl. 3. této smlouvy, a že tato studie bude autorským dílem.
  - Zhotovitel na základě tohoto licenčního ujednání uděluje objednateli oprávnění k výkonu práva dílo užít (dále jen „licenci“) ke všem možným způsobům užití díla, v rozsahu, množství a čase neomezeném a objednatel bude moci upravit či měnit dílo, jeho název, spojit dílo s jiným dílem, jakož i zařadit do díla souborného.
  - Tato licence se poskytuje jako výhradní ve smyslu § 2360 odst. 1 a bezúplatná ve smyslu § 2366 odst. 1 písm. b) občanského zákoníku.
  - Licenci zhotovitel poskytuje jak k dílu dokončenému, tak i k jeho jednotlivým vývojovým fázím a částem.
  - Objednatel je oprávněn ve smyslu § 2363 občanského zákoníku, oprávnění tvořící součást licence dle tohoto licenčního ujednání zčásti nebo zcela poskytnout třetí osobě (tzv. podlicence).

#### Čl. 4 HARMONOGRAM A MÍSTO PLNĚNÍ

4.1 Předmět smlouvy se zhotovitel zavazuje provést v termínech:

Část díla	Doba plnění	Podmínky dokončení
0) Termín zahájení prací	ihned po nabytí účinnosti smlouvy	
1) Odevzdání pracovního konceptu návrhu studie	<b>do 4 měsíců</b> od nabytí účinnosti smlouvy o dílo	Předávací protokol
2) Odevzdání čistopisu studie proveditelnosti	<b>do 6 týdnů</b> od pokynu objednatele k dopracování studie	Předávací protokol

4.2 Místem předání díla je Magistrát města Liberec, odbor Kancelář architektury města, místnost č. 103 se sídlem Frýdlantská 183/4, 460 59 Liberec 1

4.3 Koncept návrhu studie zhotovitel odevzdá 1x v tištěném paré a 1x v digitální podobě. Čistopis studie proveditelnosti odevzdá zhotovitel v souladu s čl. 7 odst. 7.3 smlouvy níže 3x v tištěném paré a 3x v digitální podobě.

#### Čl. 5 CENA ZA DÍLO

5.1 Cena za dílo je smluvními stranami dohodnuta na základě cenové nabídky zhotovitele ze dne 9. 5. 2023 a činí:

Specifikace položky	Cena v Kč bez DPH	DPH 21%	Cena v Kč vč. DPH
1) a 2) Zpracování a odevzdání studie	750 000,-	157 500,-	<b>907 500,-</b>

5.2 Výše uvedená dohodnutá cena zahrnuje veškeré náklady nezbytné k řádnému, úplnému a kvalitnímu provedení díla včetně všech rizik a vlivů během provádění díla. Veškeré související náklady zhotovitel zahrnul do ceny díla.

- 5.3 Uvedené ceny jsou uvedeny bez a včetně daně z přidané hodnoty ve výši 21 % dle zákona o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. V případě změny daňového předpisu bude DPH účtována ve skutečné výši dle zákona o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
- 5.4 Cena je stanovena jako celková nejvýše přípustná cena za vymezený předmět plnění, platná po celou dobu realizace díla. Lze ji překročit jen za podmínek daných ve smlouvě. Cena může být měněna pouze v souvislosti se změnou DPH. Cena nesmí být měněna v souvislosti s inflací české měny, hodnotou kursu české měny vůči zahraničním měnám či jinými faktory s vlivem na měnový kurs, stabilitou měny nebo cla. Cena nesmí být měněna ani v souvislosti se změnou rozpočtu stavby.
- 5.5 Objednatel si může odečíst cenu oprávněně neprovedených prací vyčíslených podle soupisu služeb v případě snížení rozsahu prací, dílčích změn odsouhlasených objednatelem a v ostatních případech specifikovaných dodatkem smlouvy.
- 5.6 Zhotovitel prohlašuje, že prověřil skutečnosti rozhodné pro určení výše ceny plnění.

## **Čl. 6 PLATEBNÍ PODMÍNKY**

---

- 6.1 Úhrada za plnění předmětu smlouvy bude provedena v české měně. Platba bude provedena na základě daňového dokladu vystaveného zhotovitelem na částku ve výši dle čl. 5 této smlouvy o dílo, a to po dokončení a předání díla, způsobem dle čl. 7 této smlouvy o dílo. Splatnost faktury je stanovena na 30 dnů od jejich doručení objednateli. Zálohy objednatel neposkytuje. Na daňovém dokladu bude vždy uveden název díla, dále musí obsahovat číslo smlouvy o dílo, popis provedeného plnění, cenu bez DPH, DPH, cenu celkem - částku k úhradě; veškeré účetní doklady musejí obsahovat náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
- 6.2 V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti, bude objednatelem vrácena zpět zhotoviteli k doplnění, aniž se tak objednatel dostane do prodlení se splatností; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného zaslání náležitě doplněného či opraveného dokladu.
- 6.3 V případě, že dojde ke zrušení nebo odstoupení od této smlouvy z důvodů na straně objednatele, bude zhotovitel práce rozpracované ke dni zrušení nebo odstoupení fakturovat objednateli ve výši vzájemně dohodnutého rozsahu vykonaných prací, podílem z dohodnuté ceny dle čl. 5 této smlouvy o dílo.
- 6.4 Tato smlouva nepřipouští překročení sjednané celkové ceny ani jakékoliv požadavky zhotovitele na úhradu víceprací oproti sjednané celkové ceně, s výjimkou dodatečných prací, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které objednatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a jejichž rozsah nepřekročí při odečtení prací, které nebyly realizovány, 30 % z ceny původní veřejné zakázky, a to jen v případech a postupem dle Směrnice rady č. 3RM Zadávání veřejných zakázek statutárním městem Liberec.
- 6.5 Více a méně práce budou uvedeny na samostatných výkazech – změnových listech, které musí být před započítáním těchto prací odsouhlaseny objednatelem a dohodnuty formou písemného dodatku ke smlouvě. Více práce budou oceněny dle oficiálních ceníků, například UNIKA, nebo dle honorářového řádu.

## **Čl. 7 PODMÍNKY PROVÁDĚNÍ, ODEVZDÁNÍ, PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA**

---

- 7.1 Dílo bude provedeno v souladu s obecně závaznými právními předpisy a dle aktuálně závazných a doporučených technických norem.
- 7.2 Dílo bude postupně konzultováno s objednatelem, který v případě nutnosti schválí variantní řešení díla nebo další podvarianty základních variant řešení.

- 7.3 Definitivní odevzdání díla bude provedeno po ukončení projekční činnosti a schválení objednatelem v listinné podobě v počtu **tří souprav** a v elektronické podobě v počtu **3 x CD/DVD**, se zpracováním veškerých akceptovaných požadavků a připomínek objednatele a dotčených osob, včetně požadavků vzešlých ze strany dotčených orgánů státní správy.
- 7.4 Dílo bude protokolárně předáno objednateli v jeho sídle, v termínu dle čl. 4 této smlouvy o dílo.
- 7.5 O předání a převzetí díla pořídí zhotovitel s objednatelem zápis o předání a převzetí díla opatřený podpisy oprávněných zástupců obou smluvních stran (dále jen „předávací protokol“). Zhotovitel je povinen objednateli předvést při předání díla jeho způsobilost sloužit svému účelu.
- 7.6 Dílo bude splněno protokolárním předáním a převzetím díla bez vad a nedodělků. Současně budou předány veškeré potřebné doklady.

## **Čl. 8 POVINNOSTI ZHOTOVITELE**

---

- 8.1 Zhotovitel se zavazuje provést dílo bez faktických a právních vad a za podmínek stanovených touto smlouvou.
- 8.2 Případné zjištěné vady odstraní zhotovitel bez nároku na honorář a v termínech dohodnutých s objednatelem.
- 8.3 Zhotovitel odpovídá za funkčnost technického řešení navrženého v díle min. 5 let od protokolárního předání díla.
- 8.4 Zhotovitel na sebe přejímá zodpovědnost za škody vzniklé užitím díla, dále také za škody způsobené zhotovitelem objednateli nebo jiným třetím osobám nebo předáním díla s vadami.
- 8.5 Zhotovitel se zavazuje, že předané dílo bude provedeno s náležitou odbornou péčí, v souladu s právními předpisy, obecně závaznými směrnicemi, se závaznými ČSN, technickými předpisy a v souladu s požadavky veřejnoprávních a státních orgánů. Přitom je zhotovitel povinen se řídit předanými podklady a pokyny objednatele.
- 8.6 Zhotovitel se zavazuje při zpracování díla projednávat zpracovávané dílčí části díla s objednatelem a o průběhu prací podávat průběžné informace odpovědným zástupcům objednatele.
- 8.7 Zhotovitel se zavazuje veškeré práce zajišťovat a provádět v souladu se zájmy a ve prospěch objednatele.
- 8.8 Zhotovitel se zavazuje upozornit objednatele na případnou nevhodnost jeho pokynů, které by mohly mít za následek případný vznik škody v neprospěch objednatele. V případě, že objednatel i přes upozornění zhotovitele na plnění pokynů trvá, zhotovitel neodpovídá za škodu takto vzniklou.
- 8.9 Zhotovitel je podle ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů, tj. zhotovitel je povinen poskytnout požadované informace a dokumentaci zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (MMR, Ministerstva financí, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného finančního úřadu a dalších oprávněných orgánů státní správy) a vytvořit výše uvedeným orgánům podmínky k provedení kontroly vztahující se k předmětu díla a poskytnout jim součinnost.

## **Čl. 9 SOUČINNOST OBJEDNATELE**

---

- 9.1 Objednatel se zavazuje dohodnutým způsobem spolupůsobit, řádně provedené dílo převzít a zaplatit sjednanou cenu.
- 9.2 Objednatel při podpisu této smlouvy předává zhotoviteli podklady a pokyny ke zpracování díla.

- 9.3 Objednatel se zavazuje, že v rámci své součinnosti, v rozsahu nevyhnutelně nutném, na vyzvání zhotovitele poskytne potřebné doplňující informace, údaje, upřesnění, vyjádření a stanoviska objednatele, kterých potřeba vznikne v průběhu plnění této smlouvy.
- 9.4 Prostoje, zaviněné objednatelem, které přeruší práce zhotovitele nebo zabrání zhotoviteli pokračovat v díle, jsou nezapočitatelné do prodlení plnění díla a o tuto dobu se prodlužuje termín dokončení díla.

## **Čl. 10 ZÁRUKY**

---

- 10.1 Zhotovitel poskytuje objednateli smluvní záruku na zhotovené dílo v délce 36 měsíců ode dne protokolárního předání díla či jeho jednotlivých částí objednateli bez vad a nedodělků.
- 10.2 Reklamacie vad budou objednatelem uplatněny písemně.
- 10.3 Pro případ uplatnění vady se sjednává lhůta na odstranění vady v délce 14 dní od písemného oznámení vady zhotoviteli, pokud nebude s ohledem na charakter vady s objednatelem písemně dohodnuta lhůta delší.

## **Čl. 11 SMLUVNÍ POKUTY**

---

- 11.1 Za jednotlivá porušení může oprávněná strana po straně, která porušení způsobila nebo k němu došlo z důvodu spočívající v její činnosti, nečinnosti nebo opomenutí, požadovat úhradu smluvní pokuty sjednané takto:
- za nedodržení termínu dokončení díla ve výši 0,2% z celkové ceny díla včetně DPH za každý započatý den prodlení, bez omezení její celkové výše.
  - za každou zjištěnou vadu díla ve výši 1.000,- Kč, a to i opakovaně bez omezení celkové výše těchto pokut.
  - v případě opoždění objednatele s úhradou daňového dokladu má zhotovitel právo požadovat na objednateli smluvní pokutu max. ve výši 0,05% z nezaplacené částky za každý den prodlení. Objednatel není v prodlení s plněním své povinnosti platit cenu díla, pokud je zhotovitel v prodlení s plněním kterékoliv své povinnosti dle této smlouvy.
- 11.2 Objednatel si vyhrazuje právo na úhradu smluvní pokuty formou zápočtu ke kterékoliv pohledávce zhotovitele vůči objednateli.
- 11.3 Zaplacením smluvní pokuty není zhotovitel zbaven povinnosti příp. vady odstranit.
- 11.4 Kterákoliv smluvní pokuta dle této smlouvy o dílo nevylučuje nárok na náhradu škody.
- 11.5 Právo stran na zaplacení smluvní pokuty nebo na náhradu škody, které už existuje v době odstoupení od této smlouvy, není odstoupením dotčeno.

## **Čl. 12 ODPOVĚDNOST ZA ŠKODY A POJIŠTĚNÍ**

---

- 12.1 Zhotovitel na sebe přejímá zodpovědnost za škody způsobené všemi osobami a subjekty (včetně poddodavatelů) podílejícími se na provádění předmětného díla, a to po celou dobu realizace, tzn. do převzetí díla objednatelem bez vad a nedodělků, stejně tak za škody způsobené svou činností objednateli nebo třetí osobě na zdraví nebo majetku, tzn., že v případě jakéhokoliv narušení či poškození majetku nebo poškození zdraví osob je zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu tuto škodu odstranit a není-li to možné, tak finančně nahradit.
- 12.2 Za tímto účelem má zhotovitel uzavřenou pojistnou smlouvu odpovědnosti ve výši min. 5 mil. Kč, platnou po dobu smluvní záruky na zhotovené dílo dle čl. 10.1 na pojištění škod způsobených při výkonu činnosti třetí osobě na zdraví nebo majetku.
- 12.3 Zhotovitel je povinen předložit objednavateli pojistnou smlouvu odpovědnosti za škodu dle požadavků v této smlouvě uvedených, a to do 15 dnů od uzavření této smlouvy o dílo, v originálu nebo úředně ověřené kopii. Pokud zhotovitel tuto svoji povinnost nesplní, je objednatel oprávněn od této smlouvy o dílo odstoupit nebo sjednat vlastní pojistnou smlouvu s tím, že veškeré náklady a platby s tím spojené budou odečteny z ceny díla.

- 12.4 Zhotovitel se před zahájením provádění díla seznámil se všemi podklady a souvisejícími dokumenty nezbytnými k provedení díla, s faktickou místní situací, jakož i zejména situací na trhu a výhledem budoucího vývoje a s ohledem na zejména takto získané informace a na poslední poznatky a stav vědeckého zkoumání považuje dílo dle této smlouvy (včetně všech příloh a dokumentů souvisejících s dílem) a za podmínek v nich stanovených za řádně a včas proveditelné.
- 12.5 Zhotovitel nese riziko změny okolností ve smyslu ustanovení § 1765 občanského zákoníku.

### **ČI. 13 OSTATNÍ UJEDNÁNÍ**

---

- 13.1 Objednatel má právo na odstoupení od smlouvy v případě prodlení zhotovitele se sjednanými termíny dokončení a předání díla o více jak 30 dní.
- 13.2 Objednatel i zhotovitel mají právo na odstoupení od smlouvy o dílo i v případech, které předvírají právní předpisy, jimiž se řídí uzavřená smlouva.
- 13.3 Objednatel má právo nerealizovat předmět smlouvy v celém rozsahu. Objednatel má právo s ohledem na omezené finanční prostředky některé části předmětu plnění nepožadovat nebo požadovat v zúženém rozsahu.

### **ČI. 14 DALŠÍ UJEDNÁNÍ**

---

- 14.1 V případě, že dojde ze strany zhotovitele k podstatným změnám, které by měnily sjednané skutečnosti této smlouvy, vyhrazuje si objednatel právo na změnu smlouvy.
- 14.2 Při hrubém nedodržení závazků plynoucích z této smlouvy jednou ze stran má druhá strana právo odstoupit od této smlouvy. Tyto nedostatky musí být straně nedodržující závazky písemně sděleny minimálně v desetidenním předstihu.
- 14.3 Zhotovitel tímto prohlašuje, že na sebe přebírá nebezpečí změny okolností po uzavření smlouvy ve smyslu §§ 1765 a 2620 odst. 2 občanského zákoníku.
- 14.4 Pokud v této smlouvě není stanoveno jinak, řídí se vzájemné vztahy účastníků občanským zákoníkem.
- 14.5 Smluvní strany souhlasí, že tato smlouva může být zveřejněna na webových stránkách Statutárního města Liberec ([www.liberec.cz](http://www.liberec.cz)), s výjimkou osobních údajů fyzických osob uvedených v této smlouvě.

### **ČI. 15 DOLOŽKY**

---

- 15.1 Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva včetně metadat bude zveřejněna v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
- 15.2 Smluvní strany berou na vědomí, že jsou povinny označit údaje ve smlouvě, které jsou chráněny zvláštními zákony (obchodní, bankovní tajemství, osobní údaje, ...) a nemohou být poskytnuty, a to šedou barvou zvýraznění textu. Neoznačení údajů je považováno za souhlas s jejich uveřejněním a za souhlas subjektu údajů.
- 15.3 Smlouva nabývá účinnosti nejdříve dnem uveřejnění v registru smluv v souladu s § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
- 15.4 Smluvní strany berou na vědomí, že plnění podle této smlouvy poskytnutá před její účinností jsou plnění bez právního důvodu a strana, která by plnila před účinností této smlouvy, nese veškerou odpovědnost za případné škody takového plnění bez právního důvodu, a to i v případě, že druhá strana takové plnění přijme a potvrdí jeho přijetí.

## Čl. 16 VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

- 16.1 Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oprávněnými zástupci smluvních stran.
- 16.2 Tato smlouva je sepsána ve 4 stejnopisech, z nichž objednatel i zhotovitel obdrží po dvou vyhotoveních.
- 16.3 Tuto smlouvu lze měnit a doplňovat výlučně písemnými vzestupně číslovanými dodatky, podepsanými statutárními zástupci obou smluvních stran.
- 16.4 Smluvní strany po přečtení smlouvy prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že smlouva byla sepsána určitě, srozumitelně, na základě jejich pravé a svobodné vůle, bez nátlaku na některou ze stran.

Příloha č. 1 – Cenová nabídka zhotovitele z 9. 5. 2023

V Liberci dne:

19.8.2023

Jaroslav Z  
prim  
statutární m  
(objed

V Liberci dne:

29.8.2023

deněk Dřevěný  
jednatel  
SIAL architekti a inženýři spol. s r.o.  
Liberec  
(zhotovitel)

Ing. Jiří Tauš  
jednatel  
SIAL architekti a inženýři spol. s r.o.  
Liberec  
(zhotovitel)

**SIAL** architekti a inženýři  
spol. s r.o. Liberec  
U Besedy 414/8  
460 07 Liberec III – Jeřáb  
IČO: 18381481



# SIAL

architekti a inženýři  
spol. s r.o. Liberec  
U Besedy 414/8  
CZ 460 07 Liberec 3  
telefon +420 485 104 880  
sial@sial.cz  
www.sial.cz  
IČO 18381481  
DIČ CZ18381481  
OR u KS v Ústí n/L,  
oddíl C, vložka 554

**Magistrát města Liberec**  
**Ing. Jaroslav Zámečník, CSc.**  
Primátor statutárního města Liberec  
(zamecnik.jaroslav@magistrat.liberec.cz)

nám. Dr. E. Beneše 1  
460 59 Liberec

věc **Nabídka studie proveditelnosti  
„Lanová dráha Horní Hanychov - Ještěd“**

vyřizuje Ing. Z. Dřevěný  
20230509/CN/42 Liberec, 9.5.2023  
0852

Dovolujeme si Vám tímto podat nabídku na vypracování studie proveditelnosti na výše uvedenou akci v této koncepci:

- 1 **Řešení území předpokládané trasy lanové dráhy**  
Území se nachází na severním svahu Ještědu v pohledově exponovaných částech v trase původní lanové dráhy s možností jejího prodloužení ve spodní části.
- 2 **Základní požadované věcné řešení studie**  
Záměrem města je znovuobnovit nebo nahradit lanovou dráhu po nehodě v roce 2021. Studie bude řešena ve variantách, které jsou všeobecně známy a ve veřejném prostoru diskutovány.
  - 2.1 **Varianta A**  
Náhrada původní lanové dráhy technologicky stejnou tj. kyvadlovou lanovou dráhou ve stejné trase, avšak při použití nejmodernějších provozních a zabezpečovacích technologiích. (Dva navzájem proti sobě se pohybující vozy-kabiny.)  
Zde nabízíme prověření možnosti umístění technologie do stávajících objektů. Předpokládáme prověření prostorové reálnosti a finanční náročnosti úpravy stávajících stavebních objektů stanic včetně kompletní přestavby jejich vnitřních částí nebo doporučení jejich odstranění a výstavby stanic nových.  
V rámci této varianty bude provedeno i posouzení technické a finanční náročnosti prodloužení až k tramvaji.
  - 2.2 **Varianta B**  
Náhrada původní lanové dráhy koncepčně jinou – oběžnou lanovou dráhou (řada kabinek na oběžném laně) ve stávající trase s možností jejího prodloužení až ke konečné stanici tramvaje MHD.  
Jednotlivé základní varianty budou obsahovat i možné podvarianty těchto základních řešení.

Prověřovací a koncepční studie by měla posoudit a ověřit technicko-ekonomickou reálnost obou základních variant včetně podvariant a poskytnout zadavateli podklad pro další rozhodování o této investici a doporučit mu další postup.

Studie prověří reálnost technického řešení, reálnost vedení trasy dráhy lanovky v daném území, porovná možné technické varianty řešení dráhy a vozidla, investiční a provozní nákladovost, způsob další projektové přípravy a dodavatelské možnosti.

Výstup studie včetně vhodné technologie lanové dráhy a stavebního řešení bude variantní, s popisem výhod a nevýhod odlišností navržených řešení včetně netechnických závěrů. Studie bude zpracována v podrobnosti, odpovídajících standardům územní studie, v rozsahu řešeného území a projektové technicko-ekonomické studii proveditelnosti.

Dále bude studie obsahovat také řešení technologie lanovky. Toto řešení bude prokazatelně technicko-ekonomicky reálné. Předmětem studie však nebudou takové podrobnosti technického řešení, které by již svou specifikou odkazovaly na konkrétního dodavatele. Další použití studie bude pro následný projekt a realizaci zakázky. Studií však nebude předjímán konkrétní následný dodavatel technologické ani stavební části.

Pro obě základní řešení bude nedílnou součástí studie odborný odhad předpokládaných investičních nákladů stavby, a to zvláště stavební a technologické části. Součástí studie bude rovněž propočet provozních nákladů lanovky pro období její základní životnosti.

### **3 Požadovaný obsah dokumentace studie**

#### **3.1 Textová část**

- 3.1.1 průvodní zpráva s identifikačními údaji, popisem a zdůvodněním navržených variantních řešení a jeho podmínkami;
- 3.1.2 propočet předpokládaných investičních nákladů stavby, a to zvláště stavební a technologické části pro jednotlivé varianty;
- 3.1.3 součástí studie bude rovněž propočet provozních nákladů pro období základní životnosti lanovky.

#### **3.2 Grafická část**

- 3.2.1 situace širších vztahů v měřítku 1:5000;
- 3.2.2 situace v katastrální mapě (s grafickým přehledem vlastníků v řešeném území) v měřítku 1:2000;
- 3.2.3 schematický řez trasami jednotlivých variant lanové dráhy;
- 3.2.4 schematické znázornění stavebních zásahů a úprav ve stávajících objektech;
- 3.2.5 příklady realizací pro jednotlivá řešení s uvedením jejich aplikace v tomto případě;
- 3.2.6 katalog typů lanovkového kabinového vozidla ve variantách designu.

### **4 Projednání studie**

Studie v konceptu a v čistopise budou projednány se zadavatelem (rada města apod.).

### **5 Forma předání studie**

- 5.1 pro účely projednání studie bude objednateli předán koncept návrhu studie 1x v tištěném paré (složeno/svázáno na A4, nebo A3) a 1x v digitálním vyhotovení ve formátu \*.pdf, zaslaném elektronicky e-mailem;

- 5.2 po případném zapracování připomínek, dopracování návrhu a jeho finální projednání bude pořizovateli předán konečný čistopis studie proveditelnosti ve 3 tištěných paré (složeno/svázáno na A4, nebo A3) a 3x v digitálním vyhotovení na elektronickém nosiči DC/DVD, textová část ve formátu \*.pdf, grafická část ve formátu \*.pdf a vektorovém formátu \*.dwg.

## 6 Termíny

- 6.1 Pracovní koncept návrhu k projednání: 4 měsíce od podpisu smluvního vztahu.  
6.2 Čistopis studie: do 6 týdnů od předání pokynu k dopracování.

## 7 Cena

Nabídková cena činí 750.000,- Kč + DPH

## 8 Reference kanceláře SIAL architekti a inženýři spol. s r.o. Liberec

### 8.1 Studie proveditelnosti

- 8.1.1 Lanová dráha Most  
8.1.2 Lanová dráha Ostrava

### 8.2 Spolupráce na městských lanových drahách v těchto týmech

- 8.2.1 Lanová dráha Podbaba – Troja, Praha  
Sdružení Metroprojekt/SIAL - kompletní projektová dokumentace včetně projednání na základně řešení vítěze mezinárodní architektonické soutěže.  
8.2.2 Lanová dráha Pisárky – Kampus, Brno  
Architektura AID team, SIAL – konstrukční řešení  
Dokumentace pro společné řízení včetně projednání, dokumentace pro výběr zhotovitele a realizační dokumentace

### 8.3 Lanové dráhy v lyžařských střediscích

- 8.3.1 Lanové dráhy na Ještědu  
8.3.2 Propojení areálu Špindlerův Mlýn – kompletní projektová dokumentace včetně dvou LD  
8.3.3 Kabinová lanová dráha Jasná – Priehyba, Slovensko - kompletní projektová dokumentace – realizace 2022

S pozdravem

Ing. Zdeněk Dřevěný  
jednatel

**SIAL** architekti a inženýři  
spol. s r.o. Liberec  
U Besedy 414/8  
460 07 Liberec III – Ještěd  
IČO: 18381481



