

DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO
(Stavba: D1 Oprava AB vozovky km 16,000 - 20,854 P+L)

Níže uvedeného dne, měsíce a roku následující smluvní strany:

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace
se sídlem Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4

IČO: 65993390

zastoupená [REDACTED]

na straně jedné jako Objednatel podle Pod-čl. 1.1.2.2 OP/ZP
(dále jen „**Objednatel**“ nebo „**Strana**“)

a

Zhotovitel:

EUROVIA CS, a.s.

se sídlem U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4

IČO: 45274924

zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze pod sp. zn. B 1561

zastoupená [REDACTED] na základě plné moci ze dne
21.10.2021, která tvoří přílohu č. 1 tohoto Dodatku č. 1,
na straně druhé jako Zhotovitel podle Pod-čl. 1.1.2.3 OP/ZP
(dále jen „**Zhotovitel**“ nebo „**Strana**“)

(Objednatel a Zhotovitel společně dále též jako „**Strany**“)

spolu uzavírají tento

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo
číslo smlouvy objednatele: 01PU-005435
číslo smlouvy zhotovitele: 1511.2041266MVO
ze dne 30.08.2022
(dále jen „**Dodatek č. 1**“).

PREAMBULE

VZHLÉDEM K TOMU, ŽE:

- (A) Strany spolu uzavřely dne 30.08.2022 Smlouvu o dílo, číslo smlouvy objednatele: 01PU-005435, číslo smlouvy zhotovitele: 1511.2041266MVO (dále jen „**Smlouva**“), na plnění veřejné zakázky na stavební práce s názvem „D1 Oprava AB vozovky km 16,000 - 20,854 P+L“, jejímž předmětem je zhotovení díla definovaného ve Smlouvě (dále jen „**Stavba**“ nebo „**Dílo**“). Nedílnou součástí Smlouvy jsou, mimo jiné, Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Obecné podmínky ve znění Zvláštních podmínek (dále jen „**OP/ZP**“);

- (B) Zhotovitel dopisem ze dne 29.07.2023 (bez značky), označeným jako „Návrh Zhotovitele Objednateli na akceleraci prací“, předložil návrh na zlepšení ve smyslu Pod-čl. 13.2 OP/ZP (dále jen „**Návrh akcelerace**“) spočívající v urychlení prací, které jsou nezbytné pro splnění milníku podle 4.29 (i) Přílohy k nabídce „Provedení prací v rozsahu Sekce „Část Díla určená k Předčasnému užívání dle Pod-čl. 1.1.3.10“ a dle čl. 1.7.2 Technické specifikace“ (dále jen „**Milník Předčasné užívání**“), o 29 dnů oproti stávajícímu termínu podle Smlouvy 20.11.2023, a to za předpokladu přijetí opatření Zhotovitele k urychlení výstavby. Takovou akcelerací by tedy došlo k provedení prací v rozsahu „Sekce „Část Díla určená k Předčasnému užívání dle Pod-čl. 1.1.3.10“ a dle čl. 1.7.2 Technické specifikace“, jejichž přesná specifikace tvoří přílohu č. 2 tohoto Dodatku č. 1, (dále také jen „**Část Díla**“), tj. mimo jiné uvedení Části Díla do Neomezeného veřejného provozu (jak je definován v čl. II. odst. 7 tohoto Dodatku č.1), již v termínu 22.10.2023;
- (C) Objednatel má zájem na dřívějším provedení Části Díla, tj. mimo jiné uvedení Části Díla do Neomezeného veřejného provozu, a to zejména s ohledem na společenský přínos spočívající v odstranění překážek v provozu a zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Celospolečenský přínos akcelerace stavby byl odbornou analýzou vyčíslen v hodnotě 46,879 mil. Kč za 29 dní. Společným dopisem ze dne 31.07.2023 pod č. j. RSD-94503/2023 proto Objednatel v souladu s Pod-čl. 3.1 OP/ZP udělil zvláštní souhlas s Návrhem akcelerace a Správce stavby podle Pod-čl. 13.2 OP/ZP schválil Návrh akcelerace za podmínek, které jsou sjednány v tomto Dodatku č. 1;
- (D) Ministerstvem dopravy a Státním fondem dopravní infrastruktury byla vydána Metodika pro akceleraci schválená Centrální komisí Ministerstva dopravy ČR dne 11.02.2020 (dále též jen „**Metodika**“), kterou může Objednatel použít i pro již probíhající stavby, a to s ohledem na ustanovení odst. 2.1 odst. 3 Metodiky. Objednatel má za to, že využití Metodiky je pro předmětný případ vhodné a Objednatelovým záměrem je řídit se uvedenou Metodikou i s ohledem na skutečnost, že jedním z cílů Metodiky je, aby postup Objednatele jako veřejného zadavatele byl v souladu s jeho povinnostmi podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů;
- (E) Strany dále prohlašují, že po uzavření Smlouvy bylo zjištěno, že v Pod-čl. 1.1.2.4 Přílohy k nabídce, která tvoří nedílnou součást Smlouvy, v důsledku chyby v psaní omylem byla chybně uvedena osoba jmenovaná Objednatel k výkonu funkce Správce stavby, tedy namísto [REDAKCE] (dále jen „**Událost**“). Přes tuto skutečnost byla osoba jmenovaná Objednatel k výkonu funkce Správce stavby, t [REDAKCE] včas oznámena jiným způsobem. Z důvodu právní jistoty se však Strany rozhodly provést opravu Přílohy k nabídce, a to se zpětnou účinností k datu uzavření Smlouvy;
- (F) Účelem tohoto Dodatku č. 1 je zejména: (i) dohoda o akceleraci Části Díla, o ocenění akcelerace a o podmínkách úhrady za akceleraci a (ii) oprava jména osoby vykonávající funkci Správce stavby v Pod-čl. 1.1.2.4 Přílohy k nabídce;

SMLOUVNÍ STRANY SE DOHODLY NÁSLEDOVNĚ:

I.

Dohoda o akceleraci

1. Strany se tímto Dodatkem č. 1 dohodly na urychlení provedení prací v rozsahu Části Díla o 29 dnů oproti termínu pro splnění Milníku Předčasné užívání, jak je popsáno níže v čl. I. tohoto Dodatku č.1, a to ve smyslu Pod-čl. 13 OP/ZP. Urychlení prací na Stavbě podle tohoto Dodatku č. 1 je Stranami shodně považováno za Variaci, v jejímž rámci budou Strany postupovat v souladu s Pod-

článkem 13 OP/ZP, jako i s dalšími ustanoveními Smlouvy, nestanoví-li tento Dodatek č. 1 jinak. Strany konstatují, že k zahájení vyjednávání o akceleraci mezi Zhotovitelem a Objednatelům za účasti Správce stavby došlo dopisem Zhotovitele ze dne 29.7.2023 (bez značky) označeným jako „Návrh Zhotovitele Objednateli na akceleraci prací“. Strany konstatují, že Správce stavby schválil provedení této Variace v souladu s Pod-článkem 13 OP/ZP dopisem ze dne 31.07.2023 pod č. j. RSD-94503/2023.

2. Strany se dohodly na stanovení nového postupného závazného milníku tak, že v Pod-čl. 4.29 Přílohy k nabídce se dosavadní text: „(ii) „NEPOUŽÍJE SE“ nahrazuje textem: „(ii) Provedení prací v rozsahu Sekce „Část Díla určená k Předčasnému užívání dle Pod-čl. 1.1.3.10“ a dle čl. 1.7.2 Technické specifikace“ (dále jen „**Akcelerační milník**“).
3. Strany se dohodly, že termín pro splnění Akceleračního milníku je nejpozději do 22.10.2023 (dále jen „**Doba pro splnění Akceleračního milníku**“).

II.

Ocenění akcelerace a úhrada za akceleraci

1. Strany se dohodly na ocenění akcelerace za splnění Akceleračního milníku v Době pro splnění Akceleračního milníku, tj. nejpozději v termínu do 22.10.2023, ve výši 8.545.971,14 Kč bez DPH (dále jen „**Ocenění akcelerace**“).

Výčet stavebních objektů, jichž se týká Ocenění akcelerace, tvoří přílohu č. 2 tohoto Dodatku. Ocenění akcelerace bylo stanoveno v souladu s Metodikou.

2. Strany se dohodly, že nad rámec částky Ocenění akcelerace podle čl. II. odst. 1. tohoto Dodatku č. 1 nebude mít Zhotovitel vůči Objednateli právo na úhradu žádných nákladů souvisejících s akcelerací (například, nikoliv však výlučně, nákladů Zhotovitele souvisejících se změnou technologického postupu a technického řešení v důsledku akcelerovaných prací). Pro odstranění pochybností Strany potvrzují, že Zhotovitel má nadále nárok na úhradu vícenákladů dle Pod-článku 13.1 OP/ZP, které vzniknou na straně Zhotovitele z jiných důvodů, než z důvodu akcelerace prací dle tohoto Dodatku č.1, a nárok na dodatečnou platbu dle Pod-článku 20.1 OP/ZP, který vznikne na straně Zhotovitele z jiných důvodů, než z důvodu akcelerace prací dle tohoto Dodatku č.1.
3. V případě splnění podmínek podle tohoto Dodatku č. 1 vznikne Zhotoviteli nárok na úhradu Ocenění akcelerace splněním Akceleračního milníku v Době pro splnění Akceleračního milníku a bude administrován formou změny během výstavby (ZBV). Ocenění akcelerace v takovém případě bude Objednatel uhrzeno jednorázovou platbou Objednatel na základě faktury Zhotovitele vystavené po splnění Akceleračního milníku v souladu se Smlouvou a s tímto Dodatkem č. 1.
4. V případě, že nedojde k řádnému a včasnému splnění Akceleračního milníku v Době pro splnění Akceleračního milníku, Zhotoviteli nevzniká právo na úhradu ani části Ocenění akcelerace. Pro vyloučení pochybností Strany potvrzují, že pokud Zhotoviteli nevznikne právo na úhradu Ocenění akcelerace, nemá vůči Objednateli ani právo na úhradu žádných nákladů souvisejících s akcelerací (ust. čl. II. odst. 2 věta druhá tohoto Dodatku č. 1 tím není dotčeno).

5. Strany dále výslovně sjednávají, že Doba pro splnění Akceleračního milníku: (i) nepodléhá žádnému prodloužení na základě Pod-čl. 20.1 či jakéhokoliv jiného ustanovení OP/ZP a dále (ii) nepodléhá ani žádné smluvní pokutě podle Pod-čl. 4.28 OP/ZP ve spojení s Přílohou k nabídce.
6. Pro vyloučení pochybností Strany dále prohlašují a potvrzují, že tímto Dodatkem č. 1: (i) není dotčeno právo Zhotovitele v souladu s Pod-čl. 20.1 OP/ZP na prodloužení ostatních smluvních termínů vyjma Akceleračního milníku a dále (ii) není dotčeno právo Objednatele vůči Zhotoviteli na úhradu smluvní pokuty podle 4.28 a) a/nebo e) Přílohy k nabídce v případě nesplnění Doby pro splnění Milníku Předčasné užívání a/nebo Doby pro dokončení Díla, a (iii) splněním Akceleračního milníku v Době pro splnění Akceleračního milníku platí za splněný řádně a včas Milník Předčasné užívání.
7. Zhotovitel se zavazuje zajistit, že během doby od okamžiku splnění Doby pro splnění Akceleračního milníku ve smyslu tohoto Dodatku č. 1 do okamžiku dokončení Díla dle Smlouvy nebude z důvodu na straně Zhotovitele bez výslovného písemného souhlasu Objednatele omezen veřejný provoz žádným dopravně inženýrským opatřením, kdy neomezeným veřejným provozem se v tomto případě rozumí tři jízdní pruhy pro každý směr jízdy bez omezení šířky jízdního pruhu v km 16,000 - 20,854 po celou dobu od okamžiku splnění Doby pro splnění Akceleračního milníku ve smyslu tohoto Dodatku č. 1 do okamžiku dokončení Díla dle Smlouvy (dále jen „**Neomezený veřejný provoz**“). Pro případ, že Zhotovitel bez výslovného písemného souhlasu Objednatele poruší svou výše uvedenou povinnost zajistit Neomezený veřejný provoz, sjednávají Strany, že Zhotovitel je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč za každých i jen započatých 24 hodin omezeného provozu. Pro odstranění pochybností Strany konstatují, že tato smluvní pokuta se uplatní pouze v případě splnění Akceleračního milníku v Době pro splnění Akceleračního milníku a nevztahuje se na omezení provozu z jiných důvodů než z důvodu na straně Zhotovitele.

III.

Změna Smlouvy – Přílohy k nabídce

1. Strany se dohodly na opravě Pod-čl. 1.1.2.4 Přílohy k nabídce (Jméno a adresa Správce stavby), která tvoří nedílnou součást Smlouvy, tak, že s účinností zpětně k datu uzavření Smlouvy se
[REDACTED]
[REDACTED]
2. Pro vyloučení pochybností Strany prohlašují a sjednávají, že platnost, účinnost a závaznost dosavadních úkonů a právních jednání Správce stavby vůči kterékoli Straně na základě a/nebo v souvislosti se Smlouvou, jakož i platnost, účinnost a závaznost dosavadních úkonů a právních jednání kterékoliv Strany vůči Správci stavby na základě a/nebo v souvislosti se Smlouvou není Událostí žádným způsobem dotčena. Strany se zavazují, že nebudou žádným způsobem zpochybňovat platnost, účinnost a závaznost úkonů a právních jednání uvedených v předchozí větě tohoto odstavce z důvodu Události.
3. Strany se dále dohodly, že v souvislosti s Událostí Zhotovitel nemá vůči Objednateli žádný časový nárok ani nárok na dodatečnou platbu ve smyslu Pod-čl. 20.1 OP/ZP. Z důvodu právní jistoty se Zhotovitel tímto ve prospěch Objednatele vzdává veškerých časových nároků a nároků na dodatečnou platbu ve smyslu Pod-čl. 20.1 OP/ZP v souvislosti s Událostí a Objednatel s tímto souhlasí.

IV. Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení Smlouvy, tímto Dodatkem č. 1 výslovně neupravená, se nemění.
2. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem, kdy oprávnění zástupci obou Stran do tohoto Dodatku č. 1 a jeho jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Dodatek č. 1), připojí svůj platný uznávaný elektronický podpis podle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon č. 297/2016 Sb.**“).

Tento Dodatek nabývá účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv zřízeném zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších (dále jen „**Registr smluv**“). Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto Dodatku č. 1 vč. jeho příloh v Registru smluv. Strany se dohodly, že zveřejnění tohoto Dodatku č. 1 v Registru smluv zajistí Objednatel, a to nejpozději do 14 dnů od nabytí platnosti tohoto Dodatku č. 1.

3. Tento Dodatek č. 1 je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž každá ze Stran obdrží jeden elektronický originál.
4. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 1 tvoří následující přílohy:
 - Příloha č. 1 – Plná moc zástupce Zhotovitele,
 - Příloha č. 2 – Specifikace stavebních objektů a prací tvořících Část Díla.
5. Strany se dohodly, že pokud jakékoliv ustanovení tohoto Dodatku č. 1 je nebo se stane nicotným, neplatným, neúčinným nebo nevymahatelným jako celek nebo jeho část, je takové ustanovení plně oddělitelné od ostatních ustanovení tohoto Dodatku č. 1 a taková nicotnost, neplatnost, neúčinnost nebo nevymahatelnost nebude mít žádný vliv na platnost a vymahatelnost jakýchkoliv ostatních ustanovení Dodatku č. 1. Strany se zavazují neprodleně k výzvě jedné ze Stran nahradit takové vadné ustanovení ustanovením novým platným a vymahatelným, jehož obsah a účel bude v nejvyšší možné míře odpovídat obsahu a účelu původního vadného ustanovení.

NA DŮKAZ TOHO, že Strany s obsahem tohoto Dodatku č. 1 souhlasí, rozumí mu a zavazují se k jeho plnění, připojují své uznávané elektronické podpisy podle zákona č. 297/2016 Sb. a prohlašují, že tento Dodatek č. 1 byl uzavřen podle jejich pravé, svobodné a vážné vůle, nikoli v tísní, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomyšlnosti.

Objednatel:

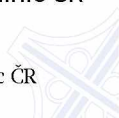
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Digitálně podepsal

[redacted]

Ředitelství silnic a dálnic ČR

26.08.2023 11:56:03



[redacted]

Zhotovitel:

EUROVIA CS, a.s.

[redacted]

[redacted]

Digitálně podepsal

[redacted]

Datum: 2023.08.28

12:23:06 +02'00'

[redacted]

[redacted]



PLNÁ MOC

EUROVIA CS, a.s., IČ: 452 74 924,

se sídlem U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4,
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1561,
zastoupená I [REDACTED]
[REDACTED]

(dále jen „**Společnost**“)

uděluje plnou moc
svému zaměstnanci – řediteli závodu Praha západ

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

k tomu, aby Společnost zastupoval v zadávacím řízení veřejné zakázky „**D1 Oprava AB vozovky km 16,000–20,854 P+L**“, jejímž zadavatelem je Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, IČ: 65993390.

Zmocněnec je za Společnost zejména oprávněn podepsat a podat nabídku do zadávacího řízení výše uvedené veřejné zakázky, včetně návrhu smlouvy na plnění veřejné zakázky a příslušných příloh, a dále činit další jednání, která mohou být v souvislosti s účastí Společnosti v zadávacím řízení nutná či potřebná.

Zmocněnec je také oprávněn podepsat i smlouvu na plnění veřejné zakázky včetně případných dodatků a dále činit právní jednání spojené s realizací veřejné zakázky.

V Praze dne 21. října 2021

[REDACTED] Digitálně podepsal
[REDACTED]
[REDACTED] Datum: 2021.10.21
[REDACTED] 07:14:23 +02'00'
.....
[REDACTED]
předseda představenstva
a generální ředitel

EUROVIA CS, a.s.

[REDACTED] Digitálně podepsal
[REDACTED]
[REDACTED] Datum: 2021.10.21
[REDACTED] 07:14:51 +02'00'
.....
[REDACTED]
[REDACTED]
a personální ředitelka

Specifikace stavebních objektů a prací tvořících Část Díla stavby „D1 Oprava AB vozovky km 16,000 - 20,854 P+L“

A) Výčet stavebních objektů, jichž se týká Ocenění akcelerace:

SO 000	Vedlejší a ostatní náklady
SO 020	Přípravy území - levá strana
SO 021	Přípravy území - pravá strana
SO 101	Oprava vozovky D1 - levá strana
SO 102	Oprava vozovky D1 - pravá strana
SO 180	Přechodné dopravní značení
SO 190.1	Svislé a vodorovné dopravní značení
SO 190.2	Portály dopravního značení
SO 190.3	Proměnné dopravní značení
SO 196	Odstranění portálu elektronického mýta v km 16,840
SO 201	Oprava mostu D1-018.3 - levá strana
SO 202	Oprava mostu D1-018..3 - pravá strana
SO 203	Oprava mostu D1-019..3
SO 204	Oprava mostu D1-020..3
SO 205	Oprava mostu D1-021..3
SO 206	Oprava mostu D-022..3 - levá strana
SO 207	Oprava mostu D1-022..3 - pravá strana
SO 431	Oprava VO dálnice v km 20,0 - 20,854
SO 483	Ochrana kabelů v místě přejezdů SDP
SO 484	Demontáž elektrovýbavy mýtné brány
SO 495	Vozovková meteočidla
SO 496.1	Smyčky ASD - levá strana
SO 496.2	Smyčky ASD - pravá strana
SO 497	Kamerový dohled
SO 761	Opravy PHS vlevo
SO 801	Vegetační úpravy - levá strana
SO 801A	Objekt náhradní výsadby - levá strana
SO 802	Vegetační úpravy - pravá strana
SO 802A	Objekt náhradní výsadby - pravá strana
SO 000 PHS	Vedlejší a ostatní náklady
SO 101 PHS	Úprava krajnice
SO 190.3 PHS	Proměnné dopravní značení (ZPI+teploměr)
SO 301 PHS	Dešťová kanalizace
SO 495 PHS	Systém DIS-SOS - meteostanice
SO 701 PHS	D1 PHS Kunice
SO 801 PHS	Sadové úpravy

**B) Popis prací v rozsahu Sekce „Část Díla určená k Předčasnému užívání dle Pod-čl. 1.1.3.10“
a dle čl. 1.7.2 Technické specifikace („Část Díla“)**

Ke splnění Akceleračního milníku včetně uvedení Části Díla do Neomezeného veřejného provozu je nutné provedení všech stavebních objektů stavby vyjma následujících činností na jednotlivých SO:

SO 101 - Oprava vozovky D1 - levá strana

- doplnění plastových nástavců s odrazným páskem na stávající betonová svodidla plnící funkci zárubní zdi (požadavek objednatele nad rámec SoD vzniklý při technické prohlídce, z důvodu vedení dopravy odstavným pruhem bude doplněno po ukončení dopravního opatření dílčím záborem odstavného jízdního pruhu)
- dílčí opravy dopravními nehodami poškozených nových ocelových svodidel v úseku km 20,350 - 20,800, bude řešeno v rámci pojistných událostí (z důvodu vedení dopravy odstavným pruhem bude opraveno po ukončení dopravního opatření dílčím záborem odstavného jízdního pruhu)

SO 102 - Oprava vozovky D1 - pravá strana

- přespárování stávajících štěrbinových žlabů v km 19,800 - 20,800 pružným tmelem (požadavek objednatele nad rámec SoD vzniklý při technické prohlídce, z důvodu vedení dopravy odstavným pruhem bude doplněno po ukončení dopravního opatření dílčím záborem odstavného jízdního pruhu)

SO 180 - Přechodné dopravní značení

- při demontáži DIO resp. odstraňování dočasného VDZ barvou bude z důvodu dodržení časových oken schválených pro omezení příslušného počtu jízdních pruhů v každém směru provedeno dočasné přetřením přechodného vodorovného značení černou barvou. Následně bude ve schválených časových oknech mimo exponované dny a dopravní špičky provedeno strojní odstranění tohoto VDZ otryskáním vodním paprskem

SO 190.1 - Svislé a vodorovné dopravní značení

- obnova VDZ plastem - proběhne za vhodných klimatických podmínek po ukončení dopravního opatření za dílčích omezení jednotlivých jízdních pruhů v termínech schválených MD ČR nejpozději do 31.8.2024

SO 202 - Oprava mostu D1-018..3 - pravá strana

- čisté terénní úpravy
- rušení provizorních přístupových komunikací, uvedení dotčených pozemků přilehlých ke komunikaci III/1018 do původního stavu

SO 207 - Oprava mostu D1-020..3

- čisté terénní úpravy
- rušení provizorních přístupových komunikací, uvedení dotčených pozemků přilehlých ke komunikaci ulice Božkovská do původního stavu

SO 701 PHS - D1 PHS Kunice (vpravo)

- čisté terénní úpravy
- rušení provizorních přístupových komunikací, uvedení dotčených pozemků přilehlých k PHS do původního stavu
- obnova oplocení vyvolaná změnou způsobu založení sloupů PHS č. 1 - 28 z důvodu nevratelných plodových břídlíc v podloží

SO 801A - Objekt náhradní výsadby - levá strana

- bude realizováno po definitivním odsouhlasení rozsahu místně příslušným orgánem ochrany přírody

SO 801A - Objekt náhradní výsadby - pravá strana

- bude realizováno po definitivním odsouhlasení rozsahu místně příslušným orgánem ochrany přírody



HARMONOGRAM: D1 oprava AB vozovky v km 16,000 - 20,854 P+L a D1 PHS Kunice (vpravo) v km 16,405 - 17,080 - akcelerace

