

**TECHNICKÁ SPRÁVA KOMUNIKACÍ
hl.m.Prahy a.s.**

Veletržní 1623/24
170 00 Praha 7

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka
GLOBUCADIS_008/23

Vyřizuje

Místo a datum odeslání
Praha, 28.8.2023

Věc: Areál Globus Čakovice, DIP - objednávka

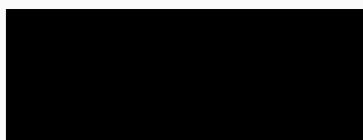
Objednáváme u Vás zpracování DIP na výše uvedenou akci, v souladu s Vaší nabídkou ze dne 24.8.2023.

Souhlasíme s navrhovanou cenou **78.200,- Kč + DPH** a také s předpokládaným termínem zpracování do 10.11.2022.

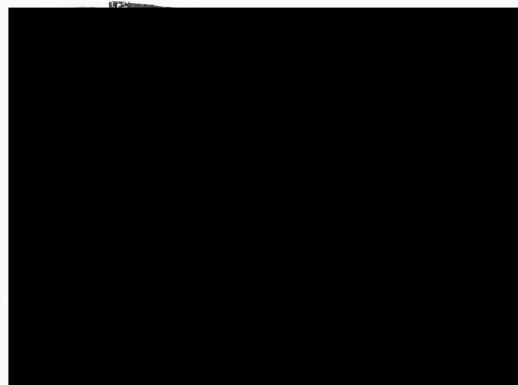
Bereme na vědomí Etický kodex zhotovitele a povinnost uveřejnění objednávky v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb.

Za zhotovitele:

Za objednatele:



Ing. Petr Peštál
jednatel společnosti

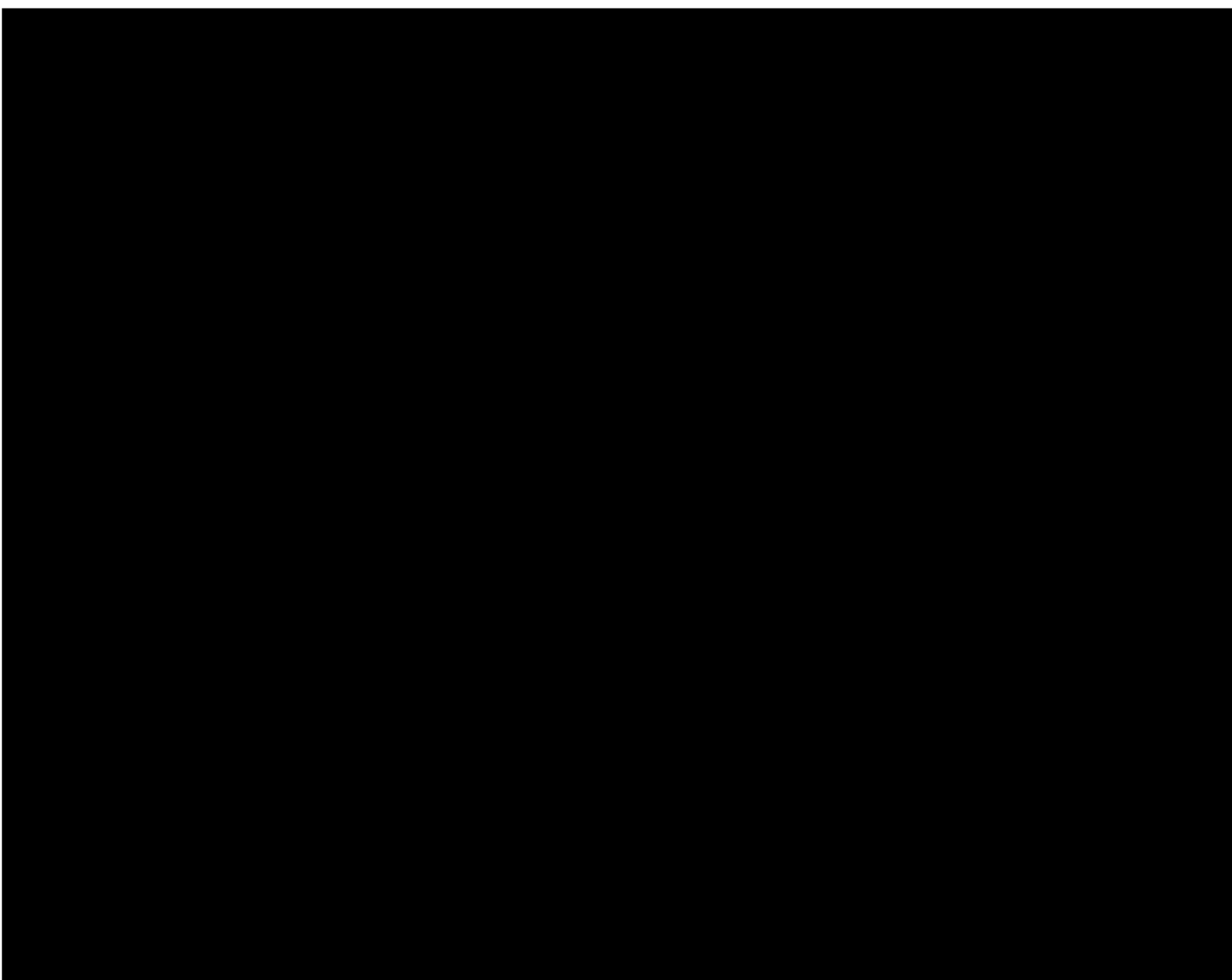




1. fáze – popis současného stavu IAD, podzim 2023 = stav A

TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 950 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy. Pro potřeby detailních studií je možné tuto databázi dále zprodnit dle požadavku objednatele a dle potřeb návazných analýz (křižovatkové pohyby, podklady pro model).

Pro kalibraci dopravního modelu bude zpracován dopravní průzkum na křižovatkách Kostelecká x příjezd k Business Centru a Za Tratí x parking Globus. Dále budou využity průzkumy křižovatek Kostelecká x Tupolevova a Kostelecká x Za Tratí, které má TSK v databázi.



Výstupem této fáze bude modelový výpočet kartogramu intenzit AD pro současný stav (podzim 2023), který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t.

Výstupy budou obsahovat:

- kartogram zatížení okolní komunikační sítě pro podzim 2023
- grafikony křižovatek
 - Kostelecká x příjezd k Business Centru
 - Kostelecká x Tupolevova
 - Kostelecká x Za Tratí
 - Za Tratí x parking Globus

2. fáze – modelový výpočet rok 2030 = stav B

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t.

Výstupy budou obsahovat:

- kartogram zatížení okolní komunikační sítě pro rok 2030
- grafikony křižovatek
 - Kostelecká x příjezd k Business Centru
 - Kostelecká x Tupolevova
 - Kostelecká x Za Tratí
 - Za Tratí x parking Globus

Model stavu r. 2030 bude zohledňovat realizaci D0 PO 511 a zkapacitnění PO 515 na 3+3 jízdní pruhy, ale nebude na žádost objednatele zohledňovat realizaci PO 518 – 520.

3. fáze – kompletace

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.:


- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti,
- variace dopravy,
- podíl TNV+BUS,
- počty spojů PID.

Předpokládaný harmonogram prací:

• dopravní průzkumy	září 2023
• syntéza dopravních průzkumů	1 týden
• zpracování dopravního modelu	2 týdny
• kompletace	1 týden
<hr/>	
• celkem	4 týdny

Předpokládáme zahájení prací na dopravním modelu vzhledem dalším zasmluvněným zakázkám v polovině října 2023. Reálný termín odevzdání je nejdříve **10. 11. 2023**.

Cena za zpracování (v Kč bez DPH):

• dopravní průzkum	
• syntéza dopravních průzkumů	
• výstupy dopravního modelu + kompletace	
• celkem	

Doplňující informace:

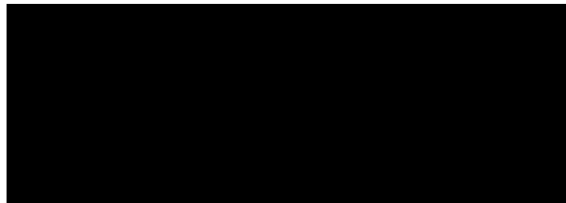
Výstupy budou předány pouze v elektronické podobě ve formátu PDF.

Součástí Objednávky / Smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky / Smlouvy v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínka pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Nedílnou součástí Objednávky / Smlouvy je příloha č. 1 – Souhrnná doložka („Doložka“) do smluv, v nichž Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. („TSK“), vystupuje jako dodavatel
- Akceptací nabídky TSK bere smluvní partner na vědomí a souhlasí, že smlouva může být v souladu se zákonem zveřejněna v registru smluv. Dále bere smluvní partner TSK na vědomí obsah Doložky a souhlasí s jeho zněním (zejména pokud jde o výhradu odstoupení TSK od smlouvy v případě porušování povinností z doložky vyplývajících).

Platnost nabídky: do 8.9. 2023 (garance termínů)

Dne 24. 8. 2023 zpracoval



vedoucí oddělení modelování dopravy,
na základě pověření



Příloha č. 1

**Souhrnná doložka („Doložka“) do smluv,
v nichž Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s. („TSK“), vystupuje jako dodavatel**

- 1) Druhá smluvní strana bere na vědomí, že TSK je držitelem certifikace ISO 37001:2016 (Anti-Bribery Management System). S ohledem na tuto skutečnost se TSK zavázalo, že bude jednat takovým způsobem a přijímat taková opatření, aby nevzniklo při plnění této smlouvy podezření ze spáchání trestného činu, nebo aby trestný čin nebyl spáchán. To shodně platí pro všechny formy účastenství na trestném činu nebo stádia trestného činu.
- 2) Výše uvedená povinnost se vztahuje na trestné činy přičitatelné právnické osobě, tj. mimo výčet skutkových podstat, které jsou uvedeny v § 7 zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, ve znění pozdějších předpisů, jako i na trestné činy fyzických osob dle zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Druhá smluvní strana bere na vědomí, že TSK může vést interní šetření o spáchání compliance incidentu a může ji v této věci požádat o součinnost; a dále bere na vědomí, že v případě spáchání trestného činu v souvislosti s plněním této smlouvy je TSK povinno poskytovat součinnost orgánům činným v trestním řízení.
- 4) Zásady, hodnoty a cíle TSK jsou vyjádřeny v Etickém kodexu (dostupný pod odkazem <https://www.tsk-praha.cz/wps/portal/root/o-spolecnosti/o-spolecnosti-TSK-Praha>).
- 5) Druhá smluvní strana prohlašuje, že (i) má buď vlastní obdobný compliance kodex, který je srovnatelný s Etickým kodexem TSK, příp. (ii) hodlá při plnění smlouvy dodržovat tytéž hodnoty, jako jsou zakotveny v Etickém kodexu TSK. V případě porušování vlastního compliance kodexu Druhé smluvní strany, příp. jejího jednání v rozporu s Etickým kodexem TSK, je TSK oprávněna od smlouvy s Druhou smluvní stranou bez dalšího odstoupit.
- 6) TSK i Druhá smluvní strana se zavazují a prohlašují, že po celou dobu trvání této smlouvy se budou maximálně zasazovat o naplnění výše uvedených kritérií, dodržování dobrých mravů, jakož i standardů chování a hodnot, které ve svém souhrnu vyplývají z Etického kodexu TSK a/nebo compliance kodexu Druhé smluvní strany.



- 7) Druhá smluvní strana má nastaven funkční systém kontroly obchodních partnerů ve vztahu k mezinárodním sankcím vyplývajícím zejména z předpisů a rozhodnutí orgánů Evropské unie, Organizace spojených národů, kteréhokoli z členských států Evropské Unie, Spojených států amerických, Spojeného království Velké Británie a Severního Irska nebo Švýcarské konfederace („**sankce**“), a není si vědom existence smluvních vztahů s osobou, na kterou se tyto sankce vztahují, zejména pak s osobu uvedenou na sankčních seznamech a v dokumentech vydávaných uvedenými orgány a institucemi; dále osobou, která je usídlena v zemi nebo založena podle práva země nebo území, které je cílem sankcí, nebo osobou, která je jinak předmětem sankcí („**osoba podléhající sankcím**“).
- 8) Druhá smluvní strana není osobou podléhající sankcím a žádná z osob podléhajících sankcím nefiguruje formálně ani fakticky v její vlastnické či řídicí struktuře, není jejím skutečným majitelem, nedává jí jakékoli pokyny, nezastupuje ji, neovlivňuje, neovládá, ani se jakoukoli jinou formou, ať už skrytou či zjevnou, nepodílí na jejím chodu, fungování či podnikání.
- 9) Druhá smluvní strana si není vědom skutečnosti, že by měly být osobě podléhající sankcím přímo či nepřímo zpřístupněny jeho finanční prostředky či hospodářské zdroje, resp. že by z nich mohla mít osoba podléhající sankcím jakýkoli prospěch.
- 10) Druhá smluvní strana neobdržela oznámení ani si není jinak vědoma, že by proti ní byl vznesen nárok, vedena žaloba, zahájen soudní spor, správní řízení nebo šetření v jakékoliv souvislosti se sankcemi.
- 11) Druhá smluvní strana bere na vědomí, že uvedení nepravdivých údajů týkajících se sankcí dle této Doložky může v konkrétním případě vést až k odstoupení od smlouvy ze strany TSK.