



Rámcová dohoda na pořízení CAS – 3. ČÁST (CAS 30 S3VH pro JSDHO, HZS ČR a AČR)

číslo rámcové dohody dodavatele:

číslo rámcové dohody centrálního zadavatele: MV-914-52/PO-PSM-2023

Článek 1.

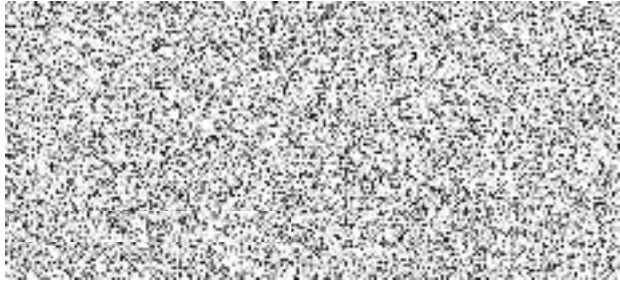
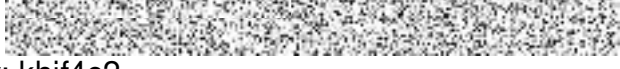
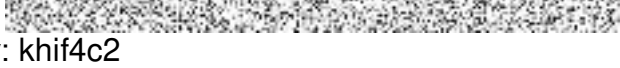
Smluvní strany

Česká republika – Ministerstvo vnitra

Sídlo: Nad Štolou 936/3, 170 34 Praha 7
IČO: 00007064
DIČ: CZ00007064
Bankovní spojení: ČNB, pobočka Praha 1
Číslo účtu: 8908-881/0710
Kontaktní adresa: Česká republika – Ministerstvo vnitra generální ředitelství
Hasičského záchranného sboru ČR
Kloknerova 26, pošt. přihrádka 69, 148 01, Praha 414
Zastoupené: Ing. Tomášem Vlašánkem,
vedoucím oddělením veřejných zakázek GR HZS ČR
Kontaktní osoba: 
E-mail: 
Telefon: 
Mobil: 
ID datové schránky: 84ta1ur

(dále jen „centrální zadavatel“) na straně jedné
a

KOBIT, spol. s r.o.

se sídlem: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6
zapsána ve veřejném rejstříku, vedeným Městským
soudem v Praze, oddíl C, vložka 5528
IČO: 44792247
DIČ: (CZ)44792247
Bankovní spojení: 
Číslo účtu: 
Zastoupená: 
Tel. / Fax.: 
Kontaktní osoba: 
E-mail: 
Telefon: 
ID datové schránky: khif4c2

(dále jen „dodavatel“) na straně druhé

podle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ObčZ“) uzavírají na základě veřejné zakázky **Rámcová
dohoda na pořízení CAS – 3. ČÁST (CAS 30 S3VH pro JSDHO, HZS ČR a AČR)**
zadané v otevřeném řízení podle § 3 písm. b) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání

veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisu (dále jen „zákon“), podle § 131 a 132 zákona tuto rámcovou dohodu (dále jen „rámcová dohoda“).

Článek 2. Účel rámcové dohody

2.1 Účelem této rámcové dohody je vytvoření právního rámce pro zabezpečení plynulého zásobování cisternových automobilových stříkaček CAS 30 – S3VH (dále jen „CAS“) jednotek sborů dobrovolných hasičů obcí (dále jen „JSDHO“), Hasičského záchranného sboru České republiky (dále jen „HZS ČR“) a Armády České republiky (dále jen „AČR“) a to na základě jednotlivých dílčích smluv uzavíraných v průběhu dvou let od účinnosti rámcové dohody nebo až do **výše předpokládaného objemu plnění dodávek CAS (dále jen „zboží“)**.

2.2 Kupujícím, resp. veřejným zadavatelem se rozumí Česká republika resp. jednotlivé organizační složky státu, které se ve smyslu § 4 odst. 1 písm. a) zákona považují za samostatné veřejné zadavatele a územní samosprávný celek nebo jeho příspěvková organizace ve smyslu § 4 odst. 1 písm. d) zákona.

2.3 Podkladem pro uzavření této rámcové dohody je nabídka dodavatele ze dne 5. 7. 2023, která byla podána na veřejnou zakázku zveřejněnou pod číslem MV-914-5/PO-PSM-2023 (v Národním elektronickém nástroji pod systémovým číslem N006/23/V00004856).

Článek 3. Předmět rámcové dohody

Předmětem této rámcové dohody je stanovení podmínek pro dodávky zboží blíže specifikovaného v článku 6. a příloze č. 3 této rámcové dohody, které bude dodavatel realizovat dle potřeb jednotlivých veřejných zadavatelů na základě kupních smluv, které jednotliví veřejní zadavatelé (jako kupující) s dodavatelem (jako prodávajícím) postupně uzavřou. Závazný vzor kupní smlouvy je uveden v příloze č. 1 této rámcové dohody.

Článek 4. Doba platnosti a účinnosti rámcové dohody

4.1 Tato rámcová dohoda nabývá platnosti dnem podpisu smluvních stran a dle § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“), účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv. Uzavírat kupní smlouvy na základě této rámcové dohody lze až do výše **87 ks zboží** (celkový předpokládaný objem plnění) nebo do 2 let od nabytí účinnosti této rámcové dohody.

4.2 Po dobu účinnosti této rámcové dohody lze od této dohody odstoupit pouze v souladu s ustanovením čl. 9. této rámcové dohody.

Článek 5. Postup při uzavírání kupních smluv

5.1 Veřejný zadavatel vyzve dodavatele k poskytnutí plnění zasláním návrhu kupní smlouvy s dodavatelem, čímž se rozumí výzva k poskytnutí plnění. Kupní smlouva

bude vypracována v souladu se závazným vzorem uvedeným v příloze č. 1 této rámcové dohody a zaslána prostřednictvím Národního elektronického nástroje.

5.2 Veřejní zadavatelé mohou vyzývat dodavatele k poskytnutí plnění kdykoliv po dobu účinnosti rámcové dohody.

5.3 Obdrží-li dodavatel písemnou výzvu veřejného zadavatele k uzavření kupní smlouvy, je povinen nejpozději do 15 pracovních dní ode dne jejího obdržení doručit veřejnému zadavateli kupní smlouvu v písemné formě, elektronické podobě, podepsanou ze strany dodavatele a to tak, aby uzavření kupní smlouvy bylo provedeno v době účinnosti rámcové dohody.

5.4 V případě, kdy dodavatel nedodrží povinnost a případně neuzavře kupní smlouvu podle odstavce 5.3, je veřejný zadavatel realizující příslušnou veřejnou zakázku zadávanou na základě rámcové dohody oprávněn požadovat po dodavateli uhrazení smluvní pokuty ve výši 20 000 Kč.

5.5 Smluvní vztahy vznikající z uzavřených kupních smluv se řídí rámcovou dohodou a v rozsahu rámcovou dohodou nestanoveném ujednáními sjednanými mezi dotčeným veřejným zadavatelem a dodavatelem v kupní smlouvě; není-li v kupní smlouvě nebo rámcové dohodě ujednáno jinak, řídí se občanským zákoníkem (zejména úpravou kupní smlouvy) a dalšími právními předpisy a normami dopadajícími na předmětný kontrakt a zboží.

Článek 6. Obchodní a technické podmínky

6.1 Obchodní podmínky sjednané v příloze č. 1 této rámcové dohody platí pro dodání zboží specifikovaného v příloze č. 3 této rámcové dohody.

6.2 Dodáním zboží se rozumí úplné a řádné předání jednotlivých dodávek.

6.3 Dodavatel (prodávající) je oprávněn veřejnému zadavateli (státu jako kupujícímu) nabídnout pro plnění konkrétní dodávky, v případě ukončení výroby daného typu zboží (včetně příslušenství) dle přílohy č. 3 této rámcové dohody, zboží stejných nebo kvalitativně lepších technických parametrů bez navýšení ceny.

Článek 7. Cena zboží

7.1 Smluvní strany se dohodly na kupní ceně složené z jednotkových cen dle přílohy č. 2 této rámcové dohody.

7.2 Dodavatel se zavazuje dodávat zboží dle závazného vzoru kupní smlouvy uvedeného v příloze č. 1 této rámcové dohody jednotlivým veřejným zadavatelům (státu) za kupní cenu složenou z jednotkových cen.

7.3 Každá jednotková cena je považována za cenu nejvýše přípustnou. V jednotkové ceně jsou již zahrnuty veškeré náklady spojené s výrobou a dodáním (příslušné části) zboží zejména včetně balného, cla, nákladů na přepravu, pojištění, cenových a měnových výkyvů apod., a dále odměny, poplatky či jiné obdobné finanční plnění za užívání zboží, je-li chráněno podle zvláštních právních předpisů, např. v oblasti ochrany duševního vlastnictví.

7.4 Centrální zadavatel si v souladu s § 131 odst. 5 zákona ve spojení s § 100 odst. 1 zákona vyhrazuje následující možné změny závazků plynoucích z rámcové dohody:

- a) v případě, že v průběhu trvání rámcové dohody nebo do doby splnění závazku dodání zboží z kupní smlouvy uzavřené na jejím základě, dojde ke změně (snížení/zvýšení) zákonné sazby DPH, bude kupní cena (složená z jednotkových cen, viz příloha č. 2 této rámcové dohody) upravena (snížena/zvýšena) tak, aby odpovídala změně zákonné sazby DPH. Zákonná změna výše DPH není důvodem uzavření dodatku k rámcové dohodě dle odst. 10.14 této rámcové dohody.
- b) v případě, že v průběhu trvání rámcové dohody dojde k inflaci, je dodavatel oprávněn vyzvat centrálního zadavatele nejpozději do 30 dnů od každého ročního výročí ode dne **5. 9. 2023** k uzavření dodatku k rámcové dohodě, jehož předmětem bude sjednání zvýšení kupní ceny (jednotkových cen poptávaných komodit dle přílohy č. 2 této rámcové dohody) pro účely zadání veřejných zakázek na dodání zboží na základě rámcové dohody. Centrální zadavatel je povinen výzvě dodavatele vyhovět a příslušný dodatek rámcové dohody uzavřít do 14 dnů ode dne doručení výzvy dodavatele s účinky od 1. dne následujícího měsíce od nabytí účinnosti příslušného dodatku RD. Zvýšení kupní ceny (jednotkových cen) sjednané v rámcové dohodě, bude stanoveno na základě průměrného ročního indexu spotřebitelských cen vyhlášeného Českým statistickým úřadem za předcházejících (prvních) 12 měsíců účinnosti rámcové dohody. Kupní cenu (jednotkové ceny) nelze navýšit postupem podle tohoto písmene, pokud:
- i) výše inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu za předchozích (prvních) 12 měsíců účinnosti rámcové dohody nedosáhne alespoň 3 % nebo
 - ii) výše inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu za předchozích (prvních) 12 měsíců účinnosti rámcové dohody dosáhne více než 10 %, kdy v takovém případě lze kupní cenu případně navýšit podle písm. b) pouze (maximálně) o 10 %.
- c) v případě, že v průběhu trvání rámcové dohody dojde k deflaci, je centrální zadavatel oprávněn nejpozději do 30 dnů od každého ročního výročí ode dne **5. 9. 2023** k uzavření dodatku k rámcové dohodě, jehož předmětem bude snížení ceny (jednotkových cen poptávaných komodit dle přílohy č. 2 této rámcové dohody) pro účely zadání veřejných zakázek na dodání zboží na základě rámcové dohody. Snížení kupní ceny (jednotkových cen) sjednané v rámcové dohodě, bude stanoveno na základě průměrného ročního indexu spotřebitelských cen vyhlášeného Českým statistickým úřadem za předcházejících (prvních) 12 měsíců účinnosti rámcové dohody. Dodavatel je povinen výzvě dodavatele vyhovět a příslušný dodatek rámcové dohody uzavřít do 14 dnů ode dne doručení výzvy centrálního zadavatele s účinky od 1. dne následujícího měsíce od nabytí účinnosti příslušného dodatku RD.

Článek 8.

Komunikace smluvních stran

8.1 Veškeré úkony mezi veřejnými zadavateli, centrálním zadavatelem a dodavatelem se uskutečňují v písemné formě (v listinné nebo elektronické podobě).

8.2 Písemnosti lze doručit osobně, prostřednictvím osoby, která provádí přepravu zásilek (kurýrní služba), prostřednictvím držitele poštovní licence podle zvláštního právního předpisu, elektronickými prostředky prostřednictvím datové schránky, nebo jiným právně relevantním způsobem.

8.3 Adresa či kontakty uvedené v kupních smlouvách i v této rámcové dohodě mohou být měněny jednostranným písemným oznámením doručeným příslušnou smluvní

stranou druhé smluvní straně s tím, že takováto změna se stane účinnou okamžikem doručení tohoto oznámení druhé smluvní straně.

8.4. Smluvní strany se zavazují veškerou komunikaci a korespondenci provádět pouze v českém jazyce; všechny písemnosti, dokumenty, návody, dodatky, certifikáty, licenční podmínky, prohlášení o shodě, faktury, doklady o revizích a zkouškách apod. budou výhradně v českém jazyce, popřípadě budou opatřeny překladem do českého jazyka.

Článek 9.

Odstoupení od rámcové dohody

9.1 Centrální zadavatel je oprávněn od této rámcové dohody odstoupit při podstatném porušení této rámcové dohody dodavatelem.

9.2 „Podstatným porušením této rámcové dohody ze strany dodavatele je **zejména**:“

- a) pokud dodavatel neuzavře kupní smlouvu podle této rámcové dohody,
- b) pokud některý z veřejných zadavatelů odstoupil, z důvodů na straně dodavatele, od kupní smlouvy s dodavatelem,
- c) pokud dodavatel nedodá zboží ani do 30 dnů po řádném termínu dodání,
- d) pokud skutečnosti čestně prohlášené v příloze č. 4 této rámcové dohody neodpovídají aktuálnímu stavu při plnění veřejných zakázek zadávaných na základě této rámcové dohody.

9.3 Centrální zadavatel je oprávněn od této dohody odstoupit také v případě že:

- a) vůči majetku dodavatele probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují,
- b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek dodavatele nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
- c) dodavatel vstoupí do likvidace,
- d) účet uvedený v čl. 1 rámcové dohody není veden v registru plátců DPH.

9.4 Účinky každého odstoupení od rámcové dohody nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této dohody dodavateli. Odstoupení od dohody se nedotýká zejména nároku na náhradu újmy nebo uhrazení smluvní pokuty ani platnosti již uzavřených kupních smluv.

Článek 10.

Závěrečná ustanovení

10.1 Tato rámcová dohoda se řídí právním řádem České republiky,

10.2 V případě uzavření této rámcové dohody v dvojazyčném znění je rozhodné znění v českém jazyce. Veškerá komunikace smluvních stran bude probíhat v českém jazyce.

10.3 Není-li sjednáno v této dohodě jinak, řídí se práva a povinnosti centrálního zadavatele, veřejných zadavatelů a dodavatele právními předpisy, zejména ObčZ.

10.4 Smluvní strany vylučují aplikaci ustanovení § 557 ObčZ na tuto rámcovou dohodu.

10.5 Smluvní strany se dohodly, že dodavatel přebírá podle § 1765 ObčZ riziko změny okolností, zejména v souvislosti s kupní cenou.

10.6 Smluvní strany se dohodly na uplatnění ustanovení § 576 ObčZ, při posuzování vlivu nicotnosti (vady) této rámcové dohody na ostatní ustanovení.

10.7 Právo centrálního zadavatele nebo veřejného zadavatele vyplývající z této rámcové dohody se promlčuje ve lhůtě deseti (10) let ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé, nestanoví-li právní předpis lhůtu delší.

10.8 Souhrn oznámení o zadání veřejných zakázek na základě této rámcové dohody bude v souladu s ustanovením § 137 zákona uveřejňován centrálním zadavatelem ve Věstníku veřejných zakázek. Rovněž tato rámcová dohoda bude centrálním zadavatelem uveřejněna v registru smluv podle zákona o registru smluv.

10.9 Veškeré spory mezi smluvními stranami vzniklé z této rámcové dohody, kupních smluv nebo v souvislosti s nimi, budou přednostně řešeny smírně. Nebude-li smírného řešení dosaženo, budou spory řešeny v soudním řízení před českými soudy, nestanoví-li právní předpis nebo mezinárodní smlouvy výslovně jinak.

10.10 Dodavatel bez jakýchkoliv výhrad

a) souhlasí se zveřejněním svých identifikačních údajů a dalších údajů uvedených v této rámcové dohodě, včetně kupní ceny,

b) výslovně uvádí, že všechny informace, které poskytne centrálnímu zadavateli nebo veřejnému zadavateli v souvislosti s touto rámcovou dohodou nebo příslušnými kupními smlouvami, nejsou informacemi důvěrnými, ani obchodním tajemstvím ve smyslu ObčZ.

10.11 Centrální zadavatel ani veřejní zadavatelé nenesou odpovědnost za jakoukoliv újmu vzniklou v souvislosti s uveřejněním či použitím informací, které byly poskytnuty dodavatelem v souvislosti s touto rámcovou dohodou nebo příslušnými kupními smlouvami.

10.12 Dodavatel prohlašuje, že při plnění závazků dle příslušných kupních smluv nezasáhne do práv duševního vlastnictví třetích osob. Jestliže bude součástí zboží předmět ochrany práv k duševnímu vlastnictví, zavazuje se dodavatel zajistit pro veřejné zadavatele právo jej užívat, přičemž je povinen zajistit, aby toto právo (licence) obsahovala alespoň právo veřejných zadavatelů a jejich právních nástupců zboží užívat v rozsahu nezbytném k účelu vyplývajícemu z jeho povahy i výkonu veřejnoprávní působnosti veřejných zadavatelů jakožto organizačních částí Hasičského záchranného sboru České republiky a rezortu MO (AČR), které bude neomezené z hlediska území a množství užití, a to po celou dobu trvání majetkových práv k takovému předmětu ochrany práv duševního vlastnictví; Dodavatel je současně povinen zajistit, aby toto právo bylo přenositelné, tzn., aby jej veřejný zadavatel byl oprávněn postoupit i poskytnout jiné osobě

10.13 Tato rámcová dohoda je vyhotovena v elektronické podobě. Smluvní strana podepisující tuto dohodu jako druhá v pořadí je povinna prokazatelně doručit podepsanou dohodu druhé smluvní straně.

10.14 Tato rámcová dohoda může být doplňována nebo měněna formou postupně číslovaných dodatků. Podstatná změna této rámcové dohody není přípustná. Za podstatnou změnu této rámcové dohody nejsou považovány změny dle § 222 zákona.

10.15 Smluvní strany prohlašují, že předem souhlasí, v souladu se zněním zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, s možným zpřístupněním, či zveřejněním celé této rámcové dohody v jejím plném znění, jakož i všech úkonů a

okolností s touto rámcovou dohodou souvisejících, ke kterému může kdykoliv v budoucnu dojít.

10.16 Na důkaz toho, že smluvní strany s obsahem této rámcové dohody souhlasí, rozumí jí a zavazují se k jejímu plnění, připojují své podpisy a prohlašují, že tato rámcová dohoda byla uzavřena podle jejich svobodné a vážné vůle prosté tísně.

10.17 Nedílnou součástí této rámcové dohody jsou níže uvedené přílohy

Příloha č. 1 – Závazný návrh (vzor) kupní smlouvy

Příloha č. 2 – Nacenění CAS včetně příslušenství

Příloha č. 3 – Podrobná specifikace CAS

Příloha č. 4 – Čestná prohlášení

Zástupce centrálního zadavatele	Dodavatel
V Praze:  Ing. Tomáš Vlašánek vedoucí oddělení veřejných zakázek GŘ HZS ČR	V Praze:  jednatel společnosti KOBIT, spol. s r.o.

(závazný návrh)

KUPNÍ SMLOUVA

číslo prodávajícího: /

číslo kupujícího:

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „smlouva“).

Článek 1. Smluvní strany:

1. XXXXXXXXXX (vyplní veřejný zadavatel)
se sídlem:
IČO:
DIČ: CZ.....
Zastoupená:
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Bankovní spojení:
Číslo účtu:/
Tel. / e-mail:/
ID datové schránky:
(dále jen „kupující“)

a

2. KOBIT, spol. s r.o.
se sídlem: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6
zapsána ve veřejném rejstříku, vedeným Městským soudem v Praze,
oddíl C, vložka 5528
IČO: 44792247
DIČ: CZ44792247
Bankovní spojení:
Číslo účtu:
Zastoupená:
Tel. / email:
ID datové schránky: khif4c2

(dále jen „prodávající“)

Článek 2. Základní ustanovení

1. Tato smlouva se uzavírá na základě rámcové dohody čj.: **MV-914-52/PO-PSM-2023**, která byla uzavřena prodávajícím s centrálním zadavatelem.
2. Smluvní strany se v souladu s ustanovením § 2079 a násl. zákona č.89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ObčZ“) dohodly, že se rozsah a obsah vzájemných práv a povinností z této smlouvy vyplývajících a neupravených touto smlouvou bude řídit příslušnými ustanoveními ObčZ a dalšími právními předpisy ČR.
3. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v článku 1 této smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání prodávajícího jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy.

Smluvní strany se zavazují, že změny údajů uvedených v článku 1 této smlouvy oznámí písemně bez prodlení druhé smluvní straně.

Článek 3. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je dodávka **X (vyplní veřejný zadavatel)** **ks cisternových automobilových stříkaček CAS 30 S3VH včetně požárního příslušenství a komunikačních prostředků dle přílohy 3 této smlouvy** (dále jen „zboží“). Podrobný popis zboží je uveden v příloze č. 1 této smlouvy, která je její nedílnou součástí.
2. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat kupujícímu za podmínek v ní sjednaných zboží, specifikované v odst. 1 tohoto článku a převést na kupujícího vlastnické právo k němu.
3. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit za něj sjednanou kupní cenu.
4. Zboží (a veškeré jeho části) bude nové, nepoužité, nerepasované, certifikované, homologované, určené pro český trh, odpovídající kogentním právním předpisům ČR i EU a oborovým normám, zejména předpisům dopravního práva. Pro výrobu zboží je použit pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který v době dodání zboží není starší 12 měsíců a bude vyroben z prvotřídních materiálů a odpovídající současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality a pro účelovou nastavbu budou použity pouze nové a nepoužité součásti. Požaduje-li zvláštní právní nebo obecně závazný normativní předpis /např. zákon č. 22/1997 Sb., nařízení vlády č. 173/1997 Sb. nebo vyhláška č. 69/2014 Sb./ zvláštní požadavek či dokument, musí být součástí dodávky zboží splnění předmětného požadavku či dodání předmětného dokumentu.
5. Součástí dodávky zboží je i předání dokladů, které se ke zboží vztahují (čl. 4. odst. 6 této smlouvy) a doprava do místa plnění.
6. Prodávající tímto prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 a násl. ObčZ.

Článek 4. Doba, místo a způsob předání zboží

1. Prodávající je povinen dodat kupujícímu bezvadné zboží v místě plnění nejpozději do **16 (šestnácti) měsíců** od nabytí účinnosti této smlouvy. V případě nákupu více jak 5 kusů zboží kupující výslovně umožňuje postupné plnění min. však po 5-ti (pěti) kusech.
2. Prodávající se zavazuje písemně informovat kupujícího o termínu dodání zboží nejméně 5 (pět) pracovních dnů předem. Pokud tak neučiní, může prodávající dodat zboží jen po předchozím souhlasu kupujícího. *V případě vozidel AČR prodávající upozorňuje na ujednání v příloze č. 1 smlouvy o povinnosti provedení školení a kontrolních zkoušek, jako podmínkách pro samotné převzetí.*
3. Místo plnění je uvedeno v následující tabulce: **(vyplní veřejný zadavatel)**

Kupující	Místo plnění	Počet (ks)
xxxxxxxxxxxx	Adresa: xxxxxx	X

Kontaktní osoba: _____, tel: _____

Osoba oprávněna k převzetí zboží: _____, tel: _____

4. Splněním dodávky se rozumí odevzdání a uvedení zboží do provozu v místě plnění, převzetí zboží oprávněnými osobami kupujícího a dodání všech dokladů nutných k jeho provozování podle právních předpisů a technických norem ČR.
5. Kupující pro účely převzetí zboží provede kontrolu zejména:
 - a) dodané značky, typu, druhu a roku výroby,
 - b) zjevných jakostních vlastností,
 - c) vad a známek poškození zboží,
 - d) dodaných dokladů (dokumentace).
6. Prodávající předá kupujícímu tyto doklady vztahující se ke zboží dle čl. 3. této smlouvy:
 - a) základní technický popis (může být součástí návodu),
 - b) kompletní dokumentaci potřebnou k registraci vozidla v České republice se zapsanými povinnými údaji dle platné legislativy v době dodání zboží,
 - c) rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - d) osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - e) návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny seznam činností povoleny uživateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
 - f) pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám včetně určení rozsahu těchto oprav s katalogem náhradních dílů a výkresovou dokumentaci,
 - g) servisní knížka a originální servisní dokumentace,
 - h) seznam vybavení včetně požárního příslušenství,
 - i) seznam servisních míst s kontaktními údaji,
 - j) kopii certifikátu vydaného autorizovanou osobou a dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů,
 - k) prohlášení výrobce podvozku, že při výrobě byly dodrženy veškeré jeho pokyny uvedené v manuálu pro nástavbáře a že byly dodrženy podmínky schválených výjimek z tohoto manuálu,
 - l) záruční list,
 - m) záruční listy, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení,
 - n) další doklady dle platné legislativy v době dodání zboží.
7. Prodávající předá kupujícímu všechny nezbytné doklady a dokumenty požadované legislativou vztahující se ke zboží dle čl. 3. odst. 1 této smlouvy v českém jazyce. Přípustné jsou jen cizojazyčné doklady, dokumentace a texty (zejména návod), které budou opatřeny překladem do českého jazyka. Prodávající se zavazuje zajistit seznámení kupujícího s obsluhou zboží.
8. O předání a převzetí zboží bude mezi prodávajícím a kupujícím sepsán předávací protokol ve třech vyhotoveních (dále jen „protokol“). V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném dokladu. (Součástí přejímacího protokolu musí být potvrzení odboru správy majetku sekce majetkové Ministerstva obrany o poskytnutí SZIM (k SZIM – viz čl. 11. odst. 9. této smlouvy), tj. kopie e-mailu, který prodávající obdržel po převzetí úplných dat kupujícím. Pouze v případě vozidel pro AČR).
9. Prodávající umožní osobám kupujícího, včetně zpracovatele technických podmínek, během výroby předmětu plnění této smlouvy, nejméně 2 inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace předmětu plnění. Tyto osoby, jsou povinné oznámit termín inspekční prohlídky nejméně 3 (tři) pracovní dny předem.
10. Zástavba první CAS komunikačním zařízením s příslušenstvím bude provedena za přítomnosti kupujícího, který se způsobem řešení vyjádří písemný souhlas.

11. Při dodání zboží proběhne v místě plnění provozní zkouška, které budou přítomny osoby pověřené kupujícím.

Článek 5.

Kupní cena a platební podmínky

1. Kupní cena za zboží uvedené v čl. 3. odst. 1, této smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran a činí celkem za **x (vyplní veřejný zadavatel) ks cisternových automobilových stříkaček CAS 30 S3VH včetně opcí, požárního příslušenství a komunikačních prostředků:**

• Bez DPH	xxxxxxxxxx,- Kč
• DPH 21 %	xxxxxxxxxx,- Kč
• Celkem vč. DPH	xxxxxxxxxx,- Kč
(slovy:xxxxxxxxxxxxxxxxxx Kč);	

z toho za **1 ks xxxxxxxxxxxxxxxx (typ uvede účastník zadávacího řízení) s opcemi, komunikačními prostředky a bez požárního příslušenství**

• Bez DPH	xxxxxxx Kč
• DPH 21 %	xxxxxx Kč
• Celkem vč. DPH	xxxxxxxxxx Kč
(slovy:xxxxxxxxxxxxxxxxxx);	

cena za **požárního příslušenství k 1 ks xxxxxxxxxxxxxxxx (dle Přílohy č. 3 této smlouvy „Volitelné požární příslušenství“)**

• Bez DPH	xxxxxxx Kč
• DPH 21 %	xxxxxx Kč
• Celkem vč. DPH	xxxxxxxxxx Kč
(slovy:xxxxxxxxxxxxxxxxxx);	

- Tato sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s dodávkou zboží (seznámení s obsluhou, clo, záruční a garanční prohlídky dle čl. 8. odst. 3 této smlouvy, atd.). V ceně jsou zahrnuty i veškeré náklady spojené s dopravou zboží na místo plnění a případná možná rizika (cenové či měnové vlivy apod.).
- Cena bude zaplacená na základě faktury (fakturou je možno chápat daňový doklad) vystavené prodávajícím po převzetí kompletního zboží kupujícím. Faktura (daňový doklad) bude vystavena v českém jazyce a musí obsahovat náležitosti stanovené právními předpisy, evidenční číslo smlouvy a dále vyčíslení zvlášť ceny za zboží v Kč bez DPH, zvlášť DPH a celkovou cenu za zboží v Kč včetně DPH. Proávající je povinen vystavit fakturu nejpozději do dvou pracovních dnů od řádného předání zboží. Proávající doručí fakturu v listinné podobě do sídla kupujícího, popřípadě elektronicky ve strukturovaných datových formátech dle usnesení vlády č. 347/2017 Sb. nebo ve formátu pdf na e-mailovou adresu: xxxxxx@xxxxx z e-mailové adresy prodávajícího: xxxxxx@xxxxx nebo do datové schránky kupujícího **„(formu doručení faktury zvolí veřejný zadavatel)“**
- Cena za zboží v Kč včetně DPH se stanovuje připočtením sazby DPH platné v den fakturace dle platné legislativy v zemi kupujícího.
- Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena v českých korunách (CZK) výhradně na účet prodávajícího uvedený v čl. 1. smlouvy. Uvedený účet prodávajícího musí být veden a zveřejněn v registru plátců DPH.
- Pokud prodávající nemá účet zřízený v peněžním ústavu na území České republiky, bankovní poplatky za zahraniční platbu jdou na vrub prodávajícího.
- Fakturace po splnění požadovaných podmínek dodávky se uskuteční na adresu:

..... (vyplní veřejný zadavatel)

8. Prodávající je povinen přiložit k faktuře (daňovému dokladu) originál protokolu a seznam dodaného požárního příslušenství s naceněním za 1 kus včetně DPH.
9. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce 30 (třiceti) kalendářních dnů ode dne doručení faktury na kontaktní adresu kupujícího. V případě pochybností se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí pracovní den ode dne odeslání faktury.
10. Faktury předložené v prosinci musí být doručeny kupujícímu nejpozději do 10. dne tohoto měsíce. Při doručení po tomto termínu nelze fakturu proplatit v daném roce. Prodávající bere na vědomí, že kupující vzhledem k ročnímu rozpočtovému cyklu organizační složky státu nemůže do uvolnění rozpočtových prostředků v následujícím roce uhradit kupní cenu. V tomto případě se kupující nedostává do prodlení a není povinen hradit smluvní ani zákonný úrok z prodlení ani strpět jiné právní dopady této skutečnosti. Prodávající bere na vědomí, že ze strany kupujícího nelze proplatit fakturu v období od druhé poloviny prosince do konce první poloviny března.
11. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti kalendářních dnů.
12. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části a prodávající prohlašuje, že žádnou zálohovou platbu nepožaduje a požadovat nebude.
13. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně, případně bude-li chybět některý z dokumentů uvedený v odstavci 8 tohoto článku smlouvy. Prodávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit, doplnit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny zboží. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti kalendářních dnů.
14. Smluvní strany si dojednaly, že kupující je oprávněn provést zajišťovací úhradu daně z přidané hodnoty ve smyslu § 109a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, na účet příslušného správce daně, jestliže se dodavatel stane ke dni uskutečnitelného zdanitelného plnění nespolehlivým plátcem daně ve smyslu ustanovení § 106 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

Článek 6.

Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem jeho převzetí od prodávajícího.
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží od prodávajícího v místě plnění.

Článek 7.

Záruka a vady zboží

1. Na dodávky zboží bude poskytnuta dodavatelem ve smyslu § 2113 a násl. ObčZ, kupujícímu záruka za jakost zboží spočívající v tom, že zboží, bude po záruční dobu způsobilé k sesmluvněnému a v zadávací dokumentaci stanovenému účelu a nebude mít právní vady ve smyslu § 1920 a násl. ObčZ. Veškeré náklady kupujícího spojené s uplatněním práv z vadného plnění či záruky /včetně záruky za jakost/ jdou plně k tíži prodávajícího. Kupující je oprávněn nárok na náhradu nákladů uplatnit do jednoho roku od

jeho zjištění a prodávající je povinen jej proplatit /jednoměsíční lhůta uvedená v § 1924 ObčZ se nepoužije/. Důkazní břemeno po celou dobu běhu záruční lhůty nese prodávající.

2. Proávajícímu bude poskytnuta záruční doba
 - na podvozek v délce **36** měsíců bez ohledu na ujeté kilometry,
 - na nástavbu v délce **36** měsíců,
 - na neprerezavění karoserie v délce **60** měsíců,
 - na všechny položky vybavení včetně požárního příslušenství v délce **24** měsíců.
3. Záruční doba začíná běžet dnem řádného předání zboží kupujícímu. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
4. Poruší-li prodávající povinnosti stanovené v článku 3. této smlouvy, jedná se o vady plnění. Za vady plnění se považuje i dodání jiného druhu zboží, než určuje smlouva. Kupující je povinen reklamovat vady bez zbytečného odkladu po jejich zjištění.
5. Zjistí-li kupující vady týkající se jakosti dodaného zboží již při dodání, je oprávněn odmítnout jejich převzetí a od smlouvy odstoupit. To platí i při dodání jiného druhu zboží, než určuje smlouva. Odstoupení od smlouvy kupující písemně oznámí bez zbytečného odkladu prodávajícímu.
6. Vady, které se týkají jakosti dodaného zboží, které kupující zjistí až po převzetí dodávky, je prodávající povinen odstranit nejpozději do 15 (patnácti) kalendářních dnů od oznámení reklamace, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak.
7. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení o vadě nebo emailem na adresu ~~XXXXXXXXXXXX~~. Na oznámení vad je prodávající povinen odpovědět do dvou pracovních dnů ode dne oznámení. Pokud tak neučiní, má se za to, že souhlasí s termínem odstranění vad uvedených v ohlášení. V případě, že kupující nesdělí při vytknutí vady či vad zboží v rámci záruční doby prodávajícímu jiný požadavek, je prodávající povinen vytkané vady ve lhůtě do 15 (patnácti) dnů vlastním nákladem odstranit, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak. Bude-li pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, je povinen provést odstranění vady v místě určeném kupujícím.
8. Vážná vada (porucha) bude odstraněna nejpozději do 10 (deseti) pracovních dnů od písemného oznámení vad, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak. Vážná vada (porucha) je definována jako porucha znemožňující bezpečné použití zboží.
9. Další nároky kupujícího plynoucí mu z titulu vad zboží z obecně závazných právních předpisů tím jsou dotčeny.
10. Proávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.
11. Veškeré náklady kupujícího související s opravou vad včetně nákladů na dopravu reklamovaného zboží, na které se prokazatelně vztahuje záruka, budou hrazeny prodávajícím. Kupující je oprávněn nárok na náhradu nákladů uplatnit do jednoho roku od jeho zjištění a prodávající je povinen jej proplatit. Jednoměsíční lhůta uvedená v § 1924 ObčZ se nepoužije
12. Záruka za jakost zboží a odpovědnost za vady a práva s nimi spojená nejsou podmíněny povinností absolvovat garanční či servisní prohlídky, revize apod. Povinné servisní a garanční prohlídky, revize apod. jdou zcela k tíži a na náklady prodávajícího.
13. Vznikne-li kupujícímu nebo třetí osobě vadou zboží nebo v důsledku porušení smluvních povinností ze strany prodávajícího škoda na majetku, odpovídá prodávající za škodu v plném rozsahu, a to za každou škodu či za více škod spolu souvisejících.

14. Vznikne-li kupujícímu nebo třetí osobě vadou zboží nebo v důsledku porušení smluvních povinností ze strany prodávajícího škoda na zdraví, nebo dojde k usmrcení, odpovídá prodávající za škodu v neomezeném rozsahu a je povinen nahradit škodu v jakékoli výši.

Článek 8. Záruční servis

1. Prodávající se zavazuje, na základě písemného, telefonického, faxového, popř. emailového oznámení kupujícího, zajistit záruční servisní služby na dodané zboží u kupujícího, bude-li to pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, příp. ve výrobním závodě či v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a termínový průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány výrobním závodem nebo smluvním partnerem. Prodávající zajistí dopravu servisovaného zboží na vlastní náklady, pokud je servisní místo nebo výrobní prostor prodávajícího ve vzdálenosti více jak 50 km od místa dislokace zboží.
2. Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy je uveden v příloze č. 2 této smlouvy.
3. Prodávající se zavazuje, během záruční doby, **zajistit veškeré záruční, garanční prohlídky, pravidelné servisní kontroly stanovené a v rozsahu předepsaném výrobcem** (včetně revizí a úkonů majících vliv na uznání záruky) podvozku, nástavby a požárního příslušenství na své náklady. Náhradní díly, provozní kapaliny a ostatní služby, které budou nad rámec záručních a garančních prohlídek budou hrazeny kupujícím zvlášť. Prodávající zajistí dopravu na vlastní náklady, pokud je servisní místo nebo výrobní prostor prodávajícího ve vzdálenosti více jak 50 km od místa dislokace zboží.
4. Prodávající se zavazuje, po dobu záruky, uvedené v čl. 7. této smlouvy, provádět drobné opravy přímo u kupujícího.
5. Reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.
6. Prodávající se zavazuje dodávat kupujícímu náhradní díly na zboží po dobu 10 (deseti) let ode dne ukončení výroby daného typu.
7. Prodávající opravňuje proškolené pracovníky kupujícího k provádění oprav, jako jsou:
 - a) výměna poškozených dílů,
 - b) drobné opravy laku.

Článek 9. Povinnost mlčenlivosti

1. Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího či jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná:
 - a) informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
 - b) případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
2. Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle odstavce 1 tohoto článku všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží kupujícímu nebo odstranění vad zboží dle této smlouvy.
3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti těmito osobami, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.
4. Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení plnění této smlouvy.

5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran, kontaktních osob, popř. dalších k tomu pověřených osob.

Článek 10. **Smluvní pokuty a odstoupení od smlouvy**

1. V případě nedodržení termínu dodání a předání zboží podle čl. 4. odst. 1 této smlouvy ze strany prodávajícího, v případě nepřevzetí zboží ze strany kupujícího z důvodů vad zboží nebo v případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží (dle čl. 7. této smlouvy) je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč (slovy: pět tisíc korun českých) za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení se splněním jeho povinností.
2. Jestliže prodávající poruší jakoukoli povinnost podle čl. 9. této smlouvy nebo nezajistí dodávky náhradních dílů dle čl. 8. odst. 6 této smlouvy, zavazuje se prodávající uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč (slovy: padesát tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení povinnosti.
3. V případě prodlení kupujícího s úhradou daňového dokladu (faktury) je prodávající oprávněn účtovat zákonný úrok z prodlení za splnění podmínky podle § 1968 ObčZ ve výši podle § 1970 ObčZ.
4. Smluvní pokutu a úrok z prodlení vyúčtuje oprávněná strana straně povinné vystavením sankční faktury. Pro smluvní pokutu a úrok z prodlení se stanovuje doba splatnosti čtrnáct kalendářních dnů ode dne doručení sankční faktury druhé straně.
5. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plné výši ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží či odstranit jeho vady.
6. Za podstatné porušení smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od smlouvy, se považuje zejména:
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než dvacet kalendářních dnů,
 - b) prodlení při odstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle čl. 7. této smlouvy o více než sedm kalendářních dnů,
 - c) porušení jakékoli povinnosti prodávajícího podle čl. 9 a čl. 11 odst. 8 smlouvy,
 - d) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího.
7. Kupující je dále oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:
 - a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují,
 - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
 - c) prodávající vstoupí do likvidace,
 - d) uvedený účet v čl. 1 smlouvy není veden v registru plátců DPH.
8. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:
 - a) kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících ze smlouvy po dobu delší než 60 (šedesát) kalendářních dnů,
 - b) pokud kupující nezajistí podmínky pro řádné předání plnění a tuto skutečnost po písemném upozornění nenapraví ani v přiměřené lhůtě.
9. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.
V jednotlivých případech lze odstoupit s ohledem na dělitelnost povahy plnění i jen ve vztahu k části plnění (1 vozidlu) (pouze u vozidel pro AČR).

Článek 11. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů uvedených v čl. 1 této smlouvy.

Kontaktní osobou kupujícího je: [REDACTED] tel.: [REDACTED]

Kontaktní osobou prodávajícího je: [REDACTED]

2. Vyhrazené změny závazku ve smyslu § 100 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek:

a) změnu výše kupní ceny včetně DPH, která se úměrně zvýší, popřípadě sníží, v důsledku změn právních předpisů v oblasti daně z přidané hodnoty (změna sazby DPH) účinných ke dni zdanitelného plnění; o této vyhrazené změně závazku smluvní strany dodatek smlouvy neuzavírají;

b) prodloužení doby plnění (dodání zboží):

- při vzniku mimořádných nepředvídatelných a neodvratitelných okolností, u kterých nebylo možno rozumně očekávat, že by s nimi smluvní strany počítaly v době uzavření smlouvy, a kterými jsou zejména živelné pohromy, epidemie či závažné společenské události (vis maior), které objektivně znemožní splnění závazku prodávajícího; o této vyhrazené změně závazku smluvní strany uzavírají dodatek smlouvy; prodávající za účelem případného uzavření dodatku je povinen oslovit kupujícího a doložit nastání, případně trvání nepředvídatelných a neodvratitelných okolností, přičemž kupující není povinen žádosti prodávajícího vyhovět; v případě vyhovění žádosti prodávajícího (uzavření dodatku smlouvy) se doba plnění prodlužuje úměrně (o celou dobu) k prokázané době nastání (trvání) nepředvídatelných a neodvratitelných okolností;
- pokud prodávající nebude moci dodat zboží ve sjednané době plnění z důvodu objektivní nemožnosti splnění jeho závazku v přímé souvislosti s opatřeními veřejné moci (krizová opatření, opatření orgánů ochrany zdraví atd.) vydávanými v reakci na výskyt infekčního onemocnění (spočívajících zejména ve významném omezení či uzavření výrobních závodů, vytvoření karanténních oblastí atd.) na území České republiky, případně i jiném státu, na jehož území dochází k činnostem (prodávajícího či jeho subdodavatelů) nezbytných k splnění smlouvy, jejichž dopadům nebyl ani s náležitou péčí sto zabránit; o této vyhrazené změně závazku smluvní strany uzavírají dodatek smlouvy; prodávající za účelem případného uzavření dodatku je povinen oslovit kupujícího a doložit (popsat a odůvodnit) nastání, případně trvání výše uvedených rozhodných skutečností, přičemž kupující není povinen žádosti prodávajícího vyhovět; v případě vyhovění žádosti prodávajícího (uzavření dodatku smlouvy) se doba plnění prodlužuje úměrně (o celou dobu) k prokázané době nastání (trvání) rozhodných skutečností;
- při vzniku překážky na straně třetích osob či orgánů veřejné moci, kdy je plnění smlouvy na jednání těchto osob či orgánů veřejné moci závislé a je jimi podmíněno, přičemž prodávající jednající s náležitou péčí nemohl vzniku překážky objektivně zabránit; o této vyhrazené změně závazku smluvní strany uzavírají dodatek smlouvy; prodávající za účelem případného uzavření dodatku je povinen oslovit kupujícího a doložit (popsat a odůvodnit) nastání, případně trvání předmětných překážek, přičemž kupující není povinen žádosti prodávajícího vyhovět; v případě vyhovění žádosti prodávajícího (uzavření dodatku smlouvy) se doba plnění prodlužuje úměrně (o celou dobu) k prokázané době nastání (trvání) předmětných překážek.

3. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z jednotlivých smluv na třetí osobu.

4. Prodávající je ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
5. Prodávající je povinen archivovat originální vyhotovení smlouvy včetně jejích dodatků, originály účetních dokladů a dalších dokladů vztahujících se k realizaci předmětu této smlouvy po dobu 10 (deseti) let od zániku této smlouvy. Po tuto dobu je prodávající povinen umožnit osobám oprávněným k výkonu kontroly projektu provést kontrolu dokladů souvisejících s plněním této smlouvy.
6. Prodávající je povinen upozornit bez zbytečného odkladu kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
7. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně ceny zboží a prohlašuje, že skutečnosti ve smlouvě uvedené nepovažuje za obchodní tajemství ve smyslu příslušných ustanovení právních předpisů.
8. Prodávající je povinen zajistit řádné a včasné plnění finančních závazků svým poddodavatelům, kdy za řádné a včasné plnění se považuje plné uhrazení poddodavatelem vystavených faktur za plnění poskytnutá k plnění veřejné zakázky, a to vždy do 5 (pěti) pracovních dnů od obdržení platby ze strany kupujícího za konkrétní plnění. Prodávající se zavazuje přenést totožnou povinnost do dalších úrovní dodavatelského řetězce a zavázat své poddodavatele k plnění a šíření této povinnosti též do nižších úrovní dodavatelského řetězce. Kupující je oprávněn požadovat předložení smlouvy uzavřené mezi prodávajícím a jeho poddodavatelem k nahlédnutí.
9. Prodávající bere na vědomí, že položky majetku uvedené v čl. 3. odst. 1. smlouvy budou předmětem zavedení do evidence a účetnictví podle právních předpisů a vnitřních předpisů Ministerstva obrany. K tomu se prodávající zavazuje, že na tyto položky majetku, poskytne kupujícímu nejpozději 20 dnů před prvním dílčím převzetím zboží „Soubor základních informací o majetku“ (jinde jen „SZIM“) elektronicky na e-mailovou adresu szim@army.cz. Formulář SZIM je dostupný na adrese www.army.cz => Ministerstvo obrany => Finance a zakázky => Veřejné zakázky. Předložení SZIM je součástí povinností prodávajícího podle této smlouvy a je zahrnuto v kupní ceně dle čl. 5. této smlouvy. (Pouze v případě vozidel pro AČR).

Článek 12. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smluvních stran a podle § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“), účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. V souladu se zákonem o registru smluv, se strany dohodly, že kupující zašle tuto smlouvu správci registru smluv k uveřejnění ve lhůtě, stanovené tímto zákonem a o nabytí účinnosti této smlouvy písemně vyrozumí prodávajícího.
3. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Osobní údaje stran před odesláním budou anonymizovány v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů.

4. Vztahy touto smlouvou neupravené se řídí primárně ustanoveními rámcové dohody a platným českým právním řádem zejména § 2079 a násl. ObčZ a kogentními normami reglementující smluvní vztah a dopadající na jeho předmět.
5. Smluvní strany vylučují aplikaci ustanovení § 557 ObčZ na tuto smlouvu.
6. Smluvní strany se dohodly, že prodávající přebírá podle § 1765 ObčZ riziko změny okolností pouze v souvislosti s cenou za poskytnuté plnění.
7. Smluvní strany se dohodly na uplatnění ustanovení § 576 ObčZ, při posuzování vlivu nicotnosti (vady) této smlouvy na ostatní ustanovení.
8. Právo kupujícího vyplývající z této smlouvy či jejího porušení se promlčuje ve lhůtě 10 (deseti) let ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.
9. V případě uzavření smlouvy ve dvojazyčném znění je rozhodné znění v českém jazyce. Veškerá komunikace smluvních stran bude probíhat v českém jazyce.
10. Tuto smlouvu lze měnit, doplňovat či zrušit pouze dohodou smluvních stran, a to písemnými dodatky číslovanými vzestupnou řadou; jiná ujednání jsou neplatná.
11. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací této smlouvy budou řešeny nejprve smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě stran, bude spor projednán před příslušným českým soudem podle platného českého právního řádu.
12. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je bez vlivu na sjednaný obsah práv a povinností smluvních stran dle této smlouvy, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
13. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě. Smluvní strana podepisující tuto smlouvu jako druhá v pořadí je povinna prokazatelně doručit podepsanou smlouvu druhé smluvní straně a centrálnímu zadavateli.
14. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.
15. Nedílnou součástí této smlouvy jsou níže uvedené přílohy:
Příloha č. 1 – Podrobný popis zboží (dle přílohy č.3 rámcové dohody)
Příloha č. 2 – Servisní střediska
Příloha č. 3 – Seznam dodaného požárního příslušenství s naceněním (dle přílohy č. 2 rámcové dohody)

V Praze dne *Viz elektronický podpis*

Za prodávajícího:

.....

jednatel společnosti KOBIT, spol. s r.o.

V dne *Viz elektronický podpis*

Za kupujícího:

.....
.....
.....

Servisní střediska

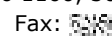
1, Servisní středisko na nástavbu:

KOBIT-THZ CZ
Tovární 123
538 21 Slatiňany

2, Servisní síť **TATRA TRUCKS a.s.**



KOBIT, spol. s r.o. | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel:  | Fax: 
E-mail:  | Web: www.kobit.cz | facebook.com/kobit



Seznam autorizovaných servisů TATRA TRUCKS a.s. Česká republika – vozidla T815

Autorizovaný servis	Ulice	PSČ	Sídlo servisu	Kontaktní osoba	Telefon	Email
AB AUTOBOSS s.r.o.	Dukelská 13	737 01	Český Těšín	Ing. Petr Štěpánek	725 221 111	abautoboss@tiscali.cz
aSERVIS spol. s r.o.	Politických vězňů 1964	274 51	Slaný	Ing. Jiří Čížek	312 321 111	aservis@seznam.cz
AUTO HELUS s.r.o.	Chebská 53	356 33	Sokolov	Ing. Jan Hájek	353 321 111	autohelus@seznam.cz
AUTO TRANS spol. s r.o.	Konecchlumská 513	506 01	Jičín	Ing. Václav Štěpánek	461 321 111	autotrans@seznam.cz
AUTODÍLY ŠPINDLER HOLDING, a.s.	Nový Svět 36	400 07	Ústí nad Labem	Ing. Jan Hájek	353 321 111	autodily@seznam.cz
AUTOKOM, spol. s r. o.	Tečovice 342	763 02	Zlín	Ing. Petr Štěpánek	725 221 111	autokom@seznam.cz
AUTOTYP H+S s.r.o.	Dobronická 1021	148 25	Praha 4 -Kunratice	Ing. Petr Štěpánek	725 221 111	autotyp@seznam.cz
KMH servis s.r.o.	Václavovická 1566	739 34	Šenov	Ing. Petr Štěpánek	725 221 111	kmh@seznam.cz
Master Truck s.r.o.	Nádražní 640	250 64	Měšice	Ing. Petr Štěpánek	725 221 111	mastertruck@seznam.cz
NAPA TRUCKS spol. s r.o.	Semtín 100	533 53	Pardubice	Ing. Petr Štěpánek	725 221 111	napa@seznam.cz
PARMA servis s.r.o.	Hlinská 694/ 2b	370 01	České Budějovice	Ing. Petr Štěpánek	725 221 111	parma@seznam.cz
PARTNER - IPEX s.r.o.	Dolní 9	744 01	Frenštát pod Radhoštěm	Ing. Petr Štěpánek	725 221 111	partner@seznam.cz
PAS Zábřeh na Moravě, a. s.	U Dráhy 828/8	789 13	Zábřeh	Ing. Petr Štěpánek	725 221 111	pas@seznam.cz
PAŠEK Autoservis s.r.o.	Rybnice 155	331 51	Kaznějov	Ing. Petr Štěpánek	725 221 111	pas@seznam.cz
SERVISCENTRUM VYSOČINA s.r.o.	Kosovská 457/10	586 01	Jihlava	Ing. Petr Štěpánek	725 221 111	servis@seznam.cz
TALOSA, s.r.o.	Starý Jičín - Jičina	741 01	Starý Jičín	Ing. Petr Štěpánek	725 221 111	talosa@seznam.cz
TRUCK TRADE	Evropská 677	664 42	Modřice	Ing. Petr Štěpánek	725 221 111	trucktrade@seznam.cz
TRUCK TRADE	Pavelkova 6	779 00	Olomouc	Ing. Petr Štěpánek	725 221 111	trucktrade@seznam.cz
ZÁKAZNICKÉ CENTRUM TATRA TRUCKS a. s.	Areál Tatry 1450/1	742 21	Kopřivnice	Ing. Petr Štěpánek	725 221 111	zkc@seznam.cz
ZLINER s.r.o.	tř. Tomáše Bati 283	761 12	Zlín	Ing. Petr Štěpánek	725 221 111	zliner@seznam.cz

TATRA TRUCKS a.s.

Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Czech Republic, web: tatra.cz

Tel: +420 58 581 1111

Cenová kalkulace + naceněné volitelné příslušenství

Nabídková cena	ks	Cena v Kč bez DPH za 1 ks CAS	Cena v Kč s DPH za 1 ks CAS
CAS 30 VH	1	8 325 700,00	10 074 097,00
Požární příslušenství + komunikační prostředky	1	885 890,00	1 071 926,90
Volitelné opce			
Osvětlovací stožár	1	78 500,00	94 985,00
Klimatizace	1	54 500,00	65 945,00
Doplňování energií s kompresorem	1	10 000,00	12 100,00
Nízkofrekvenční siréna	1	15 000,00	18 150,00
Pneumatická houkačka	1	2 500,00	3 025,00
Hygienický koutek	1	9 500,00	11 495,00
Nárazníková lafetová proudnice	1	145 000,00	175 450,00
Elektronické řízení nástavby	1	38 000,00	45 980,00
Lanový naviják	1	85 500,00	103 455,00
Asanační lišta	1	25 000,00	30 250,00
Tažné zařízení	1	22 500,00	27 225,00
Barevné provedení - RAL 3024	1	39 000,00	47 190,00
Retroreflexní prvky	1	37 500,00	45 375,00
Nádrž na vodu - nerezová ocel	1	-50 000,00	-60 500,00
Řiditelná náprava	1	400 000,00	484 000,00
Automatické podmetací řetězy	1	65 000,00	78 650,00
Kamerový systém	1	35 000,00	42 350,00
Ochrana podvozku návleky	1	13 500,00	16 335,00
Ochrana podvozku tryskami	1	21 000,00	25 410,00
Převodovka bez hydrodynamického měniče (cenový rozdíl od požadovaného řešení)	1	-250 000,00	-302 500,00
AČR 1A	1	3 260 000,00	3 944 600,00
AČR 1B	1	3 270 000,00	3 956 700,00
AČR 2A	1	5 200 000,00	6 292 000,00
AČR 2B	1	5 210 000,00	6 304 100,00

Cena za celkový předpokládaný objem předmětu plnění.	ks	Cena v Kč bez DPH	Cena v Kč s DPH
Cena za CAS 30 VH	87	724 335 900,00	876 446 439,00
Požární příslušenství + komunikační prostředky	12	10 630 680,00	12 863 122,80

Osvětlovací stožár	12	942 000,00	1 139 820,00
Klimatizace	37	2 016 500,00	2 439 965,00
Doplňování energií s kompresorem	12	120 000,00	145 200,00
Nízkofrekvenční siréna	37	555 000,00	671 550,00
Pneumatická houkačka	37	92 500,00	111 925,00
Hygienický koutek	25	237 500,00	287 375,00
Nárazníková lafetová proudnice	37	5 365 000,00	6 491 650,00
Elektronické řízení nástavby	25	950 000,00	1 149 500,00
Lanový naviják	25	2 137 500,00	2 586 375,00
Asanační lišta	25	625 000,00	756 250,00
Tažné zařízení	10	225 000,00	272 250,00
Barevné provedení - RAL 3024	37	1 443 000,00	1 746 030,00
Retroreflexní prvky	37	1 387 500,00	1 678 875,00
Nádrž na vodu - nerezová ocel	25	-1 250 000,00	-1 512 500,00
Řiditelná náprava	25	10 000 000,00	12 100 000,00
Automatické podmetací řetězy	12	780 000,00	943 800,00
Kamerový systém	25	875 000,00	1 058 750,00
Ochrana podvozku návleky	25	337 500,00	408 375,00
Ochrana podvozku tryskami	25	525 000,00	635 250,00
Převodovka bez hydrodynamického měniče	30	-7 500 000,00	-9 075 000,00
AČR 1A	14	45 640 000,00	55 224 400,00
AČR 1B	1	3 270 000,00	3 956 700,00
AČR 2A	19	98 800 000,00	119 548 000,00
AČR 2B	3	15 630 000,00	18 912 300,00
celkem v Kč		918 170 580,00	1 110 986 401,80

pozn:

nabídková cena za 1 ks CAS dle TP

celková nabídková cena hodnocená

Volitelné požární příslušenství CAS 30 VH

Požární příslušenství CAS 30 VH	počet kusů	dodá dodavatel	dodá odběratel	předpokládané umístění příslušenství	výrobce / typ	cena v Kč bez DPH / ks	cena v Kč celkem bez DPH	cena v Kč celkem s DPH
barel plastový na sorbent, objem nejméně 25 l, šířka víka nejméně 250 mm	2	0	0	pochozí plocha	TBA/Plastový sud 30L	440,00	880,00	1 064,80
čerpadlo plovoucí, s výtlačným hrdlem 75, maximální průtok nejméně 1000 l, jmenovitý průtok nejméně 500 l/min při 0,15 MPa, maximální tlak nejméně 0,25 MPa	1	0	0	prostor čerpadla	PH CYKLON 1 - BS	29 850,00	29 850,00	36 118,50
dalekohled binokulární, zvětšení nejméně 8x, průměr přední čočky nejméně 42 mm	1	0	0	kabina osádky	Fomei 10x50 ZCF	1 930,00	1 930,00	2 335,30
deflektor C	1	0	0	levá zadní	Deflektor C52	1 850,00	1 850,00	2 238,50
deska vypošťovací s upevňovacími prostředky, plovoucí, z voděodolné překližky o tloušťce nejvíce 20 mm, šířka nejméně 430 mm, délka nejméně 1800 mm, nosnost nejméně 170 kg	1	0	0	pochozí plocha	RESCATE JOTA 180 + sada pásů	17 750,00	17 750,00	21 477,50
držák hadicový v obalu	4	0	0	levá zadní	Vazák na hadice v obalu	210,00	840,00	1 016,40
ejektor ležatý	1	0	0	pochozí plocha	THT/Ejektor ležatý	4 410,00	4 410,00	5 336,10
hadice požární izolovaná B, délka 20 m, podle ČSN 80 8711	10	0	0	levá přední, pravá zadní	PH/Hadice B75x20	2 690,00	26 900,00	32 549,00
hadice požární izolovaná B, délka 5 m, podle ČSN 80 8711	2	0	0	prostor čerpadla	PH/Hadice B75x5	1 020,00	2 040,00	2 468,40
hadice požární izolovaná C, délka 20 m, podle ČSN 80 8711	6	0	0	levá přední, pravá zadní	PH/Hadice C52x20	1 710,00	10 260,00	12 414,60
hadice požární izolovaná D, délka 20 m, podle ČSN 80 8711	7	0	0	levá přední	PH/Hadice D25x20	1 080,00	7 560,00	9 147,60
hadice sací 125 x 2,5 m, podle ČSN EN ISO 14 557	4	0	0	pochozí plocha	GMS/Savice 125x2,5m	3 820,00	15 280,00	18 488,80
hadice sací pro pěnotvorný příměšovač podle ČSN EN 16 712-2	1	0	0	levá zadní	Savička příměšovače D25	450,00	450,00	544,50
hák trhací s násadou ze slitiny lehkých kovů - délka nejméně 5 m podle ČSN 38 9552	1	0	0	pochozí plocha	THT/Hák trhací Al-5m	2 320,00	2 320,00	2 807,20
kalhoty brodící	2	0	0	pochozí plocha	Prsačky Standard SS	1 130,00	2 260,00	2 734,60
kbelík objem nejméně 10 l, plechový, pozinkovaný	1	0	0	pochozí plocha	Kbelík 10 l, plech, pozink	140,00	140,00	169,40
kladivo 2 kg	1	0	0	pravá přední	FESTA/Kladivo 2000g	290,00	290,00	350,90
kleště štípací pákové na tyče a svorníky, délka nejméně 600 mm	1	0	0	pravá přední	Tona Expert/Kleště 600mm, E117752	770,00	770,00	931,70
klíč k nadzemnímu hydrantu	1	0	0	prostor čerpadla	Klíč k nadzemnímu hydrantu	470,00	470,00	568,70
klíč k podzemnímu hydrantu	1	0	0	levá zadní	Klíč k podzemnímu hydrantu	720,00	720,00	871,20
klíč na hadice a armatury B/C	2	0	0	prostor čerpadla	Klíč na hadice 75/52	170,00	340,00	411,40
klíč na sací hadice	2	0	0	prostor čerpadla	Klíč na spojky 125/75	230,00	460,00	556,60
klín dřevorubecký	2	0	0	levá přední	Klín Husqvarna 14cm	210,00	420,00	508,20
kohout kulový přenosný B	1	0	0	levá zadní	MDTECH/Kohout B75	1 980,00	1 980,00	2 395,80
kopáč	1	0	0	pochozí plocha	Kopáč 4 - zubý	610,00	610,00	738,10
koš sací 125 podle TP-TS/01-2007	1	0	0	pochozí plocha	THT/Sací koš 125	3 560,00	3 560,00	4 307,60
koště cestářské podle TP-TS/12-2019	1	0	0	pochozí plocha	MDTECH/Koště cestářské	180,00	180,00	217,80

krumpáč ocelový kovaný podle TP-TS/12-2019	1	0	0	pochozí plocha	Krumpáč ocelový kovaný	220,00	220,00	266,20
kužel dopravní skládací o rozměrech nejméně 320 x 320 x 60 mm	4	0	0	levá přední	Dönges/Kužel skládací	1 160,00	4 640,00	5 614,40
láhev kompozitní tlaková náhradní podle VPPO-CHS/11-2013 s lahvovým ventilem dle VPPO-CHS/15-2014	2	0	0	pravá přední	Dräger/Láhev kompozit 6,8L, L67B	14 490,00	28 980,00	35 065,80
lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem, typ A, délka 30 m, průměr 10 mm ve vaku	2	0	0	kabina osádky	LANEX/Lano static 30m + vak	1 670,00	3 340,00	4 041,40
lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem, typ A, délka 60 m, průměr 10 mm ve vaku	1	0	0	kabina osádky	LANEX/Lano static 60m + vak	2 870,00	2 870,00	3 472,70
lano pracovní	1	0	0	levá zadní	LANEX/Lano STATIC 9,0 B, 30m	1 200,00	1 200,00	1 452,00
lano ventilové na vidlici	1	0	0	levá zadní	LANEX/Lano ventilové	290,00	290,00	350,90
lano záchytné na vidlici	1	0	0	levá zadní	LANEX/Lano záchytné	630,00	630,00	762,30
lopata rovná ze slitiny hliníku	1	0	0	pochozí plocha	Lopata hliníková velká	250,00	250,00	302,50
lopata špičatá ocelová podle TP-TS/12-2019	1	0	0	pochozí plocha	Lopata srdcovka	230,00	230,00	278,30
lopatka dřevorubecká s obracákem, délka nejméně 700 mm	1	0	0	levá přední	Husqvarna/Přetlačná lopatka 80cm	1 320,00	1 320,00	1 597,20
lopatka polní podle TP-TS/12-2019	1	0	0	pochozí plocha	Lopatka polní	450,00	450,00	544,50
motykosekyra podle TP-TS/12-2019	1	0	0	pochozí plocha	Motykosekera	1 330,00	1 330,00	1 609,30
mústek hadicový	2	0	0	pochozí plocha	PH/Přejezdový mústek	1 720,00	3 440,00	4 162,40
nádoba na pohonné hmoty a oleje k motorové pile o objemu nejméně 5/3 l	1	0	0	levá přední	Kanystř Stihl 5+3l	970,00	970,00	1 173,70
nádoba na pohonné hmoty o objemu nejméně 10 l	1	0	0	levá přední	Kanystř PHM, 10L	220,00	220,00	266,20
nádoba na úkapy o objemu nejméně 14 l	1	0	0	pochozí plocha	Nádoba olej a kapaliny, 16L	1 510,00	1 510,00	1 827,10
nástavec hydrantový podle ČSN 38 9441	1	0	0	levá zadní	PH/Hydrantový nástavec DN8	4 220,00	4 220,00	5 106,20
nástavec sací na pěnidlo	1	0	0	pochozí plocha	THT/Sací nástavec 38	890,00	890,00	1 076,90
nástroj vyprošťovací ruční jednoduchý, délka nejméně 700 mm	1	0	0	pravá přední	Nástroj vyprošťovací, NUPLA	5 230,00	5 230,00	6 328,30
nástroj ženiční kombinovaný podle TP-TS/12-2019	1	0	0	pochozí plocha	MDTECH/Ženiční nástroj s násadou	1 970,00	1 970,00	2 383,70
náivleky na nohy proti prořezu řetězovou pilou, podle ČSN EN 381	1	0	0	levá přední	Protipořezové náivleky	2 350,00	2 350,00	2 843,50
nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	0	0	kabina osádky	Řezák na pásy RRS	90,00	180,00	217,80
objímka na izolovanou požární hadici B	4	0	0	levá zadní	Objímka na hadici B	320,00	1 280,00	1 548,80
objímka na izolovanou požární hadici C	4	0	0	levá zadní	Objímka na hadici C	200,00	800,00	968,00
páčidlo ploché délka nejméně 600 mm	1	0	0	pravá přední	Páčidlo ploché 600mm	270,00	270,00	326,70
palice, hmotnost nejméně 5 kg	1	0	0	pravá přední	Palice 5kg	1 160,00	1 160,00	1 403,60
páska vytyčovací délka nejméně 500 m	1	0	0	kabina osádky	Páska červenobílá 500m	480,00	480,00	580,80
pila motorová řetězová s příslušenstvím, výkon motoru nejméně 3,4 kW, délka lišty nejméně 450 mm, hmotnost bez lišty nejvíce 6,5 kg	1	0	0	levá přední	Pila STIHL MS 462	23 350,00	23 350,00	28 253,50
popruh upínací pevnost nejméně 50 kN s napínacím prostředkem, délka nejméně 4,5 m	2	0	0	levá zadní	Upínací pás 2-dílný 5t/4,5m	280,00	560,00	677,60
prostředky první pomoci (lékárna v batohu/kufru) podle TP-TS/08-2016 v rozsahu povinné výbavy pro kategorii 1 (rozměrné prostředky pro imobilizaci a transport - příkrývky jsou řešeny v této tabulce samostatně)	1	0	0	kabina osádky	Lékárnička v batohu - "kategorie 1" dle TP	57 180,00	57 180,00	69 187,80
proudnic 75	2	0	0	levá zadní	MD/Proudnic B75 přímá	1 920,00	3 840,00	4 646,40
proudnic kombinovaná C podle TP-TS/13-2019	2	0	0	levá zadní	Proudnic MDTECH C52 turbo	7 980,00	15 960,00	19 311,60

proudnice kombinovaná D podle TP-TS/11-2019	2	0	0	levá přední	Proudnice MDTECH D25 turbo	7 830,00	15 660,00	18 948,60
proudnice pěnotvorná na střední pěnu, průtok nejméně 400 l, dostřik nejméně 20 m	1	0	0	pochozí plocha	Proudnice C52 AWG M4	8 550,00	8 550,00	10 345,50
proudnice pěnotvorná na těžkou pěnu, jmenovitý průtok nejméně 1200 l, dostřik nejméně 20 m	1	0	0	pochozí plocha	Proudnice S4	4 150,00	4 150,00	5 021,50
přechod B/C	4	0	0	levá zadní	PH/Přechod B/C	240,00	960,00	1 161,60
přechod C/D	2	0	0	levá zadní	PH/Přechod C/D	270,00	540,00	653,40
přechod šroubení 125/B	1	0	0	prostor čerpadla	THT/Přechod 125(Z)/110(Z) + 110(Z)/75	1 730,00	1 730,00	2 093,30
příkrývka (deka) nejméně 2000 x 900 mm (k opak. použití) v obalu	2	0	0	kabina osádky	Deka 200x150cm, v obalu	590,00	1 180,00	1 427,80
přilba k motorové řetězové pile	1	0	0	levá přední	Husqvarna/Přilba Classic	1 310,00	1 310,00	1 585,10
příměšovač přenosný na pevné smáčedlo	1	0	0	levá zadní	Tubus PH Mix C-C	3 870,00	3 870,00	4 682,70
příměšovač přenosný podle ČSN EN 16 712-1	1	0	0	levá zadní	Příměšovač Z4-C AWG	12 140,00	12 140,00	14 689,40
přístroj izolační dýhací vzduchový přetlakový podle VPPO-CHS/12B-2016	4	0	0	pravá přední	DP Dräger AirBoss	79 970,00	319 880,00	387 054,80
přístroj hasicí CO2 přenosný s hasicí schopností 89B	2	0	0	pravá přední	ČERVINKA/K5 BETA-Z	1 380,00	2 760,00	3 339,60
přístroj hasicí práškový přenosný s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	2	0	0	pravá přední	ČERVINKA/P6 ČE 2	690,00	1 380,00	1 669,80
pytel polyetylénový objem nejméně 120 l, tloušťka nejméně 80 um	5	0	0	kabina osádky	Pytel LDPE, 80µm, 120L	30,00	150,00	181,50
rozdělovač B-CBC podle ČSN 38 9481	1	0	0	levá zadní	THT/Rozdělovač B/B2C vřetenový	3 920,00	3 920,00	4 743,20
rozdělovač C-DCD podle ČSN 38 9481	1	0	0	levá přední	PH/Rozdělovač C-DCD kulový	3 750,00	3 750,00	4 537,50
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, nejméně 100 ks v balení, materiál nitril, podle ČSN EN 455	1	0	0	kabina osádky	Rukavice nitrilové jednorázové	130,00	130,00	157,30
ryč	1	0	0	pochozí plocha	Rýč Fiskars Solid špičatý	550,00	550,00	665,50
sběrač 2 x 75 podle ČSN 38 9426	1	0	0	prostor čerpadla	THT/Sběrač 110(Z)/2xB75	2 670,00	2 670,00	3 230,70
sekera požární bourací podle TP-TS/12-2019	1	0	0	pravá přední	Bourací sekera FIREMAN	1 450,00	1 450,00	1 754,50
sekera štípací podle TP-TS/12-2019	1	0	0	pravá přední	Štípací sekera dle TP	490,00	490,00	592,90
skříňka s nástroji podle TP–TS/09–2017	1	0	0	pravá přední	MIPESA/sada dle TP v kufru PELI	8 450,00	8 450,00	10 224,50
smáčedlo pevné	6	0	0	levá zadní	Smáčedlo tuhé TS ECO	260,00	1 560,00	1 887,60
stříkačka džberová nebo obdobné zařízení v provedení na záda, objem vody nejméně 20 l, hmotnost prázdné nejvíce 2,5 kg, včetně hadice o délce nejméně 1 m, proudnice a pěnotvorného nástavce	1	0	0	levá přední	Lestech/Vak ERMAK 20	2 650,00	2 650,00	3 206,50
světlomet požární akumulátorový, světelný tok nejméně 3000 lm, se stativem, krytí nejméně IP 44, napájení 12/24 a 230 V	2	0	0	levá přední	Světlomet A50W-1 + stativ	4 520,00	9 040,00	10 938,40
svítidla ruční akumulátorová s dobíjecím úchytem v provedení LED, ATEX, voděodolná, nárazuvzdorná	4	0	0	kabina osádky	ADALIT/L.90R Power F, LED, ATEX	4 990,00	19 960,00	24 151,60
tlumnice	1	0	0	pochozí plocha	ProlZS/Tlumnice	1 520,00	1 520,00	1 839,20
ventil přetlakový	1	0	0	levá zadní	Přetlakový ventil B75	11 990,00	11 990,00	14 507,90
vesta HASÍČI	4	0	0	kabina osádky	Vesta reflexní HASÍČI	630,00	2 520,00	3 049,20

víčko 125	1	0	0	prostor čerpadla	THT/Víčko 125(Z)	810,00	810,00	980,10
víčko 75	1	0	0	prostor čerpadla	Víčko B75	200,00	200,00	242,00
vidle	1	0	0	pochozí plocha	Vidle s násadou	230,00	230,00	278,30
žebřík záchranný a zásahový pro hasiče přenosný pro tři osoby s dostupnou výškou nejméně 8 m, podle ČSN EN 1147	1	0	0	pochozí plocha	KOBIT-THZ/Žebřík-3 osoby	13 550,00	13 550,00	16 395,50

celkem	765 830,00	926 654,30
--------	------------	------------

Volitelné Komunikační prostředky							
	Výrobce	Typ	T	Jedn.	Cena bez DPH / ks	Cena celkem bez DPH	Cena celkem s DPH
Analogová radiostanice s tlačítkovým mikrofonom	KomoCom s.r.o.	Motorola DM4600e	1	ks	15 620,00	15 620,00	18 900,20
Anténní filtr	KomoCom s.r.o.	Sdružovač (anténní filtr)	1	ks	2 350,00	2 350,00	2 843,50
Analogová anténa	KomoCom s.r.o.	Prutová anténa	1	ks	3 160,00	3 160,00	3 823,60
Digitální terminál	Pramacom spol. s r.o.	TPMe	1	ks	67 620,00	67 620,00	81 820,20
Montážní sada s AVL	Pramacom spol. s r.o.	Montážní sada (AVL) pro TPMe	1	ks	18 640,00	18 640,00	22 554,40
Převodník A/D	KomoCom s.r.o.	IFMK2VER1.3	1	ks	12 670,00	12 670,00	15 330,70
					celkem	120 060,00	145 272,60

Požární příslušenství + komunikační prostředky	celkem	885 890,00	1 071 926,90
--	--------	------------	--------------

Takto označené sloupce budou doplněny dle potřeb jednotlivých veřejných zadavatelů při realizci veřejných zakázek na základě rámcové dohody.

Požární příslušenství CAS AČR 1

Požární příslušenství CAS	počet kusů	dodá dodavatel	výrobce / typ	cena v Kč bez DPH / ks	cena v Kč celkem bez DPH	cena v Kč celkem s DPH
alkoholová desinfekce min. 500 ml	1 Ks	1	DESMANOL PURE, 500 ml	210,00	210,00	254,10
cestářské koště s násadou TP-TS/12-2019	1 Ks	1	MDTECH/Koště cest.	180,00	180,00	217,80
dalekohled ve vodotěsném provedení (hloubka 1 m po dobu min. 5 minut) a odolávající zamlžování s pogumovaným tělem. Průměr objektivů nejméně 42 mm a minimálně 8 násobná schopnost zvětšení	1 Ks	1	FOMEI 8x50 LEADER WR	5 910,00	5 910,00	7 151,10
deflektor 52	1 Ks	1	Deflektor C52	1 850,00	1 850,00	2 238,50
hasicí zádový vak o objemu alespoň 20 l s dostřikem nejméně 10 m a váhou bez náplně do 3 kg. Vak je možné složit	1 Ks	1	Lestech/Vak ERMAK 20	2 650,00	2 650,00	3 206,50
hadicový (přejezdový) můstek s min. nosností 10 t, ČSN 389554	2 Ks	2	PH/Přejezdový můstek	1 720,00	3 440,00	4 162,40
hadicový držák (vazák) v obalu ON 80 8673	4 Ks	4	Vazák na hadice v obalu	210,00	840,00	1 016,40
hrábě železné	1 Ks	1	Hrábě kovové s násadou	270,00	270,00	326,70
hydrantový nástavec s kulovými uzávěry	1 Ks	1	PH/Hydrantový nástavec B/2B	6 940,00	6 940,00	8 397,40
izolovaná požární hadice 52x20 m ČSN 80 8711	6 Ks	6	PH/Hadice C52x20	1 710,00	10 260,00	12 414,60
izolovaná požární hadice 75x20 m ČSN 80 8711	10 Ks	10	PH/Hadice B75x20	2 690,00	26 900,00	32 549,00
izolovaná požární hadice 75x5 m ČSN 80 8711	2 Ks	2	PH/Hadice B75x5	1 020,00	2 040,00	2 468,40
izolovaná požární hadice 25x20 m ve vysokotlakém provedení (4 MPa) s vysokotlakými rychlospojkami	5 Ks	5	Hadice GH TITAN XTREME D25-20m	2 490,00	12 450,00	15 064,50
kbelík skládací s víkem 10 l, plechový, pozinkovaný	1 Ks	1	Kbelík 10L s víkem	320,00	320,00	387,20
klíč k nadzemnímu hydrantu ONA 389444	1 Ks	1	Klíč k nadzemnímu hydrantu	470,00	470,00	568,70
klíč k podzemnímu hydrantu ON 230691	1 Ks	1	Klíč k podzemnímu hydrantu	720,00	720,00	871,20
klíč na hadice a armatury 75/52 ČSN 38 9450	2 Ks	2	Klíč na hadice 75/52	170,00	340,00	411,40
klíč na sací hadice ČSN 38 9450	2 Ks	2	Klíč na spojky 125/75	230,00	460,00	556,60
kopáč	1 Ks	1	Kopáč 4 - zubý	610,00	610,00	738,10

krumpáč	1 Ks	1	Krumpáč ocelový kovaný	220,00	220,00	266,20
lafetová odnímatelná proudnice 75 ČSN EN 15767-1	1 Ks	1	KOBIT/Střešní monitor THZ-LP	86 300,00	86 300,00	104 423,00
lékárníčka v batohu se zvýšenou odolností o rozměru max. 50cmx30cmx22cm, s všitými reflexními prvky, s nepropustnou ochrannou vrstvou proti vodě, prachu a jiným částicím, s voděodolnými zipy, s polstrovanými zády, pevnými popruhy a zpevněným dnem pro stabilitu stání, s velkou variabilitou vnitřního prostoru, pružnými úchyty na nástroje a zdravotnický materiál a velkou dvojitou spodní čelní kapsou, která může sloužit k uložení intubační sady, nebo defibrilátoru. Podle čl. 3 písm. b) TP-TS/08-2016 včetně doporučeného rozšíření	1 Ks	1	Lékárníčka v batohu - "kategorie 2" dle TP	4 970,00	4 970,00	6 013,70
lopata rovná ze slitiny hliníku TP-TS/12-2019	1 Ks	1	Lopata hliníková velká	250,00	250,00	302,50
lopata špičatá ocelová TP-TS/12-2019	1 Ks	1	Lopata srdcovka	230,00	230,00	278,30
motorová řetězová pila v profesionálním provedení s výkonem min. 3,5 kW s délkou řetězové lišty minimálně 400 mm a s váhou do 6 kg, včetně příslušenství. Uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM	1 Ks	1	MŘP STIHL MS 362	20 360,00	20 360,00	24 635,60
Motykosekera TP-TS/12-2019	1 Ks	1	Motykosekera	1 330,00	1 330,00	1 609,30
kombinovaná nádoba na pohonné hmoty pro palivo a olej k motorové řetězové pile o objemu max. 6 l pro palivo a max. 3 l pro olej, vybavený bezpečnostním plnicím systémem zabraňujícím přetečení paliva a oleje, umožňující uložení příslušenství k motorové řetězové pile	1 Ks	1	HQ/Kanystr Combi 5+2,5 l	1 140,00	1 140,00	1 379,40
nádoba na pohonné hmoty o objemu min. 5 l vybavená bezpečnostním plnicím systémem zabraňujícím přetečení paliva	1 Ks	1	HQ/kanystr 6 l	520,00	520,00	629,20
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m v transportním obalu ČSN EN 1891	1 Ks	1	LANEX/Lano static 30m + vak	1 670,00	1 670,00	2 020,70
skládací záchytná vana na min. 150 l nebezpečných látek (agresivních kapalin, ropných látek, apod.)	1 Ks	1	ECCOTARP ET 03 L	9 110,00	9 110,00	11 023,10
nástroj ženíjní kombinovaný	1 Ks	1	MDTECH/Zeníjní nástroj s násadou	1 970,00	1 970,00	2 383,70
objímka na hadice 52 v obalu ČSN 38 9575	4 Ks	4	Objímka na hadici C	200,00	800,00	968,00
objímka na hadice 75 v obalu ČSN 38 9575	4 Ks	4	Objímka na hadici B	320,00	1 280,00	1 548,80
objímka na hadice 25 v obalu	2 Ks	2	PATTEX Power Tape, 5cm x 10m	170,00	340,00	411,40
pákové kleště - teleskopické, min. průměr stříhání 8 mm do HRC 48. délka min. 600 mm.	1 Ks	1	Kleště Milwaukee 610mm	2 170,00	2 170,00	2 625,70

papírové ručníky (balení)	1 Ks	1	Papírové ručníky (balení)	40,00	40,00	48,40
pěnotvorná proudnice na střední pěnu ČSN EN 16712-3	1 Ks	1	AWG/M4 C52	8 680,00	8 680,00	10 502,80
pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu ČSN EN 16712-3	1 Ks	1	AWG/S4 C52	3 310,00	3 310,00	4 005,10
pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici	1 Ks	1	Protek/Style #210	4 790,00	4 790,00	5 795,90
pěnotvorný roztok bez fluorový s vhodnou viskozitou k instalovanému příměšovacímu zařízení maximálně s 3% příměšením a životností alespoň 10 let a bez ztráty vlastností v případě zmrazení a rozmrazení. Množství dle objemu nádrže + 50 l. Splňující parametry minimálně MIL-PRF-32725 ze dne 6. ledna 2023, v případě nedostupnosti produktu, lze s uživatelem odsouhlasit alternativu splňující minimálně ICAO Level B a ČSN EN 1568 part 3	1 Bal.	1	LP/Pěnidlo vaPUREx LV ICAO B 3% (540+50L)	70 800,00	70 800,00	85 668,00
ploché páčidlo ČSN 38 9576	1 Ks	1	THT/Ploché páčidlo, 765mm	620,00	620,00	750,20
plovoucí čerpadlo s výkonem nejméně 1200 l/min s dálkově ovládaným spuštěním a vypnutím.	1 Ks	1	AMPHIBIO REMOTE BS1000PXI	39 990,00	39 990,00	48 387,90
popruh upínací, délka min. 10m, šíře popruhu min. 50 mm a s pevností v tahu min. 2500 Kg ČSN EN 12195-2	2 Ks	2	Upínací pás 2-dílný 2,5t/10m	380,00	760,00	919,60
prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m splňující podmínky pro venkovní použití (zajištění akceschopnosti CAS mimo požární stanici)	1 Ks	1	Buben 25m, 230V/3x1,5mm2	1 450,00	1 450,00	1 754,50
proudnice 25 kombinovaná	2 Ks	2	Proudnice MDTECH D25 turbo	7 830,00	15 660,00	18 948,60
proudnice 52 kombinovaná TP-TS/13-2019	2 Ks	2	Proudnice MDTECH C52 turbo	7 980,00	15 960,00	19 311,60
proudnice 75 kombinovaná ČSN EN 15182	1 Ks	1	Proudnice MDTECH B75 turbo	9 720,00	9 720,00	11 761,20
přechod 52/25 ČSN 389427	3 Ks	3	PH/Přechod 52/25	250,00	750,00	907,50
přechod 75/52 ČSN 389427	4 Ks	4	PH/Přechod 75/52	280,00	1 120,00	1 355,20
přechod 125/75 ČSN 389427	1 Ks	1	THT/Přechod 125(Z)/110(Z)+110(Z)/75	1 730,00	1 730,00	2 093,30
přechod 25/vysokotlaká spojka dle dodaných hadic D	4 ks	4	Přechod D25/1"	370,00	1 480,00	1 790,80
přenosné výstražné akumulátorové světlo oranžové barvy v provedení LED, v přenosném obalu s dobíjením (6 ks)	1 Sada	1	Dönges/Sada výstražných světel	2 890,00	2 890,00	3 496,90
přenosný hasicí přístroj práškový 6 kg s hasícím účinkem minimálně 34A a 183B ČSN EN-3	1 Ks	1	ČERVINKA/P6 ČE 2	690,00	690,00	834,90
přenosný hasicí přístroj CO2 5 kg s hasícím účinkem minimálně 89 B ČSN EN-3	1 Ks	1	ČERVINKA/K5 BETA-Z	1 380,00	1 380,00	1 669,80

přenosný kulový kohout (1 ks 52 a 1 ks 75)	2 Ks	2	MDTECH/Kohout C52+B75	1 710,00	3 420,00	4 138,20
přetlakový ventil	1 Ks	1	Přetlakový ventil B75	11 990,00	11 990,00	14 507,90
příměšovač přenosný (B) na pevné smáčedlo	1 Ks	1	PH/Tubus PH Mix B-B	3 730,00	3 730,00	4 513,30
pytel polyetylenový 120 litrů, tloušťka 200 µm.	5 Bal.	5	Pytel LDPE, 200µm, 120L	50,00	250,00	302,50
rozdělovač 52 - D-C-D ČSN 38 9481	1 Ks	1	PH/Rozdělovač C-DCD kulový	3 750,00	3 750,00	4 537,50
rozdělovač 75 - C-B-C VP-Ar 12/2014	1 Ks	1	THT/Rozdělovač B/B2C vřetenový	3 920,00	3 920,00	4 743,20
ruční svítilna - viz popis kabiny vozidla	2 Ks	2	ADALIT/L.90R Power F, LED, ATEX	4 990,00	9 980,00	12 075,80
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní (balení po 100 ks)	1 Bal.	1	Rukavice nitrilové jednorázové	130,00	130,00	157,30
rýč	1 Ks	1	Rýč Fiskars Solid špičatý	550,00	550,00	665,50
sací hadice, celková délka sady 10 m ČSN EN ISO 14557	1 Sada	1	GMS/Sací hadice 125-4x2,5m	14 480,00	14 480,00	17 520,80
sací koš VP-Ar 13/2010	1 Ks	1	THT/Sací koš 125	3 560,00	3 560,00	4 307,60
sací nástavec na pěnidlo	1 Ks	1	THT/Sací nástavec 38	890,00	890,00	1 076,90
sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou ČSN 389426	1 Ks	1	THT/Sběrač 110(Z)/2xB75	2 670,00	2 670,00	3 230,70
sekera požární bourací	1 Ks	1	Bourací sekera FIREMAN	1 450,00	1 450,00	1 754,50
sekera štípací	1 Ks	1	Štípací sekera dle TP	490,00	490,00	592,90
skříňka s nástroji	1 Ks	1	MIPESA/sada dle TP v kufru PELI	8 450,00	8 450,00	10 224,50
smáčedlo pevné	6 Ks	6	Smáčedlo tuhé TS ECO	260,00	1 560,00	1 887,60
tekuté mýdlo min. 500 ml	1 Ks	1	Tekuté mýdlo 500ml	70,00	70,00	84,70
termopříkrývka (deka) k opakovanému použití (2000x900mm)	2 Ks	2	Deka 200x150cm	590,00	1 180,00	1 427,80
tlumnice	1 Ks	1	ProIZS/Tlumnice	1 520,00	1 520,00	1 839,20
trhací hák nastavovací/teleskopický, délka 5 m ČSN 389552	1 Ks	1	THT/Hák trhací AI-5m	2 320,00	2 320,00	2 807,20
ventilové lano na vidlici ČSN 808672	1 Ks	1	LANEX/Lano ventilové	290,00	290,00	350,90
vidle	1 Ks	1	Vidle s násadou	230,00	230,00	278,30
víčko 125	1 Ks	1	THT/Víčko 125(Z)	810,00	810,00	980,10
víčko 75	1 Ks	1	Víčko B75	200,00	200,00	242,00
víčko 52	1 Ks	1	Víčko C52	160,00	160,00	193,60

vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 Ks	2	Řezák na pásy RRS	90,00	180,00	217,80
vytyčovací páska červenobílá zákaz vstupu min. 250 m	2 Ks	2	Vytyčovací páska 250m	270,00	540,00	653,40
záchytné lano na vidlici ČSN 808671	1 Ks	1	LANEX/Lano záchytné	630,00	630,00	762,30
zásahový radiometr - viz popis kabiny vozidla	1 Ks	1	Radiometr DC-3H-08	193 710,00	193 710,00	234 389,10
barel plastový, objem nejméně 25 l, se šroubovacím víkem o šířce otvoru nejméně 200 mm	2 ks	2	TBA/Plastový sud 30L	440,00	880,00	1 064,80
termokamera, Viz popis kabiny vozidla	1 ks	1	Termokamera Dräger UCF9000	292 850,00	292 850,00	354 348,50
multifunkční detekční přístroj, Viz popis kabiny vozidla	1 ks	1	Multidetektor plynů BW Ultra	39 700,00	39 700,00	48 037,00

celkem	997 880,00	1 207 434,80
--------	------------	--------------

Výsledná cena je součástí AČR 1 - nacenění jednotkových cen

Požární příslušenství CAS AČR 2

Požární příslušenství CAS	počet kusů	dodá dodavatel	výrobce / typ	cena v Kč bez DPH / ks	cena v Kč celkem bez DPH	cena v Kč celkem s DPH
barel plastový, objem nejméně 25 l, se šroubovacím víkem o šířce otvoru nejméně 200 mm	2 ks	2	TBA/Plastový sud 30L	440,00	880,00	1 064,80
čerpadlo k plnění nádrže na pěnidlo s pohonem nezávislým na pohonu čerpadla CAS z nekorodujícího materiálu odolné syntetickým pěnidlům, agresivním (min. AdBlue) a hořlavým kapalinám (min. motorová nafta NM54, benzín BA95, letecký petrolej JET A1) ve vyjímatelném provedení s elektrickým pohonem připojitelné do elektrické sítě vozidla s konektorem umístěným v zadním dílu nástavby, včetně odpovídajícího nástavce pro čerpání (min. z IBC nádob) a dělené dopravní hadice v délce min. 5 metrů umožňující připojení výdejní pistole, která je rovněž součástí dodávky. odst. 22 písm. d) přílohy č. 3 vyhlášky č. 35/2007 o TPPT	1 ks	1	Čerpadlo 24V	30 100,00	30 100,00	36 421,00
dalekohled ve vodotěsném provedení (hloubka 1 m po dobu min. 5 minut) a odolávající zamlžování s pogumovaným tělem. Průměr objektivů nejméně 42 mm a minimálně 8 násobná schopnost zvětšení tab. 1 TP-ST5/03A-2014	1 ks	1	FOMEI 8x50 LEADER WR	5 910,00	5 910,00	7 151,10
vyprošťovací páteřová deska včetně upínacích popruhů a fixátoru hlavy s nosností nejméně 170 kg dle čl. 4 TP-TS/08-2016	1 ks	1	RESCATE JOTA 180 + sada pásů	17 750,00	17 750,00	21 477,50
hadicový držák (vazák) v obalu ON 80 8673	4 ks	4	Vazák na hadice v obalu	210,00	840,00	1 016,40
čerpadlo na kalnou vodu turbínové se vstupem 2x 75 B a výstupem 1x 75 B s váhou maximálně 13,5 kg s certifikátem dle DIN 14426	1 ks	1	PROIZS/POK Turbo-pump	41 380,00	41 380,00	50 069,80
hadice požární izolovaná 75x20 m, podle ČSN 80 8711	8 ks	8	PH/Hadice B75x20	2 690,00	21 520,00	26 039,20
hadice požární izolovaná 75x5 m, podle ČSN 80 8711	2 ks	2	PH/Hadice B75x5	1 020,00	2 040,00	2 468,40
hadice požární izolovaná 52x20 m, podle ČSN 80 8711	8 ks	8	PH/Hadice C52x20	1 710,00	13 680,00	16 552,80
sací hadice, celková délka sady 10 m ČSN EN ISO 14557	sada	1	GMS/Sací hadice 125-4x2,5m	14 480,00	14 480,00	17 520,80
savice přiměšovače ČSN EN 16712-2	1 ks	1	Savice přiměšovače D25	460,00	460,00	556,60
trhací hák nastavovací/teleskopický, délka 5 m ČSN 389552	1 ks	1	THT/Hák trhací Al-5m	2 320,00	2 320,00	2 807,20

kbelík, objem nejméně 10 l, plechový, pozinkovaný	2 ks	2	Kbelík 10 l, plech, pozink	140,00	280,00	338,80
pákové kleště - teleskopické, min. průměr stříhání 8 mm do HRC 48. délka min. 600 mm	1 ks	1	Kleště Milwaukee 610mm	2 170,00	2 170,00	2 625,70
klíč k nadzemnímu hydrantu ONA 389444	1 ks	1	Klíč k nadzemnímu hydrantu	470,00	470,00	568,70
klíč k podzemnímu hydrantu ON 230691	1 ks	1	Klíč k podzemnímu hydrantu	720,00	720,00	871,20
klíč na hadice a armatury 75/52 ČSN 38 9450	2 ks	2	Klíč na hadice 75/52	170,00	340,00	411,40
klíč na sací hadice ČSN 38 9450	2 ks	2	Klíč na spojky 125/75	230,00	460,00	556,60
přenosný kulový kohout (1 ks 52 a 1 ks 75)	2 ks	2	MDTECH/Kohout C52+B75	1 710,00	3 420,00	4 138,20
sací koš VP-Ar 13/2010	1 ks	1	THT/Sací koš 125	3 560,00	3 560,00	4 307,60
cestářské koště s násadou čl. 4.14 TP-TS/12-2019	1 ks	1	MDTECH/Koště cestářské	180,00	180,00	217,80
přenosné výstražné akumulátorové světlo oranžové barvy v provedení LED, v přenosném obalu s dobíjením (6 ks)	1 ks	1	Dönges/Sada výstražných světel	2 890,00	2 890,00	3 496,90
alkoholová desinfekce min. 500 ml	1 ks	1	DESMANOL PURE, 500 ml	210,00	210,00	254,10
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m v transportním obalu ČSN EN 1891	2 ks	2	LANEX/Lano static 30m + vak	1 670,00	3 340,00	4 041,40
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m v transportním obalu ČSN EN 1891	1 ks	1	LANEX/Lano static 60m + vak	2 870,00	2 870,00	3 472,70
ventilové lano na vidlici ČSN 808672	1 ks	1	LANEX/Lano ventilové	290,00	290,00	350,90
záchytné lano na vidlici ČSN 808671	1 ks	1	LANEX/Lano záchytné	630,00	630,00	762,30
lopata rovná ze slitiny hliníku čl. 4.3 TP-TS/12-2019	1 ks	1	Lopata hliníková velká	250,00	250,00	302,50
lopata špičatá ocelová čl. 4.4 TP-TS/12-2019	1 ks	1	Lopata srdcovka	230,00	230,00	278,30
Motykosekera čl. 4.8 TP-TS/12-2019	1 ks	1	Motykosekera	1 330,00	1 330,00	1 609,30
hadicový (přejezdový) můstek s min. nosností 10 t, ČSN 389554	2 ks	2	PH/Přejezdový můstek	1 720,00	3 440,00	4 162,40
skládací záchytná vana na min. 400 l nebezpečných látek (agresivních kapalin, ropných látek, apod.) kompatibilní s nabízenou dekontaminační sprchou	1 ks	1	Záchytná vana dekont. sprchy. 800L	33 930,00	33 930,00	41 055,30
hydrantový nástavec s kulovými uzávěry ČSN 389441	1 ks	1	PH/Hydrantový nástavec B/2B	6 940,00	6 940,00	8 397,40
sací nástavec na pěnidlo	1 ks	1	THT/Sací nástavec 38	890,00	890,00	1 076,90
lafetová odnímatelná proudnice 75	1 ks	1	KOBIT/Střešní monitor THZ-LP	86 300,00	86 300,00	104 423,00
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 ks	2	Řezák na pásy RRS	90,00	180,00	217,80
objímka na hadice 52 v obalu ČSN 38 9575	4 ks	4	Objímka na hadici C	200,00	800,00	968,00
objímka na hadice 75 v obalu ČSN 38 9575	4 ks	4	Objímka na hadici B	320,00	1 280,00	1 548,80

ploché páčidlo ČSN 38 9576	1 ks	1	THT/Ploché páčidlo, 765mm	620,00	620,00	750,20
vytyčovací páska červenobílá zákaz vstupu min. 250 m	2 ks	2	Vytyčovací páska 250m	270,00	540,00	653,40
řetězová pila AKU s délkou řetězové lišty minimálně 300-350 mm s rychlostí řetězu v rozmezí od 12 do 20 m/s, plně kompatibilní s již používaným systémem s baterií o napětí 18V a kapacitou min 12 Ah, včetně příslušenství, náhradního řetězu a lišty.	1 ks	1	Pila Milwaukee M18 FCHS-121	18 360,00	18 360,00	22 215,60
pila ocaska/šavlová AKU s délkou řezu 300 mm ve dřevě, 20 mm v oceli s nastavitelnou rychlostí kmitání a hloubkou kmitu minimálně 30 mm, plně kompatibilní s již používaným systémem s baterií o napětí 18V a kapacitou min 12 Ah, včetně příslušenství a náhradních plátů (5 ks na kov, 5 ks plast, a dřevo, 5 ks na demolice)		1	Pila Milwaukee M18 FSX-121C	20 880,00	20 880,00	25 264,80
popruh upínací, délka min. 10m, šíře popruhu min. 50 mm a s pevností v tahu min. 2500 Kg ČSN EN 12195-2	2 ks	2	Upínací pás 2-dílný 2,5t/10m	380,00	760,00	919,60
lékárnička v batohu se zvýšenou odolností o rozměru max. 50cmx30cmx22cm, s všitými reflexními prvky, s nepropustnou ochrannou vrstvou proti vodě, prachu a jiným částicím, s voděodolnými zipy, s polstrovanými zády, pevnými popruhy a zpevněným dnem pro stabilitu stání, s velkou variabilitou vnitřního prostoru, pružnými úchyty na nástroje a zdravotnický materiál a velkou dvojitou spodní čelní kapsou, která může sloužit k uložení intubační sady, nebo defibrilátoru. Podle čl. 3 písm. b) TP-TS/08-2016 včetně doporučeného rozšíření	1 ks	1	Lékárnička v batohu - "kategorie 2" dle TP	4 970,00	4 970,00	6 013,70
proudnice 75 kombinovaná ČSN EN 15182	1 ks	1	Proudnice MDTECH B75 turbo	9 720,00	9 720,00	11 761,20
proudnice 52 kombinovaná TP-TS/13-2019	2 ks	2	Proudnice MDTECH C52 turbo	7 980,00	15 960,00	19 311,60
pěnotvorná proudnice s uzávěrem na střední pěnu se jmenovitým průtokem 200 l/min. ČSN EN 16712-3	1 ks	1	Proudnice M2 C52	8 610,00	8 610,00	10 418,10
pěnotvorná proudnice s uzávěrem na těžkou pěnu se jmenovitým průtokem 200 l/min. ČSN EN 16712-3	1 ks	1	Proudnice S2 C52	4 480,00	4 480,00	5 420,80
přechod 75/52 ČSN 389427	4 ks	4	PH/Přechod 75/52	280,00	1 120,00	1 355,20
přechod 110/75 ČSN 389427	1 ks	1	THT/Přechod 110(Z)/75	710,00	710,00	859,10
přechod 110/125 ČSN 389427	1 ks	1	THT/Přechod 125(Z)/110(Z) + 110(Z)/75	1 730,00	1 730,00	2 093,30

termopřikrývka (deka) k opakovanému použití (2000x900mm) čl. 4 TP-TS/08-2016	2 ks	2	Deka 200x150cm	590,00	1 180,00	1 427,80
přenosný přiměšovač C 52 s rozsahem přimíšení 0 až 6% a jmenovitým průtokem 200 l/min. ČSN EN 16712-1	1 ks	1	Přiměšovač Z2-C AWG	11 320,00	11 320,00	13 697,20
přenosný hasicí přístroj CO2 5 kg s hasícím účinkem minimálně 89 B ČSN EN-3	1 ks	1	ČERVINKA/K5 BETA-Z	1 380,00	1 380,00	1 669,80
přenosný hasicí přístroj práškový 6 kg s hasícím účinkem minimálně 34A a 183B ČSN EN-3 Stanovisko SNM MO čj.: MO 344176/2021-1150Pa	1 ks	1	ČERVINKA/P6 ČE 2	690,00	690,00	834,90
pytel polyetylenový 120 litrů, tloušťka 200 µm.	5 ks	5	Pytel LDPE, 200µm, 120L	50,00	250,00	302,50
rozdělovač 75 - C-B-C VP-Ar 12/2014	1 ks	1	THT/Rozdělovač B/B2C vřetenový	3 920,00	3 920,00	4 743,20
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní (balení po 100 ks)	1 ks	1	Rukavice nitrilové jednorázové	130,00	130,00	157,30
sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou ČSN 389426	1 ks	1	THT/Sběrač 110(Z)/2xB75	2 670,00	2 670,00	3 230,70
sekera požární bourací čl. 4.9 TP-TS/12-2019	1 ks	1	Bourací sekera FIREMAN	1 450,00	1 450,00	1 754,50
skříňka s nástroji TP-TS/09-2017	1 ks	1	MIPESA/sada dle TP v kufru PELI	8 450,00	8 450,00	10 224,50
hasicí zádový vak o objemu alespoň 20 l s dostřikem nejméně 10 m a váhou bez náplně do 3 kg. Vak je možné složit	1 ks	1	Lestech/Vak ERMAK 20	2 650,00	2 650,00	3 206,50
ruční svítilna LED v provedení ATEX se světelným výkonem minimálně 250 lm, výdrž min. 3,5 hodiny, váhou do 350 g a se sníženou intenzitou svitu, s dobíjecím zdrojem. Viz popis kabiny vozidla. Dvojice nabíjecích úchyty je vždy samostatně jištěna	2 ks	2	ADALIT/L.90R Power F, LED, ATEX	4 990,00	9 980,00	12 075,80
přetlakový ventil TPF-02-0403-63	1 ks	1	Přetlakový ventil B75	11 990,00	11 990,00	14 507,90
pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici	1 ks	1	Protek/Style #210	4 790,00	4 790,00	5 795,90
pěnotvorný roztok bezfluorový s vhodnou viskozitou k instalovanému přiměšovacímu zařízení maximálně s 3% přimísením a životností alespoň 10 let a bez ztráty vlastností v případě zmrznutí a rozmrznutí. Množství dle objemu nádrže + 50 l. Splňující parametry Mminimálně MIL-PRF-32725MIL-F-24385F ze dne 6. ledna 2023, v případě nedostupnosti produktu, lze s uživatelem odsouhlasit alternativu splňující minimálně anebo ICAO Level B a ČSN EN 1568 part 3	1 ks	1	LP/Pěnidlo vaPUREx LV ICAO B 3% (480+50L)	63 720,00	63 720,00	77 101,20

prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m splňující podmínky pro venkovní použití (zajištění akceschopnosti CAS mimo požární stanici)	2 ks	2	Buben 25m, 230V/3x1,5mm2	1 450,00	2 900,00	3 509,00
zásahový radiometr dle technických podmínek pro pořízení věcného prostředku požární ochrany VPPO-CHS/14-2013, viz popis kabiny vozidla	1 ks	1	Radiometr DC-3H-08	193 710,00	193 710,00	234 389,10
automatizovaný externí defibrilátor včetně příslušenství a náhradních elektrod s energií výbojů alespoň 150 J pro první defibrilaci s bifázickým zkráceným exponenciálním nebo s rektilineárním bifázickým typem výboje čl. 4 TP-TS/08-2016 a Doporučené postupy pro resuscitaci ERC 2021	1 ks	1	AED Lifepak 1000	60 720,00	60 720,00	73 471,20
celotělová vakuová matrace včetně velké evakuační pumpy a tašky zelená/olivová čl. 4 TP-TS/08-2016	1 ks	1	EGO/Matrace EM-10/7	15 160,00	15 160,00	18 343,60
dekontaminační sprcha se snadno složitelnou a rozložitelnou konstrukcí, kterou lze připravit k použití jednou osobou do 5 min. minimálně s 12 tryskami a váhou max. 25 kg	1 ks	1	Sprcha Dekonta III Army	56 200,00	56 200,00	68 002,00
detekční přístroj hořlavých plynů a par - multidetektor - viz popis kabiny vozidla VPPO-CHS/04-2007	1 ks	1	Multidetektor plynů BW Ultra	39 700,00	39 700,00	48 037,00
přímočarý teleskopický rozpínací nástroj – stojka v akumulátorovém provedení v základním stavu nejvíce 600 mm dlouhý s pracovním zdvihem nejméně 570 mm, počáteční tlačnou silou minimálně 180 kN a váhou do 22 kg ČSN EN 13204 a baterií a nabíjecím zařízením umístěným na vozidle a kompatibilním s bateriemi rozpínacího a stříhacího nástroje	1 ks	1	WEBER/RZT 2-1170 E-FORCE2	158 020,00	158 020,00	191 204,20
rozpínací nástroj s čelistmi v akumulátorovém provedení s rozpínací vzdáleností min. 700 mm a rozpínací silou nejméně 50 kN a váhou do 22 kg ČSN EN 13204, včetně 1 páru řetězového úvazku připojitelného k čelistem rozpínacího nástroje	1 ks	1	WEBER/SP 54 AS E-FORCE 3	206 290,00	206 290,00	249 610,90
stříhací nástroj v akumulátorovém provedení s minimálním rozevřením 180 mm a se schopností stříhání podle kategorie K dle ČSN EN 13204 a s hmotností do 22 kg	1 ks	1	WEBER/RSC 190 E-FORCE 3	188 590,00	188 590,00	228 193,90
Prahová opěra pro vyprošťovací zařízení	1 ks	1	WEBER/Prahová opěrka	6 880,00	6 880,00	8 324,80
stabilizační podpěra s popruhem s nastavitelnou délkou minimálně v rozsahu 1200 až 1700 mm	2 sady	2	WEBER/STAB-FAST ALU+ Basic	50 240,00	100 480,00	121 580,80
stabilizační klíny a bloky (2 sady protisměrně posuvných klínů, 2 ks schodovitých bloků, 6 ks klínů a 6 ks bloků různé velikosti)	1 sada	1	WEBER/Sada stabilizace	46 790,00	46 790,00	56 615,90

prvky pro ochranu ostrých hran odolné proti roztržení, vodoodpudivé a se sníženou hořlavostí (min. 8 ks)	1 ks	1	WEBER/Sada na ochranu ostrých hran	11 800,00	11 800,00	14 278,00
zachycovač airbagů pro opakované použití na volant a před spolujezdce pro osobní i nákladní vozidla (min. 3 ks)	1 sada	1	WEBER/Zachytávače airbagů	20 750,00	20 750,00	25 107,50
kanálová rychloupčávká - skládací membránová	1 ks	1	Ucpávka FDC 01	3 920,00	3 920,00	4 743,20
AKU úhlová bruska min. 230 mm plně kompatibilní s již používaným systémem s baterií o napětí 18V a kapacitou min 12 Ah, včetně příslušenství (ochranný kryt, ochrana proti prachu, náhradní řezné kotouče 230 mm na kov 3 ks a na armovaný beton 2 ks)	1 ks	1	Bruska Milwaukee M18 FLAG230XPDB-121C	28 670,00	28 670,00	34 690,70
plynotěsný protichemický ochranný oděv dle VPPO-CHS/13-2013 s odolností proti látce hydrazin N2H4	4 ks	4	Dräger CPS 7900	43 300,00	173 200,00	209 572,00
přetlakový ventilátor v AKU provedení, jmenovitý výkon min. 12.000 m3.h-1, s celkovou pracovní dobou minimálně 60 minut a váhou maximálně 35 kg a minimálně s IP 54	1 ks	1	Přetlakový ventilátor AKU	149 980,00	149 980,00	181 475,80
přikrývka isotermická s kapucí k opakovanému použití čl. 4 TP-TS/08-2016	1 ks	1	Izotermická přikrývka	990,00	990,00	1 197,90
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2 ks	2	Rukavice 1F-CC do 600°C	880,00	1 760,00	2 129,60
sada vakuových dlah (1 ks horní končetina, 1 ks dolní končetina, 1 ks krční dlaha) včetně malé evakuační pumpy, tašky a opravné sady v zelené nebo olivové barvě čl. 4 TP-TS/08-2016	1 sada	1	EGO/Sada S-30	10 740,00	10 740,00	12 995,40
skříňka s elektronářadím TP-TS/07-2011	1 ks	1	MIPESA/sada dle TP v kufru PELI	8 380,00	8 380,00	10 139,80
souprava pneumatických stohovatelných zvedacích vaků se zdvihem min. 17 cm., pracovním tlakem min. 8 barů a konstantní zvedací silou (zvedací síla minimálně 2 x 15 t, 2 x 30 t a 1 x 60 t) včetně 2 ks podložek pod zvedací vaky, ovládací prvek s funkcí mrtvého muže, 3 ks hadic (délka min. 5 m), 3 ks stop kohoutů a dalšího nutného příslušenství ČSN EN 13731	1 ks	1	Sada pneumatických zvedacích vaků včetně příslušenství	229 300,00	229 300,00	277 453,00
souprava pneumatických utěšňovacích klínů a kuželů (min. 3 ks s různými rozsahy v rozmezí 3 až 50 cm) včetně ovládacích prvků pro plnění ucpávek, 2 ks hadic (délka min. 2 m), 1 ks stop kohoutů a dalšího nutného příslušenství přiměřeně ČSN EN 13731	1 sada	1	Sada utěšňovacích klínů a kuželů (Leak sealing lance set)	32 250,00	32 250,00	39 022,50
termokamera - viz popis kabiny vozidla (včetně dobíjecího a přepravního úchyty, závěsného popruhu s karabinou a příslušenství k údržbě) NFPA 1801-2013	1 ks	1	Termokamera Dräger UCF9000	292 850,00	292 850,00	354 348,50

transportní plachta o rozměrech 1,4x2 m a nosnost nejméně 250 kg VP-40 čl. 4 TP-TS/08-2016	1 ks	1	EGO/Plachta VP-40 XXL	6 910,00	6 910,00	8 361,10
vak na zesnulé	2 ks	2	Vak na zesnulé	270,00	540,00	653,40
vyváděcí maska s min. 16letou životností a filtrem dle EN 403:2004 a EN 14387:2004	2 ks	2	Dräger PARAT® 5510 Single Pack	4 550,00	9 100,00	11 011,00
záchranný kyslíkový přístroj (dle požadavku na kyslíkovou terapii v čl. 4 TP-TS/08-2016)	1 ks	1	MEVA/SATURN OXY + oxymetr	23 130,00	23 130,00	27 987,30
zásahový radiometr - viz popis kabiny vozidla příloha 5 vyhl. 247/2001 Sb.	1 ks	1	Radiometr DC-3H-08	193 710,00	193 710,00	234 389,10
papírové ručníky (balení)	1 bal	1	Papírové ručníky (balení)	40,00	40,00	48,40
tekuté mýdlo min. 500 ml	1 ks	1	Tekuté mýdlo 500ml	70,00	70,00	84,70

celkem	2 795 320,00	3 382 337,20
--------	---------------------	---------------------

Výsledná cena je součástí AČR 2 - nacenění jednotkových cen

Technický popis

CAS 30/9000/540 – S3VH

na podvozku TATRA FORCE 6x6



1. Předmětem technického popisu je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem **3000 l.min⁻¹** podle ČSN EN 1028-1*, kategorie podvozku **3 „pro terénní provoz“** v provedení „VH“ (speciálním pro velkoobjemové hašení) a hmotnostní třídy **S** (dále jen „CAS“).
2. Všechny CAS jsou vyrobeny na stejném typu a provedení automobilového podvozku. Pro výrobu je u všech CAS použit stejný typ a provedení požárního čerpadla a účelové nástavby.
3. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.
4. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není v době dodání starší 12 měsíců, a pro účelovou nástavbu jsou použity pouze nové a originální součásti.
5. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
6. CAS splňuje technické podmínky stanovené:
 - a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),
 - b) vyhláškou č. 35/2007 Sb.*, o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro daný typ zásahového požárního automobilu autorizovanou osobou,



KOBIT, spol. s r.o. | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247

Web: www.kobit.cz | facebook.com/kobit

- c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů
a dále uvedené technické podmínky.

7. Kabina osádky CAS

- 7.1. Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu 4 osob - spolujezdce (velitele), řidiče (strojníka) a dvou hasičů.
- 7.2. Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se dvěma dveřmi a je vybavena:
- a) čtyřmi sedadly po směru jízdy, sedadlo řidiče (strojníka) umožňuje podélné nastavení v plném rozsahu podle homologace (podélné nastavení sedadla není omezeno vnitřní zástavbou kabiny osádky), vzdálenost mezi opěradlem sedadla spolujezdce (velitele) (u pravých dveří) a interiérem kabiny osádky před sedadlem je nejméně 700 mm podle bodu 5.1.2.2.7 ČSN EN 1846-2+A1* obrázek 9,
 - b) úchytným prvkem pro uložení čtyř lahví PET 1,5 l s pitnou vodou,
 - c) topením nezávislým na chodu motoru a jízdě,
 - d) osvětlením interiéru a osvětlením ke čtení dokumentace na místě spolujezdce (velitele),
 - e) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4 v dosahu spolujezdce (velitele),
 - f) úložným prostorem za sedadlem řidiče (strojníka) a za sedadlem spolujezdce (velitele),
 - g) prostorem nebo prostředkem pro uložení nejméně dvou zásahových přileb.
- 7.3. Kabina osádky je dále vybavena:
- a) autorádiem s handsfree Bluetooth a s funkcí přijímání dopravního hlášení TA,
 - b) v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) a řidiče (strojníka) dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami CL s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj a dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj,
 - c) čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny dodanými pro zástavbu odběratelem, samostatně je jištěna vždy dvojice dobíjecích úchytů,
 - d) čtyřmi dobíjecími úchyty pro přenosné radiostanice dodanými pro zástavbu odběratelem, případně upravena pro dodatečnou montáž čtyř dobíjecích úchytů pro přenosné radiostanice formou dvou vyvedených kabelů s napětím 12 V. Samostatně je jištěn každý vývod pro dvojici dobíjecích úchytů,
 - e) v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) dobíjecím úchytem pro tablet dodaným pro zástavbu odběratelem, případně upravena formou vyvedeného kabelu pro dodatečnou montáž dobíjecího úchyty. Pro napájení tabletu je určeno samostatně jištěné (5 A) přípojné místo,
 - f) v prostoru spodní části čelního okna vyvedenou kabeláží s odpovídajícím konektorem pro napájení elektronického zařízení mytného systému,
 - g) centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním s možností uzamčení kabiny osádky, samostatnými ovladači centrálního zamykání (nejméně 2 kusy) i při chodu motoru,
 - h) samostatným vypínačem pro možnost společného odpojení napájení vozidlové analogové radiostanice, vozidlového terminálu, tabletu a dobíjecích úchytů pro ruční svítilny a přenosné radiostanice,
 - i) výškově a podélně nastavitelným volantem,
 - j) výškově a podélně nastavitelnou sedačkou řidiče (strojníka),
 - k) mlhovými světlomety,
 - l) v přední části ocelovým nárazníkem s čepem (čepy) o průměru 40 mm pro vyproštění a odtah vozidla o celkové nosnosti nejméně 30 000 kg,
 - m) hlavními vnějšími zpětnými zrcátky s elektrickým vyhříváním,
 - n) homologovanými kovovými kryty zpětných zrcátek.



7.4. Kabina osádky může být vybavena:

- a) vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb.*, o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby, a
- a) digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb.*, o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně montážní sady (verze s AVL).

Pro napájení každého z vozidlových komunikačních prostředků (analogové radiostanice a digitálního terminálu) je použit samostatný měnič napětí 24/12 V se stálým výstupním proudem nejméně 12 A.

Vozidlové komunikační prostředky mohou být propojeny pomocí převodníku A/D s optickou signalizací funkce (vysocesvitivá LED dioda vyzařující přerušované světlo žluté barvy).

Antény jsou k vozidlovým komunikačním prostředkům připojeny přes anténní filtr vodivě spojený samostatným vodičem s karoserií CAS. Prut analogové antény umožňuje v případě potřeby skloněnou instalaci a je ve spodní části tvořen pružným prvkem.

Všechny výše uvedené komunikační prostředky tvoří funkční celek.

Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa spolujezdce (velitele) a částečně obsluhovatelny (uchopení mikrofónu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa řidiče (strojníka).

Způsob provedení zástavby kabiny osádky CAS komunikačními prostředky vychází z TP-STS/14B-2017* „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GR HZS ČR a bude upřesněn před realizací zástavby do první CAS dle reálných podmínek v kabině osádky.

Měniče a jističí prvky komunikačních prostředků jsou v jejich blízkosti zřetelně popsány a jsou snadno přístupné.

Komunikační prostředky dodávané dodavatelem budou upřesněny v příloze kupní smlouvy.
Ostatní komunikační prostředky dodá pro zástavbu odběratel.

8. Podvozek CAS

8.1. CAS je konstruována v hmotnostní třídě S. Největší technicky přípustná hmotnost CAS je nejméně 26.000 kg.

8.2. CAS je konstruována na podvozkové části kategorie 3 pro terénní provoz. Podvozek CAS umožňuje regulaci světlé výšky pod nápravou nejméně v rozmezí +90/-120 mm vůči provozní světlé výšce pod nápravou.

8.3. Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce 2.900 mm. Uvedená výška může být překročena pružnými anténami vozidlových komunikačních prostředků. *VIZ výkres.*

8.4. Délka CAS je nejvíce 9.300 mm (bez nesených přídavných zařízení např. nárazníkové lafetové proudnice a asanační lišty). Délka kompletně vybavené CAS je nejvíce 9.800 mm. *VIZ výkres.*

8.5. Výkon vznětového motoru CAS je nejméně 320 kW. Měrný výkon motoru CAS je nejméně 12 kW na 1.000 kg největší technicky přípustné hmotnosti.

8.6. Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.

8.7. Nápravy jsou uspořádány 6 x 6, pohon přední nápravy je odpojitelný nebo připojitelný, případně trvalý.



KOBIT, spol. s r.o. | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247

| Web: www.kobit.cz | facebook.com/kobit

- 8.8. Podvozková část CAS je vybavena automatickou převodovkou s hydrodynamickým měničem, která umožňuje jízdu CAS, na sněhu a na blátě, při brodění apod., a u které nedochází k přerušení točivého momentu. Převodovka je vybavena pomocným pohonem pro pohon požárního čerpadla. Činnost pomocného pohonu je možná i při jízdě CAS a to do rychlosti nejméně 10 km·h⁻¹. Ovládání převodovky je umožněno prostřednictvím joysticku.
- 8.9. Brzdová soustava je vybavena čtyřmi na sobě nezávislými brzdovými systémy (provozní brzda, parkovací brzda, odlehčovací brzda a nouzová brzda). Provozní brzda je vybavena nejméně systémem ABS nebo obdobným zařízením. S ohledem na požadovaný měrný výkon a požadovanou dynamiku jízdy v rámci operačního řízení zadavatel preferuje osazení náprav kotoučovými provozními brzdami s indikací opotřebení brzdových segmentů.
- 8.10. Všechny nápravy jsou osazeny koly s jednoduchou montáží vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu s výrobním označením M+S a s rychlostním indexem nejméně „K“. Pneumatiky na všech nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné produktové řady.
- 8.11. Součástí dodávky je náhradní kolo s pneumatikou, které je dodáno samostatně přibalem. CAS je vybavena veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.
- 8.12. CAS není vybavena tachografem.
- 8.13. CAS je vybavena omezovačem rychlosti, který je nastaven na největší konstrukční rychlost stanovenou výrobcem podvozkové části. Konstrukční rychlost CAS je nejméně 110 km·h⁻¹.
- 8.14. V zadní části CAS je umístěn prvek pro vyproštění CAS pomocí tažné tyče nebo ocelového tažného lana. V přední a zadní části CAS jsou pomocné závěsy určené pro vyproštění a upevnění při přepravě.
- 8.15. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
- a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení, a
 - b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidání aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.
- V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup úprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.
- 8.16. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí 1.200 mm při pomalé jízdě klidnou vodou podle TP-ST/16A-2016*.
- 8.17. CAS je schopna statické stability při bočním náklonu nejméně 30°, doložené ověřenou kopií protokolu o zkoušce.
- 8.18. CAS je vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapy.



- 8.19. Pokud je CAS vybavena zadními sdruženými svítilnami s koncovými, brzdovými a směrovými světly nejsou parametry stanovené předpisy pro homologaci omezeny žádným ochranným či jiným prvkem. Brzdové světlo není kombinováno s jiným světelným zdrojem.
- 8.20. Podvozek CAS je vybaven:
- a) zvukovou signalizací, která bude signalizovat aktivování parkovací brzdy při zařazeném rychlostním stupni a zvukově výstražným signálem pro jízdu vzad,
 - b) tak, aby bylo možné provést přiřazení pomocného pohonu PTO pouze při zařazeném neutrálu N. Následně bude možné řadit rychlostní stupně pro současnou jízdu a použití zařízení poháněných PTO,
 - c) optickou a zvukovou signalizací přehřátí převodovky v prostoru obslužného místa požárního čerpadla, pokud nemá společný chladicí okruh s motorem.
- 8.21. Vzhledem k tomu, že CAS je určena především k dlouhodobým zásahům, je vybavena bezúdržbovými akumulátorovými bateriemi s vysokou kapacitou, nejméně však 180 Ah každá a alternátorem pro velký odběr elektrického proudu, nejméně 120 A. Akumulátorové baterie jsou v CAS uloženy tak, aby byly snadno přístupné pro kontrolu v rozsahu stanoveném výrobcem akumulátorové baterie.
- 8.22. CAS je vybavená zásuvkou Rettbox Air 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojená na tlakovou soustavu CAS a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s proudem nejméně 17 A.

Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy CAS, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost dobíječů svítilen a přenosných stanic, tabletu a dalších přístrojů.

Vozidlové komunikační prostředky (analogová radiostanice, případně digitální terminál) jsou napájeny pouze z akumulátorů podvozku, a to i v případě, že je CAS napojena na externí dobíjecí zařízení.

Součástí sdružené zásuvky je proudový chránič; přítomnost externího napájecího napětí na akumulátorových bateriích je indikována sdělovačem vyzařujícím světlo zelené barvy (nebo nejméně třístavovým indikátorem), umístěným vně kabiny osádky u sdružené zásuvky.

Doplňování tlakového vzduchu umožňuje naplnit vzduchovou soustavu nejméně od 0 bar do nejnižší provozní hodnoty, při které dojde k vypnutí výstrahy. Doplňování tlakového vzduchu je umožněno i při vypnuté spínací skřínce.

Zásuvka je umístěna v blízkosti nástupu řidiče (strojníka).

Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení nejméně 6 m, s ukončením rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V.

Sdružená zásuvka 230 V je kompatibilní se zástrčkou typu Rettbox Air 230 V.

- 8.23. Elektroinstalace CAS odpovídá požadavkům ČSN 33 2000-7-717 ed.2*.

9. Účelová nástavba CAS

- 9.1. Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení. S ohledem na potřebu očisty a dekontaminace je karoserie společně s vnitřními částmi úložných prostor účelové nástavby vyrobena technologií lepení plechů ze slitiny lehkých kovů s hladkým nebo kroužkovým povrchem (kromě pochozích částí, které mohou být vyrobeny z prolamovaných nebo profilovaných plechů). Karoserie účelové nástavby může být doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností



odpovídající životnosti CAS.

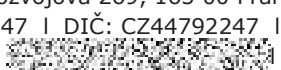
- 9.2. Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezují přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjímat a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.
- 9.3. Pokud je vzdálenost mezi kabinou osádky a karoserií účelové nástavby větší než 100 mm, je tento volný prostor na obou bocích CAS zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny vozidla a navazujícími na tvar nástavby.
- 9.4. CAS je vybavena nejméně čtyřmi prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby, které jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země. Součástí účelové nástavby je další úložný prostor, maximálních rozměrů, který je umístěn v prostoru před zadními koly.
- 9.5. Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm. Do úložného prostoru účelové nástavby nezasahují, ani nejsou v něm umístěny žádné provozní prvky podvozku CAS (např. nádrž AdBlue, akumulátorové baterie, nádrž PHM, tlumič výfuku).
- 9.6. V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:
- a) dýchací přístroje, náhradní tlakové lahve – uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku, pro odběr dýchacího přístroje přímo na záda (spodní část dýchacího přístroje je ve výšce nejvíce 1100 mm od země). Úchyty pro dýchací přístroje a pro tlakové lahve jsou konstruovány pro tlakové lahve o objemu 6 až 6,9 litrů, vložené v textilním obalu,
 - b) motorová řetězová pila – uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM,
 - c) požární světlomet – uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru,
 - d) kleště štípací, palice, páčidlo, sekera bourací, sekera štípací – uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku,
 - e) čerpadlo plovoucí, sběrač – uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru,
 - f) hadice izolované požární – uložení samostatně a v kazetách na hadice, nejméně 2 kazety C a 2 kazety B (uložení po dvou kusech izolovaných požárních hadic),
 - g) drobné požární příslušenství je uloženo nejméně v šesti přepravkách o rozměrech základny 600 x 400 mm.
- Kazety a přepravky jsou součástí dodávky. Konečné rozmístění požárního příslušenství v účelové nástavbě a v kabině osádky CAS, bude konzultováno s dodavatelem. Případné změny v rozmístění musí být odsouhlaseny zadavatelem.
- 9.7. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.
- 9.8. Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení.

Pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí je naviják opatřen vodícími kladkami (rolnami), které lze vysunout přes obrys CAS. Vysokotlaká hadice, splňující požadavky ČSN EN 1947 s klasifikací II/C/1,



KOBIT, spol. s r.o. | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247



Web: www.kobit.cz | facebook.com/kobit

případně II/A/1*, má délku nejméně 60 m, je v celé své délce tvarově stálá, plně průtočná a pružná. Hadice má hladký povrch.

K hadici je připojena kombinovaná vysokotlaká proudnice podle ČSN EN 15182-4+A11*, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) s třmenovou ovládací pákou armatury, která je součástí dodávky.

Vysokotlaká proudnice je upevněna v držáku.

Vysokotlaká hadice umožňuje odvodnění tlakovým vzduchem napojeným na vzduchovou soustavu podvozku CAS.

Součástí dodávky je také pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici.

- 9.9. CAS je opatřena odnímatelnou lafetovou proudnicí THZ LP 2000 pro plný a roztržštěný proud se jmenovitým výkonem nejméně $2.000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$, délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 50 m a s nastavitelným průtokem nejméně od 800 do $2000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$. Lafetová proudnice je řešena jako odnímatelná s napojením na příslušný propojovací prvek umístěný na horní pochozí ploše účelové nástavby. Výstupní potrubí lafetové proudnice je opatřeno závitem $2 \frac{1}{2}"$, na který se šroubuje pevná spojka B pro připojení výměnných hubic. **Sestava lafetové proudnice, stativu (podstavce) s napojením 2xB pro přenosnou lafetovou proudnici a originálního pěnotvorného nástavce lafetové proudnice na těžkou pěnu, je nedílnou součástí CAS a je dodána dodavatelem.**
- 9.10. Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací zařízení v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.
- 9.11. V prostoru obslužného místa čerpacího zařízení je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.
- 9.12. Čerpací zařízení s obslužným místem je umístěno v zadní části účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země (optimální výška 1000 až 1300 mm). Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.
- 9.13. Obslužné místo čerpacího zařízení je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.
- 9.14. Nejméně čtyři výtlačná hrdla B a nejméně dvě plnicí hrdla B jsou vyvedena pod zadní roletové schrány, mimo úložný prostor s požárním příslušenstvím. Plnění nádrže na vodu je možné nejméně dvěma hrdly B, jedním na levé straně a jedním na pravé straně, opatřenými kulovými ventily.
- 9.15. Konstrukce zařízení pro plnění nádrže na vodu z vnějšího tlakového zdroje umožňuje samočinné a plynulé doplňování nádrže na vodu z vnějšího zdroje v závislosti na poklesu hladiny v nádrži na vodu. Uzavírací armatury jsou konstruovány tak, aby nezpůsobovaly tlakové rázy v dopravním vedení.
- 9.16. Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.
- 9.17. Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.
- 9.18. Žebřík pro výstup na horní pochozí plochu účelové nástavby je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle, štěřiny a upevňovací prvky žebříku mají vysokou torzní tuhost. Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a vykazuje vysokou torzní tuhost.
- 9.19. Rozměrné požární příslušenství, s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku a trhacího háku, je uloženo nejméně ve dvou schránkách s víkem. Jedna ze schránek je uzpůsobena pro uložení sacích hadic o délce 2,5 m. Schránky jsou vyrobeny ze slitiny lehkých



kovů a jsou umístěny na účelové nástavbě. Schránky jsou uzamykatelné klíčem shodným s uzamykatelnými uzávěry na účelové nástavbě, po stranách jsou odvětrány a jejich konstrukce zamezuje vnikání vody z pochozí plochy na účelové nástavbě. Vnitřní prostor schránek je vybaven osvětlením typu LED.

- 9.20. Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny.
- 9.21. Nádrž na vodu má objem 9.000 litrů a je v prostoru pochozí plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 450 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.
- 9.22. Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.
- 9.23. Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé přední části účelové nástavby.
- 9.24. Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby jsou na obou bocích umístěny vždy nejméně dva zdroje (nebo jeden zdroj po celé délce boku účelové nástavby) bílého neoslňujícího světla a na zádi CAS nejméně jeden zdroj bílého neoslňujícího světla, lze je zapnout a vypnout z prostoru řidiče (strojníka) a z prostoru obsluhy požárního čerpadla. Všechny světelné zdroje jsou typu LED o svítivosti každého nejméně 1.500 lm (nebo jeden zdroj světla po celé délce boku účelové nástavby o svítivosti nejméně 4.000 lm).
- 9.25. Pro osvětlení úložných prostor je použito bílého neoslňujícího světelného zdroje typu osvětlovací lišty v provedení LED, s krytím nejméně IP 67 a umístěného na obou stranách úložného prostoru v místě poblíž vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím flexibilních LED pásků. Osvětlení úložných prostor se samočinně zapne po otevření a vypne po uzavření rolet účelové nástavby CAS.
- 9.26. Na zadní části účelové nástavby CAS je umístěna výstražná LED svítidla vyzařující světlo oranžové barvy, tvořená nejméně osmi moduly sdruženými do jednoho celku a mající nejméně tyto módy – výstražné blikání, směřování vlevo, směřování vpravo. Každý modul má nejméně 3 diody.
- 9.27. CAS je vybavena LED pracovním světlometem s intenzitou světelného toku nejméně 1.000 lm:
- a) na každém držáku bočního zpětného zrcátka,
 - b) na přední části kabiny osádky, a
 - c) vpravo i vlevo na zadní části účelové nástavby.

Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče (strojníka), je nezávislé na zařazeném zpětném rychlostním stupni a je řidiči (strojníkovi) opticky signalizováno sdělovačem vyzařujícím světlo žluté barvy.

- 9.28. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče (strojníka). Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a její zobrazovací část o velikosti nejméně 5" je umístěna v zorném poli řidiče (strojníka).

10. Barevná úprava, značení, nápisy

- 10.1. Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3020, podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\Delta E \leq 3$ od etalonu). Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky.
- 10.2. Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové



KOBIT, spol. s r.o. | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247

Web: www.kobit.cz | facebook.com/kobit

nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, při jeho horním okraji, umístěno liniové značení v barvě žluté. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.

- 10.3. V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je např. text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, ve druhém řádku je uveden název obce (případně místo dislokace jednotky).
- 10.4. Na CAS je umístěno logo sponzora (fondu poskytujícího finanční prostředky). Vzor loga poskytne zadavatel.
- 10.5. Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
- 10.6. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy. Konkrétní provedení nápisů bude upřesněno v průběhu realizace.

11. Zvláštní výstražné zařízení – výrobce Holomý

- 11.1. Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na CAS provedena v souladu s TP-ST/20-2019*, a to ve 2 samostatných celcích:
 - a) hlavní část (dále jen světelné zařízení), a
 - b) doplňkové svítily.
- 11.2. Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají čiré kryty.
- 11.3. Světelné zařízení je:
 - a) v přední části tvořeno majáky (každý s nejméně 12 pro každou barvu vyzařovaného světla) umístěnými v předních rozích kabiny osádky a zajišťujícími vykrytí požadovaných úhlů a párem směrových svítilen umístěných u majáků (každá s nejméně 8 diodami pro každou barvu vyzařovaného světla) pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy, a
 - b) zadní části CAS je tvořeno rohovými svítilnami (každá s nejméně 12 diodami pro každou barvu vyzařovaného světla) zabudovanými v rozích karosérie účelové nástavby.
- 11.4. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. d) TP-ST/20-2019* v režimu dvojzáblesk (R65). Majáky a směrové svítily pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy jsou vybaveny ochranným prvkem proti zachycení větvi.
- 11.5. CAS je vybavena 4 páry doplňkových svítilen (každá svítlna s nejméně 8 diodami pro každou vyzařovanou barvu) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, 1 pár na bocích přední části kabiny osádky nebo předního nárazníku, 1 pár v zadní části CAS – na spodní části účelové nástavby nebo pod ní a 1 pár na bocích účelové nástavby (v přední třetině její délky u horního okraje). Doplňkové svítily vyzařují dle bodu 19 TP-ST/20-2019* v režimu dvojzáblesk (R65). Doplňkové svítily nejsou synchronizovány se světelným zařízením.
- 11.6. Doplňkové svítily na kabině osádky a směrové svítily pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy nad předním oknem kabiny osádky lze v případě potřeby společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Doplňkové svítily v zadní části CAS lze v případě potřeby vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení a dočasně deaktivovat z obslužného místa čerpacího zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musejí být v činnosti všechny jeho světelné části v denním režimu.
- 11.7. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu řidiče (strojníka) a nejsou integrovány v mikrofonu. Jejich součástí je tlačítko HORN, které funguje nezávisle na zvoleném tónu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro řidiče (strojníka) řešeno také tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i tlačítkem v dosahu sedadla spolujezdce (velitele). V dosahu sedadla



spolujezdce (velitele) je umístěno také tlačítko HORN. Mikrofon zvláštního výstražného zařízení je v kabině osádky umístěn mimo prostor, osádkou běžně obsluhovaných, zařízení (skrytě) a je připojen do výkonové části zvláštního výstražného zařízení.

- 11.8. Reprodukční zvláštního výstražného zařízení je umístěn na vnější straně kabiny osádky tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Reprodukční může být tvořen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).
- 11.9. Zvuková část zvláštního výstražného zařízení vydává nejméně dvě různá zvuková výstražná znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sirénou) a vytváří celkový akustický tlak nejméně 120 dB (A)/1 m.
- 11.10. Aktivní prvky zvukové části zvláštního výstražného zařízení jsou homologovány podle EHK 10.

12. Příslušenství

CAS je vybavena položkami požárního příslušenství podle následující tabulky. **Položky požárního příslušenství dodávané dodavatelem budou upřesněny v příloze kupní smlouvy. Ostatní položky požárního příslušenství dodá pro zástavbu odběratel.**

požární příslušenství CAS	počet kusů	předpokládané umístění příslušenství
barel plastový na sorbent, objem nejméně 25 l, šířka víka nejméně 250 mm	2	pochozí plocha
čerpadlo plovoucí, s výtlačným hrdlem B, maximální průtok nejméně 1000 l/min, jmenovitý průtok nejméně 500 l/min při 0,15 MPa, maximální tlak nejméně 0,25 MPa	1	prostor čerpadla
dalekohled binokulární, zvětšení nejméně 8x, průměr přední čočky nejméně 42 mm	1	kabina osádky
deflektor C	1	levá zadní
deska vyprošťovací s upevňovacími prostředky, plovoucí, šířka nejméně 430 mm, délka nejméně 1800 mm, nosnost nejméně 170 kg	1	pochozí plocha
držák hadicový v obalu	4	levá zadní
ejektor ležatý	1	pochozí plocha
hadice požární izolovaná B, délka 20 m, podle ČSN 80 8711*	10	levá přední, pravá zadní
hadice požární izolovaná B, délka 5 m, podle ČSN 80 8711*	2	prostor čerpadla
hadice požární izolovaná C, délka 20 m, podle ČSN 80 8711*	6	levá přední, pravá zadní
hadice požární izolovaná D, délka 20 m, podle ČSN 80 8711*	7	levá přední
hadice sací 125 x 2,5 m, podle ČSN EN ISO 14 557*	4	pochozí plocha
hadice sací pro pěnotvorný příměšovač podle ČSN EN 16 712-2*	1	levá zadní
hák trhací s násadou ze slitiny lehkých kovů - délka nejméně 5 m podle ČSN 38 9552*	1	pochozí plocha
kalhoty brodící	2	pochozí plocha



KOBIT, spol. s r.o. | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247



Web: www.kobit.cz | facebook.com/kobit

kbelík, objem nejméně 10 l, plechový, pozinkovaný	1	pochozí plocha
kladivo 2 kg	1	pravá přední
kleště štípací pákové na tyče a svorníky, délka nejméně 600 mm	1	pravá přední
klíč k nadzemnímu hydrantu	1	prostor čerpadla
klíč k podzemnímu hydrantu	1	levá zadní
klíč na hadice a armatury B/C	2	prostor čerpadla
klíč na sací hadice	2	prostor čerpadla
klín dřevorubecký	2	levá přední
kohout kulový přenosný B	1	levá zadní
kopáč	1	pochozí plocha
koš sací 125 podle TP-TS/01-2007*	1	pochozí plocha
koště cestářské podle TP-TS/12-2019*	1	pochozí plocha
krumpáč ocelový kovaný podle TP-TS/12-2019*	1	pochozí plocha
kužel dopravní skládací, rozměr nejméně 320 x 320 x 60 mm	4	levá přední
láhev kompozitní tlaková náhradní podle VPPO-CHS/11-2013* s lahiovým ventilem dle VPPO-CHS/15-2014*	2	pravá přední
lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem, typ A, délka 30 m, průměr nejméně 10 mm ve vaku	2	kabina osádky
lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem, typ A, délka 60 m, průměr nejméně 10 mm ve vaku	1	kabina osádky
lano pracovní	1	levá zadní
lano ventilové na vidlici	1	levá zadní
lano záchytné na vidlici	1	levá zadní
lopata rovná ze slitiny hliníku	1	pochozí plocha
lopata špičatá ocelová podle TP-TS/12-2019*	1	pochozí plocha
lopatka dřevorubecká s obracákem, délka nejméně 700 mm	1	levá přední
lopatka polní podle TP-TS/12-2019*	1	pochozí plocha
motykosekyra podle TP-TS/12-2019*	1	pochozí plocha
můstek hadicový	2	pochozí plocha
nádoba na pohonné hmoty a oleje k motorové pile o objemu nejméně 5/3 l	1	levá přední
nádoba na pohonné hmoty o objemu nejméně 10 l	1	levá přední
nádoba na úkapy o objemu nejméně 14 l	1	pochozí plocha
nástavec hydrantový podle ČSN 38 9441*	1	levá zadní
nástavec sací na pěnidlo	1	pochozí plocha
nástroj vyprošťovací ruční jednodílný, délka nejméně 700 mm	1	pravá přední
nástroj ženíjní kombinovaný podle TP-TS/12-2019*	1	pochozí plocha
návleky na nohy proti prořezu řetězovou pilou, podle ČSN EN 381*	1	levá přední
nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	kabina osádky
objímka na izolovanou požární hadici B	4	levá zadní
objímka na izolovanou požární hadici C	4	levá zadní
páčidlo ploché, délka nejméně 600 mm	1	pravá přední



palice, hmotnost nejméně 5 kg	1	pravá přední
páska vytyčovací, délka nejméně 500 m	1	kabina osádky
pila motorová řetězová s příslušenstvím, výkon motoru nejméně 3,4 kW, délka lišty nejméně 450 mm, hmotnost bez lišty nejvíce 6,5 kg	1	levá přední
popruh upínací, pevnost nejméně 50 kN s napínacím prostředkem, délka nejméně 4,5 m	2	levá zadní
prostředky první pomoci (lékárna v batohu/kufříku) podle TP-TS/08-2016* v rozsahu povinné výbavy pro kategorii 1 (rozměrné prostředky pro imobilizaci a transport – příkrývky jsou řešeny v této tabulce samostatně)	1	kabina osádky
proudnic B	2	levá zadní
proudnic kombinovaná C podle TP-TS/13-2019*	2	levá zadní
proudnic kombinovaná D podle TP-TS/11-2019*	2	levá přední
proudnic pěnotvorná na střední pěnu, průtok nejméně 400 l/min, dostřik nejméně 10 m	1	pochozí plocha
proudnic pěnotvorná na těžkou pěnu, průtok nejméně 400 l/min, dostřik nejméně 20 m	1	pochozí plocha
přechod B/C	4	levá zadní
přechod C/D	2	levá zadní
přechod šroubení 125/B	1	prostor čerpadla
příkrývka (deka), rozměr nejméně 2000 x 900 mm (k opak. použití) v obalu	2	kabina osádky
přilba k motorové řetězové pile	1	levá přední
příměšovač přenosný podle ČSN EN 16 712-1*, průtok nejméně 400 l/min	1	levá zadní
příměšovač přenosný na pevné smáčedlo	1	levá zadní
přístroj izolační dýchací vzduchový přetlakový podle VPPO-CHS/12B-2016*	4	pravá přední
přístroj hasicí CO ₂ přenosný s hasicí schopností 89B	2	pravá přední
přístroj hasicí práškový přenosný s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	2	pravá přední
pytel polyetylenový, objem nejméně 120 l, tloušťka nejméně 80 um	5	kabina osádky
rozdělovač B-CBC podle ČSN 38 9481*	1	levá zadní
rozdělovač C-DCD podle ČSN 38 9481*	1	levá přední
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, nejméně 100 kusů v balení, materiál nitril, podle ČSN EN 455*	1	kabina osádky
rýč	1	pochozí plocha
sběrač 2 x B podle ČSN 38 9426*	1	prostor čerpadla
sekera požární bourací podle TP-TS/12-2019*	1	pravá přední
sekera štípací podle TP-TS/12-2019*	1	pravá přední
skříňka s nástroji podle TP-TS/09-2017*	1	pravá přední
smáčedlo pevné	6	levá zadní



stříkačka džberová nebo obdobné zařízení v provedení na záda, objem vody nejméně 20 l, hmotnost prázdné nejvíce 2,5 kg, včetně hadice o délce nejméně 1 m, proudnice a pěnotvorného nástavce	1	levá přední
světlomet požární akumulátorový, světelný tok nejméně 3000 lm, se stativem, krytí nejméně IP 44, napájení 12/24 a 230 V	2	levá přední
svítidla ruční akumulátorová s dobíjecím úchytem v provedení LED, ATEX, voděodolná, nárazuvzdorná	4	kabina osádky
tlumnice	1	pochozí plocha
ventil přetlakový	1	levá zadní
vesta HASIČI	4	kabina osádky
víčko 125	1	prostor čerpadla
víčko B	1	prostor čerpadla
vidle	1	pochozí plocha
žebřík záchranný a zásahový pro hasiče přenosný pro tři osoby s dostupnou výškou nejméně 8 m, podle ČSN EN 1147*	1	pochozí plocha

CAS pro AČR je vybavena položkami požárního příslušenství dle typu CAS v rámci opcí AČR1A, AČR1B, AČR2A a AČR2B.

13. Technické podmínky volitelného vybavení CAS mohou být odběratelem upřesněny v příloze kupní smlouvy a to v souladu s následující tabulkou. Opce lze vzájemně libovolně kombinovat, s výjimkou opcí AČR, které nelze naopak kombinovat s jinými opcemi ani vzájemně.

Osvětlovací stožár	CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem THZ LED 40.000 o výšce nejméně 5 m od země s nejméně dvěma světly LED 24 V s celkovým světelným tokem nejméně 40.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světla jsou orientována do jednoho směru. Naklápění světly podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce nejméně 5 m, které je umístěno v prostoru ovládání požárního čerpadla. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V.
Klimatizace	Kabina osádky CAS je vybavena klimatizací.



KOBIT, spol. s r.o. | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín
 IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Web: www.kobit.cz | facebook.com/kobit

Doplňování energií s kompresorem	CAS je místo technologie uvedené v bodě 8.24 vybavena v prostoru nástupu řidiče (strojníka) zásuvkou Retibox Air 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií, která se při spuštění motoru samočinně odpojí. Zásuvka je umístěna v blízkosti nástupu řidiče, je přístupná osobám stojícím na zemi, a je viditelně označena. Zásuvka je napojená na tlakovou soustavu CAS a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s proudem nejméně 17 A. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy CAS, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost dobíječů svítilen a přenosných stanic, tabletu a dalších přístrojů. Vozidlové komunikační prostředky (analogová radiostanice, případně digitální terminál) jsou napájeny pouze z akumulátorů podvozku, a to i v případě, že je CAS napojena na externí dobíjecí zařízení. Součástí sdružené zásuvky je proudový chránič; přítomnost externího napájecího napětí na akumulátorových bateriích je indikována sdělovačem vyznačujícím světlo zelené barvy (nebo nejméně třístavovým indikátorem), umístěným vně kabiny osádky u sdružené zásuvky. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení nejméně 6 m, s ukončením domovní zástrčkou 230 V. Vozidlo je vybaveno integrovaným elektrickým kompresorem pro doplňování tlakového vzduchu, který je napájen z elektrické soustavy vozidla, pokud je vozidlo v provozu anebo připojeno na dobíjení.
Nízkofrekvenční siréna	Zvuková část zvláštního výstražného zařízení CAS umožňuje, po aktivaci tlačítkem v dosahu sedadla spolujezdce (velitele), na předem definovanou dobu doplňkovou funkci současné reprodukce zvukového výstražného znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sirénou) na nižších frekvencích. Typ Rumbler.
Pneumatická houkačka	Výstražné zařízení CAS je doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku ovládanou z místa řidiče (strojníka), která nezvyšuje celkovou výšku CAS.
Hygienický koutek	Hygienické prostředky, které tvoří dávkovací zásobník na tekuté mýdlo o objemu nejméně 500 ml, dávkovací zásobník na alkoholovou dezinfekci o objemu nejméně 500 ml a zásobník na papírové ručníky, jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravém zadním úložném prostoru na výsuvném úložném prvku. Do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojená na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s délkou v roztáženém stavu nejméně 1,5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem. Tekuté mýdlo 500 ml, alkoholová dezinfekce 500 ml a papírové ručníky (balení) jsou součástí CAS a jsou dodány dodavatelem.

Nárazníková lafetová proudnice	CAS je v přední části vybavena dálkově ovládanou lafetovou proudnicí THZ NLP s hubicí pro plný a roztržitý proud a se maximálním jmenovitým průtokem nejméně 450 l.min⁻¹ při tlaku 6 bar, délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 30 m, pracovním rozsahem (natočením) nejméně -90° až +90° horizontálně a nejméně -45° až + 45° vertikálně, s možností plynulé změny tvaru výstřikového kužele od plného po roztržitý a s nastavitelným průtokem. Ovládání lafetové proudnice je umístěno v kabině osádky v dosahu sedadla velitele, veškeré funkce a pohyby proudnice jsou ovládány pomocí joysticku a podsvětlených tlačítkových ovladačů. Proudnice umožňuje uživatelsky nastavit oscilaci. V kabině osádky je dále umístěno ovládání hlavního uzávěru nádrže na hasivo (vodu) a požárního čerpadla a LED stavoznak znázorňující množství hasiva v nádrži na hasivo (vodu), zobrazující stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž. Lafetová proudnice nezasahuje do nájezdového úhlu CAS.
Elektronické řízení nástavby	CAS je vybavena zařízením k řízení provozu účelové nástavby CAN-BUS 2.0 se schopností monitorovat a ovládat jednotlivé prvky účelové nástavby. Veškeré funkce systému je možné ovládat z obslužného místa čerpacího zařízení pomocí grafického terminálu s obrazovkou o úhlopříčce nejméně 10" a z přenosného grafického terminálu s obrazovkou o úhlopříčce alespoň 7", umístěného v kabině řidiče (strojníka). Pro možnost spolehlivého použití přenosného terminálu i mimo kabinu osádky, je jedna z antén wifi routeru umístěna vně kabiny - na její střeše. Nejméně 20 vybraných hlavních funkcí systému je možné ovládat z obslužného místa čerpacího zařízení pomocí nejméně dvou klávesnic s tlačítky označenými grafickými symboly. Systém řízení požární nástavby má následující funkce: a) zobrazení aktivních prvků účelové nástavby – rolety, úložné schránky na pochozí ploše účelové nástavby, žebřík, osvětlovací stožár, oranžová výstražná svítlna, světelné části zvláštního výstražného zařízení, b) signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě, c) signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení, d) signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva, e) zobrazení grafu s využitím hasiva za nejméně poslední 3 minuty, zobrazení předpokládaného času do naplnění/vyčerpání hasiva, f) zobrazení nepřipravenosti vozidla k jízdě na palubní desce CAS (varování nástavby, aktivní osvětlovací stožár), g) automatizovaný provoz se zavodněním čerpacího zařízení a tlakovou regulací, h) upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací,



	i) monitorování mezních provozních stavů na čerpacím zařízení, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem, j) funkce pro automatické provedení zkoušky sání na sucho, zkoušky maximálních tlaků a zkoušky elektronických ventilů, záznam o provedení zkoušky do databáze systému včetně zobrazení doporučeného termínu pro další provedení zkoušky, k) záznam provozních dat během provozu čerpacího zařízení (nejméně otáčky motoru, otáčky čerpadla, rychlost vozidla, tlak nízkotlakého okruhu, tlak vysokotlakého okruhu tlak na vstupu do čerpadla, hladina hasiva, napětí na baterii) při frekvenci alespoň 1 Hz, l) automatické plnění nádrže plnicím zařízením, m) automatické zhasnutí světlometů osvětlovacího stožáru a uložení osvětlovacího stožáru do přepravní polohy při uvolnění parkovací brzdy, n) ovládání osvětlení okolí CAS, oranžové výstražné svítidlo na zádi CAS, dočasná deaktivace zadních doplňkových světlometů zvláštního výstražného zařízení, o) systém plánované údržby, zobrazení termínu provedení dalšího servisu jednotlivých položek, včetně připomenutí provedení údržby na hlavní obrazovce, p) automatická diagnostika systému řízení nastavby se schopností rozpoznání poruchy (zkratovaný výstup elektronické jednotky, ztráta napájecího napětí jednotky, ztráta komunikace s podvozkem vozidla – pouze v případě, že vozidlo komunikuje s nastavbou pomocí sběrnice CAN bus, ztráta komunikace s ventilovým ostrovem, osvětlovacím stožárem či jednotkami v rámci nastavby), q) poznámkový blok synchronizovaný mezi všemi obrazovkami systému řízení požární nastavby. Požární nastavba je dále vybavena sérií elektronických řídicích jednotek (dále jen jednotky), umístěných na různých místech CAS. Jednotky, včetně zadního grafického terminálu, jsou mezi sebou propojeny pomocí sběrnice CAN bus 2.0, nebo novější.
Lanový naviják	Přední část CAS je v prostoru rámu podvozku vybavena integrovaným elektrickým lanovým navijákem Ramsey Winch podle ČSN EN 14492-1+A11* s tažnou silou ve vodorovné rovině 50,7 kN. Lanový naviják je vybaven šnekovou převodovkou, přitlačným zařízením lana, mechanickým jištěním proti přetížení, lanovou kladkou, nepromokavým obalem a dálkovým ovládáním (za dálkové ovládání se považuje i dálkové ovládání s přívodním kabelem). CAS je opatřena kotvicím okem pro možnost upevnění háku lanového navijáku při práci s lanovou kladkou. Kotvicí oko je dimenzováno na tažnou sílu, shodnou s tažnou silou lanového navijáku. Před průjezdem klidnou vodou není nutno manipulovat s navijákem, ani odpojit jeho napájecí kabel. Lanový naviják nezasahuje do nájezdového úhlu CAS a celkové délky CAS. Lanový naviják, včetně příslušenství, je součástí CAS a je dodán dodavatelem.
Asanační lišta	Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou THZ AL napojenou na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče). Zařízení je provedeno jako odnímatelné s možností uložení na pochozí ploše CAS, pokud zasahuje do nájezdového úhlu CAS.



Tažné zařízení	Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 3.500 kg. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka ABS 24V ISO 7638-1* a jedna zásuvka 15 PIN 24V ISO 12098*, součástí dodávky je adaptér z 15 PIN 24V ISO 12098* na 2x7 PIN 24V hlavní N ISO 1185* a doplňková S ISO 3731*. Tažné zařízení může zasahovat do nájezdového úhlu CAS, nesmí však ovlivnit kategorii podvozku CAS.
Barevné provedení	Pro barevnou úpravu CAS je použita červená barva RAL 3024 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu).
Retroreflexní prvky	Barevná úprava CAS je doplněna o retroreflexní zvýrazňující prvky v provedení odstínu RAL 1026 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva, v rozsahu celkové plochy polepu do 8,5 m ² .
Nádrž na vodu	Nádrž na vodu je vyrobena z nerezové oceli, jakosti AISI 316L
Řiditelná náprava	CAS je vybavena zadní (třetí) řiditelnou nápravou. Řízení kol zadní nápravy je závislé na natočení volantu a kol přední nápravy až do rychlosti nejméně 40 km/h. Obrysový průměr zatáčení s aktivovaným zatáčením kol zadní nápravy je nejvíce 19,5 m.
Automatické podmetací řetězy	CAS je vybavena automatickými podmetacími řetězy s možností jejich přiřazení za jízdy do rychlosti 50 km/h s ovládáním umístěným v prostoru řidiče, včetně světelné signalizace jejich chodu. Součástí je návod a certifikát v českém jazyce a technický průkaz samostatného technického celku.
Ochrana podvozku návleky	CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.
Ochrana podvozku tryskami	K ochraně podvozku CAS jsou instalovány nejméně 3 ochlazovací trysky, napojené na tlakovou vodu z nádrže CAS (tlak před tryskou nejméně 0,1 MPa), které lze obsluhovat z kabiny CAS.
Kamerový systém	CAS je vybavena kamerovým systémem obsahujícím: - záznamový rekordér vybavený: • SSD diskem o kapacitě nejméně 500 GB, • ukládáním záznamu nejméně ze 4 kamer ve full HD rozlišení, • záznamem zvuku z externího mikrofону, • promítnutím informace o zapnuté světelné části zvláštního výstražného zařízení a použití provozní brzdy do nahrávaného videozáznamu,



	☐ WIFI, umožňující použití v klientském režimu nebo jako access point ☐ GPS, ☐ panic tlačítkem umístěným v dosahu sedadla velitele, ☐ uzamykatelným přístupem k paměťovému médiu, ☐ stahování videa přes FTP server nebo webové rozhraní ☐ možností nahrávání ve smyčce, - přední kameru sledující provoz před CAS, - zadní vnější kameru sledující provoz za CAS, - vnitřní kameru sledující prostor řidiče a přístrojovou desku CAS, - parametry kamer: RTSP stream, rozlišení nejméně 1920x1080p, úhel záběru nejméně 110°, noční vidění, vnější kamery krytí nejméně IP 67, - mikrofon, - kabeláž pro propojení kamer a mikrofonu s rekordérem. Přesné umístění jednotlivých částí systému bude upřesněno při výrobě CAS s ohledem na nabídnutý typ podvozku. Kamerový systém je napájen z elektrické soustavy CAS a samočinně se spustí po startu motoru CAS. Výstup zadní kamery je po zařazení zpětného rychlostního stupně zobrazován na displeji o velikosti nejméně 5", umístěném v zorném poli řidiče, případně může být pro tyto účely použita další samostatná kamera.
Převodovka bez hydrodynamického měniče	CAS je místo automatické převodovky s hydrodynamickým měničem, která umožňuje jízdu CAS, na sněhu a na blátě, při brodění apod., a u které nedochází k přerušení točivého momentu, uvedené v bodě 8.8, vybavena automatickou převodovkou nebo poloautomatickou převodovkou, která umožňuje jízdu CAS, na sněhu a na blátě, při brodění apod.
AČR 1A	Viz příloha „Varianta AČR 1A v červeném provedení“
AČR 1B	Viz příloha „Varianta AČR 1B v zeleném khaki provedení“
AČR 2A	Viz příloha „Varianta AČR 2A v červeném provedení“
AČR 2B	Viz příloha „Varianta AČR 2B v zeleném khaki provedení“

Technické podmínky vydané MV-GŘ HZS ČR jsou veřejně dostupné ke stažení na webových stránkách: www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technickych-podminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx

* zadavatel umožňuje nabídnout rovnocenné řešení ve smyslu zákona



KOBIT, spol. s r.o. | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 |  Web: www.kobit.cz | facebook.com/kobit

**Vozidlo TATRA T 815 - 7T5R31.414.6x6.1**

- je určeno pro provoz po i mimo pozemní komunikace, zejména v těžkých terénních podmínkách
- je určeno pro kompletaci s účelovou nástavbou
- použití vozidla může být limitováno legislativou země určení
- výrobce si vyhrazuje právo změn na výrobcích bez předchozího oznámení

**MOTOR**

TATRA T3D-928-31 EURO V.

Počet válců:	8
Vrtání/Zdvih:	120/140 mm
Zdvihový objem:	12 667 cm ³
Čistý výkon:	325 kW/1 800 min ⁻¹
Čistý točivý moment:	2 100 Nm/1 100-1 200 min ⁻¹

PŘEVODOVKA

Převodovka Allison 4500.

Počet stupňů vpřed:	6
Počet stupňů vzad:	1

PŘÍDAVNÁ PŘEVODOVKA

Typ TATRA 2.30 TRK 1,48/3,4, sestupná, dvoustupňová, řaditelná za klidu.

POMOCNÉ POHONY

Chelsea 870XGFJP-D5AC z převodovky.

NÁPRAVA PŘEDNÍ

Řízená, hnaná, s výkyvnými polonápravami, zapínatelný přední pohon, osový diferenciál s uzávěrkou, pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami a teleskopickými tlumiči. Stabilizátor.

NÁPRAVY ZADNÍ

Hnané, s výkyvnými polonápravami, osový diferenciál s uzávěrkou, mezinápravový diferenciál s uzávěrkou, pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami a teleskopickými tlumiči. Stabilizátory.

ŘÍZENÍ

levostranné, monoblok.

BRZDY

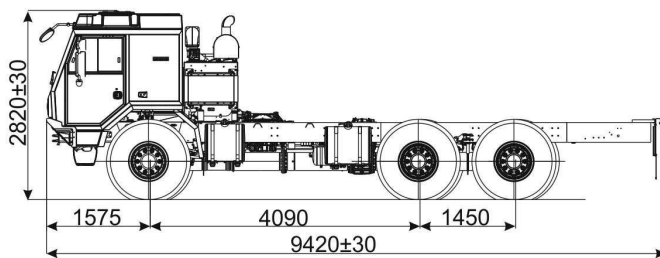
Čtyři nezávislé brzdové systémy: provozní s ABS s omezovačem rychlosti, nouzový, parkovací, odlehčovací.

PNEUMATIKY

14,00R20 terénní provoz+ rezervní kolo 14,00R20

KABINA ŘIDIČE

Trambusová, střední, sklopná, závislé topení, nezávislé topení Airtonic D4 MIL, závislé topení, počet sedadel 1 + 3.



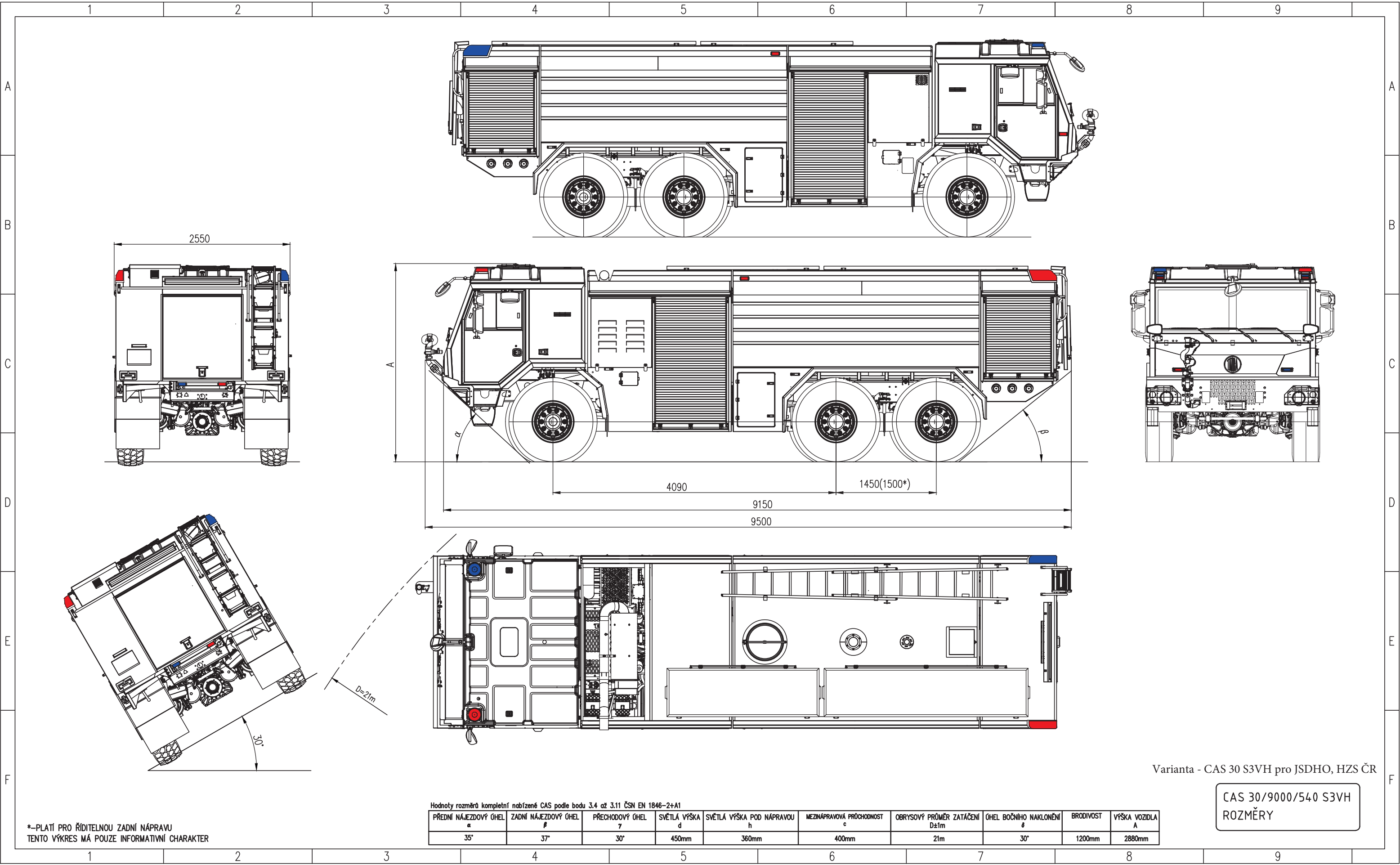
Výškové rozměry platí pro zatížené vozidlo

ROZMĚRY

Šířka:	2 500 mm
Rozchod kol předních:	2 118 mm
Rozchod kol zadních:	2 077 mm
Světlá výška:	410 mm

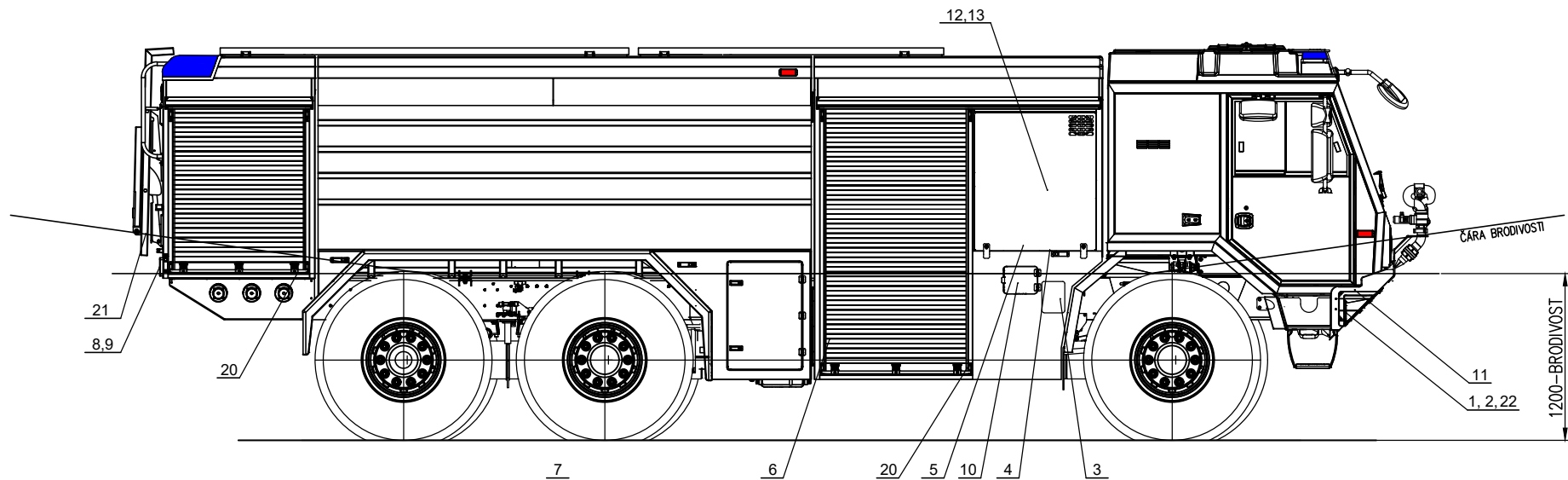
ELEKTROVÝSTROJ

Napětí el. sítě:	24 V
Akumulátor:	2x12V 180 Ah
Alternátor:	24 V/120 A



CAS 30/9000/540-S3 VH

SEZNAM ELEKTRICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZAŘÍZENÍ POD ČAROU BRODĚNÍ



PODVOZEK

Poz.	Název	Výrobce	Výrobce P/N	TATRA TRUCKS P/N	Stupeň krytí
1.	Svetlomet asymetricky	ANTREG Vyskov	891071	443 311 024 000	Vodotesny
2.	Svetlomet do mlhy s H3	ANTREG Vyskov	891017	443 311 065 000	Vodotesny
3.	Spoustec prirubovy	AVF Madarsko	IM 623	443 115 026 000	IP57
4.	Elektromag. ventil	Air Cenkov	324 411 315	TW00549	IP67
5.	Konektor vys. vzduchu	Schlemmer	9800808	TW00239	IP67
6.	Spinac uzáverky	Tatra Truck			Vodeodolny
7.	Elektromag.ventil ABS	WABCO	472 195 055 0	TW00528	IP69
8.	Svitilna zad.skupin.	ANTREG Vyskov	891 055	443 312 040 000	Vodotesny
9.	Svit.zad.skup.s okenk.	ANTREG Vyskov	891 056	443 312 041 000	Vodotesny
10.	Ovl.el.sklap.kabiny	Schneider Electric	XALD01	TW01658	IP66
11.	Konektory konekt.steny	DEUTSCH USA			IP68
12.	Alternator 28V/80A	BOSCH	120468124	443 113 014 000	Nad carou ponoru
13.	Kompresor A/C	SANDEN	SD7815	542 111 089 000	Nad carou ponoru

NÁSTAVBA

Poz.	Název	Výrobce	Výrobce P/N	Stupeň krytí
20.	Koncový spínač rolety	LDR	BV15141 E6/2	IP68-vodotěsný
21.	Osvětlení SPZ	WAS	115 00005	IP68-vodotěsný
22.	Lanový naviják	Ramsey Winch	RE 50.7	Voděodolný

Variant AČR 1 - CAS 30 S3 VH 6x6 v červeném provedení **Znění ke 2. 6. 2023**

Tímto se upravují a upřesňují Technické podmínky pro CAS Příloha č. 1 ZP čj. MV-914-5/PO-PSM-2023

1 CHARAKTERISTIKA VOZIDLA	
Rozměry vozidla a další technické údaje	
1.1	Světlá výška pod nápravou nejméně 325 mm.
1.2	Světlá výška karoserie nástavby nejméně 450 mm.
1.3	Barevné provedení v souladu s požadavky na vozidla jednotek požární ochrany: Základní barevné provedení podvozku vozidla a disků kol je v černé nebo tmavě šedé barvě. Požadované barevné odstíny budou upřesněny s dodavatelem.
1.3.1	Barevné provedení pro CAS "Červená" tj. 14 ks CAS 30 S3 VH 6x6 AT Prosklené plochy kabiny a předních světlometů jsou chráněny odnímatelnými ochrannými rámy s kovovými mřížemi/sítěmi.
1.3.2	Boční pruh je po celé délce doplněn retroreflexní páskou v zelenožlutém odstínu-RAL 1026 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva-v rozsahu celkové plochy polepu do 8,5 m ² .
1.4	Na přední části karosérie kabiny osádky je pod předním oknem nápis „VOJENSKÁ HASIČSKÁ JEDNOTKA“ o výšce písma 100 mm. Nápis může být doplněn znakem vojenského útvaru, kde bude vozidlo dislokováno. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy. Velikost písma a font bude upřesněn v souladu s možnostmi nabídnutého podvozku.
1.5	CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům přímého plamene na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí.
1.6	K ochraně podvozku CAS jsou instalovány nejméně 3 ochlazovací trysky, napojené na tlakovou vodu z nádrže CAS (tlak před tryskou nejméně 0,1 MPa), které lze obsluhovat z kabiny CAS.
1.7	CAS je vybavena zadní (třetí) řiditelnou nápravou. Řízení kol zadní nápravy je závislé na natočení volantu a kol přední nápravy až do rychlosti nejméně 40 km/h. Obrysový průměr zatáčení s aktivovaným zatáčením kol zadní nápravy je nejvíce 19,5 m.
2. PODVOZEK	
2.1	Přední část CAS je vybavena ocelovým nárazníkem, upraveným pro umístění nárazníkové lafetové proudnice ovládané z kabiny osádky.
2.2	Tažné zařízení:
2.2.1	CAS je v zadní části v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením, které je vybaveno čepem o průměru 40 mm.
2.2.2	K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka ABS 24V ISO 7638-1* a jedna zásuvka 15 PIN 24V ISO 12098*, součástí dodávky je adaptér z 15 PIN 24V ISO 12098* na 2x7 PIN 24V hlavní N ISO 1185* a doplňková S ISO 3731*.
2.2.3	Umístění tažného zařízení je schváleno v souladu s předpisem 94/20/ES. S ohledem na dodržení nájezdových úhlů je možné dodání tažného zařízení příbalem.
2.2.4	Pro potřeby tažení vojenských přívěsů požadujeme možnost instalace tažného háku NATO, včetně jeho dodávky.

2.3	Antikorozní úpravy: Ošetření podvozku odpovídající technologií k zajištění používání po celou dobu provozování minimálně 16 let (izolační antihlukové a antiabrazivní hmoty).
2.4	Převodové ústrojí: Spouštění a činnost pomocného pohonu je možná i při jízdě vozidla do 10 km·h ⁻¹ . Požadujeme použití převodovky s dostatečnou výkonnostní rezervou pro tažení přívěsu, respektive tažení vozidla obdobné hmotnosti. (doplnění bobu 8.8 TP o funkci spouštění)
2.5	Řízení: Řízení je levostranné se servořízením, které obsahuje záložní řešení servořízení pro nouzové tažení.
2.6	Kola a pneumatiky: Náhradní kolo je umístěno a uchyceno na nástavbě vozidla do předem připravených kotvících bodů. (doplnění bodu TP 8.10) Na toto provedení se nevztahuje ustanovení bodu 8.3 technických podmínek.
2.7	Zařízení pro kontrolu tlaku v pneumatikách: Vozidlo musí být vybaveno zařízením umožňující dohuštění, vypuštění a kontrolu tlaku v pneumatikách za jízdy s předvolenými režimy pro jízdu v terénu, mimo zpevněné komunikace a po komunikacích.
2.8	Podvozek: Zrychlení vozidla z 0 na 80 km/h je maximálně do 40 sekund za optimálních podmínek. (upřesnění bodu 8.13 TP)
2.9	Palivová nádrž: Objem palivové nádrže minimálně 200 l. Nádrž na Ad-Blue s objemem adekvátním nájezdu min. 1500 km.
2.10	Tažná tyč: Nástavba vozidla je vybavena tažnou tyčí pro vzájemné tažení pořizovaných CAS a CAS 32 T-815 a úchyty zabraňujícími samovolnému pohybu tažné tyče.
2.11	Lanový naviják: V přední části podvozku CAS nebo nárazníku je integrován elektrický lanový naviják podle ČSN EN 14492-1+A1* s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN. Lanový naviják je součástí dodávky a je vybaven šnekovou převodovkou, přítlačným zařízením lana, mechanickým jištěním proti přetížení a dálkovým ovládáním, za dálkové ovládání se považuje i dálkové ovládání s přívodním kabelem. Přípojně místo je umístěno na snadno dostupném místě v přední části vozidla. Lanový naviják nezasahuje do nájezdového úhlu vozidla a celkové délky vozidla. Před průjezdem klidnou vodou podle bodu 2.4 není nutno manipulovat s navijákem ani odpojit jeho napájecí kabel. Délka lana minimálně 30 m. Součástí dodávky je lanová kladka, dva vysokopevnostní třmeny a dva závěsné popruhy o délce 1000 mm a 2000 mm, všechny uvedené prvky jsou dimenzované minimálně na tažnou sílu shodnou s tažnou silou lanového navijáku.
3.	KABINA
3.1	Jednoprostorová nedělená, sklopná, určena k převozu požárního družstva o zmenšeném počtu min. 1+3 splňující podmínky dle ČSN EN 1846-2+A1 bod. 5.1.2.2.7.* (doplnění bodu TP 7.2 o funkci sklopná)

3.2	Nouzový průlez minimálně ve střešním prostoru umožňuje evakuaci z převráceného vozidla a dále postavení a ukotvení hasiče k hašení pomocí proudnice. Musí být možné, aby tímto nouzovým východem prošel válec o průměru 490 mm a délce 750 mm do vnějšího prostředí.
3.3	Klimatizace kabiny osádky.
3.4	Zpětná zrcátka jsou elektricky ovládaná, vyhřívaná a opatřena odnímatelnými kovovými ochrannými kryty proti poškození při průjezdu hustým lesním porostem.
3.5	Další vybavení kabiny CAS: Trezor s možností uložení 5 ks mobilních telefonů (MT), osobních dokladů a cenností.
3.6	Chladicí box s objemem alespoň 20 litrů a možností vložení min. 4 ks PET lahví o objemu 1,5 l s pitnou vodou, digitálním ukazatelem teploty uvnitř boxu a chladícím účinkem alespoň 20 °C pod okolní teplotu s možností přepnutí na ohřev s teplotou ohřevu alespoň na 60 °C. Provoz boxu je možný i při doplňování energií sdruženou zásuvkou na požární stanici. Chladicí box disponuje ochranou proti vybití baterie. V případě nedostatečných prostorových podmínek je možné umístění ve schráně v nástavbě vozidla.
3.7	Multifunkční detekční přístroj v souladu s technickými podmínkami pro pořízení věcného prostředku požární ochrany VPPO-CHS/04-2007* s IP 67 a pohotovostní váhou do 250 g, s dobíjecími bateriemi a klipem k zachycení na zásahovém oděvu, včetně vhodně umístěné vozidlové dokovací stanice s možností dobíjení.
3.8	Zásahový dozimetr dle technických podmínek pro pořízení věcného prostředku požární ochrany VPPO-CHS/14-2013* s pohotovostní hmotností do 300 g s dobíjecími bateriemi a klipem k zachycení na zásahovém oděvu, včetně vhodně umístěné vozidlové dokovací stanice s možností dobíjení.
3.9	Hasičská zásahová termokamera splňující podmínky pro použití do výbušného prostředí s možností použití v „Zóně 1“, EU klasifikace: 1 M2/II 2G, Ex ib 1 Mb / Ex ib IICT4 Gb (ATEX). Operační schopnost neomezeně v teplotách -40 až +85 °C a omezeně v teplotách až +1000 °C. Dynamický rozsah tepelného zobrazení od -40 do +1000 °C s rozlišením min. 320×240 px. Termokamera má odolnost IP 67 a pádovou odolnost minimálně ve smyslu NFPA1801:2013. Pohotovostní hmotnost do 1,5 kg. Součástí dodávky je popruh s proměnlivou délkou (s navijákem), náhradní baterie, příslušenství k údržbě a vhodně umístěná vozidlová dokovací stanice s možností dobíjení termokamery a náhradní baterie.
3.10	Kabina osádky je vybavena dvěma nabíječnými úchyty pro dvě ruční svítilny LED se světelným výkonem minimálně 250 lm, včetně módu s nízkým světelným výkonem, výdrž min. 3,5 hodiny, pohotovostní váhou do 350 g, s dobíjecím zdrojem, splňující IP 67 a podmínky pro použití do výbušného prostředí s možností použití v „Zóně 1“, EU klasifikace. Svítilna má klip k zachycení na zásahovém oděvu, který lze odjistit v zásahové rukavici. Dvojice nabíjecích úchytů je vždy samostatně jištěna. (upřesnění z prostorových důvodů)
3.11	Dva nabíjecí úchyty pro ruční komunikační prostředky (pro dva ks RDST). RDST nejsou předmětem dodávky. Je požadována plná kompatibilita s používaným přístrojem a příslušenstvím Motorola MTP 8550. Dvojice nabíjecích úchytů je vždy samostatně jištěna. (upřesnění z prostorových důvodů)
3.12	V kabině CAS je umístěn držák tabletu o velikosti 10", umožňujícím jeho vyjmutí a napájení. Držák je umístěn na otočném kloubovém držáku umožňujícím obsluhu

	tabletů z místa řidiče i spolujezdce. Tablet pro montáž dodá zadavatel. Instalace dle Technických podmínek TP-ST/14B-2017*.
3.13	Základní vybavení uložené v kabině:
3.13.1	- 2 ks nůž na bezpečnostní pásy;
3.13.2	- 1 ks přenosný hasicí přístroj práškový 2kg s hasicí schopností minimálně 8A/34B umístěný v bezprostřední blízkosti řidiče, (hasicí přístroj se ve vojenském vozidle upevňuje do úchytu pro jeho umístění ve směru svislém nebo vodorovném, a to tak, aby spolehlivě odolával zrychlení nejméně 6g ve směru čelního nárazu vozidla.). Hasicí přístroj se ve vojenském vozidle upevňuje do úchytu pro jeho umístění ve směru svislém nebo vodorovném, a to tak, aby spolehlivě odolával zrychlení nejméně 6g ve směru čelního nárazu vozidla.
3.13.3	- min. 12 ks chirurgické rukavice;
3.13.4	- 1 ks lékárnička;
3.13.5	- 1 ks dalekohled.
3.14	Signalizace v zorném poli řidiče:
3.14.1	- signalizace zapnutí pomocného pohonu (čerpadla);
3.14.2	- nedovření dveří kabiny i nástavby;
3.14.3	- sklopení nebo spuštění schůdků pro výstup na plošinu nástavby;
3.14.4	- zapnutí uzávěrek diferenciálu.
3.15	Signalizace překročení úrovně minimálně 50% a 75% svahové dostupnosti vozidla, která je doplněna zvukovou signalizací a sklonoměrem a náklonoměrem.
4.	ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ
4.1	Hlídač napětí: Pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (převážně dobíječe ručních svítilen, dobíječe ručních radiostanic apod.). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení přístrojů při normálním napětí.
4.2	V přední části vozidla je instalovaná termokamera s odolností adekvátní provozování na přídě vozidla (min. IP 65 nejlépe s vyhříváním) s rozlišením min. 640×512 px, úhlem záběru min. 50° a automatickým obrazovým výstupem na zobrazovací zařízení se zobrazovací plochou o velikosti min. 5“, umístěné otočně s možností náhledu z pozice řidiče i velitele kabiny osádky, které je součástí dodávky. Výstup z termokamery je dále napojen na instalovaný kamerový systém. Termokamera je spolu s přední kamerou umístěná v hliníkovém nebo nerezovém ochranném šasi. Instalace dle TP-ST/14B-2017*.
4.3	CAS je vybavena kamerovým systémem obsahujícím:
4.3.1	- Záznamový rekordér vybavený:
4.3.2	· SSD diskem o kapacitě nejméně 128 GB;
4.3.3	· ukládáním záznamu nejméně ze čtyř kamer ve full HD rozlišení;
4.3.4	· záznamem zvuku z externího mikrofону;
4.3.5	· promítnutím informace o zapnuté světelné části zvláštního výstražného zařízení a o použití provozní brzdy do nahrávaného videozáznamu;
4.3.6	· WIFI;
4.3.7	· GPS;
4.3.8	· panic tlačítkem umístěným v dosahu sedadla velitele;
4.3.9	· zamykatelným přístupem k paměťovému mediu;

4.3.10	· možnost nahrávání ve smyčce;
4.3.11	- přední kameru sledující provoz před CAS;
4.3.12	- zadní vnější kameru sledující provoz za CAS;
4.3.13	- vnitřní kameru sledující prostor řidiče a přístrojovou desku CAS;
4.3.14	- parametry kamer:
4.3.15	· rozlišení kamer nejméně 1920x1080p s barevným snímáním;
4.3.16	· úhel záběru nejméně 110°;
4.3.17	· noční vidění;
4.3.18	· vnější kamery vyhřívané s krytím nejméně IP 65;
4.3.19	- mikrofon;
4.3.20	- kabeláž pro propojení kamer a mikrofonu s rekordérem.
4.3.21	Přesné umístění jednotlivých částí systému bude upřesněno při výrobě CAS s ohledem na nabídnutý typ podvozku. Kamerový systém je napájen z elektrické soustavy CAS a samočinně se spustí po zapnutí zapalování CAS. Výstup zadní kamery je po zařazení zpětného rychlostního stupně zobrazován na displeji o velikosti nejméně 5“, umístěném v zorném poli řidiče
4.4	Zařízení k řízení provozu účelové nástavby: se schopností monitorovat a ovládat jednotlivé prvky účelové nástavby. Veškeré funkce systému je možné ovládat z obslužného místa čerpacího zařízení pomocí grafického terminálu s obrazovkou o úhlopříčce nejméně 10“ a z grafického terminálu s obrazovkou o úhlopříčce alespoň 7“, umístěného v kabině řidiče. Nejméně 20 vybraných hlavních funkcí systému je možné ovládat z obslužného místa čerpacího zařízení pomocí nejméně dvou klávesnic s tlačítky označenými grafickými symboly.
4.4.1	Systém řízení požární nástavby má následující funkce:
4.4.2	- zobrazení aktivních prvků účelové nástavby – rolety, úložné schrány na pochůznou ploše účelové nástavby, žebřík, osvětlovací stožár, oranžová výstražná svítlna, světelné části zvláštního výstražného zařízení;
4.4.3	- signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě;
4.4.4	- signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení;
4.4.5	- signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva;
4.4.6	- zobrazení grafu s využitím hasiva za nejméně poslední 3 minuty, zobrazení předpokládaného času do naplnění/vyčerpání hasiva;
4.4.7	- zobrazení nepřipravenosti vozidla k jízdě na palubní desce CAS (varování nástavby, aktivní osvětlovací stožár);
4.4.8	- automatizovaný provoz se zavodněním čerpacího zařízení a tlakovou regulací;
4.4.9	- upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací;
4.4.10	- monitorování mezních provozních stavů na čerpacím zařízení, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem;
4.4.11	- funkce pro automatické provedení zkoušky sání na sucho, zkoušky maximálních tlaků a zkoušky elektronických ventilů, záznam o provedení zkoušky do databáze systému včetně zobrazení doporučeného termínu pro další provedení zkoušky;
4.4.12	- záznam provozních dat během provozu čerpacího zařízení (nejméně otáčky B227 otáčky B227 rychlost vozidla, tlak nízkotlakého okruhu, tlak vysokotlakého

	okruhu, tlak na vstupu do čerpadla, hladina hasiva, napětí na baterii) při frekvenci alespoň 1 Hz;
4.4.13	- automatické plnění nádrže plnicím zařízením;
4.4.14	- automatické zhasnutí světlometů osvětlovacího stožáru a uložení osvětlovacího stožáru do přepravní polohy při uvolnění parkovací brzdy;
4.4.15	- ovládání osvětlení okolí CAS, oranžové výstražné svítily na zádi CAS, dočasná deaktivace zadních doplňkových svítilen zvláštního výstražného zařízení;
4.4.16	- systém plánované údržby, zobrazení termínu provedení dalšího servisu jednotlivých položek, včetně připomenutí provedení údržby na hlavní obrazovce;
4.4.17	- automatická diagnostika systému řízení nástavby se schopností rozpoznání poruchy (zkratovaný výstup elektronické jednotky, ztráta napájecího napětí jednotky, ztráta komunikace s podvozkem vozidla – pouze v případě, že vozidlo komunikuje s nástavbou pomocí sběrnice CAN bus, ztráta komunikace s ventilovým ostrovem, osvětlovacím stožárem či jednotkami v rámci nástavby).
4.5	Požární nástavba je dále vybavena: Sérií elektronických řídicích jednotek (dále jen jednotky), umístěných na různých místech vozidla. Jednotky, včetně zadního grafického terminálu, jsou mezi sebou propojeny pomocí sběrnice CAN bus 2.0, nebo novější.
4.6	Radiostanice: Příprava pro montáž a konečné zabudování třech různých typů radiostanic bude provedeno dle Technických podmínek TP-ST/14B-2017*. Typy zařízení k zabudování jsou: radiostanice Airbus TPM 900 (PEGAS), radiostanice Motorola DM4600e (VHF), radiostanice Motorola MTM5400 (TETRA) a retranslační modul (gateway MATECO), ze kterého bude vyvedeno ovládání pro možné odpojení jednotlivých radiostanic. Radiostanice a zařízení gateway MATECO dodá zadavatel (resp. zadavatelem pověřená osoba).
4.6.1	- Způsob zástavby všech zařízení nesmí omezovat základní uživatelské parametry těchto komunikačních prostředků.
4.6.2	- Anténa pro radiostanici TETRA (pásmo 385–400MHz) a antény ostatních radiostanic (VHF 138-173MHz a PEGAS 380-395MHz) budou umístěny na střeše kabiny za výstražným světelným zařízením s ohledem na principy elektromagnetické kompatibility.
4.6.3	- Umístění antén na stožáru a střeše vozidla bude optimalizováno s cílem dosažení co nejvyššího zisku a s ohledem na průchodnost vozidla.
4.6.4	- Pro všechny radiostanice bude od jednotlivých antén instalován koaxiální svod zakončený konektorem (radiostanice Motorola BNC-male, radiostanice Airbus TNC-male).
4.6.5	- MATECO je na zakázku vyrobený modul pro AČR o rozměrech [mm]: (š x h x v) z pohledu čelního panelu včetně konektorů a ovládacích prvků 220x220x120 a hmotnosti [g]: 2000.
4.7	Pneumatická houkačka Výstražné zařízení CAS je doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku ovládanou z místa řidiče (strojníka), která nezvyšuje celkovou výšku CAS.
4.8	CAS je v prostoru nástupu řidiče vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií, která se při spuštění motoru samočinně odpojí. Zásuvka pro dobíjení akumulátorových baterií je umístěna nejméně 100 mm nad čarou brodění. Zásuvka je umístěna v blízkosti nástupu řidiče, je přístupná osobám stojícím

	na zemi, a je viditelně označena. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení min. 4 m, s ukončením domovní zástrčkou 230 V. Vozidlo je vybaveno integrovaným elektrickým kompresorem pro doplňování tlakového vzduchu, který je napájen z elektrické soustavy vozidla, pokud je vozidlo v provozu anebo připojeno na dobíjení.
4.9	Ve vnitřním prostoru nástavby vhodně umístit nabíjecí prvek pro AKU nářadí (dodaného do CAS 30 S3 VHR 6x6 AT (s rozšířenou výbavou))
5.	NÁSTAVBA
5.1	Rozdělení karoserie nástavby je na 3 samostatně upevněné části:
5.1.1	- přední skříň pro příslušenství;
5.1.2	- zadní skříň pro příslušenství a čerpací zařízení;
5.1.3	- nádrž na vodu a pěnídlo.
5.2	Přední skříň:
5.2.1	Kostra přední skříně je sešroubovaná z hliníkových profilů pomocí prizmatických šroubovaných spojů a oplechována hliníkovým plechem při použití technologie lepení.
5.2.2	Vnitřní výbava je provedena z hliníkového hladkého eloxovaného plechu.
5.2.3	Horní plošina skříně je provedena z hliníkového profilovaného eloxovaného plechu.
5.2.4	Boční otvory skříně jsou zakryty hliníkovými roletkami s průběžným madlem.
5.2.5	Nad hliníkovými roletkami jsou umístěny okapničky s integrovaným osvětlením typu LED a intenzitou minimálně 800 Lumenů na metr.
5.2.6	Prostor pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby je vybaven roletkami z lehkého kovu s madly v celé šířce roletky, přitom úchytné a úložné prvky v tomto prostoru pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo materiálů obdobných užitečných vlastností.
5.2.7	- Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.
5.2.8	- Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě jsou v prostoru pod čarou brodivosti konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.
5.2.9	Přepravky a ukládací schránky umístěné v úložném prostoru účelové nástavby pod čarou brodivosti jsou upraveny pro samovolný odtok vody.
5.2.10	PHP v přední skříni: - 1 ks PHP práškový 6 kg s hasícím účinkem minimálně 34A a 183B a 1 ks PHP CO2 5 kg s hasícím účinkem minimálně 89 B.
5.2.11	- Umístění a provedení PHP musí vyhovovat požadavkům vyhlášky č. 246/2001 Sb., vyhlášky č. 100/2018 Sb. a požadavkům technických norem řady ČSN EN 3-1*.
5.3	Zadní skříň: Konstrukčně je obdobná se skříní přední s tím rozdílem, že ze zadní strany jsou namontovány nahoru výklopné dveře s plynovými vzpěrami a vestavěnou roletkou o výšce minimálně jedné třetiny spodní části těchto dveří. Tyto dveře zakrývají skříň s čerpacím zařízením.
5.3.1	Obslužné místo čerpacího zařízení je vybaveno komunikační jednotkou s mikrofonom a reproduktorem pro druhé ovládání vozidlového digitálního terminálu, která je připojena k převodníku MATECO dle bodu 4.10 v kabině osádky CAS a je napájena z panelu ovládání čerpadla po zapnutí hlavního vypínače panelu.

5.4	Nádrže:
5.4.1	Použitý materiál splňuje požadavky na převoz pitné vody (doloženo atestem).
5.4.2	Na horní části nádrže na vodu je průlez o průměru min. 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.
5.4.3	Objem nádrže minimálně 9000 L.
5.5	Čerpací zařízení:
5.5.1	Požární čerpadlo je poháněné od motoru vozidla a instalováno v zadní skříni karoserie.
5.5.2	Zapínání pohonu požárního čerpadla je možné z místa řidiče a z obslužného místa požárního čerpadla.
5.5.3	Použité čerpadlo umožňuje zásah při použití nízkého nebo vysokého tlaku, popřípadě kombinovaný provoz.
5.5.4	Proti přehřátí je čerpadlo vybaveno automatickým teplotním odlehčovacím ventilem.
5.5.5	Čerpadlo je vybaveno automatickou vývěvou s možností ručního vypnutí.
5.5.6	V zadní skříni je také umístěn elektronický ovládací panel čerpacího zařízení (viz bod. 4.8. této přílohy).
5.5.7	Součástí zadní skříně je panel pro nouzové ovládání čerpadla.
5.6	Umístění všech ovládacích panelů:
5.6.1	Ovládací panel obsahuje tyto ovládací a kontrolní prvky:
5.6.2	- manovakuometr;
5.6.3	- manometr nízkého tlaku;
5.6.4	- manometr vysokého tlaku;
5.6.5	- elektronický hladinoměr vody;
5.6.6	- elektronický hladinoměr pěnidla;
5.6.7	- otáčkoměr čerpadla s vyznačenou hodnotou max. otáček a počítadlem motohodin;
5.6.8	- ovladač otáček motoru;
5.6.9	- ovladač zapínání a vypínání pohonu čerpadla;
5.6.10	- ovládací prvky přiměšování;
5.6.11	- indikátor přehřátí motoru;
5.6.12	- ostatní ovládací a kontrolní prvky;
5.6.13	- osvětlení ovládacího panelu.
5.7	Přiměšovací zařízení:
	Přiměšovací zařízení sestává:
5.7.1	- z proudového přiměšovače,
5.7.2	- elektronické regulace,
5.7.3	- regulační klapky,
5.7.4	- propojovacího potrubí.
5.7.5	- Regulace má plynule volitelný rozsah přiměšování.
5.7.6	- Rozsah nastavitelného procenta přimísení 0 – 6%.
5.8	Nárazníková lafetová proudnice:
5.8.1	Odnímatelná nárazníková proudnice s ovládáním všech funkcí z kabiny řidiče proporcionálním joystickem s programovatelnou oscilací.
5.8.2	průtoky při tlaku čerpadla 8 bar: - volitelně 800; 1000; 1500 l.min-1
5.8.3	min. rozsah ovladatelnosti proudnice: - v horizontálním směru -90° až +90°
5.8.4	min. rozsah ovladatelnosti proudnice: - ve vertikálním směru min. -45° až +90°

5.9	Osvětlovací stožár:
5.9.1	Pneumaticky vysouvaný osvětlovací stožár o výšce 5 m od země v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou;
5.9.2	se čtyřmi polohově nastavitelnými světlomety LED 24 V s celkovým světelným tokem min. 40.000 lm a krytím IP 44.
5.9.3	Světlomety jsou orientovány do jednoho směru s úhlem vyzařování 60 až 120°.
5.9.4	Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy, a to i po uvolnění parkovací brzdy.
5.9.5	Napájení osvětlovacího stožáru z elektrické soustavy CAS 24 V.
5.10	Prostory pro příslušenství:
5.10.1	Vozidlo je vybaveno požárním příslušenstvím v rozsahu výbavy pro CAS ve speciálním provedení pro velkoobjemové hašení dle vyhlášky č. 35/2007 Sb.*, o TPPT s následujícím upřesněním.
5.10.2	Vnitřní osvětlení se automaticky rozsvítí po vytažení rolety.
5.10.3	Pro osvětlení skříní slouží LED lišty, umístěné na bočním sloupku skříně.
5.10.4	Otevření skříní je signalizováno na přístrojovém panelu u řidiče.
5.10.5	Police (přihrádky) pro příslušenství jsou provedeny z hliníkového plechu a umožňují variabilní umístění požární výbavy.
5.10.6	Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu s dlouhou životností.
5.10.7	Rozměrné požární příslušenství je uloženo ve schránce s víkem, vyrobené z lehkého kovu a umístěné na horní plošině účelové nástavby.
5.10.8	Schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet účelové nástavby.
5.10.9	Vnitřní prostor schránky je vybaven LED osvětlením.
5.10.10	V pravé zadní části účelové nástavby CAS jsou na výsuvném prvku uloženy hygienické prostředky, které tvoří dávkovací zásobník na tekuté mýdlo a objemu nejméně 500 ml, dávkovací zásobník na alkoholovou dezinfekci o objemu nejméně 500 ml, zásobník na papírové ručníky. Do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojená na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky.
5.10.11	Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s délkou v roztaženém stavu min. 1,5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem.
5.10.12	Všechny uzamykatelné prvky dveří a uzávěrů úložného prostoru účelové nástavby jsou vybaveny zámky se shodným klíčem.
5.10.13	Účelová nástavba je konstruována tak, aby umožnila bezpečný přístup k místům určeným ke kontrole a doplňování provozních kapalin a náplní.
5.11	Nezávislé topení nástavby: Zadní skříň je v prostoru kolem čerpadla vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě s větrací funkcí a dálkovým ovládním z kabiny řidiče s adekvátním výkonem pro tento prostor, která zajistí odolnost proti zamrznutí čerpadla a souvisejících armatur (min. 2 kW). Doplňování paliva bude automatické z palivového rozvodu vozidla.
5.12	Průtokový ohřívač: Nástavba je vybavena průtokovým ohřívačem dálkově ovládaným z kabiny řidiče nezávislým na chodu motoru, včetně automaticky spouštěného čerpadla zajišťujícího dostatečný oběh ohřívání vody v nádrži. Doplňování paliva bude automatické

	z palivového rozvodu vozidla. Výkon ohřívače nejméně 9 kW. Ohřívač je vhodně umístěn s ohledem na požadovanou brodivost.
6	ŠKOLENÍ A ZKOUŠKY
6.1	Odborná, teoretická a praktická příprava osob k obsluze CAS, provádění údržby a školení obsluh v délce min. 2 dnů a v předpokládaném rozsahu 12-16 hod., včetně praktického výcviku ovládání podvozku a nastavby na uzavřeném polygonu s nájezdem min. 5Km na jednu osobu. (tj. 1 osoba na každý 1 kus dodané požární techniky)
6.2	Uživatel po doložení všech certifikátů požaduje provedení kontrolních zkoušek (dále jen KZ) u VÚ 1970 Vyškov. Doba trvání: 1 týden Požaduje se ke zkouškám přistavit 1 ks CAS minimálně 10 týdnů před stanoveným termínem prvního plnění. KZ mohou být pro jednotlivé varianty provedeny samostatně, uživatel však upřednostňuje provedení KZ společně pro obě varianty. Požaduje se provést příprava zkušební komise v rozsahu seznámení s CAS v počtu max. 10 osob a 6 osob obsluhy. Náklady spojené s provedením KZ jsou v celém rozsahu hrazeny dodavatelem. KZ budou provedeny minimálně v rozsahu: - kontroly všech parametrů uvedených ve specifikaci mimo parametrů ověřených zkouškou s doloženým certifikátem nebo zkušebním protokolem; - jízdní zkoušky odpovídající provoznímu režimu VHJ v rozsahu 400-1000 kilometrů (km) s provozem po zpevněných i nezpevněných komunikacích, včetně těžkého terénu vojenských výcvikových prostor; - provozní zkoušky agregátů odpovídající provoznímu režimu u VHJ v rozsahu 20-50 motohodin (Mh) – podvozek, nastavba; - předpokládá se úměrná spotřeba provozních jednotek a spotřebního materiálu (maximálně jedna náplň pěnídla, desinfekčních a mycích prostředků, řezných a pilových materiálů apod.). V rámci výše uvedených zkoušek se předpokládá zejména ověření funkčnosti navrženého řešení jednotlivých prvků (např. lanového navijáku, čerpadla na nebezpečné látky, ovládání čerpadla včetně všech požadovaných funkcionalit z možných obslužných míst atp.), dále se předpokládá ověření robustnosti konstrukce karoserie a nastavby v náročných terénních podmínkách (omezený zkrut, případně vzájemného působení jednotlivých částí karoserie anebo nastavby) a ověření vhodnosti umístění výbavy s ohledem na vyjímání a vkládání. U vozidel přistavených k KZ je požadováno zabezpečení servisních intervalů, údržby a revizí (STK+ME apod.), tak aby bylo možné provést KZ bez přerušení a omezení.

Soupis požadovaného vybavení - Varianta AČR 1 - CAS 30 S3 VH 6x6 v červeném provedení

Podle tabulky 1 přílohy 3 vyhl. č. 35/2007 Sb.*, o technických podmínkách požární ochrany a rozšířená o výbavu pro lesní požáry a o prvky dle potřeb vojenských hasičských jednotek (VHJ).

Poř.č.	Specifikace požárního vybavení (příslušenství)	Počet	předpokládané umístění příslušenství
1	alkoholová desinfekce min. 500 ml	1 Ks	PZ
2	cestářské koště s násadou TP-TS/12-2019*	1 Ks	S
3	dalekohled ve vodotěsném provedení (hloubka 1 m po dobu min. 5 minut) a odolávající zamlžování s pogumovaným tělem. Průměr objektivů nejméně 42 mm a minimálně 8 násobná schopnost zvětšení	1 Ks	K
4	deflektor 52	1 Ks	LZ
5	hasicí zádobový vak o objemu alespoň 20 l s dostřikem nejméně 10 m a váhou bez náplně do 3 kg. Vak je možné složit	1 Ks	LZ
6	hadicový (přejezdový) můstek s min. nosností 10 t, ČSN 389554*	2 Ks	S
7	hadicový držák (vazák) v obalu ON 80 8673	4 Ks	LZ
8	hrábě železné	1 Ks	S
9	hydrantový nástavec s kulovými uzávěry	1 Ks	LZ
10	izolovaná požární hadice 52x20 m ČSN 80 8711*	6 Ks	LP
11	izolovaná požární hadice 75x20 m ČSN 80 8711*	10 Ks	LP
12	izolovaná požární hadice 75x5 m ČSN 80 8711*	2 Ks	LP
13	izolovaná požární hadice 25x20 m ve vysokotlakém provedení (4 MPa) s vysokotlakými rychlospojkami	5 Ks	LP
14	kbelík skládací s víkem 10 l, plechový, pozinkovaný	1 Ks	S
15	klíč k nadzemnímu hydrantu ONA 389444	1 Ks	LZ
16	klíč k podzemnímu hydrantu ON 230691	1 Ks	LZ
17	klíč na hadice a armatury 75/52 ČSN 38 9450*	2 Ks	LZ
18	klíč na sací hadice ČSN 38 9450*	2 Ks	LZ
19	kopáč	1 Ks	S
20	krumpáč	1 Ks	S
21	lafetová odnímatelná proudnice 75 ČSN EN 15767-1*	1 Ks	S
22	lékárnička v batohu se zvýšenou odolností o rozměru max. 50cmx30cmx22cm, s všitými reflexními prvky, s nepropustnou ochrannou vrstvou proti vodě, prachu a jiným částicím, s voděodolnými zipy, s polstrovanými zády, pevnými popruhy a zpevněným dnem pro stabilitu stání, s velkou variabilitou vnitřního prostoru, pružnými úchyty na nástroje a zdravotnický materiál a velkou dvojitou spodní čelní kapsou, která může sloužit	1 Ks	K

	k uložení intubační sady, nebo defibrilátoru. Podle čl. 3 písm. b) TP-TS/08-2016 včetně doporučeného rozšíření		
23	lopata rovná ze slitiny hliníku TP-TS/12-2019*	1 Ks	S
24	lopata špičatá ocelová TP-TS/12-2019*	1 Ks	S
25	motorová řetězová pila v profesionálním provedení s výkonem min. 3,5 kW s délkou řetězové lišty minimálně 400 mm a s váhou do 6 kg, včetně příslušenství. Uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM	1 Ks	LP
26	Motykosekera TP-TS/12-2019*	1 Ks	LZ
27	kombinovaná nádoba na pohonné hmoty pro palivo a olej k motorové řetězové pile o objemu max. 6 l pro palivo a max. 3 l pro olej, vybavený bezpečnostním plnicím systémem zabraňujícím přetečení paliva a oleje, umožňující uložení příslušenství k motorové řetězové pile	1 Ks	LP
28	nádoba na pohonné hmoty o objemu min. 5 l vybavená bezpečnostním plnicím systémem zabraňujícím přetečení paliva	1 Ks	LP
29	nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m v transportním obalu ČSN EN 1891*	1 Ks	LZ
30	skládací záchytná vana na min. 150 l nebezpečných látek (agresivních kapalin, ropných látek, apod.)	1 Ks	S
31	nástroj ženijní kombinovaný	1 Ks	S
32	objímka na hadice 52 v obalu ČSN 38 9575*	4 Ks	LZ
33	objímka na hadice 75 v obalu ČSN 38 9575*	4 Ks	LZ
34	objímka na hadice 25 v obalu	2 Ks	LZ
35	pákové kleště - teleskopické, min. průměr stříhání 8 mm do HRC 48. délka min. 600 mm	1 Ks	LZ
36	papírové ručníky (balení)	1 Ks	PZ
37	pěnotvorná proudnice na střední pěnu ČSN EN 16712-3*	1 Ks	LZ
38	pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu ČSN EN 16712-3*	1 Ks	LZ
39	pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici	1 Ks	LZ
40	pěnotvorný roztok bez fluorový s vhodnou viskozitou k instalovanému přiměšovacímu zařízení maximálně s 3% přimísením a životností alespoň 10 let a bez ztráty vlastností v případě zmrznutí a rozmrznutí. Množství dle objemu nádrže + 50 l. Splňující parametry minimálně MIL-PRF-32725 ze dne 6. ledna 2023, v případě nedostupnosti produktu, lze s uživatelem odsouhlasit alternativu splňující minimálně ICAO Level B a ČSN EN 1568 part 3*	1 Bal.	N + S
41	ploché páčidlo ČSN 38 9576*	1 Ks	LZ
42	plovoucí čerpadlo s výkonem nejméně 1200 l/min s dálkově ovládaným spuštěním a vypnutím.	1 Ks	Č

43	popruh upínací, délka min. 10m, šíře popruhu min. 50 mm a s pevností v tahu min. 2500 Kg ČSN EN 12195-2*	2 Ks	LZ
44	prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m splňující podmínky pro venkovní použití (zajištění akceschopnosti CAS mimo požární stanici)	1 Ks	LP
45	proudnic 25 kombinovaná	2 Ks	LP
46	proudnic 52 kombinovaná TP-TS/13-2019*	2 Ks	LZ
47	proudnic 75 kombinovaná ČSN EN 15182*	1 Ks	LZ
48	přechod 52/25 ČSN 389427*	3 Ks	LZ
49	přechod 75/52 ČSN 389427*	4 Ks	LZ
50	přechod 125/75 ČSN 389427*	1 Ks	LZ
51	přechod 25/vysokotlaká spojka dle dodaných hadic D	4 ks	LZ
52	přenosné výstražné akumulátorové světlo oranžové barvy v provedení LED, v přenosném obalu s dobíjením (6 ks)	1 Sada	LP
53	přenosný hasicí přístroj práškový 6 kg s hasícím účinkem minimálně 34A a 183B ČSN EN-3*	1 Ks	PP
54	přenosný hasicí přístroj CO2 5 kg s hasícím účinkem minimálně 89 B ČSN EN-3*	1 Ks	PP
55	přenosný kulový kohout (1 ks 52 a 1 ks 75)	2 Ks	LZ
56	přetlakový ventil	1 Ks	LZ
57	příměšovač přenosný (B) na pevné smáčedlo	1 Ks	LZ
58	pytel polyetylenový 120 litrů, tloušťka 200 µm.	5 Bal.	LZ
59	rozdělovač 52 - D-C-D ČSN 38 9481*	1 Ks	LZ
60	rozdělovač 75 - C-B-C VP-Ar 12/2014*	1 Ks	LZ
61	ruční svítlna LED v provedení ATEX se světelným výkonem minimálně 250 lm, výdrží min. 3,5 hodiny, váhou do 350 g a se sníženou intenzitou svitu, s dobíjecím zdrojem Viz popis kabiny vozidla	2 Ks	K
62	rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní (balení po 100 ks)	1 Bal.	PZ
63	rýč	1 Ks	S
64	sací hadice, celková délka sady 10 m ČSN EN ISO 14557*	1 Sada	S
65	sací koš VP-Ar 13/2010*	1 Ks	S
66	sací nástavec na pěnidlo	1 Ks	S
67	sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou ČSN 389426*	1 Ks	LZ
68	sekera požární bourací	1 Ks	LP
69	sekera štípací	1 Ks	PP
70	skříňka s nástroji	1 Ks	PP
71	smáčedlo pevné	6 Ks	LZ
72	tekuté mýdlo min. 500 ml	1 Ks	PZ
73	termopřikrývka (deka) k opakovanému použití (2000x900mm)	2 Ks	LZ
74	tlumnice	1 Ks	S

75	trhací hák nastavovací/teleskopický, délka 5 m ČSN 389552*	1 Ks	S
76	ventilové lano na vidlici ČSN 808672*	1 Ks	LZ
77	vidle	1 Ks	S
78	víčko 125	1 Ks	LZ
79	víčko 75	1 Ks	LZ
80	víčko 52	1 Ks	LZ
81	vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 Ks	K
82	vytyčovací páska červenobílá zákaz vstupu min. 250 m	2 Ks	LZ
83	záchytné lano na vidlici ČSN 808671	1 Ks	LZ
84	zásahový dozimetr - viz popis kabiny vozidla	1 Ks	K
85	barel plastový, objem nejméně 25 l, se šroubovacím víkem o šířce otvoru nejméně 200 mm	2 ks	S
86	termokamera, Viz popis kabiny vozidla	1 ks	K
87	multifunkční detekční přístroj, Viz popis kabiny vozidla	1 ks	K

Požární příslušenství CAS 30 S3 VH 6x6, které bude dodáno zadavatelem

POŽADUJEME VYTVOŘENÍ VHODNÝCH PROSTOR A SYSTÉMU PRO UCHYCENÍ DODANÉHO PŘÍSLUŠENSTVÍ - v souladu s požadavky vyhlášky č. 35/2007* o TPPT a ČSN EN 1846-2+A1*

Požární automobily. Pro výrobu požární techniky bude dodavateli na vyžádání toto příslušenství vydáno (především a rovněž pro vozidlo určené k provedení kontrolních zkoušek) cestou VZ 5512 Štěpánov na vyžádání dodavatele.

Poř.č.	Specifikace požárního vybavení (příslušenství)	Počet
1	dýchací přístroj s Dräger PSS 7000 Bodyguard a s maskou FPS 7000, případně PSS 3000/4000/5000 a maska Panorama Nova	4 Ks
2	kalhoty brodící	2 Ks
3	klín dřevorubecký	2 Ks
4	lopatka dřevorubecká s obracákem	1 Ks
5	návleky na nohy proti pořezání řetězovou pilou, k ochraně nohou v provedení A třídy odolnosti odpovídající požadavkům EN 381-5.	1 Ks
6	náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji kompatibilní s Dräger PSS 7000 Bodyguard	2 Ks
7	přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby s dostupnou výškou min. 8m typ NH3	1 Ks
8	nástroj vyprošťovací ruční jednodílný délka nástroje 914-915 mm (typ PH Likvidátor I nebo Paratech Hooligan Standard)	1 Ks
9	reflexní vesta s nápisem „HASIČI“	3 Ks
10	reflexní vesta s nápisem „VELITEL ZÁSAHU“	1 Ks

*** zadavatel umožňuje nabídnout rovnocenné řešení ve smyslu zákona**

PP – pravá přední komora

LP – levá přední komora

PZ – pravá zadní komora

LZ – levá zadní komora

Č – komora u čerpacího zařízení

S - střecha

K - kabína

N - nádrž

**Vozidlo TATRA T 815 - 7T5R31.414.6x6.1**

- je určeno pro provoz po i mimo pozemní komunikace, zejména v těžkých terénních podmínkách
- je určeno pro kompletaci s účelovou nástavbou
- použití vozidla může být limitováno legislativou země určení
- výrobce si vyhrazuje právo změn na výrobcích bez předchozího oznámení

**MOTOR**

TATRA T3D-928-31 EURO V.

Počet válců:	8
Vrtání/Zdvih:	120/140 mm
Zdvihový objem:	12 667 cm ³
Čistý výkon:	325 kW/1 800 min ⁻¹
Čistý točivý moment:	2 100 Nm/1 100-1 200 min ⁻¹

PŘEVODOVKA

Převodovka Allison 4500.

Počet stupňů vpřed:	6
Počet stupňů vzad:	1

PŘÍDAVNÁ PŘEVODOVKA

Typ TATRA 2.30 TRK 1,48/3,4, sestupná, dvoustupňová, řaditelná za klidu.

POMOCNÉ POHONY

Chelsea 870XGFJP-D5AC z převodovky.

NÁPRAVA PŘEDNÍ

Řízená, hnaná, s výkyvnými polonápravami, zapínatelný přední pohon, osový diferenciál s uzávěrkou, pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami a teleskopickými tlumiči. Stabilizátor.

NÁPRAVY ZADNÍ

Hnané, s výkyvnými polonápravami, osový diferenciál s uzávěrkou, mezinápravový diferenciál s uzávěrkou, pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami a teleskopickými tlumiči. Stabilizátory.

ŘÍZENÍ

levostranné, monoblok.

BRZDY

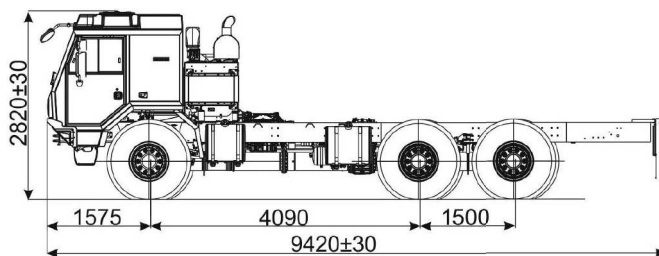
Čtyři nezávislé brzdové systémy: provozní s ABS s omezovačem rychlosti, nouzový, parkovací, odlehčovací.

PNEUMATIKY

14,00R20 terénní provoz+ rezervní kolo 14,00R20 přibalem

KABINA ŘIDIČE

Trambusová, střední, sklopná, závislé topení, nezávislé topení Airtonic D4 MIL, závislé topení, počet sedadel 1 + 3.



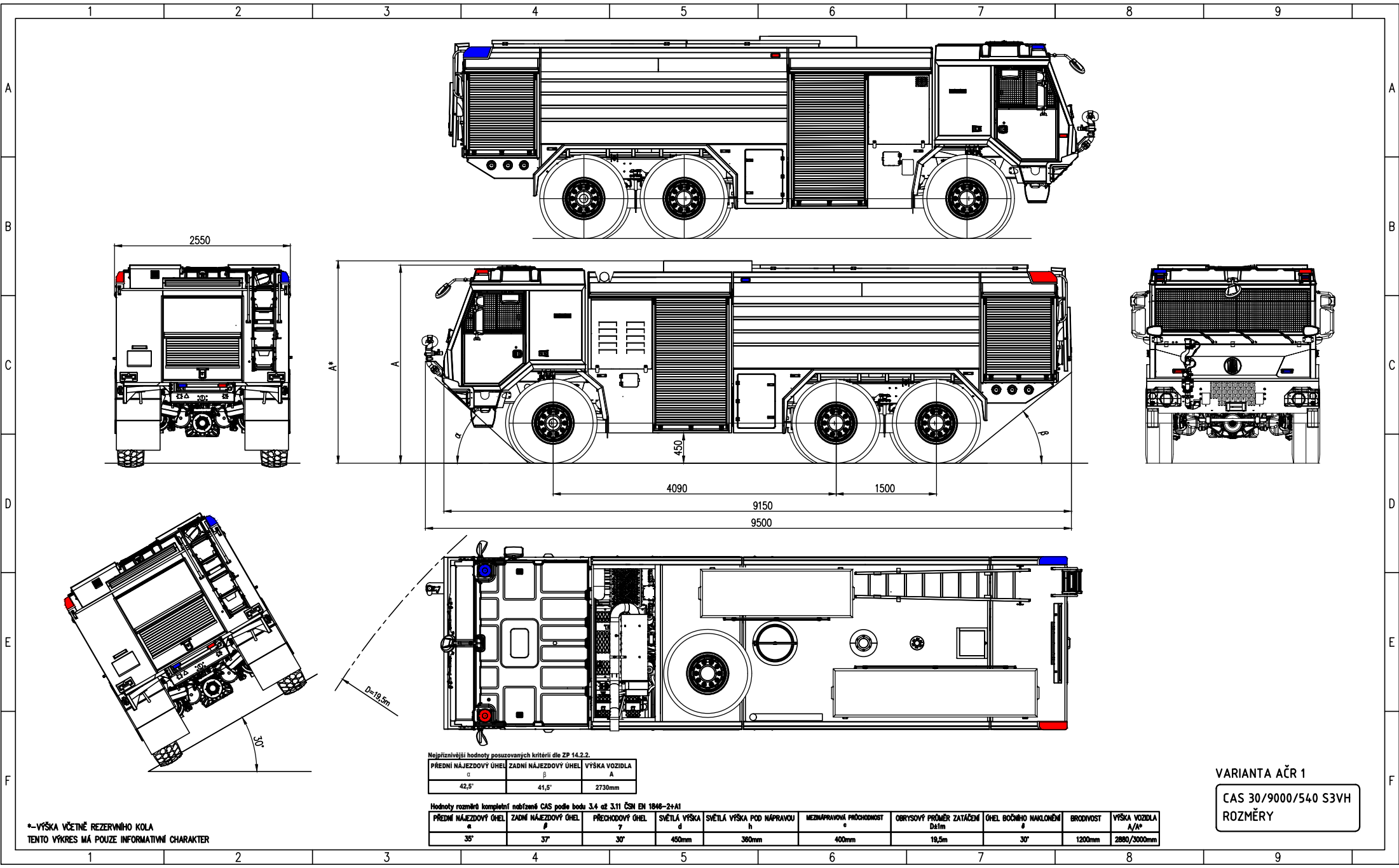
Výškové rozměry platí pro zatížené vozidlo

ROZMĚRY

Šířka:	2 500 mm
Rozchod kol předních:	2 118 mm
Rozchod kol zadních:	2 077 mm
Světla výška:	410 mm

ELEKTROVÝSTROJ

Napětí el. sítě:	24 V
Akumulátor:	2x12V 180 Ah
Alternátor:	24 V/120 A



~ VÝŠKA VČETNĚ REZERVNÍHO KOLA
TENTO VÝKRES MÁ POUZE INFORMATIVNÍ CHARAKTER

Nejblížejší hodnoty posuzovaných kritérií dle ZP 14.2.2.

PŘEDNÍ NÁJEZDOVÝ ÚHEL	ZADNÍ NÁJEZDOVÝ ÚHEL	VÝŠKA VOZIDLA
α	β	A
42,5°	41,5°	2730mm

Hodnoty rozměrů kompletů nabízené CAS podle bodu 3.4 až 3.11 ČSN EN 1846-2+A1

PŘEDNÍ NÁJEZDOVÝ ÚHEL	ZADNÍ NÁJEZDOVÝ ÚHEL	PŘECHODOVÝ ÚHEL	SVĚTLÁ VÝŠKA	SVĚTLÁ VÝŠKA POD NÁPRÁVOU	MEZNÁPRÁVNÁ PRŮCHODNOST	OBRYSOVÝ PRŮMĚR ZATAČENÍ	ÚHEL BOČNÍHO NAKLONĚNÍ	BRODIVOST	VÝŠKA VOZIDLA
α	β	γ	A	B	C	D	E	F	A/*
35°	37°	30°	450mm	380mm	400mm	19,5m	30°	1200mm	2880/3000mm

VARIANTA AČR 1
CAS 30/9000/540 S3VH
ROZMĚRY

Variananta AČR 1 - CAS 30 S3 VH 6x6 v zeleném khaki provedení **Znění ke 2. 6. 2023**

Tímto se upravují a upřesňují Technické podmínky pro CAS Příloha č. 1 ZP čj. MV-914-5/PO-PSM-2023

1	CHARAKTERISTIKA VOZIDLA
	Rozměry vozidla a další technické údaje
1.1	Světlá výška pod nápravou nejméně 325 mm.
1.2	Světlá výška karoserie nástavby nejméně 450 mm.
1.3	Barevné provedení v souladu s požadavky na vozidla jednotek požární ochrany: Základní barevné provedení podvozku vozidla a disků kol je v černé nebo tmavě šedé barvě. Požadované barevné odstíny budou upřesněny s dodavatelem.
1.3.1	Barevné provedení pro CAS "Zelená khaki" tj. 1 ks CAS 30 S3 VH 6x6 AT Povrchová barevná úprava kabiny a nástavby, včetně roletek a přiznaných profilů je v odstínu khaki RAL 6014 matná (ČSN 5450*). Prosklené plochy kabiny a předních světlometů jsou chráněny odnímatelnými ochrannými rámy s kovovými mřížemi/sítěmi. Horní plošina nástavby je provedena v odstínu khaki RAL 6014 matná (ČSN 5450), případně je zakrytá snímatelnou plachtou ve shodném odstínu, která je vhodně přichycena k zajištění všech provozních režimů vozidla.
1.4	Na přední části karosérie kabiny osádky je pod předním oknem nápis „VOJENSKÁ HASIČSKÁ JEDNOTKA“ o výšce písma 100 mm. Nápis může být doplněn znakem vojenského útvaru, kde bude vozidlo dislokováno. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy. Velikost písma a font bude upřesněn v souladu s možnostmi nabídnutého podvozku.
1.5	CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům přímého plamene na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí.
1.6	K ochraně podvozku CAS jsou instalovány nejméně 3 ochlazovací trysky, napojené na tlakovou vodu z nádrže CAS (tlak před tryskou nejméně 0,1 MPa), které lze obsluhovat z kabiny CAS.
1.7	CAS je vybavena zadní (třetí) řiditelnou nápravou. Řízení kol zadní nápravy je závislé na natočení volantu a kol přední nápravy až do rychlosti nejméně 40 km/h. Obrysový průměr zatáčení s aktivovaným zatáčením kol zadní nápravy je nejvíce 19,5 m.
2.	PODVOZEK
2.1	Přední část CAS je vybavena ocelovým nárazníkem, upraveným pro umístění nárazníkové lafetové proudnice ovládané z kabiny osádky.
2.2	Tažné zařízení:
2.2.1	CAS je v zadní části v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením, které je vybaveno čepem o průměru 40 mm.
2.2.2	K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka ABS 24V ISO 7638-1* a jedna zásuvka 15 PIN 24V ISO 12098*, součástí dodávky je adaptér z 15 PIN 24V ISO 12098* na 2x7 PIN 24V hlavní N ISO 1185* a doplňková S ISO 3731*.

2.2.3	Umístění tažného zařízení je schváleno v souladu s předpisem 94/20/ES. S ohledem na dodržení nájezdových úhlů je možné dodání tažného zařízení příbalem.
2.2.4	Pro potřeby tažení vojenských přívěsů požadujeme možnost instalace tažného háku NATO, včetně jeho dodávky.
2.3	Antikorozní úpravy: Ošetření podvozku odpovídající technologií k zajištění používání po celou dobu provozování minimálně 16 let (izolační antihlukové a antiabrazivní hmoty).
2.4	Převodové ústrojí: Spouštění a činnost pomocného pohonu je možná i při jízdě vozidla do 10 km·h ⁻¹ . Požadujeme použití převodovky s dostatečnou výkonnostní rezervou pro tažení přívěsu, respektive tažení vozidla obdobné hmotnosti. (doplnění bobu 8.8 TP o funkci spouštění)
2.5	Řízení: Řízení je levostranné se servořízením, které obsahuje záložní řešení servořízení pro nouzové tažení.
2.6	Kola a pneumatiky: Náhradní kolo je umístěno a uchyceno na nástavbě vozidla do předem připravených kotvících bodů. (doplnění bodu TP 8.10). Na toto provedení se nevztahuje ustanovení bodu 8.3 technických podmínek.
2.7	Zařízení pro kontrolu tlaku v pneumatikách: Vozidlo musí být vybaveno zařízením umožňující dohuštění, vypuštění a kontrolu tlaku v pneumatikách za jízdy s předvolenými režimy pro jízdu v terénu, mimo zpevněné komunikace a po komunikacích.
2.8	Podvozek: Zrychlení vozidla z 0 na 80 km/h je maximálně do 40 sekund za optimálních podmínek. (upřesnění bodu 8.13 TP)
2.9	Palivová nádrž: Objem palivové nádrže minimálně 200 l. Nádrž na Ad-Blue s objemem adekvátním nájezdu min. 1500 km.
2.10	Tažná tyč: Nástavba vozidla je vybavena tažnou tyčí pro vzájemné tažení pořizovaných CAS a CAS 32 T-815 a úchyty zabraňujícími samovolnému pohybu tažné tyče.
2.11	Lanový naviják: V přední části podvozku CAS nebo nárazníku je integrován elektrický lanový naviják podle ČSN EN 14492-1+A1* s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN. Lanový naviják je součástí dodávky a je vybaven šnekovou převodovkou, přítlačným zařízením lana, mechanickým jištěním proti přetížení a dálkovým ovládáním, za dálkové ovládání se považuje i dálkové ovládání s přívodním kabelem. Přípojně místo je umístěno na snadno dostupném místě v přední části vozidla. Lanový naviják nezasahuje do nájezdového úhlu vozidla a celkové délky vozidla. Před průjezdem klidnou vodou podle bodu 2.4 není nutno manipulovat s navijákem ani odpojit jeho napájecí kabel. Délka lana minimálně 30 m. Součástí dodávky je lanová kladka, dva vysokopevnostní třmeny a dva závěsné popruhy o délce 1000 mm a 2000 mm, všechny uvedené prvky jsou dimenzované minimálně na tažnou sílu shodnou s tažnou silou lanového navijáku.

3.	KABINA
3.1	Jednoprostorová nedělená, sklopná, určena k převozu požárního družstva o zmenšeném počtu min. 1+3 splňující podmínky dle ČSN EN 1846-2+A1 bod. 5.1.2.2.7.* (doplnění bodu TP 7.2 o funkci sklopná)
3.2	Nouzový průlez minimálně ve střešním prostoru umožňuje evakuaci z převráceného vozidla a dále postavení a ukotvení hasiče k hašení pomocí proudnice. Musí být možné, aby tímto nouzovým východem prošel válec o průměru 490 mm a délce 750 mm do vnějšího prostředí.
3.3	Klimatizace kabiny osádky.
3.4	Zpětná zrcátka jsou elektricky ovládaná, vyhřívaná a opatřena odnímatelnými kovovými ochrannými kryty proti poškození při průjezdu hustým lesním porostem.
3.5	Další vybavení kabiny CAS: Trezor s možností uložení 5 ks mobilních telefonů (MT), osobních dokladů a cenností.
3.6	Chladicí box s objemem alespoň 20 litrů a možností vložení min. 4 ks PET lahví o objemu 1,5 l s pitnou vodou, digitálním ukazatelem teploty uvnitř boxu a chladícím účinkem alespoň 20 °C pod okolní teplotu s možností přepnutí na ohřev s teplotou ohřevu alespoň na 60 °C. Provoz boxu je možný i při doplňování energií sdruženou zásuvkou na požární stanici. Chladicí box disponuje ochranou proti vybití baterie. V případě nedostatečných prostorových podmínek je možné umístění ve schráně v nástavbě vozidla.
3.7	Multifunkční detekční přístroj v souladu s technickými podmínkami pro pořízení věcného prostředku požární ochrany VPPO-CHS/04-2007* s IP 67 a pohotovostní vahou do 250 g, s dobíjecími bateriemi a klipem k zachycení na zásahovém oděvu, včetně vhodně umístěné vozidlové dokovací stanice s možností dobíjení.
3.8	Zásahový dozimetr dle technických podmínek pro pořízení věcného prostředku požární ochrany VPPO-CHS/14-2013* s pohotovostní hmotností do 300 g s dobíjecími bateriemi a klipem k zachycení na zásahovém oděvu, včetně vhodně umístěné vozidlové dokovací stanice s možností dobíjení.
3.9	Hasičská zásahová termokamera splňující podmínky pro použití do výbušného prostředí s možností použití v „Zóně 1“, EU klasifikace: 1 M2/II 2G, Ex ib 1 Mb / Ex ib IICT4 Gb (ATEX). Operační schopnost neomezeně v teplotách -40 až +85 °C a omezeně v teplotách až +1000 °C. Dynamický rozsah tepelného zobrazení od -40 do +1000 °C s rozlišením min. 320×240 px. Termokamera má odolnost IP 67 a pádovou odolnost minimálně ve smyslu NFPA1801:2013. Pohotovostní hmotnost do 1,5 kg. Součástí dodávky je popruh s proměnlivou délkou (s navijákem), náhradní baterie, příslušenství k údržbě a vhodně umístěná vozidlová dokovací stanice s možností dobíjení termokamery a náhradní baterie.
3.10	Kabina osádky je vybavena dvěma nabíječnými úchyty pro dvě ruční svítilny LED se světelným výkonem minimálně 250 lm, včetně módu s nízkým světelným výkonem, výdrž min. 3,5 hodiny, pohotovostní vahou do 350 g, s dobíjecím zdrojem, splňující IP 67 a podmínky pro použití do výbušného prostředí s možností použití v „Zóně 1“, EU klasifikace. Svítilna má klip k zachycení na zásahovém oděvu, který lze odjistit v zásahové rukavici. Dvojice nabíjecích úchyťů je vždy samostatně jištěna. (upřesnění z prostorových důvodů)

3.11	Dva nabíjecí úchyty pro ruční komunikační prostředky (pro dva ks RDST). RDST nejsou předmětem dodávky. Je požadována plná kompatibilita s používaným přístrojem a příslušenstvím Motorola MTP 8550. Dvojice nabíjecích úchytů je vždy samostatně jištěna. (upřesnění z prostorových důvodů)
3.12	V kabině CAS je umístěn držák tabletu o velikosti 10", umožňujícím jeho vyjmutí a napájení. Držák je umístěn na otočném kloubovém držáku umožňujícím obsluhu tabletu z místa řidiče i spolujezdce. Tablet pro montáž dodá zadavatel. Instalace dle Technických podmínek TP-ST/14B-2017*.
3.13	Základní vybavení uložené v kabině:
3.13.1	- 2 ks nůž na bezpečnostní pásy;
3.13.2	- 1 ks přenosný hasicí přístroj práškový 2kg s hasicí schopností minimálně 8A/34B umístěný v bezprostřední blízkosti řidiče, (hasicí přístroj se ve vojenském vozidle upevňuje do úchytu pro jeho umístění ve směru svislém nebo vodorovném, a to tak, aby spolehlivě odolával zrychlení nejméně 6g ve směru čelního nárazu vozidla.). Hasicí přístroj se ve vojenském vozidle upevňuje do úchytu pro jeho umístění ve směru svislém nebo vodorovném, a to tak, aby spolehlivě odolával zrychlení nejméně 6g ve směru čelního nárazu vozidla.
3.13.3	- min. 12 ks chirurgické rukavice;
3.13.4	- 1 ks lékárnička;
3.13.5	- 1 ks dalekohled.
3.14	Signalizace v zorném poli řidiče:
3.14.1	- signalizace zapnutí pomocného pohonu (čerpadla);
3.14.2	- nedovření dveří kabiny i nástavby;
3.14.3	- sklopení nebo spuštění schůdků pro výstup na plošinu nástavby;
3.14.4	- zapnutí uzávěrek diferenciálu.
3.15	Signalizace překročení úrovně minimálně 50% a 75% svahové dostupnosti vozidla, která je doplněna zvukovou signalizací a sklonoměrem a náklonoměrem.
4.	ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ
4.1	Hlídač napětí: Pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (převážně dobíječe ručních svítilen, dobíječe ručních radiostanic apod.). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení přístrojů při normálním napětí.
4.2	V přední části vozidla je instalovaná termokamera s odolností adekvátní provozování na přidi vozidla (min. IP 65 nejlépe s vyhříváním) s rozlišením min. 640×512 px, úhlem záběru min. 50° a automatickým obrazovým výstupem na zobrazovací zařízení se zobrazovací plochou o velikosti min. 5", umístěné otočně s možností náhledu z pozice řidiče i velitele kabiny osádky, které je součástí dodávky. Výstup z termokamery je dále napojen na instalovaný kamerový systém. Termokamera je spolu s přední kamerou umístěná v hliníkovém nebo nerezovém ochranném šasi. Instalace dle TP-ST/14B-2017*.
4.3	CAS je vybavena kamerovým systémem obsahujícím:
4.3.1	- Záznamový rekordér vybavený:
4.3.2	· SSD diskem o kapacitě nejméně 128 GB;
4.3.3	· ukládáním záznamu nejméně ze čtyř kamer ve full HD rozlišení;
4.3.4	· záznamem zvuku z externího mikrofону;

4.3.5	· promítnutím informace o zapnuté světelné části zvláštního výstražného zařízení a o použití provozní brzdy do nahrávaného videozáznamu;
4.3.6	· WIFI;
4.3.7	· GPS;
4.3.8	· panic tlačítkem umístěným v dosahu sedadla velitele;
4.3.9	· zamykatelným přístupem k paměťovému mediu;
4.3.10	· možností nahrávání ve smyčce;
4.3.11	- přední kameru sledující provoz před CAS;
4.3.12	- zadní vnější kameru sledující provoz za CAS;
4.3.13	- vnitřní kameru sledující prostor řidiče a přístrojovou desku CAS;
4.3.14	- parametry kamer:
4.3.15	· rozlišení kamer nejméně 1920x1080p s barevným snímáním;
4.3.16	· úhel záběru nejméně 110°;
4.3.17	· noční vidění;
4.3.18	· vnější kamery vyhřívané s krytím nejméně IP 65;
4.3.19	- mikrofon;
4.3.20	- kabeláž pro propojení kamer a mikrofonu s rekordérem.
4.3.21	Přesné umístění jednotlivých částí systému bude upřesněno při výrobě CAS s ohledem na nabídnutý typ podvozku. Kamerový systém je napájen z elektrické soustavy CAS a samočinně se spustí po zapnutí zapalování CAS. Výstup zadní kamery je po zařazení zpětného rychlostního stupně zobrazován na displeji o velikosti nejméně 5", umístěném v zorném poli řidiče
4.4	Zařízení k řízení provozu účelové nástavby: se schopností monitorovat a ovládat jednotlivé prvky účelové nástavby. Veškeré funkce systému je možné ovládat z obslužného místa čerpacího zařízení pomocí grafického terminálu s obrazovkou o úhlopříčce nejméně 10" a z grafického terminálu s obrazovkou o úhlopříčce alespoň 7", umístěného v kabině řidiče. Nejméně 20 vybraných hlavních funkcí systému je možné ovládat z obslužného místa čerpacího zařízení pomocí nejméně dvou klávesnic s tlačítky označenými grafickými symboly.
4.4.1	Systém řízení požární nástavby má následující funkce:
4.4.2	- zobrazení aktivních prvků účelové nástavby – rolety, úložné schrány na pochůznou ploše účelové nástavby, žebřík, osvětlovací stožár, oranžová výstražná svítidla, světelné části zvláštního výstražného zařízení;
4.4.3	- signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě;
4.4.4	- signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení;
4.4.5	- signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva;
4.4.6	- zobrazení grafu s využitím hasiva za nejméně poslední 3 minuty, zobrazení předpokládaného času do naplnění/vyčerpání hasiva;
4.4.7	- zobrazení nepřipravenosti vozidla k jízdě na palubní desce CAS (varování nástavby, aktivní osvětlovací stožár);
4.4.8	- automatizovaný provoz se zavodněním čerpacího zařízení a tlakovou regulací;
4.4.9	- upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací;
4.4.10	- monitorování mezních provozních stavů na čerpacím zařízení, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem;

4.4.11	- funkce pro automatické provedení zkoušky sání na sucho, zkoušky maximálních tlaků a zkoušky elektronických ventilů, záznam o provedení zkoušky do databáze systému včetně zobrazení doporučeného termínu pro další provedení zkoušky;
4.4.12	- záznam provozních dat během provozu čerpacího zařízení (nejméně otáčky B227 otáčky B227 rychlost vozidla, tlak nízkotlakého okruhu, tlak vysokotlakého okruhu, tlak na vstupu do čerpadla, hladina hasiva, napětí na baterii) při frekvenci alespoň 1 Hz;
4.4.13	- automatické plnění nádrže plnicím zařízením;
4.4.14	- automatické zhasnutí světlometů osvětlovacího stožáru a uložení osvětlovacího stožáru do přepravní polohy při uvolnění parkovací brzdy;
4.4.15	- ovládání osvětlení okolí CAS, oranžové výstražné svítily na zádi CAS, dočasná deaktivace zadních doplňkových svítilen zvláštního výstražného zařízení;
4.4.16	- systém plánované údržby, zobrazení termínu provedení dalšího servisu jednotlivých položek, včetně připomenutí provedení údržby na hlavní obrazovce;
4.4.17	- automatická diagnostika systému řízení nástavby se schopností rozpoznání poruchy (zkratovaný výstup elektronické jednotky, ztráta napájecího napětí jednotky, ztráta komunikace s podvozkem vozidla – pouze v případě, že vozidlo komunikuje s nástavbou pomocí sběrnice CAN bus, ztráta komunikace s ventilovým ostrovem, osvětlovacím stožárem či jednotkami v rámci nástavby).
4.5	Požární nástavba je dále vybavena: Sérií elektronických řídicích jednotek (dále jen jednotky), umístěných na různých místech vozidla. Jednotky, včetně zadního grafického terminálu, jsou mezi sebou propojeny pomocí sběrnice CAN bus 2.0, nebo novější.
4.6	Radiostanice: Příprava pro montáž a konečné zabudování třech různých typů radiostanic bude provedeno dle Technických podmínek TP-ST/14B-2017*. Typy zařízení k zabudování jsou: radiostanice Airbus TPM 900 (PEGAS), radiostanice Motorola DM4600e (VHF), radiostanice Motorola MTM5400 (TETRA) a retranslační modul (gateway MATECO), ze kterého bude vyvedeno ovládání pro možné odpojení jednotlivých radiostanic. Radiostanice a zařízení gateway MATECO dodá zadavatel (resp. zadavatelem pověřená osoba).
4.6.1	- Způsob zástavby všech zařízení nesmí omezovat základní uživatelské parametry těchto komunikačních prostředků.
4.6.2	- Anténa pro radiostanici TETRA (pásmo 385–400MHz) a antény ostatních radiostanic (VHF 138-173MHz a PEGAS 380-395MHz) budou umístěny na střeše kabiny za výstražným světelným zařízením s ohledem na principy elektromagnetické kompatibility.
4.6.3	- Umístění antén na stožáru a střeše vozidla bude optimalizováno s cílem dosažení co nejvyššího zisku a s ohledem na průchodnost vozidla.
4.6.4	- Pro všechny radiostanice bude od jednotlivých antén instalován koaxiální svod zakončený konektorem (radiostanice Motorola BNC-male, radiostanice Airbus TNC-male).
4.6.5	- MATECO je na zakázku vyrobený modul pro AČR o rozměrech [mm]: (š x h x v) z pohledu čelního panelu včetně konektorů a ovládacích prvků 220x220x120 a hmotnosti [g]: 2000.
4.7	Pneumatická houkačka

	Výstražné zařízení CAS je doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku ovládanou z místa řidiče (strojníka), která nezvyšuje celkovou výšku CAS.
4.8	CAS je v prostoru nástupu řidiče vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií, která se při spuštění motoru samočinně odpojí. Zásuvka pro dobíjení akumulátorových baterií je umístěna nejméně 100 mm nad čarou brodění. Zásuvka je umístěna v blízkosti nástupu řidiče, je přístupná osobám stojícím na zemi, a je viditelně označena. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení min. 4 m, s ukončením domovní zástrčkou 230 V. Vozidlo je vybaveno integrovaným elektrickým kompresorem pro doplňování tlakového vzduchu, který je napájen z elektrické soustavy vozidla, pokud je vozidlo v provozu anebo připojeno na dobíjení.
4.9	Ve vnitřním prostoru nástavby vhodně umístit nabíjecí prvek pro AKU nářadí (dodaného do CAS 30 S3 VHR 6x6 AT (s rozšířenou výbavou))
5.	NÁSTAVBA
5.1	Rozdělení karoserie nástavby je na 3 samostatně upevněné části:
5.1.1	- přední skříň pro příslušenství;
5.1.2	- zadní skříň pro příslušenství a čerpací zařízení;
5.1.3	- nádrž na vodu a pěnídlo.
5.2	Přední skříň:
5.2.1	Kostra přední skříně je sešroubovaná z hliníkových profilů pomocí prizmatických šroubovaných spojů a oplechována hliníkovým plechem při použití technologie lepení.
5.2.2	Vnitřní výbava je provedena z hliníkového hladkého eloxovaného plechu.
5.2.3	Horní plošina skříně je provedena z hliníkového profilovaného eloxovaného plechu.
5.2.4	Boční otvory skříně jsou zakryty hliníkovými roletkami s průběžným madlem.
5.2.5	Nad hliníkovými roletkami jsou umístěny okapničky s integrovaným osvětlením typu LED a intenzitou minimálně 800 Lumenů na metr.
5.2.6	Prostor pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby je vybaven roletkami z lehkého kovu s madly v celé šířce roletky, přitom úchytné a úložné prvky v tomto prostoru pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo materiálů obdobných užitečných vlastností.
5.2.7	- Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.
5.2.8	- Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě jsou v prostoru pod čarou brodivosti konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.
5.2.9	Přepravky a ukládací schránky umístěné v úložném prostoru účelové nástavby pod čarou brodivosti jsou upraveny pro samovolný odtok vody.
5.2.10	PHP v přední skříni: - 1 ks PHP práškový 6 kg s hasícím účinkem minimálně 34A a 183B a 1 ks PHP CO2 5 kg s hasícím účinkem minimálně 89 B.
5.2.11	- Umístění a provedení PHP musí vyhovovat požadavkům vyhlášky č. 246/2001 Sb., vyhlášky č. 100/2018 Sb. a požadavkům technických norem řady ČSN EN 3-1*.
5.3	Zadní skříň: Konstrukčně je obdobná se skříní přední s tím rozdílem, že ze zadní strany jsou namontovány nahoru výklopné dveře s plynovými vzpěrami a vestavěnou roletkou o

	výšce minimálně jedné třetiny spodní části těchto dveří. Tyto dveře zakrývají skříň s čerpacím zařízením.
5.3.1	Obslužné místo čerpacího zařízení je vybaveno komunikační jednotkou s mikrofonom a reproduktorem pro druhé ovládání vozidlového digitálního terminálu, která je připojena k převodníku MATECO dle bodu 4.10 v kabině osádky CAS a je napájena z panelu ovládání čerpadla po zapnutí hlavního vypínače panelu.
5.4	Nádrže:
5.4.1	Použitý materiál splňuje požadavky na převoz pitné vody (doloženo atestem).
5.4.2	Na horní části nádrže na vodu je průlez o průměru min. 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.
5.4.3	Objem nádrže minimálně 9000 L.
5.5	Čerpací zařízení:
5.5.1	Požární čerpadlo je poháněné od motoru vozidla a instalováno v zadní skříni karoserie.
5.5.2	Zapínání pohonu požárního čerpadla je možné z místa řidiče a z obslužného místa požárního čerpadla.
5.5.3	Použité čerpadlo umožňuje zásah při použití nízkého nebo vysokého tlaku, popřípadě kombinovaný provoz.
5.5.4	Proti přehřátí je čerpadlo vybaveno automatickým teplotním odlehčovacím ventilem.
5.5.5	Čerpadlo je vybaveno automatickou vývěvou s možností ručního vypnutí.
5.5.6	V zadní skříni je také umístěn elektronický ovládací panel čerpacího zařízení (viz bod. 4.8. této přílohy).
5.5.7	Součástí zadní skříně je panel pro nouzové ovládání čerpadla.
5.6	Umístění všech ovládacích panelů:
5.6.1	Ovládací panel obsahuje tyto ovládací a kontrolní prvky:
5.6.2	- manovakuometr;
5.6.3	- manometr nízkého tlaku;
5.6.4	- manometr vysokého tlaku;
5.6.5	- elektronický hladinoměr vody;
5.6.6	- elektronický hladinoměr pěnidla;
5.6.7	- otáčkoměr čerpadla s vyznačenou hodnotou max. otáček a počítadlem motohodin;
5.6.8	- ovladač otáček motoru;
5.6.9	- ovladač zapínání a vypínání pohonu čerpadla;
5.6.10	- ovládací prvky přiměšování;
5.6.11	- indikátor přehřátí motoru;
5.6.12	- ostatní ovládací a kontrolní prvky;
5.6.13	- osvětlení ovládacího panelu.
5.7	Přiměšovací zařízení:
	Přiměšovací zařízení sestává:
5.7.1	- z proudového přiměšovače,
5.7.2	- elektronické regulace,
5.7.3	- regulační klapky,
5.7.4	- propojovacího potrubí.
5.7.5	- Regulace má plynule volitelný rozsah přiměšování.
5.7.6	- Rozsah nastavitelného procenta přimísení 0 – 6%.

5.8	Nárazníková lafetová proudnice:
5.8.1	Odnímatelná nárazníková proudnice s ovládáním všech funkcí z kabiny řidiče proporcionálním joystickem s programovatelnou oscilací.
5.8.2	průtoky při tlaku čerpadla 8 bar: - volitelně 800; 1000; 1500 l.min-1
5.8.3	min. rozsah ovladatelnosti proudnice: - v horizontálním směru -90° až +90°
5.8.4	min. rozsah ovladatelnosti proudnice: - ve vertikálním směru min. -45° až +90°
5.9	Osvětlovací stožár:
5.9.1	Pneumaticky vysouvaný osvětlovací stožár o výšce 5 m od země v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou;
5.9.2	se čtyřmi polohově nastavitelnými světlomety LED 24 V s celkovým světelným tokem min. 40.000 lm a krytím IP 44.
5.9.3	Světlomety jsou orientovány do jednoho směru s úhlem vyzařování 60 až 120°.
5.9.4	Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy, a to i po uvolnění parkovací brzdy.
5.9.5	Napájení osvětlovacího stožáru z elektrické soustavy CAS 24 V.
5.10	Prostory pro příslušenství:
5.10.1	Vozidlo je vybaveno požárním příslušenstvím v rozsahu výbavy pro CAS ve speciálním provedení pro velkoobjemové hašení dle vyhlášky č. 35/2007 Sb.*, o TPPT s následujícím upřesněním.
5.10.2	Vnitřní osvětlení se automaticky rozsvítí po vytažení rolety.
5.10.3	Pro osvětlení skříní slouží LED lišty, umístěné na bočním sloupku skříně.
5.10.4	Otevření skříní je signalizováno na přístrojovém panelu u řidiče.
5.10.5	Police (příhrádky) pro příslušenství jsou provedeny z hliníkového plechu a umožňují variabilní umístění požární výbavy.
5.10.6	Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu s dlouhou životností.
5.10.7	Rozměrné požární příslušenství je uloženo ve schránce s víkem, vyrobené z lehkého kovu a umístěné na horní plošině účelové nástavby.
5.10.8	Schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet účelové nástavby.
5.10.9	Vnitřní prostor schránky je vybaven LED osvětlením.
5.10.10	V pravé zadní části účelové nástavby CAS jsou na výsuvném prvku uloženy hygienické prostředky, které tvoří dávkovací zásobník na tekuté mýdlo a objemu nejméně 500 ml, dávkovací zásobník na alkoholovou dezinfekci o objemu nejméně 500 ml, zásobník na papírové ručníky. Do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojená na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky.
5.10.11	Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s délkou v roztaženém stavu min. 1,5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem.
5.10.12	Všechny uzamykatelné prvky dveří a uzávěrů úložného prostoru účelové nástavby jsou vybaveny zámky se shodným klíčem.
5.10.13	Účelová nástavba je konstruována tak, aby umožnila bezpečný přístup k místům určeným ke kontrole a doplňování provozních kapalin a náplní.
5.11	Nezávislé topení nástavby: Zadní skříň je v prostoru kolem čerpadla vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě s větrací funkcí a dálkovým ovládáním z kabiny řidiče s adekvátním výkonem pro tento prostor, která zajistí odolnost proti

	zamrznutí čerpadla a souvisejících armatur (min. 2 kW). Doplnění paliva bude automatické z palivového rozvodu vozidla.
5.12	Průtokový ohříváč: Nástavba je vybavena průtokovým ohříváčem dálkově ovládaným z kabiny řidiče nezávislým na chodu motoru, včetně automaticky spouštěného čerpadla zajišťujícího dostatečný oběh ohřívání vody v nádrži. Doplnění paliva bude automatické z palivového rozvodu vozidla. Výkon ohříváče nejméně 9 kW. Ohříváč je vhodně umístěn s ohledem na požadovanou brodivost.
6	ŠKOLENÍ A ZKOUŠKY
6.1	Odborná, teoretická a praktická příprava osob k obsluze CAS, provádění údržby a školení obsluh v délce min. 2 dnů a v předpokládaném rozsahu 12-16 hod., včetně praktického výcviku ovládání podvozku a nástavby na uzavřeném polygonu s nájezdem min. 5Km na jednu osobu. (tj. 1 osoba na každý 1 kus dodané požární techniky)

Školení a zkoušky budou provedeny dle rozsahu popsaného ve variantě AČR 1A v bodu 6.

Soupis požadovaného vybavení - Varianta AČR 1 - CAS 30 S3 VH 6x6 v zeleném khaki provedení

Podle tabulky 1 přílohy 3 vyhl. č. 35/2007 Sb.*, o technických podmínkách požární ochrany a rozšířená o výbavu pro lesní požáry a o prvky dle potřeb vojenských hasičských jednotek (VHJ).

Poř.č.	Specifikace požárního vybavení (příslušenství)	Počet	předpokládané umístění příslušenství
1	alkoholová desinfekce min. 500 ml	1 Ks	PZ
2	cestářské koště s násadou TP-TS/12-2019*	1 Ks	S
3	dalekohled ve vodotěsném provedení (hloubka 1 m po dobu min. 5 minut) a odolávající zamlžování s pogumovaným tělem. Průměr objektivů nejméně 42 mm a minimálně 8 násobná schopnost zvětšení	1 Ks	K
4	deflektor 52	1 Ks	LZ
5	hasicí zádobý vak o objemu alespoň 20 l s dostřikem nejméně 10 m a váhou bez náplně do 3 kg. Vak je možné složit	1 Ks	LZ
6	hadicový (přejezdový) můstek s min. nosností 10 t, ČSN 389554*	2 Ks	S
7	hadicový držák (vazák) v obalu ON 80 8673	4 Ks	LZ
8	hrábě železné	1 Ks	S
9	hydrantový nástavec s kulovými uzávěry	1 Ks	LZ
10	izolovaná požární hadice 52x20 m ČSN 80 8711*	6 Ks	LP
11	izolovaná požární hadice 75x20 m ČSN 80 8711*	10 Ks	LP
12	izolovaná požární hadice 75x5 m ČSN 80 8711*	2 Ks	LP

13	izolovaná požární hadice 25x20 m ve vysokotlakém provedení (4 MPa) s vysokotlakými rychlospojky	5 Ks	LP
14	kbelík skládací s víkem 10 l, plechový, pozinkovaný	1 Ks	S
15	klíč k nadzemnímu hydrantu ONA 389444	1 Ks	LZ
16	klíč k podzemnímu hydrantu ON 230691	1 Ks	LZ
17	klíč na hadice a armatury 75/52 ČSN 38 9450*	2 Ks	LZ
18	klíč na sací hadice ČSN 38 9450*	2 Ks	LZ
19	kopáč	1 Ks	S
20	krumpáč	1 Ks	S
21	lafetová odnímatelná proudnice 75 ČSN EN 15767-1*	1 Ks	S
22	lékárnička v batohu se zvýšenou odolností o rozměru max. 50cmx30cmx22cm, s všitými reflexními prvky, s nepropustnou ochrannou vrstvou proti vodě, prachu a jiným částicím, s voděodolnými zipy, s polstrovanými zády, pevnými popruhy a zpevněným dnem pro stabilitu stání, s velkou variabilitou vnitřního prostoru, pružnými úchyty na nástroje a zdravotnický materiál a velkou dvojitou spodní čelní kapsou, která může sloužit k uložení intubační sady, nebo defibrilátoru. Podle čl. 3 písm. b) TP-TS/08-2016 včetně doporučeného rozšíření	1 Ks	K
23	lopata rovná ze slitiny hliníku TP-TS/12-2019*	1 Ks	S
24	lopata špičatá ocelová TP-TS/12-2019*	1 Ks	S
25	motorová řetězová pila v profesionálním provedení s výkonem min. 3,5 kW s délkou řetězové lišty minimálně 400 mm a s váhou do 6 kg, včetně příslušenství. Uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM	1 Ks	LP
26	Motykosekera TP-TS/12-2019*	1 Ks	LZ
27	kombinovaná nádoba na pohonné hmoty pro palivo a olej k motorové řetězové pile o objemu max. 6 l pro palivo a max. 3 l pro olej, vybavený bezpečnostním plnicím systémem zabraňujícím přetečení paliva a oleje, umožňující uložení příslušenství k motorové řetězové pile	1 Ks	LP
28	nádoba na pohonné hmoty o objemu min. 5 l vybavená bezpečnostním plnicím systémem zabraňujícím přetečení paliva	1 Ks	LP
29	nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m v transportním obalu ČSN EN 1891*	1 Ks	LZ
30	skládací záchytná vana na min. 150 l nebezpečných látek (agresivních kapalin, ropných látek, apod.)	1 Ks	S
31	nástroj ženijní kombinovaný	1 Ks	S
32	objímka na hadice 52 v obalu ČSN 38 9575*	4 Ks	LZ
33	objímka na hadice 75 v obalu ČSN 38 9575*	4 Ks	LZ
34	objímka na hadice 25 v obalu	2 Ks	LZ

35	pákové kleště - teleskopické, min. průměr stříhání 8 mm do HRC 48. délka min. 600 mm	1 Ks	LZ
36	papírové ručníky (balení)	1 Ks	PZ
37	pěnotvorná proudnice na střední pěnu ČSN EN 16712-3*	1 Ks	LZ
38	pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu ČSN EN 16712-3*	1 Ks	LZ
39	pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici	1 Ks	LZ
40	pěnotvorný roztok bez fluorový s vhodnou viskozitou k instalovanému přiměšovacímu zařízení maximálně s 3% přimísením a životností alespoň 10 let a bez ztráty vlastností v případě zmrznutí a rozmrznutí. Množství dle objemu nádrže + 50 l. Splňující parametry minimálně MIL-PRF-32725 ze dne 6. ledna 2023, v případě nedostupnosti produktu, lze s uživatelem odsouhlasit alternativu splňující minimálně ICAO Level B a ČSN EN 1568 part 3*	1 Bal.	N + S
41	ploché páčidlo ČSN 38 9576*	1 Ks	LZ
42	plovoucí čerpadlo s výkonem nejméně 1200 l/min s dálkově ovládaným spuštěním a vypnutím.	1 Ks	Č
43	popruh upínací, délka min. 10m, šíře popruhu min. 50 mm a s pevností v tahu min. 2500 Kg ČSN EN 12195-2*	2 Ks	LZ
44	prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m splňující podmínky pro venkovní použití (zajištění akceschopnosti CAS mimo požární stanici)	1 Ks	LP
45	proudnice 25 kombinovaná	2 Ks	LP
46	proudnice 52 kombinovaná TP-TS/13-2019*	2 Ks	LZ
47	proudnice 75 kombinovaná ČSN EN 15182*	1 Ks	LZ
48	přechod 52/25 ČSN 389427*	3 Ks	LZ
49	přechod 75/52 ČSN 389427*	4 Ks	LZ
50	přechod 125/75 ČSN 389427*	1 Ks	LZ
51	přechod 25/vysokotlaká spojka dle dodaných hadic D	4 ks	LZ
52	přenosné výstražné akumulátorové světlo oranžové barvy v provedení LED, v přenosném obalu s dobíjením (6 ks)	1 Sada	LP
53	přenosný hasicí přístroj práškový 6 kg s hasícím účinkem minimálně 34A a 183B ČSN EN-3*	1 Ks	PP
54	přenosný hasicí přístroj CO2 5 kg s hasícím účinkem minimálně 89 B ČSN EN-3*	1 Ks	PP
55	přenosný kulový kohout (1 ks 52 a 1 ks 75)	2 Ks	LZ
56	přetlakový ventil	1 Ks	LZ
57	přiměšovač přenosný (B) na pevné smáčedlo	1 Ks	LZ
58	pytel polyetylenový 120 litrů, tloušťka 200 µm.	5 Bal.	LZ
59	rozdělovač 52 - D-C-D ČSN 38 9481*	1 Ks	LZ
60	rozdělovač 75 - C-B-C VP-Ar 12/2014*	1 Ks	LZ
61	ruční svítlna LED v provedení ATEX se světelným výkonem minimálně 250 lm, výdrží min. 3,5 hodiny,	2 Ks	K

	váhou do 350 g a se sníženou intenzitou svitu, s dobíjejícím zdrojem Viz popis kabiny vozidla		
62	rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní (balení po 100 ks)	1 Bal.	PZ
63	rýč	1 Ks	S
64	sací hadice, celková délka sady 10 m ČSN EN ISO 14557*	1 Sada	S
65	sací koš VP-Ar 13/2010*	1 Ks	S
66	sací nástavec na pěnidlo	1 Ks	S
67	sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou ČSN 389426*	1 Ks	LZ
68	sekera požární bourací	1 Ks	LP
69	sekera štípací	1 Ks	PP
70	skříňka s nástroji	1 Ks	PP
71	smáčedlo pevné	6 Ks	LZ
72	tekuté mýdlo min. 500 ml	1 Ks	PZ
73	termopřikrývka (deka) k opakovanému použití (2000x900mm)	2 Ks	LZ
74	tlumnice	1 Ks	S
75	trhací hák nastavovací/teleskopický, délka 5 m ČSN 389552*	1 Ks	S
76	ventilové lano na vidlici ČSN 808672*	1 Ks	LZ
77	vidle	1 Ks	S
78	víčko 125	1 Ks	LZ
79	víčko 75	1 Ks	LZ
80	víčko 52	1 Ks	LZ
81	vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 Ks	K
82	vytyčovací páska červenobílá zákaz vstupu min. 250 m	2 Ks	LZ
83	záchytné lano na vidlici ČSN 808671	1 Ks	LZ
84	zásahový dozimetr - viz popis kabiny vozidla	1 Ks	K
85	barel plastový, objem nejméně 25 l, se šroubovacím víkem o šířce otvoru nejméně 200 mm	2 ks	S
86	termokamera, Viz popis kabiny vozidla	1 ks	K
87	multifunkční detekční přístroj, Viz popis kabiny vozidla	1 ks	K

Požární příslušenství CAS 30 S3 VH 6x6, které bude dodáno zadavatelem

POŽADUJEME VYTVOŘENÍ VHODNÝCH PROSTOR A SYSTÉMU PRO UCHYCENÍ DODANÉHO PŘÍSLUŠENSTVÍ - v souladu s požadavky vyhlášky č. 35/2007* o TPPT a ČSN EN 1846-2+A1*

Požární automobily. Pro výrobu požární techniky bude dodavateli na vyžádání toto příslušenství vydáno (především a rovněž pro vozidlo určené k provedení kontrolních zkoušek) cestou VZ 5512 Štěpánov na vyžádání dodavatele.

Poř.č.	Specifikace požárního vybavení (příslušenství)	Počet
1	dýchací přístroj s Dräger PSS 7000 Bodyguard a s maskou FPS 7000, případně PSS 3000/4000/5000 a maska Panorama Nova	4 Ks
2	kalhoty brodící	2 Ks
3	klín dřevorubecký	2 Ks
4	lopatka dřevorubecká s obracákem	1 Ks
5	návleky na nohy proti pořezání řetězovou pilou, k ochraně nohou v provedení A třídy odolnosti odpovídající požadavkům EN 381-5.	1 Ks
6	náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji kompatibilní s Dräger PSS 7000 Bodyguard	2 Ks
7	přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby s dostupnou výškou min. 8m typ NH3	1 Ks
8	nástroj vyprošťovací ruční jednodílný délka nástroje 914-915 mm (typ PH Likvidátor I nebo Paratech Hooligan Standard)	1 Ks
9	reflexní vesta s nápisem „HASIČI“	3 Ks
10	reflexní vesta s nápisem „VELITEL ZÁSAHU“	1 Ks

*** zadavatel umožňuje nabídnout rovnocenné řešení ve smyslu zákona**

PP – pravá přední komora

LP – levá přední komora

PZ – pravá zadní komora

LZ – levá zadní komora

Č – komora u čerpacího zařízení

S - střecha

K - kabina

N - nádrž

**Vozidlo TATRA T 815 - 7T5R31.414.6x6.1**

- je určeno pro provoz po i mimo pozemní komunikace, zejména v těžkých terénních podmínkách
- je určeno pro kompletaci s účelovou nástavbou
- použití vozidla může být limitováno legislativou země určení
- výrobce si vyhrazuje právo změn na výrobcích bez předchozího oznámení

**MOTOR**

TATRA T3D-928-31 EURO V.

Počet válců:	8
Vrtání/Zdvih:	120/140 mm
Zdvihový objem:	12 667 cm ³
Čistý výkon:	325 kW/1 800 min ⁻¹
Čistý točivý moment:	2 100 Nm/1 100-1 200 min ⁻¹

PŘEVODOVKA

Převodovka Allison 4500.

Počet stupňů vpřed:	6
Počet stupňů vzad:	1

PŘÍDAVNÁ PŘEVODOVKA

Typ TATRA 2.30 TRK 1,48/3,4, sestupná, dvoustupňová, řaditelná za klidu.

POMOCNÉ POHONY

Chelsea 870XGFJP-D5AC z převodovky.

NÁPRAVA PŘEDNÍ

Řízená, hnaná, s výkyvnými polonápravami, zapínatelný přední pohon, osový diferenciál s uzávěrkou, pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami a teleskopickými tlumiči. Stabilizátor.

NÁPRAVY ZADNÍ

Hnané, s výkyvnými polonápravami, osový diferenciál s uzávěrkou, mezinápravový diferenciál s uzávěrkou, pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami a teleskopickými tlumiči. Stabilizátory.

ŘÍZENÍ

levostranné, monoblok.

BRZDY

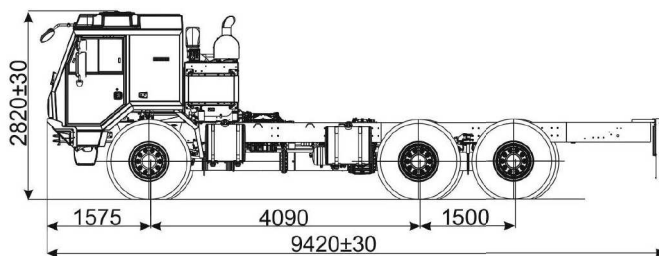
Čtyři nezávislé brzdové systémy: provozní s ABS s omezovačem rychlosti, nouzový, parkovací, odlehčovací.

PNEUMATIKY

14,00R20 terénní provoz+ rezervní kolo 14,00R20 přibalem

KABINA ŘIDIČE

Trambusová, střední, sklopná, závislé topení, nezávislé topení Airtonic D4 MIL, závislé topení, počet sedadel 1 + 3.



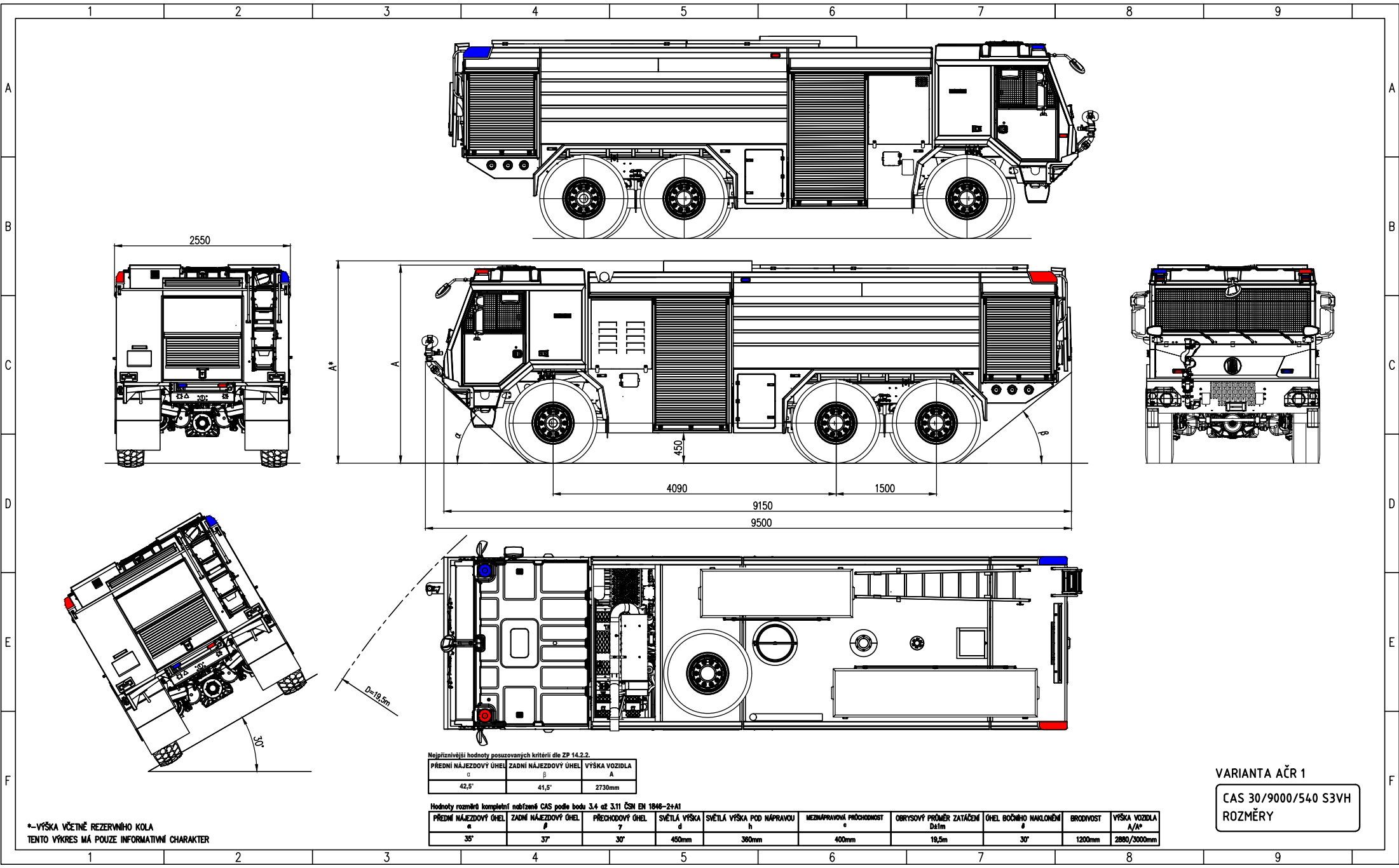
Výškové rozměry platí pro zatížené vozidlo

ROZMĚRY

Šířka:	2 500 mm
Rozchod kol předních:	2 118 mm
Rozchod kol zadních:	2 077 mm
Světla výška:	410 mm

ELEKTROVÝSTROJ

Napětí el. sítě:	24 V
Akumulátor:	2x12V 180 Ah
Alternátor:	24 V/120 A



~ VÝŠKA VČETNĚ REZERVNÍHO KOLA
TENTO VÝKRES MÁ POUZE INFORMATIVNÍ CHARAKTER

VARIANTA AČR 1
CAS 30/9000/540 S3VH
ROZMĚRY

Varianta AČR 2 - CAS 30 S3 VH 6x6 rozšířená v červeném provedení [Znění ke 2. 6. 2023](#)

Tímto se upravují a upřesňují Technické podmínky pro CAS Příloha č. 1 ZP čj. MV-914-5/PO-PSM-2023

1	CHARAKTERISTIKA VOZIDLA
	Rozměry vozidla a další technické údaje
1.1	Světlá výška pod nápravou nejméně 325 mm.
1.2	Světlá výška karoserie nástavby nejméně 450 mm.
1.3	Barevné provedení v souladu s požadavky na vozidla jednotek požární ochrany: Základní barevné provedení podvozku vozidla a disků kol je v černé nebo tmavě šedé barvě. Požadované barevné odstíny budou upřesněny s dodavatelem.
1.3.1	Barevné provedení pro CAS "Červená" tj. 19 ks CAS 30 S3 VH rozšířená 6x6 AT Prosklené plochy kabiny a předních světlometů jsou chráněny odnímatelnými ochrannými rámy s kovovými mřížemi/sítěmi.
1.3.2	Boční pruh je po celé délce doplněn retroreflexní páskou v zelenožlutém odstínu-RAL 1026 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva-v rozsahu celkové plochy polepu do 8,5 m ² .
1.4	Na přední části karosérie kabiny osádky je pod předním oknem nápis „VOJENSKÁ HASIČSKÁ JEDNOTKA“ o výšce písma 100 mm. Nápis může být doplněn znakem vojenského útvaru, kde bude vozidlo dislokováno. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy. Velikost písma a font bude upřesněn v souladu s možnostmi nabídnutého podvozku.
1.5	CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům přímého plamene na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí.
1.6	K ochraně podvozku CAS jsou instalovány nejméně 3 ochlazovací trysky, napojené na tlakovou vodu z nádrže CAS (tlak před tryskou nejméně 0,1 MPa), které lze obsluhovat z kabiny CAS.
1.7	CAS je vybavena zadní (třetí) řiditelnou nápravou. Řízení kol zadní nápravy je závislé na natočení volantu a kol přední nápravy až do rychlosti nejméně 40 km/h. Obrysový průměr zatáčení s aktivovaným zatáčením kol zadní nápravy je nejvíce 19,5 m.
2.	PODVOZEK
2.1	Přední část CAS je vybavena ocelovým nárazníkem, upraveným pro umístění nárazníkové lafetové proudnice ovládané z kabiny osádky.
2.2	Tažné zařízení:
2.2.1	CAS je v zadní části v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením, které je vybaveno čepem o průměru 40 mm.
2.2.2	K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka ABS 24V ISO 7638-1 a jedna zásuvka 15 PIN 24V ISO 12098*, součástí dodávky je adaptér z 15 PIN 24V ISO 12098* na 2x7 PIN 24V hlavní N ISO 1185* a doplňková S ISO 3731*.
2.2.3	Umístění tažného zařízení je schváleno v souladu s předpisem 94/20/ES. S ohledem na dodržení nájezdových úhlů je možné dodání tažného zařízení příbalem.
2.2.4	Pro potřeby tažení vojenských přívěsů požadujeme možnost instalace tažného háku NATO, včetně jeho dodávky.

2.3	Antikorozní úpravy: Ošetření podvozku odpovídající technologií k zajištění používání po celou dobu provozování minimálně 16 let (izolační antihlukové a antiabrazivní hmoty).
2.4	Převodové ústrojí: Spouštění a činnost pomocného pohonu je možná i při jízdě vozidla do 10 km·h ⁻¹ . Požadujeme použití převodovky s dostatečnou výkonnostní rezervou pro tažení přívěsu, respektive tažení vozidla obdobné hmotnosti. (doplnění bodu 8.8 TP o funkci spouštění)
2.5	Řízení: Řízení je levostranné se servořízením, které obsahuje záložní řešení servořízení pro nouzové tažení.
2.6	Kola a pneumatiky: Náhradní kolo je umístěno a uchyceno na nástavbě vozidla do předem připravených kotvících bodů. (doplnění bodu TP 8.10) Na toto provedení se nevztahuje ustanovení bodu 8.3 technických podmínek.
2.7	Zařízení pro kontrolu tlaku v pneumatikách: Vozidlo musí být vybaveno zařízením umožňující dohuštění, vypuštění a kontrolu tlaku v pneumatikách za jízdy s předvolenými režimy pro jízdu v terénu, mimo zpevněné komunikace a po komunikacích.
2.8	Podvozek: Zrychlení vozidla z 0 na 80 km/h je maximálně do 40 sekund za optimálních podmínek. (upřesnění bodu 8.13 TP)
2.9	Palivová nádrž: Objem palivové nádrže minimálně 200 l. Nádrž na Ad-Blue s objemem adekvátním nájezdu min. 1500 km.
2.10	Tažná tyč: Nástavba vozidla je vybavena tažnou tyčí pro vzájemné tažení pořizovaných CAS a CAS 32 T-815 a úchyty zabraňujícími samovolnému pohybu tažné tyče.
2.11	Lanový naviják: V přední části podvozku CAS nebo nárazníku je integrován elektrický lanový naviják podle ČSN EN 14492-1+A1* s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN. Lanový naviják je součástí dodávky a je vybaven šnekovou převodovkou, přítlačným zařízením lana, mechanickým jištěním proti přetížení a dálkovým ovládáním, za dálkové ovládání se považuje i dálkové ovládání s přívodním kabelem. Přípojně místo je umístěno na snadno dostupném místě v přední části vozidla. Lanový naviják nezasahuje do nájezdového úhlu vozidla a celkové délky vozidla. Před průjezdem klidnou vodou podle bodu 2.4 není nutno manipulovat s navijákem ani odpojit jeho napájecí kabel. Délka lana minimálně 30 m. Součástí dodávky je lanová kladka, dva vysokopevnostní třmeny a dva závěsné popruhy o délce 1000 mm a 2000 mm, všechny uvedené prvky jsou dimenzované minimálně na tažnou sílu shodnou s tažnou silou lanového navijáku.
3.	KABINA
3.1	Jednoprostorová nedělená, sklopná, určena k převozu požárního družstva o zmenšeném počtu min. 1+3 splňující podmínky dle ČSN EN 1846-2+A1 bod. 5.1.2.2.7.* (doplnění bodu TP 7.2 o funkci sklopná)

3.2	Nouzový průlez minimálně ve střešním prostoru umožňuje evakuaci z převráceného vozidla a dále postavení a ukotvení hasiče k hašení pomocí proudnice. Musí být možné, aby tímto nouzovým východem prošel válec o průměru 490 mm a délce 750 mm do vnějšího prostředí.
3.3	Klimatizace kabiny osádky.
3.4	Zpětná zrcátka jsou elektricky ovládaná, vyhřívaná a opatřena odnímatelnými kovovými ochrannými kryty proti poškození při průjezdu hustým lesním porostem.
3.5	Další vybavení kabiny CAS: Trezor s možností uložení 5 ks mobilních telefonů (MT), osobních dokladů a cenností.
3.6	Chladicí box s objemem alespoň 20 litrů a možností vložení min. 4 ks PET lahví o objemu 1,5 l s pitnou vodou, digitálním ukazatelem teploty uvnitř boxu a chladícím účinkem alespoň 20 °C pod okolní teplotu s možností přepnutí na ohřev s teplotou ohřevu alespoň na 60 °C. Provoz boxu je možný i při doplňování energií sdruženou zásuvkou na požární stanici. Chladicí box disponuje ochranou proti vybití baterie. V případě nedostatečných prostorových podmínek je možné umístění ve schráně v nástavbě vozidla.
3.7	Multifunkční detekční přístroj v souladu s technickými podmínkami pro pořízení věcného prostředku požární ochrany VPPO-CHS/04-2007* s IP 67 a pohotovostní váhou do 250 g, s dobíjecími bateriemi a klipem k zachycení na zásahovém oděvu, včetně vhodně umístěné vozidlové dokovací stanice s možností dobíjení.
3.8	Zásahový dozimetr dle technických podmínek pro pořízení věcného prostředku požární ochrany VPPO-CHS/14-2013* s pohotovostní hmotností do 300 g s dobíjecími bateriemi a klipem k zachycení na zásahovém oděvu, včetně vhodně umístěné vozidlové dokovací stanice s možností dobíjení.
3.9	Hasičská zásahová termokamera splňující podmínky pro použití do výbušného prostředí s možností použití v „Zóně 1“, EU klasifikace: 1 M2/II 2G, Ex ib 1 Mb / Ex ib IICT4 Gb (ATEX). Operační schopnost neomezeně v teplotách -40 až +85 °C a omezeně v teplotách až +1000 °C. Dynamický rozsah tepelného zobrazení od -40 do +1000 °C s rozlišením min. 320×240 px. Termokamera má odolnost IP 67 a pádovou odolnost minimálně ve smyslu NFPA1801:2013. Pohotovostní hmotnost do 1,5 kg. Součástí dodávky je popruh s proměnlivou délkou (s navijákem), náhradní baterie, příslušenství k údržbě a vhodně umístěná vozidlová dokovací stanice s možností dobíjení termokamery a náhradní baterie.
3.10	Kabina osádky je vybavena dvěma nabíječnými úchyty pro dvě ruční svítilny LED se světelným výkonem minimálně 250 lm, včetně módu s nízkým světelným výkonem, výdrž min. 3,5 hodiny, pohotovostní váhou do 350 g, s dobíjecím zdrojem, splňující IP 67 a podmínky pro použití do výbušného prostředí s možností použití v „Zóně 1“, EU klasifikace. Svítilna má klip k zachycení na zásahovém oděvu, který lze odjistit v zásahové rukavici. Dvojice nabíjecích úchytů je vždy samostatně jištěna. (upřesnění z prostorových důvodů)
3.11	Dva nabíjecí úchyty pro ruční komunikační prostředky (pro dva ks RDST). RDST nejsou předmětem dodávky. Je požadována plná kompatibilita s používaným přístrojem a příslušenstvím Motorola MTP 8550. Dvojice nabíjecích úchytů je vždy samostatně jištěna. (upřesnění z prostorových důvodů)
3.12	V kabině CAS je umístěn držák tabletu o velikosti 10", umožňujícím jeho vyjmutí a napájení. Držák je umístěn na otočném kloubovém držáku umožňujícím obsluhu

	tablet z místa řidiče i spolujezdce. Tablet pro montáž dodá zadavatel. Instalace dle Technických podmínek TP-ST/14B-2017*.
3.13	Základní vybavení uložené v kabině:
3.13.1	- 2 ks nůž na bezpečnostní pásy;
3.13.2	- 1 ks přenosný hasicí přístroj práškový 2kg s hasicí schopností minimálně 8A/34B umístěný v bezprostřední blízkosti řidiče, (hasicí přístroj se ve vojenském vozidle upevňuje do úchyty pro jeho umístění ve směru svislém nebo vodorovném, a to tak, aby spolehlivě odolával zrychlení nejméně 6g ve směru čelního nárazu vozidla.). Hasicí přístroj se ve vojenském vozidle upevňuje do úchyty pro jeho umístění ve směru svislém nebo vodorovném, a to tak, aby spolehlivě odolával zrychlení nejméně 6g ve směru čelního nárazu vozidla.
3.13.3	- min. 12 ks chirurgické rukavice;
3.13.4	- 1 ks lékárnička;
3.13.5	- 1 ks dalekohled.
3.14	Signalizace v zorném poli řidiče:
3.14.1	- signalizace zapnutí pomocného pohonu (čerpadla);
3.14.2	- nedovření dveří kabiny i nástavby;
3.14.3	- sklopení nebo spuštění schůdků pro výstup na plošinu nástavby;
3.14.4	- zapnutí uzávěrek diferenciálu.
3.15	Signalizace překročení úrovně minimálně 50% a 75% svahové dostupnosti vozidla, která je doplněna zvukovou signalizací a sklonoměrem a náklonoměrem.
4.	ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ
4.1	Hlídač napětí: Pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (převážně dobíječe ručních svítilen, dobíječe ručních radiostanic apod.). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení přístrojů při normálním napětí.
4.2	V přední části vozidla je instalovaná termokamera s odolností adekvátní provozování na přídě vozidla (min. IP 65 nejlépe s vyhříváním) s rozlišením min. 640×512 px, úhlem záběru min. 50° a automatickým obrazovým výstupem na zobrazovací zařízení se zobrazovací plochou o velikosti min. 5“, umístěné otočně s možností náhledu z pozice řidiče i velitele kabiny osádky, které je součástí dodávky. Výstup z termokamery je dále napojen na instalovaný kamerový systém. Termokamera je spolu s přední kamerou umístěná v hliníkovém nebo nerezovém ochranném šasi. Instalace dle TP-ST/14B-2017*.
4.3	CAS je vybavena kamerovým systémem obsahujícím:
4.3.1	- Záznamový rekordér vybavený:
4.3.2	· SSD diskem o kapacitě nejméně 128 GB;
4.3.3	· ukládáním záznamu nejméně ze čtyř kamer ve full HD rozlišení;
4.3.4	· záznamem zvuku z externího mikrofону;
4.3.5	· promítnutím informace o zapnuté světelné části zvláštního výstražného zařízení a o použití provozní brzdy do nahrávaného videozáznamu;
4.3.6	· WIFI;
4.3.7	· GPS;
4.3.8	· panic tlačítkem umístěným v dosahu sedadla velitele;
4.3.9	· zamykatelným přístupem k paměťovému mediu;

4.3.10	· možnost nahrávání ve smyčce;
4.3.11	- přední kameru sledující provoz před CAS;
4.3.12	- zadní vnější kameru sledující provoz za CAS;
4.3.13	- vnitřní kameru sledující prostor řidiče a přístrojovou desku CAS;
4.3.14	- parametry kamer:
4.3.15	· rozlišení kamer nejméně 1920x1080p s barevným snímáním;
4.3.16	· úhel záběru nejméně 110°;
4.3.17	· noční vidění;
4.3.18	· vnější kamery vyhřívané s krytím nejméně IP 65;
4.3.19	- mikrofon;
4.3.20	- kabeláž pro propojení kamer a mikrofonu s rekordérem.
4.3.21	Přesné umístění jednotlivých částí systému bude upřesněno při výrobě CAS s ohledem na nabídnutý typ podvozku. Kamerový systém je napájen z elektrické soustavy CAS a samočinně se spustí po zapnutí zapalování CAS. Výstup zadní kamery je po zařazení zpětného rychlostního stupně zobrazován na displeji o velikosti nejméně 5“, umístěném v zorném poli řidiče
4.4	Zařízení k řízení provozu účelové nástavby: se schopností monitorovat a ovládat jednotlivé prvky účelové nástavby. Veškeré funkce systému je možné ovládat z obslužného místa čerpacího zařízení pomocí grafického terminálu s obrazovkou o úhlopříčce nejméně 10” a z grafického terminálu s obrazovkou o úhlopříčce alespoň 7”, umístěného v kabině řidiče. Nejméně 20 vybraných hlavních funkcí systému je možné ovládat z obslužného místa čerpacího zařízení pomocí nejméně dvou klávesnic s tlačítky označenými grafickými symboly.
4.4.1	Systém řízení požární nástavby má následující funkce:
4.4.2	- zobrazení aktivních prvků účelové nástavby – rolety, úložné schránky na pochůznou plochu účelové nástavby, žebřík, osvětlovací stožár, oranžová výstražná svítidla, světelné části zvláštního výstražného zařízení;
4.4.3	- signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě;
4.4.4	- signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení;
4.4.5	- signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva;
4.4.6	- zobrazení grafu s využitím hasiva za nejméně poslední 3 minuty, zobrazení předpokládaného času do naplnění/vyčerpání hasiva;
4.4.7	- zobrazení nepřipravenosti vozidla k jízdě na palubní desce CAS (varování nástavby, aktivní osvětlovací stožár);
4.4.8	- automatizovaný provoz se zavodněním čerpacího zařízení a tlakovou regulací;
4.4.9	- upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací;
4.4.10	- monitorování mezních provozních stavů na čerpacím zařízení, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem;
4.4.11	- funkce pro automatické provedení zkoušky sání na sucho, zkoušky maximálních tlaků a zkoušky elektronických ventilů, záznam o provedení zkoušky do databáze systému včetně zobrazení doporučeného termínu pro další provedení zkoušky;
4.4.12	záznam provozních dat během provozu čerpacího zařízení (nejméně otáčky B227 otáčky B227 rychlost vozidla, tlak nízkotlakého okruhu, tlak vysokotlakého okruhu, tlak na vstupu do čerpadla, hladina hasiva, napětí na baterii) při frekvenci alespoň 1 Hz;

4.4.13	- automatické plnění nádrže plnicím zařízením;
4.4.14	- automatické zhasnutí světlometů osvětlovacího stožáru a uložení osvětlovacího stožáru do přepravní polohy při uvolnění parkovací brzdy;
4.4.15	- ovládání osvětlení okolí CAS, oranžové výstražné svítily na zádi CAS, dočasná deaktivace zadních doplňkových svítilen zvláštního výstražného zařízení;
4.4.16	- systém plánované údržby, zobrazení termínu provedení dalšího servisu jednotlivých položek, včetně připomenutí provedení údržby na hlavní obrazovce;
4.4.17	- automatická diagnostika systému řízení nástavby se schopností rozpoznání poruchy (zkratovaný výstup elektronické jednotky, ztráta napájecího napětí jednotky, ztráta komunikace s podvozkem vozidla – pouze v případě, že vozidlo komunikuje s nástavbou pomocí sběrnice CAN bus, ztráta komunikace s ventilovým ostrovem, osvětlovacím stožárem či jednotkami v rámci nástavby).
4.5	Požární nástavba je dále vybavena: Sérií elektronických řídicích jednotek (dále jen jednotky), umístěných na různých místech vozidla. Jednotky, včetně zadního grafického terminálu, jsou mezi sebou propojeny pomocí sběrnice CAN bus 2.0, nebo novější.
4.6	Radiostanice: Příprava pro montáž a konečné zabudování třech různých typů radiostanic bude provedeno dle Technických podmínek TP-ST/14B-2017*. Typy zařízení k zabudování jsou: radiostanice Airbus TPM 900 (PEGAS), radiostanice Motorola DM4600e (VHF), radiostanice Motorola MTM5400 (TETRA) a retranslační modul (gateway MATECO), ze kterého bude vyvedeno ovládání pro možné odpojení jednotlivých radiostanic. Radiostanice a zařízení gateway MATECO dodá zadavatel (resp. zadavatelem pověřená osoba).
4.6.1	- Způsob zástavby všech zařízení nesmí omezovat základní uživatelské parametry těchto komunikačních prostředků.
4.6.2	- Anténa pro radiostanici TETRA (pásmo 385–400MHz) a antény ostatních radiostanic (VHF 138-173MHz a PEGAS 380-395MHz) budou umístěny na střeše kabiny za výstražným světelným zařízením s ohledem na principy elektromagnetické kompatibility.
4.6.3	- Umístění antén na stožáru a střeše vozidla bude optimalizováno s cílem dosažení co nejvyššího zisku a s ohledem na průchodnost vozidla.
4.6.4	- Pro všechny radiostanice bude od jednotlivých antén instalován koaxiální svod zakončený konektorem (radiostanice Motorola BNC-male, radiostanice Airbus TNC-male).
4.6.5	- MATECO je na zakázku vyrobený modul pro AČR o rozměrech [mm]: (š x h x v) z pohledu čelního panelu včetně konektorů a ovládacích prvků 220x220x120 a hmotnosti [g]: 2000.
4.7	Pneumatická houkačka Výstražné zařízení CAS je doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku ovládanou z místa řidiče (strojníka), která nezvyšuje celkovou výšku CAS.
4.8	CAS je v prostoru nástupu řidiče vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií, která se při spuštění motoru samočinně odpojí. Zásuvka pro dobíjení akumulátorových baterií je umístěna nejméně 100 mm nad čarou brodění. Zásuvka je umístěna v blízkosti nástupu řidiče, je přístupná osobám stojícím na zemi, a je viditelně označena. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou

	napojení min. 4 m, s ukončením domovní zástrčkou 230 V. Vozidlo je vybaveno integrovaným elektrickým kompresorem pro doplňování tlakového vzduchu, který je napájen z elektrické soustavy vozidla, pokud je vozidlo v provozu anebo připojeno na dobíjení.
4.9	Ve vnitřním prostoru nástavby vhodně umístit nabíjecí prvek pro AKU nářadí (dodaného do CAS 30 S3 VH 6x6 AT (s rozšířenou výbavou))
5.	NÁSTAVBA
5.1	Rozdělení karoserie nástavby je na 3 samostatně upevněné části:
5.1.1	- přední skříň pro příslušenství;
5.1.2	- zadní skříň pro příslušenství a čerpací zařízení;
5.1.3	- nádrž na vodu a pěnidlo.
5.2	Přední skříň:
5.2.1	Kostra přední skříně je sešroubovaná z hliníkových profilů pomocí prizmatických šroubovaných spojů a oplechována hliníkovým plechem při použití technologie lepení.
5.2.2	Vnitřní výbava je provedena z hliníkového hladkého eloxovaného plechu.
5.2.3	Horní plošina skříně je provedena z hliníkového profilovaného eloxovaného plechu.
5.2.4	Boční otvory skříně jsou zakryty hliníkovými roletkami s průběžným madlem.
5.2.5	Nad hliníkovými roletkami jsou umístěny okapničky s integrovaným osvětlením typu LED a intenzitou minimálně 800 Lumenů na metr.
5.2.6	Prostor pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby je vybaven roletkami z lehkého kovu s madly v celé šířce roletky, přitom úchytné a úložné prvky v tomto prostoru pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo materiálů obdobných užitných vlastností.
5.2.7	- Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.
5.2.8	- Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě jsou v prostoru pod čarou brodivosti konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.
5.2.9	Přepravky a ukládací schránky umístěné v úložném prostoru účelové nástavby pod čarou brodivosti jsou upraveny pro samovolný odtok vody.
5.2.10	PHP v přední skřini: - 1 ks PHP práškový 6 kg s hasícím účinkem minimálně 34A a 183B a 1 ks PHP CO2 5 kg s hasícím účinkem minimálně 89 B.
5.2.11	- Umístění a provedení PHP musí vyhovovat požadavkům vyhlášky č. 246/2001 Sb., vyhlášky č. 100/2018 Sb. a požadavkům technických norem řady ČSN EN 3-1*.
5.3	Zadní skříň: Konstrukčně je obdobná se skříní přední s tím rozdílem, že ze zadní strany jsou namontovány nahoru výklopné dveře s plynovými vzpěrami a vestavěnou roletkou o výšce minimálně jedné třetiny spodní části těchto dveří. Tyto dveře zakrývají skříň s čerpacím zařízením.
5.3.1	Obslužné místo čerpacího zařízení je vybaveno komunikační jednotkou s mikrofonom a reproduktorem pro druhé ovládání vozidlového digitálního terminálu, která je připojena k převodníku MATECO dle bodu 4.10 v kabině osádky CAS a je napájena z panelu ovládání čerpadla po zapnutí hlavního vypínače panelu.
5.4	Nádrže:

5.4.1	Použitý materiál splňuje požadavky na převoz pitné vody (doloženo atestem).
5.4.2	Na horní části nádrže na vodu je průlez o průměru min. 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.
5.4.3	Objem nádrže minimálně 8000 L.
5.5	Čerpací zařízení:
5.5.1	Požární čerpadlo je poháněné od motoru vozidla a instalováno v zadní skříni karoserie.
5.5.2	Zapínání pohonu požárního čerpadla je možné z místa řidiče a z obslužného místa požárního čerpadla.
5.5.3	Použité čerpadlo umožňuje zásah při použití nízkého nebo vysokého tlaku, popřípadě kombinovaný provoz.
5.5.4	Proti přehřátí je čerpadlo vybaveno automatickým teplotním odlehčovacím ventilem.
5.5.5	Čerpadlo je vybaveno automatickou vývěvou s možností ručního vypnutí.
5.5.6	V zadní skříni je také umístěn elektronický ovládací panel čerpacího zařízení (viz bod. 4.8. této přílohy).
5.5.7	Součástí zadní skříně je panel pro nouzové ovládání čerpadla.
5.6	Umístění všech ovládacích panelů:
5.6.1	Ovládací panel obsahuje tyto ovládací a kontrolní prvky:
5.6.2	- manovakuometr;
5.6.3	- manometr nízkého tlaku;
5.6.4	- manometr vysokého tlaku;
5.6.5	- elektronický hladinoměr vody;
5.6.6	- elektronický hladinoměr pěnidla;
5.6.7	- otáčkoměr čerpadla s vyznačenou hodnotou max. otáček a počítadlem motohodin;
5.6.8	- ovladač otáček motoru;
5.6.9	- ovladač zapínání a vypínání pohonu čerpadla;
5.6.10	- ovládací prvky přiměšování;
5.6.11	- indikátor přehřátí motoru;
5.6.12	- ostatní ovládací a kontrolní prvky;
5.6.13	- osvětlení ovládacího panelu.
5.7	Přiměšovací zařízení: Přiměšovací zařízení sestává:
5.7.1	- z proudového přiměšovače,
5.7.2	- elektronické regulace,
5.7.3	- regulační klapky,
5.7.4	- propojovacího potrubí.
5.7.5	- Regulace má plynule volitelný rozsah přiměšování.
5.7.6	- Rozsah nastavitelného procenta přimísení 0 – 6%.
5.8	Nárazníková lafetová proudnice:
5.8.1	Odnímatelná nárazníková proudnice s ovládáním všech funkcí z kabiny řidiče proporcionálním joystickem s programovatelnou oscilací.
5.8.2	průtoky při tlaku čerpadla 8 bar: - volitelně 800; 1000; 1500 l.min-1
5.8.3	min. rozsah ovladatelnosti proudnice: - v horizontálním směru -90° až +90°
5.8.4	min. rozsah ovladatelnosti proudnice: - ve vertikálním směru min. -45° až +90°
5.9	Osvětlovací stožár:

5.9.1	Pneumaticky vysouvaný osvětlovací stožár o výšce 5 m od země v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou;
5.9.2	se čtyřmi polohově nastavitelnými světlomety LED 24 V s celkovým světelným tokem min. 40.000 lm a krytím IP 44.
5.9.3	Světlomety jsou orientovány do jednoho směru s úhlem vyzařování 60 až 120°.
5.9.4	Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy, a to i po uvolnění parkovací brzdy.
5.9.5	Napájení osvětlovacího stožáru z elektrické soustavy CAS 24 V.
5.10	Prostory pro příslušenství:
5.10.1	Vozidlo je vybaveno požárním příslušenstvím v rozsahu výbavy pro CAS ve speciálním provedení pro velkoobjemové hašení dle vyhlášky č. 35/2007 Sb.*, o TPPT s následujícím upřesněním.
5.10.2	Vnitřní osvětlení se automaticky rozsvítí po vytažení rolety.
5.10.3	Pro osvětlení skříní slouží LED lišty, umístěné na bočním sloupku skříně.
5.10.4	Otevření skříní je signalizováno na přístrojovém panelu u řidiče.
5.10.5	Police (příhrádky) pro příslušenství jsou provedeny z hliníkového plechu a umožňují variabilní umístění požární výbavy.
5.10.6	Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu s dlouhou životností.
5.10.7	Rozměrné požární příslušenství je uloženo ve schránce s víkem, vyrobené z lehkého kovu a umístěné na horní plošině účelové nástavby.
5.10.8	Schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet účelové nástavby.
5.10.9	Vnitřní prostor schránky je vybaven LED osvětlením.
5.10.10	V pravé zadní části účelové nástavby CAS jsou na výsuvném prvku uloženy hygienické prostředky, které tvoří dávkovací zásobník na tekuté mýdlo a objemu nejméně 500 ml, dávkovací zásobník na alkoholovou dezinfekci o objemu nejméně 500 ml, zásobník na papírové ručníky. Do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojená na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky.
5.10.11	Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s délkou v roztaženém stavu min. 1,5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem.
5.10.12	Všechny uzamykatelné prvky dveří a uzávěrů úložného prostoru účelové nástavby jsou vybaveny zámky se shodným klíčem.
5.10.13	Účelová nástavba je konstruována tak, aby umožnila bezpečný přístup k místům určeným ke kontrole a doplňování provozních kapalin a náplní.
5.11	Nezávislé topení nástavby: Zadní skříň je v prostoru kolem čerpadla vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě s větrací funkcí a dálkovým ovládním z kabiny řidiče s adekvátním výkonem pro tento prostor, která zajistí odolnost proti zamrznutí čerpadla a souvisejících armatur (min. 2 kW). Doplňování paliva bude automatické z palivového rozvodu vozidla.
5.12	Průtokový ohřívač: Nástavba je vybavena průtokovým ohřívačem dálkově ovládaným z kabiny řidiče nezávislým na chodu motoru, včetně automaticky spouštěného čerpadla zajišťujícího dostatečný oběh ohřívání vody v nádrži. Doplňování paliva bude automatické z palivového rozvodu vozidla. Výkon ohřívače nejméně 9 kW. Ohřívač je vhodně umístěn s ohledem na požadovanou brodivost.

6.	ŠKOLENÍ A ZKOUŠKY
6.1	Odborná, teoretická a praktická příprava osob k obsluze CAS, provádění údržby a školení obsluh v délce min. 2 dnů a v předpokládaném rozsahu 12-16 hod., včetně praktického výcviku ovládání podvozku a nástavby na uzavřeném polygonu s nájezdem min. 5Km na jednu osobu. (tj. 1 osoba na každý 1 kus dodané požární techniky)
6.2	Uživatel po doložení všech certifikátů požaduje provedení kontrolních zkoušek (dále jen KZ) u VÚ 1970 Vyškov. Doba trvání: 1 týden Požaduje se ke zkouškám přistavit 1 ks CAS minimálně 10 týdnů před stanoveným termínem prvního plnění. KZ mohou být pro jednotlivé varianty provedeny samostatně, uživatel však upřednostňuje provedení KZ společně pro obě varianty. Požaduje se provést příprava zkušební komise v rozsahu seznámení s CAS v počtu max. 10 osob a 6 osob obsluhy. Náklady spojené s provedením KZ jsou v celém rozsahu hrazeny dodavatelem. KZ budou provedeny minimálně v rozsahu: - kontroly všech parametrů uvedených ve specifikaci mimo parametrů ověřených zkouškou s doloženým certifikátem nebo zkušebním protokolem; - jízdní zkoušky odpovídající provoznímu režimu VHJ v rozsahu 400-1000 kilometrů (km) s provozem po zpevněných i nezpevněných komunikacích, včetně těžkého terénu vojenských výcvikových prostor; - provozní zkoušky agregátů odpovídající provoznímu režimu u VHJ v rozsahu 20-50 motohodin (Mh) – podvozek, nástavba; - předpokládá se úměrná spotřeba provozních jednotek a spotřebního materiálu (maximálně jedna náplň pěnídla, desinfekčních a mycích prostředků, řezných a pilových materiálů apod.). V rámci výše uvedených zkoušek se předpokládá zejména ověření funkčnosti navrženého řešení jednotlivých prvků (např. lanového navijáku, čerpadla na nebezpečné látky, ovládání čerpadla včetně všech požadovaných funkcionalit z možných obslužných míst atp.), dále se předpokládá ověření robustnosti konstrukce karoserie a nástavby v náročných terénních podmínkách (omezený zkrut, případně vzájemného působení jednotlivých částí karoserie anebo nástavby) a ověření vhodnosti umístění výbavy s ohledem na vyjímání a vkládání. U vozidel přistavených k KZ je požadováno zabezpečení servisních intervalů, údržby a revizí (STK+ME apod.), tak aby bylo možné provést KZ bez přerušení a omezení.

Soupis požadovaného vybavení - Varianta AČR 2 - CAS 30 S3 VH 6x6 rozšířená v červeném provedení

Podle tabulky 1 přílohy 3 vyhl. č. 35/2007 Sb.*, o technických podmínkách požární ochrany a rozšířená o výbavu pro lesní požáry a o prvky dle potřeb vojenských hasičských jednotek.

Poř. č.	Specifikace požárního vybavení (příslušenství)	Počet	předpokládané umístění příslušenství
1	barel plastový, objem nejméně 25 l, se šroubovacím víkem o šířce otvoru nejméně 200 mm	2 ks	S
2	čerpadlo k plnění nádrže na pěnídlo s pohonem nezávislým na pohonu čerpadla CAS z nekorodujícího materiálu odolné syntetickým pěnídlům, agresivním (min. AdBlue) a hořlavým kapalinám (min. motorová nafta NM54, benzín BA95, letecký petrolej JET A1) ve vyjímatelném provedení s elektrickým pohonem připojitelné do elektrické sítě vozidla s konektorem umístěným v zadním dílu nástavby, včetně odpovídajícího nástavce pro čerpání (min. z IBC nádob) a dělené dopravní hadice v délce min. 5 metrů umožňující připojení výdejní pistole, která je rovněž součástí dodávky. odst. 22 písm. d) přílohy č. 3 vyhlášky č. 35/2007 *o TPPT	1 ks	LZ
3	dalekohled ve vodotěsném provedení (hloubka 1 m po dobu min. 5 minut) a odolávající zamlžování s pogumovaným tělem. Průměr objektivů nejméně 42 mm a minimálně 8 násobná schopnost zvětšení tab. 1 TP-ST/03A-2014*	1 ks	K
4	vyprošťovací páteřová deska včetně upínacích popruhů a fixátoru hlavy s nosností nejméně 170 kg dle čl. 4 TP-TS/08-2016*	1 ks	S
5	hadicový držák (vazák) v obalu ON 80 8673*	4 ks	LZ
6	čerpadlo na kalnou vodu turbínové se vstupem 2x 75 B a výstupem 1x 75 B s váhou maximálně 13,5 kg s certifikátem dle DIN 14426*	1 ks	LZ
7	hadice požární izolovaná 75x20 m, podle ČSN 80 8711*	8 ks	LS
8	hadice požární izolovaná 75x5 m, podle ČSN 80 8711*	2 ks	Č
9	hadice požární izolovaná 52x20 m, podle ČSN 80 8711*	8 ks	LS
10	sací hadice, celková délka sady 10 m ČSN EN ISO 14557*	sada	S
11	savice přiměřovače ČSN EN 16712-2*	1 ks	Č
12	trhací hák nastavovací/teleskopický, délka 5 m ČSN 389552*	1 ks	S
13	kbelík, objem nejméně 10 l, plechový, pozinkovaný	2 ks	S
14	pákové kleště - teleskopické, min. průměr stříhání 8 mm do HRC 48. délka min. 600 mm	1 ks	PP

15	klíč k nadzemnímu hydrantu ONA 389444*	1 ks	LZ
16	klíč k podzemnímu hydrantu ON 230691*	1 ks	LZ
17	klíč na hadice a armatury 75/52 ČSN 38 9450*	2 ks	LZ
18	klíč na sací hadice ČSN 38 9450*	2 ks	Č
19	přenosný kulový kohout (1 ks 52 a 1 ks 75)	2 ks	LZ
20	sací koš VP-Ar 13/2010*	1 ks	S
21	cestářské koště s násadou čl. 4.14 TP-TS/12-2019*	1 ks	S
22	přenosné výstražné akumulátorové světlo oranžové barvy v provedení LED, v přenosném obalu s dobíjením (6 ks)	1 ks	LS
23	alkoholová desinfekce min. 500 ml	1 ks	PZ
24	nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m v transportním obalu ČSN EN 1891*	2 ks	LZ
25	nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m v transportním obalu ČSN EN 1891*	1 ks	LZ
26	ventilové lano na vidlici ČSN 808672*	1 ks	LZ
27	záchytné lano na vidlici ČSN 808671*	1 ks	LZ
28	lopata rovná ze slitiny hliníku čl. 4.3 TP-TS/12-2019*	1 ks	S
29	lopata špičatá ocelová čl. 4.4 TP-TS/12-2019*	1 ks	S
30	Motykosekera čl. 4.8 TP-TS/12-2019*	1 ks	S
31	hadicový (přejezdový) můstek s min. nosností 10 t, ČSN 389554*	2 ks	S
32	skládací záchytná vana na min. 400 l nebezpečných látek (agresivních kapalin, ropných látek, apod.) kompatibilní s nabízenou dekontaminační sprchou	1 ks	S
33	hydrantový nástavec s kulovými uzávěry ČSN 389441*	1 ks	LZ
34	sací nástavec na pěnidlo	1 ks	S
35	lafetová odnímatelná proudnice 75	1 ks	S
36	vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 ks	K
37	objímka na hadice 52 v obalu ČSN 38 9575*	4 ks	LZ
38	objímka na hadice 75 v obalu ČSN 38 9575*	4 ks	LZ
39	ploché páčidlo ČSN 38 9576*	1 ks	PP
40	vytyčovací páska červenobílá zákaz vstupu min. 250 m	2 ks	K
41	řetězová pila AKU s délkou řetězové lišty minimálně 300-350 mm s rychlostí řetězu v rozmezí od 12 do 20 m/s, plně kompatibilní s již používaným systémem s baterií o napětí 18V a kapacitou min 12 Ah, včetně příslušenství, náhradního řetězu a lišty.	1 ks	LS
42	pila ocaska/šavlová AKU s délkou řezu 300 mm ve dřevě, 20 mm v oceli s nastavitelnou rychlostí kmitání a hloubkou kmitu minimálně 30 mm, plně kompatibilní s již používaným systémem s baterií o napětí 18V a kapacitou min 12 Ah, včetně příslušenství a náhradních plátů (5 ks na kov, 5 ks plast a dřevo, 5 ks na demolice)		LZ
43	popruh upínací, délka min. 10m, šíře popruhu min. 50 mm a s pevností v tahu min. 2500 Kg ČSN EN 12195-2*	2 ks	LS

44	lékárnička v batohu se zvýšenou odolností o rozměru max. 50cmx30cmx22cm, s všitými reflexními prvky, s nepropustnou ochrannou vrstvou proti vodě, prachu a jiným částicím, s voděodolnými zipy, s polstrovanými zády, pevnými popruhy a zpevněným dnem pro stabilitu stání, s velkou variabilitou vnitřního prostoru, pružnými úchyty na nástroje a zdravotnický materiál a velkou dvojitou spodní čelní kapsou, která může sloužit k uložení intubační sady, nebo defibrilátoru. Podle čl. 3 písm. b) TP-TS/08-2016* včetně doporučeného rozšíření	1 ks	K
45	proudnic 75 kombinovaná ČSN EN 15182*	1 ks	LZ
46	proudnic 52 kombinovaná TP-TS/13-2019*	2 ks	LZ
47	pěnotvorná proudnic s uzávěrem na střední pěnu se jmenovitým průtokem 200 l/min. ČSN EN 16712-3*	1 ks	S
48	pěnotvorná proudnic s uzávěrem na těžkou pěnu se jmenovitým průtokem 200 l/min. ČSN EN 16712-3*	1 ks	S
49	přechod 75/52 ČSN 389427*	4 ks	LZ
50	přechod 110/75 ČSN 389427*	1 ks	Č
51	přechod 110/125 ČSN 389427*	1 ks	Č
52	termopřikrývka (deka) k opakovanému použití (2000x900mm) čl. 4 TP-TS/08-2016*	2 ks	K
53	přenosný přiměšovač C 52 s rozsahem přimíšení 0 až 6% a jmenovitým průtokem 200 l/min. ČSN EN 16712-1*	1 ks	LZ
54	přenosný hasicí přístroj CO2 5 kg s hasicím účinkem minimálně 89 B ČSN EN-3*	1 ks	PP
55	přenosný hasicí přístroj práškový 6 kg s hasicím účinkem minimálně 34A a 183B ČSN EN-3* Stanovisko SNM MO č.j.: MO 344176/2021-1150Pa*	1 ks	PP
56	pytel polyetylenový 120 litrů, tloušťka 200 µm.	5 ks	LZ
57	rozdělovač 75 - C-B-C VP-Ar 12/2014*	1 ks	LZ
58	rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní (balení po 100 ks)	1 ks	K
59	sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou ČSN 389426*	1 ks	Č
60	sekera požární bourací čl. 4.9 TP-TS/12-2019*	1 ks	PP
61	skříňka s nástroji TP-TS/09-2017*	1 ks	PP
62	hasicí zádobový vak o objemu alespoň 20 l s dostřikem nejméně 10 m a váhou bez náplně do 3 kg. Vak je možné složit	1 ks	LS
63	ruční svítlna LED v provedení ATEX se světelným výkonem minimálně 250 lm, výdrž min. 3,5 hodiny, váhou do 350 g a se sníženou intenzitou svitu, s dobíjecím zdrojem Viz popis kabiny vozidla	2 ks	K
64	přetlakový ventil TPF-02-0403-63	1 ks	LZ
65	pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici	1 ks	PZ

66	pěnotvorný roztok bezfluorový s vhodnou viskozitou k instalovanému přiměřovacímu zařízení maximálně s 3% přímísením a životností alespoň 10 let a bez ztráty vlastností v případě zmrznutí a rozmrznutí. Množství dle objemu nádrže + 50 l. Splňující parametry minimálně MIL-PRF-32725 ze dne 6. ledna 2023, v případě nedostupnosti produktu, lze s uživatelem odsouhlasit alternativu splňující minimálně ICAO Level B a ČSN EN 1568 part 3*	1 ks	N + S
67	prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m splňující podmínky pro venkovní použití (zajištění akceschopnosti CAS mimo požární stanici)	2 ks	LS
68	zásahový radiometr dle technických podmínek pro pořízení věcného prostředku požární ochrany VPPO-CHS/14-2013*, viz popis kabiny vozidla	1 ks	K
69	automatizovaný externí defibrilátor včetně příslušenství a náhradních elektrod s energií výbojů alespoň 150 J pro první defibrilaci s bifázickým zkráceným exponenciálním nebo s rektilineárním bifázickým typem výboje čl. 4 TP-TS/08-2016* a Doporučené postupy pro resuscitaci ERC 2021	1 ks	K
70	celotělová vakuová matrace včetně velké evakuační pumpy a tašky zelená/olivová čl. 4 TP-TS/08-2016*	1 ks	LP
71	dekontaminační sprcha se snadno složitelnou a rozložitelnou konstrukcí, kterou lze připravit k použití jednou osobou do 5 min. minimálně s 12 tryskami a váhou max. 25 kg	1 ks	S
72	detekční přístroj hořlavých plynů a par - multidetektor VPPO-CHS/04-2007, viz popis kabiny vozidla	1 ks	K
73	přímočarý teleskopický rozpínací nástroj – stojka v akumulátorovém provedení v základním stavu nejvíce 600 mm dlouhý s pracovním zdvihem nejméně 570 mm, počáteční tlačnou silou minimálně 180 kN a váhou do 22 kg ČSN EN 13204* a baterií a nabíjecím zařízením umístěným na vozidle a kompatibilním s bateriemi rozpínacího a stříhacího nástroje	1 ks	PP
74	rozpínací nástroj s čelistmi v akumulátorovém provedení s rozpínací vzdáleností min. 700 mm a rozpínací silou nejméně 50 kN a váhou do 22 kg ČSN EN 13204*, včetně 1 páru řetězového úvazku připojitelného k čelistem rozpínacího nástroje	1 ks	PP
75	stříhací nástroj v akumulátorovém provedení s minimálním rozevřením 180 mm a se schopností stříhání podle kategorie K dle ČSN EN 13204* a s hmotností do 22 kg	1 ks	PP
76	Prahová opěra pro vyprošťovací zařízení	1 ks	PP

77	stabilizační podpěra s popruhem s nastavitelnou délkou minimálně v rozsahu 1200 až 1700 mm	2 sady	PP
78	stabilizační klíny a bloky (2 sady protisměrně posuvných klínů, 2 ks schodovitých bloků, 6 ks klínů a 6 ks bloků různé velikosti)	1 sada	PP
79	prvky pro ochranu ostrých hran odolné proti roztržení, vodoodpudivé a se sníženou hořlavostí (min. 8 ks)	1 ks	PP
80	zachycovač airbagů pro opakované použití na volant a před spolujezdce pro osobní i nákladní vozidla (min. 3 ks)	1 sada	PP
81	kanálová rychloucpávka - skládací membránová	1 ks	S
82	AKU úhlová bruska min. 230 mm plně kompatibilní s již používaným systémem s baterií o napětí 18V a kapacitou min 12 Ah, včetně příslušenství (ochranný kryt, ochrana proti prachu, náhradní řezné kotouče 230 mm na kov 3 ks a na armovaný beton 2 ks)	1 ks	LS
83	plynotěsný protichemický ochranný oděv dle VPPO-CHS/13-2013* s odolností proti látce hydrazin N ₂ H ₄	4 ks	LP
84	přetlakový ventilátor v AKU provedení, jmenovitý výkon min. 12.000 m ³ .h-1, s celkovou pracovní dobou minimálně 60 minut a váhou maximálně 35 kg a minimálně s IP 54	1 ks	PP
85	přikrývka isotermická s kapucí k opakovanému použití čl. 4 TP-TS/08-2016*	1 ks	K
86	rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2 ks	K
87	sada vakuových dlah (1 ks horní končetina, 1 ks dolní končetina, 1 ks krční dlahy) včetně malé evakuační pumpy, tašky a opravné sady v zelené nebo olivové barvě čl. 4 TP-TS/08-2016*	1 sada	LP
88	skříňka s elektronářadím TP-TS/07-2011*	1 ks	PP
89	souprava pneumatických stohovatelných zvedacích vaků se zdvihem min. 17 cm., pracovním tlakem min. 8 barů a konstantní zvedací silou (zvedací síla minimálně 2 x 15 t, 2 x 30 t a 1 x 60 t) včetně 2 ks podložek pod zvedací vaky, ovládací prvek s funkcí mrtvého muže, 3 ks hadic (délka min. 5 m), 3 ks stop kohoutů a dalšího nutného příslušenství ČSN EN 13731*	1 ks	plně kompatibilní s již používaným systémem s baterií o napětí 18V a kapacitou min 5,5 Ah, PP
90	souprava pneumatických utěšňovacích klínů a kuželů (min. 3 ks s různými rozsahy v rozmezí 3 až 50 cm) včetně ovládacích prvků pro plnění ucpávek, 2 ks hadic (délka min. 2 m), 1 ks stop kohoutů a dalšího nutného příslušenství přiměřeně ČSN EN 13731*	1 sada	S
91	termokamera - viz popis kabiny vozidla (včetně dobíjecího a přepravního úchyty, závěsného popruhu s karabinou a příslušenství k údržbě) NFPA 1801-2013*	1 ks	K
92	transportní plachta o rozměrech 1,4x2 m a nosnost nejméně 250 kg VP-40 čl. 4 TP-TS/08-2016*	1 ks	S

93	multifunkční detekční přístroj, Viz popis kabiny vozidla	1 ks	K
94	vak na zesnulé	2 ks	K
95	vyváděcí maska s min. 16letou životností a filtrem dle EN 403:2004* a EN 14387:2004*	2 ks	K
96	záchranný kyslíkový přístroj (dle požadavku na kyslíkovou terapii v čl. 4 TP-TS/08-2016*)	1 ks	K
97	papírové ručníky (balení)	1 bal	PZ
98	tekuté mýdlo min. 500 ml	1 ks	PZ

Požární příslušenství CAS 30 S3 VH 6x6 rozšířená, které bude dodáno zadavatelem

POŽADUJEME VYTVOŘENÍ VHODNÝCH PROSTOR A SYSTÉMU PRO UCHYCENÍ DODANÉHO

PŘÍSLUŠENSTVÍ - v souladu s požadavky vyhlášky č. 35/2007* o TPPT a ČSN EN 1846-2+A1*

Požární automobily. Pro výrobu požární techniky bude dodavateli na vyžádání toto příslušenství vydáno (především a rovněž pro vozidlo určené k provedení kontrolních zkoušek) cestou VZ 5512 Štěpánov na vyžádání dodavatele.

Poř.č.	Specifikace požárního vybavení (příslušenství)	Počet
1	dýchací přístroj s Dräger PSS 7000 Bodyguard a s maskou FPS 7000, případně PSS 3000/4000/5000 a maska Panorama Nova	4 Ks
2	náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji kompatibilní s Dräger PSS 7000 Bodyguard	2 Ks
3	nástroj vyprošťovací ruční jednodílný délka nástroje 914-915 mm (typ PH Likvidátor I nebo Paratech Hooligan Standard)	1 Ks
4	přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby s dostupnou výškou min. 8 m typ NH3	1 Ks
5	záchranná evakuační nosítka (khaki)	2 Ks

* zadavatel umožňuje nabídnout rovnocenné řešení ve smyslu zákona

PP – pravá přední komora

LP – levá přední komora

PZ – pravá zadní komora

LZ – levá zadní komora

LS - levá střední komora

Č – komora u čerpacího zařízení

S - střecha

K - kabina

N - nádrž

**Vozidlo TATRA T 815 - 7T5R31.414.6x6.1**

- je určeno pro provoz po i mimo pozemní komunikace, zejména v těžkých terénních podmínkách
- je určeno pro kompletaci s účelovou nástavbou
- použití vozidla může být limitováno legislativou země určení
- výrobce si vyhrazuje právo změn na výrobcích bez předchozího oznámení

**MOTOR**

TATRA T3D-928-31 EURO V.

Počet válců:	8
Vrtání/Zdvih:	120/140 mm
Zdvihový objem:	12 667 cm ³
Čistý výkon:	325 kW/1 800 min ⁻¹
Čistý točivý moment:	2 100 Nm/1 100-1 200 min ⁻¹

PŘEVODOVKA

Převodovka Allison 4500.

Počet stupňů vpřed:	6
Počet stupňů vzad:	1

PŘÍDAVNÁ PŘEVODOVKA

Typ TATRA 2.30 TRK 1,48/3,4, sestupná, dvoustupňová, řaditelná za klidu.

POMOCNÉ POHONY

Chelsea 870XGFJP-D5AC z převodovky.

NÁPRAVA PŘEDNÍ

Řízená, hnaná, s výkyvnými polonápravami, zapínatelný přední pohon, osový diferenciál s uzávěrkou, pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami a teleskopickými tlumiči. Stabilizátor.

NÁPRAVY ZADNÍ

Hnané, s výkyvnými polonápravami, osový diferenciál s uzávěrkou, mezinápravový diferenciál s uzávěrkou, pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami a teleskopickými tlumiči. Stabilizátory.

ŘÍZENÍ

levostranné, monoblok.

BRZDY

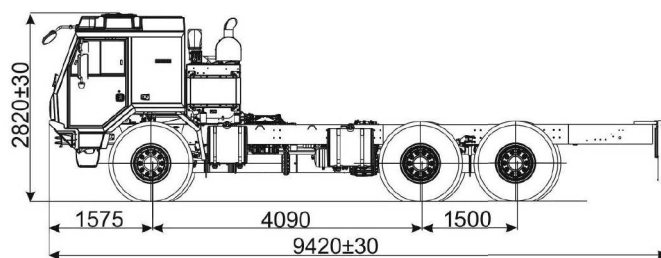
Čtyři nezávislé brzdové systémy: provozní s ABS s omezovačem rychlosti, nouzový, parkovací, odlehčovací.

PNEUMATIKY

14,00R20 terénní provoz+ rezervní kolo 14,00R20 přibalem

KABINA ŘIDIČE

Trambusová, střední, sklopná, závislé topení, nezávislé topení Airtonic D4 MIL, závislé topení, počet sedadel 1 + 3.



Výškové rozměry platí pro zatížené vozidlo

ROZMĚRY

Šířka:	2 500 mm
Rozchod kol předních:	2 118 mm
Rozchod kol zadních:	2 077 mm
Světla výška:	410 mm

ELEKTROVÝSTROJ

Napětí el. sítě:	24 V
Akumulátor:	2x12V 180 Ah
Alternátor:	24 V/120 A

Variant AČR 2 - CAS 30 S3 VH 6x6 rozšířená v zeleném khaki provedení [Znění ke 2. 6. 2023](#)

Tímto se upravují a upřesňují Technické podmínky pro CAS Příloha č. 1 ZP čj. MV-914-5/PO-PSM-2023

1	CHARAKTERISTIKA VOZIDLA
	Rozměry vozidla a další technické údaje
1.1	Světlá výška pod nápravou nejméně 325 mm.
1.2	Světlá výška karoserie nástavby nejméně 450 mm.
1.3	Barevné provedení v souladu s požadavky na vozidla jednotek požární ochrany: Základní barevné provedení podvozku vozidla a disků kol je v černé nebo tmavě šedé barvě. Požadované barevné odstíny budou upřesněny s dodavatelem.
1.3.1	Barevné provedení pro CAS "Zelená khaki" tj. 3 ks CAS 30 S3 VH rozšířená 6x6 AT Povrchová barevná úprava kabiny a nástavby, včetně roletek a přiznaných profilů je v odstínu khaki RAL 6014 matná (ČSN 5450*). Prosklené plochy kabiny a předních světlometů jsou chráněny odnímatelnými ochrannými rámy s kovovými mřížemi/sítěmi. Horní plošina nástavby je provedena v odstínu khaki RAL 6014 matná (ČSN 5450), případně je zakrytá snímatelnou plachtou ve shodném odstínu, která je vhodně přichycena k zajištění všech provozních režimů vozidla.
1.4	Na přední části karoserie kabiny osádky je pod předním oknem nápis „VOJENSKÁ HASIČSKÁ JEDNOTKA“ o výšce písma 100 mm. Nápis může být doplněn znakem vojenského útvaru, kde bude vozidlo dislokováno. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy. Velikost písma a font bude upřesněn v souladu s možnostmi nabídnutého podvozku.
1.5	CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům přímého plamene na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí.
1.6	K ochraně podvozku CAS jsou instalovány nejméně 3 ochlazovací trysky, napojené na tlakovou vodu z nádrže CAS (tlak před tryskou nejméně 0,1 MPa), které lze obsluhovat z kabiny CAS.
1.7	CAS je vybavena zadní (třetí) řiditelnou nápravou. Řízení kol zadní nápravy je závislé na natočení volantu a kol přední nápravy až do rychlosti nejméně 40 km/h. Obrysový průměr zatáčení s aktivovaným zatáčením kol zadní nápravy je nejvíce 19,5 m.
2.	PODVOZEK
2.1	Přední část CAS je vybavena ocelovým nárazníkem, upraveným pro umístění nárazníkové lafetové proudnice ovládané z kabiny osádky.
2.2	Tažné zařízení:
2.2.1	CAS je v zadní části v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením, které je vybaveno čepem o průměru 40 mm.
2.2.2	K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka ABS 24V ISO 7638-1 a jedna zásuvka 15 PIN 24V ISO 12098*, součástí dodávky je adaptér z 15 PIN 24V ISO 12098* na 2x7 PIN 24V hlavní N ISO 1185* a doplňková S ISO 3731*.
2.2.3	Umístění tažného zařízení je schváleno v souladu s předpisem 94/20/ES. S ohledem na dodržení nájezdových úhlů je možné dodání tažného zařízení příbalem.

2.2.4	Pro potřeby tažení vojenských přívěsů požadujeme možnost instalace tažného háku NATO, včetně jeho dodávky.
2.3	Antikorozní úpravy: Ošetření podvozku odpovídající technologií k zajištění používání po celou dobu provozování minimálně 16 let (izolační antihlukové a antiabrazivní hmoty).
2.4	Převodové ústrojí: Spouštění a činnost pomocného pohonu je možná i při jízdě vozidla do 10 km·h-1. Požadujeme použití převodovky s dostatečnou výkonnostní rezervou pro tažení přívěsu, respektive tažení vozidla obdobné hmotnosti. (doplnění bodu 8.8 TP o funkci spouštění)
2.5	Řízení: Řízení je levostranné se servořízením, které obsahuje záložní řešení servořízení pro nouzové tažení.
2.6	Kola a pneumatiky: Náhradní kolo je umístěno a uchyceno na nástavbě vozidla do předem připravených kotvících bodů. (doplnění bodu TP 8.10) Na toto provedení se nevztahuje ustanovení bodu 8.3 technických podmínek.
2.7	Zařízení pro kontrolu tlaku v pneumatikách: Vozidlo musí být vybaveno zařízením umožňující dohuštění, vypuštění a kontrolu tlaku v pneumatikách za jízdy s předvolenými režimy pro jízdu v terénu, mimo zpevněné komunikace a po komunikacích.
2.8	Podvozek: Zrychlení vozidla z 0 na 80 km/h je maximálně do 40 sekund za optimálních podmínek. (upřesnění bodu 8.13 TP)
2.9	Palivová nádrž: Objem palivové nádrže minimálně 200 l. Nádrž na Ad-Blue s objemem adekvátním nájezdu min. 1500 km.
2.10	Tažná tyč: Nástavba vozidla je vybavena tažnou tyčí pro vzájemné tažení pořizovaných CAS a CAS 32 T-815 a úchyty zabraňujícími samovolnému pohybu tažné tyče
2.11	Lanový naviják: V přední části podvozku CAS nebo nárazníku je integrován elektrický lanový naviják podle ČSN EN 14492-1+A1* s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN. Lanový naviják je součástí dodávky a je vybaven šnekovou převodovkou, přítlačným zařízením lana, mechanickým jištěním proti přetížení a dálkovým ovládáním, za dálkové ovládání se považuje i dálkové ovládání s přívodním kabelem. Přípojné místo je umístěno na snadno dostupném místě v přední části vozidla. Lanový naviják nezasahuje do nájezdového úhlu vozidla a celkové délky vozidla. Před průjezdem klidnou vodou podle bodu 2.4 není nutno manipulovat s navijákem ani odpojit jeho napájecí kabel. Délka lana minimálně 30 m. Součástí dodávky je lanová kladka, dva vysokopevnostní třmeny a dva závěsné popruhy o délce 1000 mm a 2000 mm, všechny uvedené prvky jsou dimenzované minimálně na tažnou sílu shodnou s tažnou silou lanového navijáku.
3.	KABINA

3.1	Jednoprostorová nedělená, sklopná, určena k převozu požárního družstva o zmenšeném počtu min. 1+3 splňující podmínky dle ČSN EN 1846-2+A1 bod. 5.1.2.2.7.* (doplnění bodu TP 7.2 o funkci sklopná)
3.2	Nouzový průlez minimálně ve střešním prostoru umožňuje evakuaci z převráceného vozidla a dále postavení a ukotvení hasiče k hašení pomocí proudnice. Musí být možné, aby tímto nouzovým východem prošel válec o průměru 490 mm a délce 750 mm do vnějšího prostředí.
3.3	Klimatizace kabiny osádky.
3.4	Zpětná zrcátka jsou elektricky ovládaná, vyhřívaná a opatřena odnímatelnými kovovými ochrannými kryty proti poškození při průjezdu hustým lesním porostem.
3.5	Další vybavení kabiny CAS: Trezor s možností uložení 5 ks mobilních telefonů (MT), osobních dokladů a cenností.
3.6	Chladicí box s objemem alespoň 20 litrů a možností vložení min. 4 ks PET lahví o objemu 1,5 l s pitnou vodou, digitálním ukazatelem teploty uvnitř boxu a chladícím účinkem alespoň 20 °C pod okolní teplotu s možností přepnutí na ohřev s teplotou ohřevu alespoň na 60 °C. Provoz boxu je možný i při doplňování energií sdruženou zásuvkou na požární stanici. Chladicí box disponuje ochranou proti vybití baterie. V případě nedostatečných prostorových podmínek je možné umístění ve schráně v nástavbě vozidla.
3.7	Multifunkční detekční přístroj v souladu s technickými podmínkami pro pořízení věcného prostředku požární ochrany VPPO-CHS/04-2007* s IP 67 a pohotovostní váhou do 250 g, s dobíjecími bateriemi a klipem k zachycení na zásahovém oděvu, včetně vhodně umístěné vozidlové dokovací stanice s možností dobíjení.
3.8	Zásahový dozimetr dle technických podmínek pro pořízení věcného prostředku požární ochrany VPPO-CHS/14-2013* s pohotovostní hmotností do 300 g s dobíjecími bateriemi a klipem k zachycení na zásahovém oděvu, včetně vhodně umístěné vozidlové dokovací stanice s možností dobíjení.
3.9	Hasičská zásahová termokamera splňující podmínky pro použití do výbušného prostředí s možností použití v „Zóně 1“, EU klasifikace: 1 M2/II 2G, Ex ib 1 Mb / Ex ib IICT4 Gb (ATEX). Operační schopnost neomezeně v teplotách -40 až +85 °C a omezeně v teplotách až +1000 °C. Dynamický rozsah tepelného zobrazení od -40 do +1000 °C s rozlišením min. 320×240 px. Termokamera má odolnost IP 67 a pádovou odolnost minimálně ve smyslu NFPA1801:2013. Pohotovostní hmotnost do 1,5 kg. Součástí dodávky je popruh s proměnlivou délkou (s navijákem), náhradní baterie, příslušenství k údržbě a vhodně umístěná vozidlová dokovací stanice s možností dobíjení termokamery a náhradní baterie.
3.10	Kabina osádky je vybavena dvěma nabíječnými úchyty pro dvě ruční svítilny LED se světelným výkonem minimálně 250 lm, včetně módu s nízkým světelným výkonem, výdrží min. 3,5 hodiny, pohotovostní váhou do 350 g, s dobíječným zdrojem, splňující IP 67 a podmínky pro použití do výbušného prostředí s možností použití v „Zóně 1“, EU klasifikace. Svítilna má klip k zachycení na zásahovém oděvu, který lze odjistit v zásahové rukavici. Dvojice nabíječných úchytů je vždy samostatně jištěna. (upřesnění z prostorových důvodů)
3.11	Dva nabíječní úchyty pro ruční komunikační prostředky (pro dva ks RDST). RDST nejsou předmětem dodávky. Je požadována plná kompatibilita s používaným

	přístrojem a příslušenstvím Motorola MTP 8550. Dvojice nabíjecích úchytů je vždy samostatně jištěna. (upřesnění z prostorových důvodů)
3.12	V kabině CAS je umístěn držák tabletu o velikosti 10", umožňujícím jeho vyjmutí a napájení. Držák je umístěn na otočném kloubovém držáku umožňujícím obsluhu tabletu z místa řidiče i spolujezdce. Tablet pro montáž dodá zadavatel. Instalace dle Technických podmínek TP-ST/14B-2017*.
3.13	Základní vybavení uložené v kabině:
3.13.1	- 2 ks nůž na bezpečnostní pásy;
3.13.2	- 1 ks přenosný hasicí přístroj práškový 2kg s hasicí schopností minimálně 8A/34B umístěný v bezprostřední blízkosti řidiče, (hasicí přístroj se ve vojenském vozidle upevňuje do úchytu pro jeho umístění ve směru svislém nebo vodorovném, a to tak, aby spolehlivě odolával zrychlení nejméně 6g ve směru čelního nárazu vozidla.). Hasicí přístroj se ve vojenském vozidle upevňuje do úchytu pro jeho umístění ve směru svislém nebo vodorovném, a to tak, aby spolehlivě odolával zrychlení nejméně 6g ve směru čelního nárazu vozidla.
3.13.3	- min. 12 ks chirurgické rukavice;
3.13.4	- 1 ks lékárnička;
3.13.5	- 1 ks dalekohled.
3.14	Signalizace v zorném poli řidiče:
3.14.1	- signalizace zapnutí pomocného pohonu (čerpadla);
3.14.2	- nedovření dveří kabiny i nástavby;
3.14.3	- sklopení nebo spuštění schůdků pro výstup na plošinu nástavby;
3.14.4	- zapnutí uzávěrek diferenciálu.
3.15	Signalizace překročení úrovně minimálně 50% a 75% svahové dostupnosti vozidla, která je doplněna zvukovou signalizací a sklonoměrem a náklonoměrem.
4.	ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ
4.1	Hlídač napětí: Pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (převážně dobíječe ručních svítilen, dobíječe ručních radiostanic apod.). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení přístrojů při normálním napětí.
4.2	V přední části vozidla je instalovaná termokamera s odolností adekvátní provozování na přídi vozidla (min. IP 65 nejlépe s vyhříváním) s rozlišením min. 640×512 px, úhlem záběru min. 50° a automatickým obrazovým výstupem na zobrazovací zařízení se zobrazovací plochou o velikosti min. 5", umístěné otočně s možností náhledu z pozice řidiče i velitele kabiny osádky, které je součástí dodávky. Výstup z termokamery je dále napojen na instalovaný kamerový systém. Termokamera je spolu s přední kamerou umístěná v hliníkovém nebo nerezovém ochranném šasi. Instalace dle TP-ST/14B-2017*.
4.3	CAS je vybavena kamerovým systémem obsahujícím:
4.3.1	- Záznamový rekordér vybavený:
4.3.2	· SSD diskem o kapacitě nejméně 128 GB;
4.3.3	· ukládáním záznamu nejméně ze čtyř kamer ve full HD rozlišení;
4.3.4	· záznamem zvuku z externího mikrofону;
4.3.5	· promítnutím informace o zapnuté světelné části zvláštního výstražného zařízení a o použití provozní brzdy do nahrávaného videozáznamu;

4.3.6	· WIFI;
4.3.7	· GPS;
4.3.8	· panic tlačítkem umístěným v dosahu sedadla velitele;
4.3.9	· zamykatelným přístupem k paměťovému mediu;
4.3.10	· možností nahrávání ve smyčce;
4.3.11	- přední kameru sledující provoz před CAS;
4.3.12	- zadní vnější kameru sledující provoz za CAS;
4.3.13	- vnitřní kameru sledující prostor řidiče a přístrojovou desku CAS;
4.3.14	- parametry kamer:
4.3.15	· rozlišení kamer nejméně 1920x1080p s barevným snímáním;
4.3.16	· úhel záběru nejméně 110°;
4.3.17	· noční vidění;
4.3.18	· vnější kamery vyhřívané s krytím nejméně IP 65;
4.3.19	- mikrofon;
4.3.20	- kabeláž pro propojení kamer a mikrofonu s rekordérem.
4.3.21	Přesné umístění jednotlivých částí systému bude upřesněno při výrobě CAS s ohledem na nabídnutý typ podvozku. Kamerový systém je napájen z elektrické soustavy CAS a samočinně se spustí po zapnutí zapalování CAS. Výstup zadní kamery je po zařazení zpětného rychlostního stupně zobrazován na displeji o velikosti nejméně 5“, umístěném v zorném poli řidiče
4.4	Zařízení k řízení provozu účelové nástavby: se schopností monitorovat a ovládat jednotlivé prvky účelové nástavby. Veškeré funkce systému je možné ovládat z obslužného místa čerpacího zařízení pomocí grafického terminálu s obrazovkou o úhlopříčce nejméně 10“ a z grafického terminálu s obrazovkou o úhlopříčce alespoň 7“, umístěného v kabině řidiče. Nejméně 20 vybraných hlavních funkcí systému je možné ovládat z obslužného místa čerpacího zařízení pomocí nejméně dvou klávesnic s tlačítky označenými grafickými symboly.
4.4.1	Systém řízení požární nástavby má následující funkce:
4.4.2	- zobrazení aktivních prvků účelové nástavby – rolety, úložné schránky na pochůznou plochu účelové nástavby, žebřík, osvětlovací stožár, oranžová výstražná svítidla, světelné části zvláštního výstražného zařízení;
4.4.3	- signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě;
4.4.4	- signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení;
4.4.5	- signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva;
4.4.6	- zobrazení grafu s využitím hasiva za nejméně poslední 3 minuty, zobrazení předpokládaného času do naplnění/vyčerpání hasiva;
4.4.7	- zobrazení nepřipravenosti vozidla k jízdě na palubní desce CAS (varování nástavby, aktivní osvětlovací stožár);
4.4.8	- automatizovaný provoz se zavodněním čerpacího zařízení a tlakovou regulací;
4.4.9	- upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací;
4.4.10	- monitorování mezních provozních stavů na čerpacím zařízení, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem;
4.4.11	- funkce pro automatické provedení zkoušky sání na sucho, zkoušky maximálních tlaků a zkoušky elektronických ventilů, záznam o provedení zkoušky do databáze systému včetně zobrazení doporučeného termínu pro další provedení zkoušky;

4.4.12	záznam provozních dat během provozu čerpacího zařízení (nejméně otáčky B227 otáčky B227 rychlost vozidla, tlak nízkotlakého okruhu, tlak vysokotlakého okruhu, tlak na vstupu do čerpadla, hladina hasiva, napětí na baterii) při frekvenci alespoň 1 Hz;
4.4.13	- automatické plnění nádrže plnicím zařízením;
4.4.14	- automatické zhasnutí světlometů osvětlovacího stožáru a uložení osvětlovacího stožáru do přepravní polohy při uvolnění parkovací brzdy;
4.4.15	- ovládání osvětlení okolí CAS, oranžové výstražné svítily na zádi CAS, dočasná deaktivace zadních doplňkových světel zvláštního výstražného zařízení;
4.4.16	- systém plánované údržby, zobrazení termínu provedení dalšího servisu jednotlivých položek, včetně připomenutí provedení údržby na hlavní obrazovce;
4.4.17	- automatická diagnostika systému řízení nástavby se schopností rozpoznání poruchy (zkratovaný výstup elektronické jednotky, ztráta napájecího napětí jednotky, ztráta komunikace s podvozkem vozidla – pouze v případě, že vozidlo komunikuje s nástavbou pomocí sběrnice CAN bus, ztráta komunikace s ventilovým ostrovem, osvětlovacím stožárem či jednotkami v rámci nástavby).
4.5	Požární nástavba je dále vybavena: Sérií elektronických řídicích jednotek (dále jen jednotky), umístěných na různých místech vozidla. Jednotky, včetně zadního grafického terminálu, jsou mezi sebou propojeny pomocí sběrnice CAN bus 2.0, nebo novější.
4.6	Radiostanice: Příprava pro montáž a konečné zabudování třech různých typů radiostanic bude provedeno dle Technických podmínek TP-ST/14B-2017*. Typy zařízení k zabudování jsou: radiostanice Airbus TPM 900 (PEGAS), radiostanice Motorola DM4600e (VHF), radiostanice Motorola MTM5400 (TETRA) a retranslační modul (gateway MATECO), ze kterého bude vyvedeno ovládání pro možné odpojení jednotlivých radiostanic. Radiostanice a zařízení gateway MATECO dodá zadavatel (resp. zadavatelem pověřená osoba).
4.6.1	- Způsob zástavby všech zařízení nesmí omezovat základní uživatelské parametry těchto komunikačních prostředků.
4.6.2	- Anténa pro radiostanici TETRA (pásmo 385–400MHz) a antény ostatních radiostanic (VHF 138-173MHz a PEGAS 380-395MHz) budou umístěny na střeše kabiny za výstražným světelným zařízením s ohledem na principy elektromagnetické kompatibility.
4.6.3	- Umístění antén na stožáru a střeše vozidla bude optimalizováno s cílem dosažení co nejvyššího zisku a s ohledem na průchodnost vozidla.
4.6.4	- Pro všechny radiostanice bude od jednotlivých antén instalován koaxiální svod zakončený konektorem (radiostanice Motorola BNC-male, radiostanice Airbus TNC-male).
4.6.5	- MATECO je na zakázku vyrobený modul pro AČR o rozměrech [mm]: (š x h x v) z pohledu čelního panelu včetně konektorů a ovládacích prvků 220x220x120 a hmotnosti [g]: 2000.
4.7	Pneumatická houkačka Výstražné zařízení CAS je doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku ovládanou z místa řidiče (strojníka), která nezvyšuje celkovou výšku CAS.

4.8	CAS je v prostoru nástupu řidiče vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií, která se při spuštění motoru samočinně odpojí. Zásuvka pro dobíjení akumulátorových baterií je umístěna nejméně 100 mm nad čarou brodění. Zásuvka je umístěna v blízkosti nástupu řidiče, je přístupná osobám stojícím na zemi, a je viditelně označena. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení min. 4 m, s ukončením domovní zástrčkou 230 V. Vozidlo je vybaveno integrovaným elektrickým kompresorem pro doplňování tlakového vzduchu, který je napájen z elektrické soustavy vozidla, pokud je vozidlo v provozu anebo připojeno na dobíjení.
4.9	Ve vnitřním prostoru nástavby vhodně umístit nabíjecí prvek pro AKU nářadí (dodaného do CAS 30 S3 VH 6x6 AT (s rozšířenou výbavou))
5.	NÁSTAVBA
5.1	Rozdělení karoserie nástavby je na 3 samostatně upevněné části:
5.1.1	- přední skříň pro příslušenství;
5.1.2	- zadní skříň pro příslušenství a čerpací zařízení;
5.1.3	- nádrž na vodu a pěnídlo.
5.2	Přední skříň:
5.2.1	Kostra přední skříně je sešroubovaná z hliníkových profilů pomocí prizmatických šroubovaných spojů a oplechována hliníkovým plechem při použití technologie lepení.
5.2.2	Vnitřní výbava je provedena z hliníkového hladkého eloxovaného plechu.
5.2.3	Horní plošina skříně je provedena z hliníkového profilovaného eloxovaného plechu.
5.2.4	Boční otvory skříně jsou zakryty hliníkovými roletkami s průběžným madlem.
5.2.5	Nad hliníkovými roletkami jsou umístěny okapničky s integrovaným osvětlením typu LED a intenzitou minimálně 800 Lumenů na metr.
5.2.6	Prostor pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby je vybaven roletkami z lehkého kovu s madly v celé šířce roletky, přitom úchytné a úložné prvky v tomto prostoru pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo materiálů obdobných užitečných vlastností.
5.2.7	- Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.
5.2.8	- Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě jsou v prostoru pod čarou brodivosti konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.
5.2.9	Přepravky a ukládací schránky umístěné v úložném prostoru účelové nástavby pod čarou brodivosti jsou upraveny pro samovolný odtok vody.
5.2.10	PHP v přední skříně: - 1 ks PHP práškový 6 kg s hasícím účinkem minimálně 34A a 183B a 1 ks PHP CO2 5 kg s hasícím účinkem minimálně 89 B.
5.2.11	- Umístění a provedení PHP musí vyhovovat požadavkům vyhlášky č. 246/2001 Sb., vyhlášky č. 100/2018 Sb. a požadavkům technických norem řady ČSN EN 3-1*.
5.3	Zadní skříň: Konstrukčně je obdobná se skříní přední s tím rozdílem, že ze zadní strany jsou namontovány nahoru výklopné dveře s plynovými vzpěrami a vestavěnou roletkou o výšce minimálně jedné třetiny spodní části těchto dveří. Tyto dveře zakrývají skříň s čerpacím zařízením.

5.3.1	Obslužné místo čerpacího zařízení je vybaveno komunikační jednotkou s mikrofonom a reproduktorem pro druhé ovládání vozidlového digitálního terminálu, která je připojena k převodníku MATECO dle bodu 4.10 v kabině osádky CAS a je napájena z panelu ovládání čerpadla po zapnutí hlavního vypínače panelu.
5.4	Nádrže:
5.4.1	Použitý materiál splňuje požadavky na převoz pitné vody (doloženo atestem).
5.4.2	Na horní části nádrže na vodu je průlez o průměru min. 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.
5.4.3	Objem nádrže minimálně 8000 L.
5.5	Čerpací zařízení:
5.5.1	Požární čerpadlo je poháněné od motoru vozidla a instalováno v zadní skříni karoserie.
5.5.2	Zapínání pohonu požárního čerpadla je možné z místa řidiče a z obslužného místa požárního čerpadla.
5.5.3	Použité čerpadlo umožňuje zásah při použití nízkého nebo vysokého tlaku, popřípadě kombinovaný provoz.
5.5.4	Proti přehřátí je čerpadlo vybaveno automatickým teplotním odlehčovacím ventilem.
5.5.5	Čerpadlo je vybaveno automatickou vývěvou s možností ručního vypnutí.
5.5.6	V zadní skříni je také umístěn elektronický ovládací panel čerpacího zařízení (viz bod. 4.8. této přílohy).
5.5.7	Součástí zadní skříně je panel pro nouzové ovládání čerpadla.
5.6	Umístění všech ovládacích panelů:
5.6.1	Ovládací panel obsahuje tyto ovládací a kontrolní prvky:
5.6.2	- manovakuometr;
5.6.3	- manometr nízkého tlaku;
5.6.4	- manometr vysokého tlaku;
5.6.5	- elektronický hladinoměr vody;
5.6.6	- elektronický hladinoměr pěnidla;
5.6.7	- otáčkoměr čerpadla s vyznačenou hodnotou max. otáček a počítadlem motohodin;
5.6.8	- ovladač otáček motoru;
5.6.9	- ovladač zapínání a vypínání pohonu čerpadla;
5.6.10	- ovládací prvky přiměšování;
5.6.11	- indikátor přehřátí motoru;
5.6.12	- ostatní ovládací a kontrolní prvky;
5.6.13	- osvětlení ovládacího panelu.
5.7	Přiměšovací zařízení: Přiměšovací zařízení sestává:
5.7.1	- z proudového přiměšovače,
5.7.2	- elektronické regulace,
5.7.3	- regulační klapky,
5.7.4	- propojovacího potrubí.
5.7.5	- Regulace má plynule volitelný rozsah přiměšování.
5.7.6	- Rozsah nastavitelného procenta přimísení 0 – 6%.
5.8	Nárazníková lafetová proudnice:
5.8.1	Odnímatelná nárazníková proudnice s ovládáním všech funkcí z kabiny řidiče proporcionálním joystickem s programovatelnou oscilací.

5.8.2	průtoky při tlaku čerpadla 8 bar: - volitelně 800; 1000; 1500 l.min-1
5.8.3	min. rozsah ovladatelnosti proudnice: - v horizontálním směru -90° až +90°
5.8.4	min. rozsah ovladatelnosti proudnice: - ve vertikálním směru min. -45° až +90°
5.9	Osvětlovací stožár:
5.9.1	Pneumaticky vysouvaný osvětlovací stožár o výšce 5 m od země v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou;
5.9.2	se čtyřmi polohově nastavitelnými světlomety LED 24 V s celkovým světelným tokem min. 40.000 lm a krytím IP 44.
5.9.3	Světlomety jsou orientovány do jednoho směru s úhlem vyzařování 60 až 120°.
5.9.4	Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy, a to i po uvolnění parkovací brzdy.
5.9.5	Napájení osvětlovacího stožáru z elektrické soustavy CAS 24 V.
5.10	Prostory pro příslušenství:
5.10.1	Vozidlo je vybaveno požárním příslušenstvím v rozsahu výbavy pro CAS ve speciálním provedení pro velkoobjemové hašení dle vyhlášky č. 35/2007 Sb.*, o TPPT s následujícím upřesněním.
5.10.2	Vnitřní osvětlení se automaticky rozsvítí po vytažení rolety.
5.10.3	Pro osvětlení skříní slouží LED lišty, umístěné na bočním sloupku skříně.
5.10.4	Otevření skříní je signalizováno na přístrojovém panelu u řidiče.
5.10.5	Police (příhrádky) pro příslušenství jsou provedeny z hliníkového plechu a umožňují variabilní umístění požární výbavy.
5.10.6	Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu s dlouhou životností.
5.10.7	Rozměrné požární příslušenství je uloženo ve schránce s víkem, vyrobené z lehkého kovu a umístěné na horní plošině účelové nástavby.
5.10.8	Schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet účelové nástavby.
5.10.9	Vnitřní prostor schránky je vybaven LED osvětlením.
5.10.10	V pravé zadní části účelové nástavby CAS jsou na výsuvném prvku uloženy hygienické prostředky, které tvoří dávkovací zásobník na tekuté mýdlo a objemu nejméně 500 ml, dávkovací zásobník na alkoholovou dezinfekci o objemu nejméně 500 ml, zásobník na papírové ručníky. Do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojená na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky.
5.10.11	Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s délkou v roztaženém stavu min. 1,5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem.
5.10.12	Všechny uzamykatelné prvky dveří a uzávěrů úložného prostoru účelové nástavby jsou vybaveny zámky se shodným klíčem.
5.10.13	Účelová nástavba je konstruována tak, aby umožnila bezpečný přístup k místům určeným ke kontrole a doplňování provozních kapalin a náplní.
5.11	Nezávislé topení nástavby: Zadní skříň je v prostoru kolem čerpadla vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě s větrací funkcí a dálkovým ovládáním z kabiny řidiče s adekvátním výkonem pro tento prostor, která zajistí odolnost proti zamrznutí čerpadla a souvisejících armatur (min. 2 kW). Doplňování paliva bude automatické z palivového rozvodu vozidla.
5.12	Průtokový ohříváč: Nástavba je vybavena průtokovým ohříváčem dálkově ovládaným z kabiny řidiče

	nezávislým na chodu motoru, včetně automaticky spouštěného čerpadla zajišťujícího dostatečný oběh ohřívání vody v nádrži. Doplnění paliva bude automatické z palivového rozvodu vozidla. Výkon ohříváče nejméně 9 kW. Ohříváč je vhodně umístěn s ohledem na požadovanou brodivost.
6.	ŠKOLENÍ A ZKOUŠKY
6.1	Odborná, teoretická a praktická příprava osob k obsluze CAS, provádění údržby a školení obsluh v délce min. 2 dnů a v předpokládaném rozsahu 12-16 hod., včetně praktického výcviku ovládání podvozku a nástavby na uzavřeném polygonu s nájezdem min. 5Km na jednu osobu. (tj. 1 osoba na každý 1 kus dodané požární techniky)
6.2	Uživatel po doložení všech certifikátů požaduje provedení kontrolních zkoušek (dále jen KZ) u VÚ 1970 Vyškov. Doba trvání: 1 týden Požaduje se ke zkouškám přistavit 1 ks CAS minimálně 10 týdnů před stanoveným termínem prvního plnění. KZ mohou být pro jednotlivé varianty provedeny samostatně, uživatel však upřednostňuje provedení KZ společně pro obě varianty. Požaduje se provést příprava zkušební komise v rozsahu seznámení s CAS v počtu max. 10 osob a 6 osob obsluhy. Náklady spojené s provedením KZ jsou v celém rozsahu hrazeny dodavatelem. KZ budou provedeny minimálně v rozsahu: - kontroly všech parametrů uvedených ve specifikaci mimo parametrů ověřených zkouškou s doloženým certifikátem nebo zkušebním protokolem; - jízdní zkoušky odpovídající provoznímu režimu VHJ v rozsahu 400-1000 kilometrů (km) s provozem po zpevněných i nezpevněných komunikacích, včetně těžkého terénu vojenských výcvikových prostor; - provozní zkoušky agregátů odpovídající provoznímu režimu u VHJ v rozsahu 20-50 motohodin (Mh) – podvozek, nástavba; - předpokládá se úměrná spotřeba provozních jednotek a spotřebního materiálu (maximálně jedna náplň pěnídla, desinfekčních a mycích prostředků, řezných a pilových materiálů apod.). V rámci výše uvedených zkoušek se předpokládá zejména ověření funkčnosti navrženého řešení jednotlivých prvků (např. lanového navijáku, čerpadla na nebezpečné látky, ovládání čerpadla včetně všech požadovaných funkcionalit z možných obslužných míst atp.), dále se předpokládá ověření robustnosti konstrukce karoserie a nástavby v náročných terénních podmínkách (omezený zkrut, případně vzájemného působení jednotlivých částí karoserie anebo nástavby) a ověření vhodnosti umístění výbavy s ohledem na vyjímání a vkládání. U vozidel přistavených k KZ je požadováno zabezpečení servisních intervalů, údržby a revizí (STK+ME apod.), tak aby bylo možné provést KZ bez přerušení a omezení.

Soupis požadovaného vybavení - Varianta AČR 2 - CAS 30 S3 VH 6x6 rozšířená v **zeleném khaki** provedení

Podle tabulky 1 přílohy 3 vyhl. č. 35/2007 Sb.*, o technických podmínkách požární ochrany a rozšířená o výbavu pro lesní požáry a o prvky dle potřeb vojenských hasičských jednotek.

Poř. č.	Specifikace požárního vybavení (příslušenství)	Počet	předpokládané umístění příslušenství
1	barel plastový, objem nejméně 25 l, se šroubovacím víkem o šířce otvoru nejméně 200 mm	2 ks	S
2	čerpadlo k plnění nádrže na pěnidlo s pohonem nezávislým na pohonu čerpadla CAS z nekorodujícího materiálu odolné syntetickým pěnidlům, agresivním (min. AdBlue) a hořlavým kapalinám (min. motorová nafta NM54, benzín BA95, letecký petrolej JET A1) ve vyjímatelném provedení s elektrickým pohonem připojitelné do elektrické sítě vozidla s konektorem umístěným v zadním dílu nástavby, včetně odpovídajícího nástavce pro čerpání (min. z IBC nádob) a dělené dopravní hadice v délce min. 5 metrů umožňující připojení výdejní pistole, která je rovněž součástí dodávky. odst. 22 písm. d) přílohy č. 3 vyhlášky č. 35/2007 *o TPPT	1 ks	LZ
3	dalekohled ve vodotěsném provedení (hloubka 1 m po dobu min. 5 minut) a odolávající zamlžování s pogumovaným tělem. Průměr objektivů nejméně 42 mm a minimálně 8 násobná schopnost zvětšení tab. 1 TP-ST/03A-2014*	1 ks	K
4	vyprošťovací páteřová deska včetně upínacích popruhů a fixátoru hlavy s nosností nejméně 170 kg dle čl. 4 TP-TS/08-2016*	1 ks	S
5	hadicový držák (vazák) v obalu ON 80 8673*	4 ks	LZ
6	čerpadlo na kalnou vodu turbínové se vstupem 2x 75 B a výstupem 1x 75 B s váhou maximálně 13,5 kg s certifikátem dle DIN 14426*	1 ks	LZ
7	hadice požární izolovaná 75x20 m, podle ČSN 80 8711*	8 ks	LS
8	hadice požární izolovaná 75x5 m, podle ČSN 80 8711*	2 ks	Č
9	hadice požární izolovaná 52x20 m, podle ČSN 80 8711*	8 ks	LS
10	sací hadice, celková délka sady 10 m ČSN EN ISO 14557*	sada	S
11	savice příměšovače ČSN EN 16712-2*	1 ks	Č
12	trhací hák nastavovací/teleskopický, délka 5 m ČSN 389552*	1 ks	S
13	kbelík, objem nejméně 10 l, plechový, pozinkovaný	2 ks	S
14	pákové kleště - teleskopické, min. průměr stříhání 8 mm do HRC 48. délka min. 600 mm	1 ks	PP
15	klíč k nadzemnímu hydrantu ONA 389444*	1 ks	LZ
16	klíč k podzemnímu hydrantu ON 230691*	1 ks	LZ
17	klíč na hadice a armatury 75/52 ČSN 38 9450*	2 ks	LZ
18	klíč na sací hadice ČSN 38 9450*	2 ks	Č
19	přenosný kulový kohout (1 ks 52 a 1 ks 75)	2 ks	LZ

20	sací koš VP-Ar 13/2010*	1 ks	S
21	cestářské koště s násadou čl. 4.14 TP-TS/12-2019*	1 ks	S
22	přenosné výstražné akumulátorové světlo oranžové barvy v provedení LED, v přenosném obalu s dobíjením (6 ks)	1 ks	LS
23	alkoholová desinfekce min. 500 ml	1 ks	K
24	nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m v transportním obalu ČSN EN 1891*	2 ks	LZ
25	nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m v transportním obalu ČSN EN 1891*	1 ks	LZ
26	ventilové lano na vidlici ČSN 808672*	1 ks	LZ
27	záchytné lano na vidlici ČSN 808671*	1 ks	LZ
28	lopata rovná ze slitiny hliníku čl. 4.3 TP-TS/12-2019*	1 ks	S
29	lopata špičatá ocelová čl. 4.4 TP-TS/12-2019*	1 ks	S
30	Motykosekera čl. 4.8 TP-TS/12-2019*	1 ks	S
31	hadicový (přejezdový) můstek s min. nosností 10 t, ČSN 389554*	2 ks	S
32	skládací záchytná vana na min. 400 l nebezpečných látek (agresivních kapalin, ropných látek, apod.) kompatibilní s nabízenou dekontaminační sprchou	1 ks	S
33	hydrantový nástavec s kulovými uzávěry ČSN 389441*	1 ks	LZ
34	sací nástavec na pěnidlo	1 ks	S
35	lafetová odnímatelná proudnice 75	1 ks	S
36	vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 ks	K
37	objímka na hadice 52 v obalu ČSN 38 9575*	4 ks	LZ
38	objímka na hadice 75 v obalu ČSN 38 9575*	4 ks	LZ
39	ploché páčidlo ČSN 38 9576*	1 ks	PP
40	vytyčovací páska červenobílá zákaz vstupu min. 250 m	2 ks	K
41	řetězová pila AKU s délkou řetězové lišty minimálně 300-350 mm s rychlostí řetězu v rozmezí od 12 do 20 m/s, plně kompatibilní s již používaným systémem s baterií o napětí 18V a kapacitou min 12 Ah, včetně příslušenství, náhradního řetězu a lišty.	1 ks	LS
42	pila ocaska/šavlová AKU s délkou řezu 300 mm ve dřevě, 20 mm v oceli s nastavitelnou rychlostí kmitání a hloubkou kmitu minimálně 30 mm, plně kompatibilní s již používaným systémem s baterií o napětí 18V a kapacitou min 12 Ah, včetně příslušenství a náhradních plátů (5 ks na kov, 5 ks plast a dřevo, 5 ks na demolice)	1 ks	LS
43	popruh upínací, délka min. 10m, šíře popruhu min. 50 mm a s pevností v tahu min. 2500 Kg ČSN EN 12195-2*	2 ks	LZ
44	lékárnička v batohu se zvýšenou odolností o rozměru max. 50cmx30cmx22cm, s všitými reflexními prvky, s nepropustnou ochrannou vrstvou proti vodě, prachu a jiným částicím, s voděodolnými zipy, s polstrovanými zády, pevnými popruhy a zpevněným dnem pro stabilitu	1 ks	K

	stání, s velkou variabilitou vnitřního prostoru, pružnými úchyty na nástroje a zdravotnický materiál a velkou dvojitou spodní čelní kapsou, která může sloužit k uložení intubační sady, nebo defibrilátoru. Podle čl. 3 písm. b) TP-TS/08-2016* včetně doporučeného rozšíření		
45	proudnic 75 kombinovaná ČSN EN 15182*	1 ks	LZ
46	proudnic 52 kombinovaná TP-TS/13-2019*	2 ks	LZ
47	pěnotvorná proudnice s uzávěrem na střední pěnu se jmenovitým průtokem 200 l/min. ČSN EN 16712-3*	1 ks	S
48	pěnotvorná proudnice s uzávěrem na těžkou pěnu se jmenovitým průtokem 200 l/min. ČSN EN 16712-3*	1 ks	S
49	přechod 75/52 ČSN 389427*	4 ks	LZ
50	přechod 110/75 ČSN 389427*	1 ks	Č
51	přechod 110/125 ČSN 389427*	1 ks	Č
52	termopříkrývka (deka) k opakovanému použití (2000x900mm) čl. 4 TP-TS/08-2016*	2 ks	K
53	přenosný přiměšovač C 52 s rozsahem přimíšení 0 až 6% a jmenovitým průtokem 200 l/min. ČSN EN 16712-1*	1 ks	LZ
54	přenosný hasicí přístroj CO2 5 kg s hasícím účinkem minimálně 89 B ČSN EN-3*	1 ks	PP
55	přenosný hasicí přístroj práškový 6 kg s hasícím účinkem minimálně 34A a 183B ČSN EN-3* Stanovisko SNM MO č.j.: MO 344176/2021-1150Pa*	1 ks	PP
56	pytel polyetylenový 120 litrů, tloušťka 200 µm.	5 ks	LZ
57	rozdělovač 75 - C-B-C VP-Ar 12/2014*	1 ks	LZ
58	rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní (balení po 100 ks)	1 ks	K
59	sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou ČSN 389426*	1 ks	Č
60	sekera požární bourací čl. 4.9 TP-TS/12-2019*	1 ks	PP
61	skříňka s nástroji TP-TS/09-2017*	1 ks	PP
62	hasicí zádobový vak o objemu alespoň 20 l s dostřikem nejméně 10 m a váhou bez náplně do 3 kg. Vak je možné složit	1 ks	LS
63	ruční svítlna LED v provedení ATEX se světelným výkonem minimálně 250 lm, výdrž min. 3,5 hodiny, váhou do 350 g a se sníženou intenzitou svitu, s dobíjecím zdrojem Viz popis kabiny vozidla	2 ks	K
64	přetlakový ventil TPF-02-0403-63	1 ks	LZ
65	pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici	1 ks	PZ
66	pěnotvorný roztok bezfluorový s vhodnou viskozitou k instalovanému přiměšovacímu zařízení maximálně s 3% přimísením a životností alespoň 10 let a bez ztráty vlastností v případě zmrazení a rozmrazení. Množství dle objemu nádrže + 50 l. Splňující parametry minimálně MIL-PRF-32725 ze dne 6. ledna 2023, v případě nedostupnosti produktu, lze s uživatelem odsouhlasit	1 ks	N + S

	alternativu splňující minimálně ICAO Level B a ČSN EN 1568 part 3*		
67	prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m splňující podmínky pro venkovní použití (zajištění akceschopnosti CAS mimo požární stanici)	2 ks	LS
68	zásahový radiometr dle technických podmínek pro pořízení věcného prostředku požární ochrany VPPO-CHS/14-2013*, viz popis kabiny vozidla	1 ks	K
69	automatizovaný externí defibrilátor včetně příslušenství a náhradních elektrod s energií výbojů alespoň 150 J pro první defibrilaci s bifázickým zkráceným exponenciálním nebo s rektilineárním bifázickým typem výboje čl. 4 TP-TS/08-2016* a Doporučené postupy pro resuscitaci ERC 2021	1 ks	K
70	celotělová vakuová matrace včetně velké evakuační pumpy a tašky zelená/olivová čl. 4 TP-TS/08-2016*	1 ks	LP
71	dekontaminační sprcha se snadno složitelnou a rozložitelnou konstrukcí, kterou lze připravit k použití jednou osobou do 5 min. minimálně s 12 tryskami a váhou max. 25 kg	1 ks	S
72	detekční přístroj hořlavých plynů a par - multidetektor VPPO-CHS/04-2007, viz popis kabiny vozidla	1 ks	K
73	přímočarý teleskopický rozpínací nástroj – stojka v akumulátorovém provedení v základním stavu nejvíce 600 mm dlouhý s pracovním zdvihem nejméně 570 mm, počáteční tlačnou silou minimálně 180 kN a váhou do 22 kg ČSN EN 13204* a baterií a nabíjecím zařízením umístěným na vozidle a kompatibilním s bateriemi rozpínacího a stříhacího nástroje	1 ks	PP
74	rozpínací nástroj s čelistmi v akumulátorovém provedení s rozpínací vzdáleností min. 700 mm a rozpínací silou nejméně 50 kN a váhou do 22 kg ČSN EN 13204*, včetně 1 páru řetězového úvazku připojitelného k čelistem rozpínacího nástroje	1 ks	PP
75	stříhací nástroj v akumulátorovém provedení s minimálním rozevřením 180 mm a se schopností stříhání podle kategorie K dle ČSN EN 13204* a s hmotností do 22 kg	1 ks	PP
76	Prahová opěra pro vyprošťovací zařízení	1 ks	PP
77	stabilizační podpěra s popruhem s nastavitelnou délkou minimálně v rozsahu 1200 až 1700 mm	2 sady	PP
78	stabilizační klíny a bloky (2 sady protisměrně posuvných klínů, 2 ks schodovitých bloků, 6 ks klínů a 6 ks bloků různé velikosti)	1 sada	PP
79	prvky pro ochranu ostrých hran odolné proti roztržení, vodoodpudivé a se sníženou hořlavostí (min. 8 ks)	1 ks	PP

80	zachycovač airbagů pro opakované použití na volant a před spolujezdce pro osobní i nákladní vozidla (min. 3 ks)	1 sada	PP
81	kanálová rychloucpávka - skládací membránová	1 ks	S
82	AKU úhlová bruska min. 230 mm plně kompatibilní s již používaným systémem s baterií o napětí 18V a kapacitou min 12 Ah, včetně příslušenství (ochranný kryt, ochrana proti prachu, náhradní řezné kotouče 230 mm na kov 3 ks a na armovaný beton 2 ks)	1 ks	LS
83	plynotěsný protichemický ochranný oděv dle VPPO-CHS/13-2013* s odolností proti látce hydrazin N ₂ H ₄	4 ks	LP
84	přetlakový ventilátor v AKU provedení, jmenovitý výkon min. 12.000 m ³ .h-1, s celkovou pracovní dobou minimálně 60 minut a váhou maximálně 35 kg a minimálně s IP 54	1 ks	PP
85	přikrývka isotermická s kapucí k opakovanému použití čl. 4 TP-TS/08-2016*	1 ks	K
86	rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2 ks	K
87	sada vakuových dlah (1 ks horní končetina, 1 ks dolní končetina, 1 ks krční dlaha) včetně malé evakuační pumpy, tašky a opravné sady v zelené nebo olivové barvě čl. 4 TP-TS/08-2016*	1 sada	LP
88	skříňka s elektronářadím TP-TS/07-2011*	1 ks	PP
89	souprava pneumatických stohovatelných zvedacích vaků se zdvihem min. 17 cm., pracovním tlakem min. 8 barů a konstantní zvedací silou (zvedací síla minimálně 2 x 15 t, 2 x 30 t a 1 x 60 t) včetně 2 ks podložek pod zvedací vaky, ovládací prvek s funkcí mrtvého muže, 3 ks hadic (délka min. 5 m), 3 ks stop kohoutů a dalšího nutného příslušenství ČSN EN 13731*	1 ks	plně kompatibilní s již používaným systémem s baterií o napětí 18V a kapacitou min 5,5 Ah, PP
90	souprava pneumatických utěšňovacích klínů a kuželů (min. 3 ks s různými rozsahy v rozmezí 3 až 50 cm) včetně ovládacích prvků pro plnění ucpávek, 2 ks hadic (délka min. 2 m), 1 ks stop kohoutů a dalšího nutného příslušenství přiměřeně ČSN EN 13731*	1 sada	S
91	termokamera - viz popis kabiny vozidla (včetně dobíjecího a přepravního úchyty, závěsného popruhu s karabinou a příslušenství k údržbě) NFPA 1801-2013*	1 ks	K
92	transportní plachta o rozměrech 1,4x2 m a nosnost nejméně 250 kg VP-40 čl. 4 TP-TS/08-2016*	1 ks	S
93	multifunkční detekční přístroj, Viz popis kabiny vozidla	1 ks	K
94	vak na zesnulé	2 ks	K
95	vyváděcí maska s min. 16letou životností a filtrem dle EN 403:2004* a EN 14387:2004*	2 ks	K
96	záchranný kyslíkový přístroj (dle požadavku na kyslíkovou terapii v čl. 4 TP-TS/08-2016*)	1 ks	K
97	papírové ručníky (balení)	1 bal	PZ

98	tekuté mýdlo min. 500 ml	1 ks	PZ
----	--------------------------	------	----

Požární příslušenství CAS 30 S3 VH 6x6 rozšířená, které bude dodáno zadavatelem

POŽADUJEME VYTVOŘENÍ VHODNÝCH PROSTOR A SYSTÉMU PRO UCHYCENÍ DODANÉHO PŘÍSLUŠENSTVÍ - v souladu s požadavky vyhlášky č. 35/2007* o TPPT a ČSN EN 1846-2+A1*

Požární automobily. Pro výrobu požární techniky bude dodavateli na vyžádání toto příslušenství vydáno (především pro vozidla určená k provedení kontrolních zkoušek) cestou VZ 5512 Štěpánov na vyžádání dodavatele.

Poř.č.	Specifikace požárního vybavení (příslušenství)	Počet
1	dýchací přístroj s Dräger PSS 7000 Bodyguard a s maskou FPS 7000, případně PSS 3000/4000/5000 a maska Panorama Nova	4 Ks
2	náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji kompatibilní s Dräger PSS 7000 Bodyguard	2 Ks
3	nástroj vyprošťovací ruční jednodílný délka nástroje 914-915 mm (typ PH Likvidátor I nebo Paratech Hooligan Standard)	1 Ks
4	přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby s dostupnou výškou min. 8 m typ NH3	1 Ks
5	záchranná evakuační nosítka (khaki)	2 Ks

* zadavatel umožňuje nabídnout rovnocenné řešení ve smyslu zákona

PP – pravá přední komora

LP – levá přední komora

PZ – pravá zadní komora

LZ – levá zadní komora

LS - levá střední komora

Č – komora u čerpacího zařízení

S - střecha

K - kabina

N - nádrž

**Vozidlo TATRA T 815 - 7T5R31.414.6x6.1**

- je určeno pro provoz po i mimo pozemní komunikace, zejména v těžkých terénních podmínkách
- je určeno pro kompletaci s účelovou nástavbou
- použití vozidla může být limitováno legislativou země určení
- výrobce si vyhrazuje právo změn na výrobcích bez předchozího oznámení

**MOTOR**

TATRA T3D-928-31 EURO V.

Počet válců:	8
Vrtání/Zdvih:	120/140 mm
Zdvihový objem:	12 667 cm ³
Čistý výkon:	325 kW/1 800 min ⁻¹
Čistý točivý moment:	2 100 Nm/1 100-1 200 min ⁻¹

PŘEVODOVKA

Převodovka Allison 4500.

Počet stupňů vpřed:	6
Počet stupňů vzad:	1

PŘÍDAVNÁ PŘEVODOVKA

Typ TATRA 2.30 TRK 1,48/3,4, sestupná, dvoustupňová, řaditelná za klidu.

POMOCNÉ POHONY

Chelsea 870XGFJP-D5AC z převodovky.

NÁPRAVA PŘEDNÍ

Řízená, hnaná, s výkyvnými polonápravami, zapínatelný přední pohon, osový diferenciál s uzávěrkou, pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami a teleskopickými tlumiči. Stabilizátor.

NÁPRAVY ZADNÍ

Hnané, s výkyvnými polonápravami, osový diferenciál s uzávěrkou, mezinápravový diferenciál s uzávěrkou, pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami a teleskopickými tlumiči. Stabilizátory.

ŘÍZENÍ

levostranné, monoblok.

BRZDY

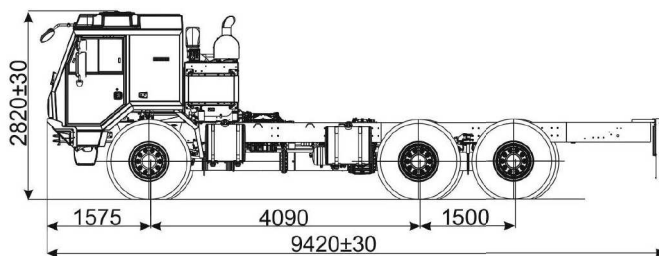
Čtyři nezávislé brzdové systémy: provozní s ABS s omezovačem rychlosti, nouzový, parkovací, odlehčovací.

PNEUMATIKY

14,00R20 terénní provoz+ rezervní kolo 14,00R20 přibalem

KABINA ŘIDIČE

Trambusová, střední, sklopná, závislé topení, nezávislé topení Airtonic D4 MIL, závislé topení, počet sedadel 1 + 3.



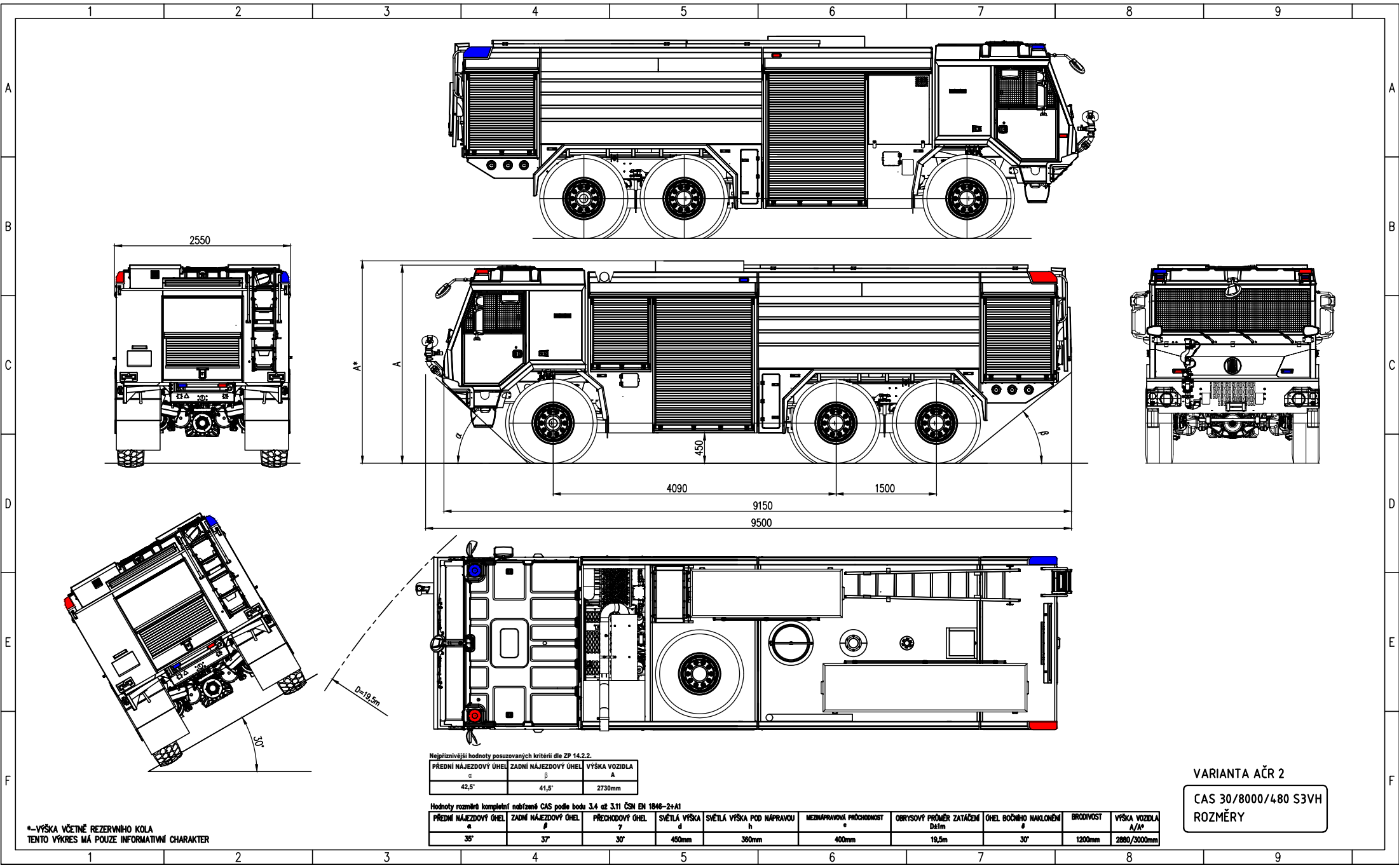
Výškové rozměry platí pro zatížené vozidlo

ROZMĚRY

Šířka:	2 500 mm
Rozchod kol předních:	2 118 mm
Rozchod kol zadních:	2 077 mm
Světla výška:	410 mm

ELEKTROVÝSTROJ

Napětí el. sítě:	24 V
Akumulátor:	2x12V 180 Ah
Alternátor:	24 V/120 A



Najpriznivější hodnoty posuzovaných kritérií dle ZP 14.2.2.

PŘEDNÍ NAJEZDOVÝ ÚHEL	ZADNÍ NAJEZDOVÝ ÚHEL	VÝŠKA VOZIDLA
α	β	A
42,5°	41,5°	2730mm

Hodnoty rozměrů kompletního nářadí CAS podle bodu 3.4 až 3.11 ČSN EN 1848-2+A1

PŘEDNÍ NAJEZDOVÝ ÚHEL	ZADNÍ NAJEZDOVÝ ÚHEL	PŘECHODOVÝ ÚHEL	SVĚTLÁ VÝŠKA	SVĚTLÁ VÝŠKA POD NÁPRÁVOU	MEZNÁPRÁVNÁ PRŮCHODNOST	OBRYSOVÝ PRŮMĚR ZATAČENÍ	ÚHEL BOČNÍHO NAKLONĚNÍ	BRODIVOST	VÝŠKA VOZIDLA
α	β	γ	δ	ϵ	ζ	D _{sl} m	θ		A/A*
35°	37°	30°	450mm	380mm	400mm	19,5m	30°	1200mm	2880/3000mm

VARIANTA AČR 2
CAS 30/8000/480 S3VH
ROZMĚRY

Čestná prohlášení

I.

Ve smyslu § 6 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (odpovědné veřejné zadávání), čestně prohlašuji za společnost **KOBIT, spol. s r.o.**, že při plnění veřejné zakázky zadávané pod názvem „**Rámcová dohoda na pořízení CAS – 3. ČÁST (CAS 30 S3VH pro JSDHO, HZS ČR a AČR**“:

- nebude docházet k porušování zákonného standardu pracovních podmínek dle zákoníku práce, právních předpisů v oblasti zaměstnanosti a BOZP,
- nebude docházet k porušování mezinárodních úmluv o lidských právech, sociálních či pracovních právech, zejména úmluv Mezinárodní organizace práce (ILO) uvedených v příloze X směrnice č. 2014/24/EU,
- nebude docházet k diskriminaci malých a středních podniků v případě, že se budou na plnění veřejné zakázky podílet poddodavatelé,
- nebude docházet k vytváření problémových podmínek a vztahů v dodavatelském řetězci, zejména pro malé a střední podniky, jako např. opožděná splatnost faktur, nelegální zaměstnávání osob, porušování BOZP, nedodržování právních předpisů o ochraně životního prostředí apod.
- bude používat dopravní techniku a stroje v souladu s aktuálními ekologickými normami.

II.

Ve smyslu dopadu sankcí proti Rusku a Bělorusku do oblasti veřejných zakázek čestně prohlašuji za společnost **KOBIT, spol. s r.o.**, že při plnění veřejné zakázky zadávané pod názvem „**Rámcová dohoda na pořízení CAS – 3. ČÁST (CAS 30 S3VH pro JSDHO, HZS ČR a AČR**“, jako **dodavatel veřejné zakázky nejsem dodavatelem ve smyslu nařízení Rady EU č. 2022/576, tj. nejsem:**

- a) ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou, subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
- b) právnickou osobou, subjektem nebo orgánem, který je z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn některým ze subjektů uvedených v písmeni a), nebo
- c) fyzickou nebo právnickou osobou, subjektem nebo orgánem, který jedná jménem nebo na pokyn některého ze subjektů uvedených v písmeni a) nebo b).

Prohlašuji, že nevyužiji při plnění veřejné zakázky poddodavatele, který by naplnil výše uvedená písm. a) – c), pokud by plnil více než 10 % hodnoty zakázky.

Dále prohlašuji, že neobchoduji se sankcionovaným zbožím, které se nachází v Rusku nebo Bělorusku či z Ruska nebo Běloruska pochází a nenabízím takové zboží v rámci plnění veřejných zakázek.

Současně prohlašuji, že žádné finanční prostředky, které obdržím za plnění veřejné zakázky, přímo ani nepřímo nezpřístupním fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčním seznamu v příloze nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ve spojení s prováděcím nařízením Rady (EU) č. 2022/581, nařízení Rady (EU) č. 208/2014 a nařízení Rady (ES) č. 765/2006 nebo v jejich prospěch¹.

V případě změny výše uvedeného budu neprodleně zadavatele informovat.

¹ Aktuální seznam sankcionovaných osob je uveden na <https://www.sanctionsmap.eu/>.