**„Přístaviště Davle“ – Optimalizace projektu**

**PS01 – Plovoucí molo s lávkou**

Původní řešení projektu je použitelné a vychází ze standardizované dokumentace pro řešení plovoucích zařízení podobného rozsahu. Při vyhodnocení technicky/technologických postupů při realizaci byla opětovně posouzena rizika.

Hlavním rizikem původního návrhu je možná kolize se dnem při minimální plavební hladině.

Pro eliminaci tohoto rizika se jeví jako optimální snížit celkový ponor plovoucího zařízení.

**Páteřní molo**

Úprava rozložení betonových plováků, zvýšení jejich plochy k zajištění vyššího účinného výtlaku. Odlehčení ocelové příhradové konstrukce a částečná náhrada za kompozitní materiály.

Hlavní parametr změny je dosažen – změnou dochází ke snížení ponoru o 0,35 m.

**Nástupní lávka**

Úprava zajišťuje snížení (úplná eliminace) zatížení páteřního mola, které bude mít tím pádem „vyrovnanou“ příčnou stabilitu jak při samotné montáži tak i při normálním provozu. Do sestavy je pro tyto účely doplněn „kontaktní plovák (typ FS - forma steel), který kromě samotné funkce podpory zajišťuje i možnost jednoduchého připojení rozvodů el. energie a vody.

**Kotevní systém**

Úprava zajistí osamocení funkčního zařízení - kotvení. Sestava bude opřena o dva samostatné ramenáty a zajištěna dvojicí křižných lan s možností regulace napínání. Celý systém bude zajištěn bezpečnostním řetězem.

**SOUHRN**

Při změně nebyla omezena funkce plovoucího zařízení. Dispoziční řešení je stejné, doplněné o prvky, které obecně zvyšují bezpečnost. Jsou používány stejné základní technologie, betonové plováky, ocelové konstrukce a dřevěné konstrukce. Dále jsou z důvodu nutnosti snížení váhy použity kompozitní materiály, které při snížené váze dosahují potřebných mechanických parametrů. Žádný z nově použitých materiálů nemá nižší životnost než ostatní, které jsou použité (mají ji vyšší). Nové řešení tak funkčně odpovídá zadání, činí provedení bezpečnějším a splňuje základní požadavek, kterým bylo provedení změny iniciováno.