

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená v souladu s § 1746 odst. 2 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

Název veřejné zakázky: „Vzorový prototyp policejního mikrobusu DN 4x4“

Č.j.: PPR-26447-13/ČJ-2023-990656

Smluvní strany**Česká republika – Ministerstvo vnitra**

Sídlo: Nad Štolou 936/3, 170 34 Praha 7
 Zastoupen: Mgr. Tomášem Hubalovským, vedoucím automobilního odboru Ředitelství
 logistického zabezpečení PP ČR
 Příjemce faktury: Policejní prezidium ČR, ŘLZ, AO, P.O.BOX 62/ŘLZ, 170 89 Praha 7,
 k rukám 
 IČ: 00007064
 DIČ: CZ00007064
 ID datové schránky: gs9ai55
 Bankovní spojení: ČNB
 Číslo účtu: 5504881/0710
 Kontaktní osoba: 

(dále jen „kupující“)

a

Porsche Inter Auto CZ spol. s r.o., o.z. Praha - Prosek

Sídlo: Liberecká 12, 182 00 Praha 8
 Zastoupen: 
 IČ: 47124652
 DIČ: CZ47124652
 ID datové schránky: akgt5bg
 Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s.
 Číslo účtu: 5020015851/5500
 zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vl. 12939
 Kontaktní osoba: 

(dále jen „prodávající“)

(společně též „smluvní strany“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto kupní smlouvu (dále jen „smlouva“)

Článek I. Předmět smlouvy

- 1.1 Prodávající se zavazuje dle podmínek a v rozsahu stanoveném touto smlouvou odevzdat kupujícímu 1 ks prototypu mikrobuse s policejní výbavou a zástavbou vč. veškerého příslušenství (dále jen „zboží“ nebo též „předmět plnění“) a převést na kupujícího vlastnické právo k tomuto zboží. Podrobná specifikace je uvedena v příloze č. 1 smlouvy.
- 1.2 Součástí předmětu plnění je zaškolení 2 (dvou) zástupců kupujícího pro ovládání a používání veškeré zabudované techniky do vozidla. Termín školení bude stanoven po dohodě smluvních stran, nejpozději však do 1 (jednoho) měsíce od odevzdání zboží v místě zajištěném prodávajícím na území hl. m. Prahy.
- 1.3 Kupující řádně odevzdané zboží převezme a zaplatí prodávajícímu sjednanou cenu způsobem a v termínech dle čl. III. smlouvy.

Článek II. Doba, místo a podmínky plnění

- 2.1 Prodávající je povinen odevzdat zboží kupujícímu nejpozději do 250 dní od nabytí účinnosti této smlouvy a zavazuje se při plnění předmětu smlouvy postupovat s odbornou péčí, podle nejlepších znalostí a schopností, sledovat a chránit oprávněné zájmy kupujícího a postupovat v souladu s jeho pokyny nebo s pokyny jím pověřených osob.
- 2.2 Místem plnění je výdejní místo prodávajícího na adrese: Porsche Praha - Prosek, Liberecká 12, 182 00 Praha 8.
- 2.3 Smluvní strany se dohodly, že termín školení oznámí prodávající zástupci kupujícího uvedenému v čl. V. této smlouvy, minimálně 10 (deset) dnů přede dnem konání školení.
- 2.4 Smluvní strany se v rámci plnění předmětu smlouvy dohodly na vytvoření společné pracovní skupiny. Počet členů bude stanoven po dohodě smluvních stran s tím, že kupující bude zastoupen min. třemi (3) zástupci s možností přizvání specialistu na konkrétní problematiku, včetně určení vedoucího skupiny a prodávající ustanoví také min. tři (3) členy včetně vedoucího realizace předmětu plnění.
- 2.5 Jednání pracovní skupiny svolá vždy po dohodě s prodávajícím a vzhledem k aktuálním potřebám zástupce kupujícího. Kupující si však v případě potřeby vyhrazuje právo svolat jednání skupiny kdykoliv. O každém jednání pracovní skupiny bude pořízen zápis, který bude podepsán všemi členy pracovní skupiny. Zápis vyhotovuje a rozesílá prodávající nejpozději do 3 (tří) pracovních dnů od uskutečnění jednání.
- 2.6 PRACOVNÍ SKUPINA:
 - a) Prodávající je povinen v rámci pracovní skupiny konzultovat s kupujícím navržená řešení, použité materiály, rozmístění, uchycení a jiné úpravy. V rámci dodatečných úprav odsouhlasí zástupce kupujícího umístění, připevnění všech přístrojů, vybavení a příslušenství instalované do zástavby vozidla. Pověřený zástupce kupujícího musí rovněž odsouhlasit provedení a umístění nábytku, rozmístění zásuvek 12V a 230V v celém vozidle, rozmístění veškerého osvětlení ve vozidle a nákladovém prostoru. Kupující si vyhrazuje právo provést kontrolu (zapojení) elektroinstalace a měření odběru elektrického proudu a kontrolu provedení kompletní zástavby vozidla. Zástavba musí být ze strany zástupce kupujícího odsouhlasena písemně v místě kompletní zástavby vozidla, jinak nelze vozidlo dodat.
 - b) Prodávající se zavazuje v důsledku dodatečných úprav doložit kupujícímu číslo Osvědčení ministerstva dopravy o schválení technické způsobilosti typu vozidla a základní technický popis vozidla, v rozsahu údajů uváděných v Evropském prohlášení o shodě, tzv. COC, nebo produktový list výrobce vozidla, kde budou uvedeny technické parametry o vozidle.
 - c) Smluvní strany se dohodly, že montážní sada rádiového digitálního systému integrovaného záchranného systému České republiky včetně umístění ovládacích prvků zařízení bude konzultována v procesu přípravy se zástupcem kupujícího a bude podléhat jeho písemnému odsouhlasení, jinak nelze vozidlo dodat.

- d) Prodávající se zavazuje montáž prvků výbavy pro užití práva přednosti v jízdě a dalších prvků policejní výbavy včetně kompletní zástavby konzultovat se zástupcem kupujícího a bude podléhat jeho písemnému odsouhlasení, jinak nelze vozidlo dodat;
- e) Prodávající se zavazuje grafické provedení policejních polepů konzultovat se zástupcem kupujícího a bude podléhat jeho písemnému odsouhlasení, jinak nelze vozidlo dodat;
- f) Smluvní strany se dohodly, že vzhledem k rychlému vývoji v oblasti dodávaných přístrojů a vybavení (např. dojde-li k ukončení výroby typu přístroje) bude umožněna změna jednotlivých typů přístrojů, oproti zboží uvedenému v nabídce, avšak pouze za předpokladu, že zboží bude splňovat požadované parametry, bude kvalitativně srovnatelné nebo vyšší úrovně a bude zachována nabídková cena zboží. Změna jednotlivých položek zboží musí být písemně odsouhlasena zástupcem kupujícího a musí být uzavřen dodatek ke smlouvě.

2.7 Po ukončení montáže a úprav zboží bude prodávajícím vyhotoven protokol o ukončení montáže, včetně uvedení případných nedodělků s uvedením příčin a návrhem řešení. Protokol bude odsouhlasen a podepsán zástupci smluvních stran. Prodávající zároveň předá kupujícímu kompletní dokumentaci zahrnující:

- a) Doklad o homologaci pro provoz na silničních komunikacích v ČR jako policejní speciál, vozidlo zvláštního určení SG a to vše v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích (např. COC list (prohlášení o shodě) či další doklady o technické způsobilosti vozidla) dle úředního věstníku EU L 263;
- b) Osvědčení o registraci vozidla část II., pokud byl vydán;
- c) COC list/y (prohlášení o shodě) a ostatní doklady o technické způsobilosti vozidla pro daný stupeň výroby (technická dokumentace k provedené zástavbě ke každému vozidlu tzn. konečné provedení vozidla včetně nástavby);
- d) Veškeré další doklady potřebné pro přihlášení do registru vozidel, přičemž příslušná technická data vozidla předepsaného rozsahu vloží v elektronické podobě do Informačního systému technických prohlídek (IS TP);
- e) Návod k obsluze a údržbě v českém jazyce k vozidlu a všem přídatně namontovaným a dodaným zařízením a přístrojům;
- f) Servisní knížku;
- g) Schémata elektrického zapojení a nákresy rozmístění prvků dodatečné montáže výbavy pro právo přednosti v jízdě (výstražné zvukové a světelné zařízení), přípravy a rozvodu kabeláže radiostanice, informačního panelu aj;
- h) Revizi elektroinstalace a elektrických rozvodů ve vozidle a v kompletní nástavbě, pokud je potřebná;
- i) Potvrzení výrobce vozidla nebo výhradního zastoupení dané značky v ČR, že mu bylo každé vozidlo po přestavbě poskytnuto k prohlídce, a že při této prohlídce nebyly zjištěny zjevné nedostatky, které by mohly mít vliv na záruky výrobce na jím dodanou část vozidla. Potvrzení musí být písemné a jeho součástí musí být vyjádření, že provedení zástavby nemá vliv na záruky poskytované výrobcem vozidla ani na provádění záručních oprav a servisních prohlídek v autoservisech;
- j) Šablony řezacího plánu včetně grafického náhledu pro výrobu jednotlivých částí (dílů) policejních polepů v elektronické podobě;
- k) Osvědčení o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla, vydané Ministerstvem dopravy ČR dodá centrálnímu zadavateli prodávající před započítáním předávky prototypu vozidla;
- l) Rozhodnutí o změně schválení technické způsobilosti vozidla vydaného Ministerstvem dopravy pro samostatný technický celek nebo pro konstrukční část. Součástí musí být i technický popis vztahující se k předmětnému „Rozhodnutí“;

- m) Technickou dokumentaci k provedené zástavbě ve vozidle (konečné provedení vozidla včetně nástavby).
- 2.8 Vozidlo při převzetí musí být doplněno všemi provozními kapalinami na úroveň dle doporučení výrobce a nádrž na pohonné hmoty musí být naplněna na více než 50%.
- 2.9 Při předání vozidla musí být vozidlo opatřeno pneumatikami dle aktuální roční doby, které mají odpovídající rychlostním index maximální konstrukční rychlosti vozidla.
- 2.10 Zboží bude předáno osobě odpovědné za její převzetí uvedené v čl. V. smlouvy, která bude o odevzdání zboží informována prodávajícím alespoň pět (5) pracovních dnů předem.
- 2.11 Současně s předáním smluvní strany provedou technickou převjíčku, která se uskuteční v místě plnění. O průběhu technické převjíčky vyhotoví obě smluvní strany písemný protokol, ve kterém uvedou veškeré zjištěné skutečnosti související s technickou převjíčkou.
- 2.12 Současně se prodávající zavazuje provést na dodaném zboží předprodejní servis.
- 2.13 Proávající spolu se zbožím předá kupujícímu předávací protokol ve třech (3) vyhotoveních, která budou podepsána odpovědnými osobami smluvních stran. Proávající obdrží jedno (1) a kupující dvě (2) vyhotovení. V předávacím protokole musí být uvedena výrobní, příp. sériová čísla zboží, je-li jimi opatřeno. Zboží bude odevzdáno převzetím a potvrzením předávacího protokolu kupujícímu.
- 2.14 Proávající se zavazuje, že dodané zboží bude schválené pro provoz na pozemních komunikacích v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb.
- 2.15 Kupující je oprávněn odmítnout převzetí zboží, pokud nebude odevzdáno řádně v souladu s touto smlouvou a ve sjednané kvalitě, přičemž v takovém případě kupující důvody odmítnutí písemně prodávajícímu sdělí, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů ode dne, kdy odmítl zboží převzít.
- 2.16 Nebezpečí škody a vlastnické právo ke zboží přechází na kupujícího okamžikem jeho řádného převzetí od prodávajícího.

Článek III.

Kupní cena a platební podmínky

- 3.1 Celková kupní cena je stanovena ve výši 1 999 500,- Kč bez DPH (slovem: jeden milion devět-set devadesát devět tisíc pět set korun českých), tj. 2 419 395 Kč s DPH (slovem: dva miliony čtyři sta devatenáct tisíc tři sta devadesát pět korun českých). Pro vyloučení všech pochybností smluvní strany sjednávají, že celková kupní cena zahrnuje cenu úprav a montáže. Podrobné určení ceny včetně rozpisu cen jednotlivých položek je uvedeno v příloze č. 2 smlouvy.
- 3.2 Cena zboží dle této smlouvy je cenou konečnou a zahrnuje veškeré náklady, které prodávajícímu v souvislosti s řádným poskytnutím dohodnutého plnění vzniknou, vč. veškerých nákladů na dopravu, cel, apod., včetně seznámení zástupců kupujícího s obsluhou vozidla. Kupní cena může být upravena pouze v případě změny zákonné procentní sazby DPH, a to ode dne účinnosti příslušné změny.
- 3.3 Proávající vystaví fakturu/daňový doklad (dále jen „faktura“) kupujícímu do 10 dnů ode dne odevzdání zboží.
- 3.4 Faktura musí obsahovat číslo této smlouvy a náležitosti řádného daňového dokladu podle příslušných právních předpisů, zejména pak zákona o dani z přidané hodnoty a náležitosti obchodní listiny dle občanského zákoníku. Kromě těchto náležitostí bude faktura obsahovat označení prodávajícího, kupujícího a příjemce faktury. Faktura bude dále obsahovat registrační číslo akce: **114V191002058**, název: **„PP ČR – ŘLZ - Vývoj mikrobusu“**. V případě že faktura nebude mít odpovídající náležitosti nebo nebude vystavena v souladu s touto smlouvou, je kupující oprávněn zaslat ji ve lhůtě splatnosti zpět prodávajícímu. Vracením pozbývá faktura splatnosti. Nová lhůta splatnosti počíná běžet znovu v původní délce v souladu s odst. 3.6 smlouvy.

- 3.5 Přílohou faktury bude originál předávacího protokolu, jinak kupující nebude fakturu prodávajícího akceptovat.
- 3.6 Splatnost faktury je 30 dnů od data jejího prokazatelného doručení kupujícímu na adresu příjemce faktury s výjimkou případu, kdy faktura doručená v termínu od 15. 12. daného roku do 28. 2. následujícího roku je splatná ve lhůtě 60 dnů od data jejího prokazatelného doručení příjemci faktury. V případě doručení na jinou adresu, než adresu příjemce faktury, neběží lhůta splatnosti a kupující není v prodlení s placením. Případně-li poslední den splatnosti na den pracovního volna nebo pracovního klidu, pak je dnem splatnosti nejbližší následující pracovní den.
- 3.7 Fakturovaná částka se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání příslušné finanční částky z bankovního účtu kupujícího ve prospěch bankovního účtu prodávajícího uvedených ve smlouvě.
- 3.8 Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není povinen až do jejího odstranění uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v původní délce v souladu s odst. 3.6 smlouvy.
- 3.9 V případě, že předmětem plnění dle této smlouvy je zboží, které je určeno výhradně a zcela pro výkon působnosti v oblasti veřejné správy, ve které se kupující nepovažuje za osobu povinnou k dani, nelze na kupujícího aplikovat přenesenou daňovou povinnost podle ustanovení § 92a a násl. zákona o DPH.

Článek IV.

Záruční podmínky a odpovědnost za vady

- 4.1 Prodávající poskytuje ve smyslu ustanovení § 2113 a násl. občanského zákoníku kupujícímu záruku za jakost zboží spočívající v tom, že předmět koupě a jeho veškeré součásti budou po celou záruční dobu způsobilé ke smluvnému či obvyklému užívání, resp. zboží si zachová smluvné či obvyklé vlastnosti.
- 4.2 Prodávající odpovídá za vady zboží, jež bude mít zboží (či jeho části) v okamžiku jeho řádného předání a převzetí kupujícím a dále za vady, které se na zboží (či jeho částech) vyskytnou v průběhu záruční doby.
- 4.3 Prodávající poskytuje kupujícímu záruku specifikovanou níže:
- a) na dodaný **mikrobus** v délce trvání 4 roky nebo na ujetí 200 000 kilometrů podle toho co nastane dříve, na všechny věcné vady na dodané zboží;
 - b) 5 let na lak;
 - c) 10let na neprorezavění karosérie;
 - d) 2 roky na zástavbu.
 - e) 2 roky na dodané ostatní příslušenství
- 4.4 Prodávající umožní kupujícímu provádění běžných předepsaných servisních úkonů v rámci záruční doby (výměna olejových náplní, olejového filtru apod.) ve vlastních, policejních opravárenských zařízeních a opravárnách Zařízení služeb pro Ministerstvo vnitra ČR bez vlivu na záruku.
- 4.5 Prodávající se zavazuje zajistit opravy vč. servisu zástavby ve smluvně zajištěných autorizovaných servisech nebo servisech bez vlivu na záruku za následujících podmínek:
- maximální doba prodlení mezi datem nahlášení požadavku na servis a opravu, a datem stanoveným pro přistavení k opravě do zajištěného servisu – do pěti (5) pracovních dnů. Požadavek na servis a opravu bude prováděn písemně (email) a bude adresovaný smluvnímu servisu, v kopii pak prodávajícímu ;
 - maximální doba servisu a opravy:
 - běžná údržba a menší mechanické, elektrické, karosářské a lakýrnické opravy (opravy drobných oděrek a škrábanců apod.) – maximálně dva (2) pracovní dny od přistavení vozidla k opravě;
 - náročnější mechanické a elektrické opravy maximálně do pěti (5) pracovních dnů od přistavení vozidla k opravě;

- náročnější karosářské a lakýrnické opravy maximálně do patnácti (15) pracovních dnů od přistavení vozidla k opravě;
- V případě, že prodávající není schopen odstranit závadu na nefunkční komponentu do 30 (třiceti) dnů, je povinen poskytnout do provedení opravy náhradní komponent umožňující plnou funkčnost zástavby.
- záruční servis v rámci výrobcem předepsaných prací provést a vozidlo předat zpět uživateli do 48 hodin, případně dle domluvy (po předešlém objednání). Do této lhůty se nepočítají hodiny víkendových dní a dní pracovního klidu.
- u přístrojové techniky smluvně zajistit opravy a servis nejpozději do 30 (třiceti) pracovních dnů od data převzetí vadného přístroje do servisního střediska, nebo do sběrného místa (min. 1 x na území ČR)
- ve výjimečných případech při značném poškození, kdy je zjevné, že nebude stanovená doba dostačující, kupující připouští upravit dobu potřebnou na opravu individuálně, a to po vzájemné dohodě obou smluvních stran.
- zajištění originálních náhradních dílů a provedení záručních a pozáručních servisů komponentů zabudovaných do zástavby prostřednictvím minimálně jednoho sběrného servisního místa v Praze po dobu 7 (sedmi) let s lhůtou provedení opravy do 30 (třiceti) dnů nebo poskytnutí náhradního komponentu do 8 (osmi) kalendářních dnů od nahlášení závady.

4.6 Záruční doba počíná běžet okamžikem řádného předání a převzetí zboží dle smlouvy kupujícím. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro vady, za které odpovídá prodávající.

4.7 Kupující je oprávněn písemně na e-mailové adresy:

- [REDACTED] oznámit vady zboží, tj. **mikrobus**, a uplatnit nároky z odpovědnosti za vady zboží kdykoliv v záruční době. V oznámení je kupující povinen popsat vadu nebo alespoň způsob, jakým se vada projevuje s určením místa jejího výskytu, resp. místa, kde se projevila;
- [REDACTED] oznámit vady pro záruční a běžné opravy/reklamace a opravy zboží, tj. **komponentů zástavby včetně přístrojové techniky**, a uplatnit nároky z odpovědnosti za vady kdykoliv v záruční době. V oznámení je kupující povinen popsat vadu nebo alespoň způsob, jakým se vada projevuje s určením místa jejího výskytu, resp. místa, kde se projevila.

4.8 Prodávající se zavazuje odstranit reklamované vady do 15 dnů ode dne přistavení vozidla do servisu.

4.9 Veškeré opravy vad vozidla, na které se vztahuje záruka dle odst. 4.3 smlouvy, budou prováděny autorizovaným servisem bezplatně a tedy výlučně na náklady prodávajícího.

4.10 Vady zjevné při dodání zboží je kupující povinen sdělit prodávajícímu při převzetí zboží, vady skryté je kupující povinen sdělit prodávajícímu bez zbytečného odkladu po jejich zjištění.

Článek V.

Komunikace smluvních stran

5.1 Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím oprávněných osob stanovených touto smlouvou nebo jimi pověřených zástupců.

5.2 Kromě zákonných zástupců smluvních stran, další osoby oprávněné jednat ve věcech plnění poskytovaného dle této smlouvy, jsou:

za prodávajícího:

[REDACTED]

za kupujícího:

ve věci sdělení termínu školení:

[REDACTED]

ve věcech technických:



osoba odpovědná za převzetí zboží včetně práva podepsat akceptační protokol resp. dodací list:



- 5.3 V případě, že dojde ke změně oprávněných osob nebo kontaktních údajů u nich uvedených, jako je e-mail, tel., apod., povinná strana doručí písemné oznámení o této změně druhé Smluvní straně bez zbytečného odkladu.

Článek VI. Mlčenlivost

- 6.1 Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího nebo o kupujícím či jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě, ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná:
- a) o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
 - b) případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
- 6.2 Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle odst. 5.1 všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží kupujícímu a zaškolení jeho uživatelů. Za porušení povinnosti mlčenlivosti těchto osob, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.
- 6.3 Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této smlouvy.

Článek VII. Sankční ustanovení a zánik smlouvy

- 7.1 V případě prodlení prodávajícího s odevzdáním zboží dle čl. 2.1 smlouvy, nebo v případě prodlení s odstraněním vad zboží dle čl. IV smlouvy, vzniká kupujícímu nárok na smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny nedodaného, resp. reklamovaného, zboží včetně DPH, a to za každý, byť i započatý, kalendářní den prodlení.
- 7.2 V případě prodlení kupujícího s úhradou řádně vystavené a doručené faktury, je prodávající oprávněn požadovat zákonný úrok z prodlení.
- 7.3 Prodávající je povinen v případě porušení závazku mlčenlivosti podle této smlouvy zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 10 % z celkové kupní ceny včetně DPH.
- 7.4 Smluvní strany se dohodly, že závazek zaplatit smluvní pokutu nevylučuje právo na náhradu újmy, a to v celém rozsahu. Není-li stanoveno jinak, zaplacení jakékoliv sjednané smluvní pokuty nezbavuje povinnou smluvní stranu povinnosti splnit své závazky.
- 7.5 Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné ve lhůtě 30 dnů od dne doručení písemné výzvy oprávněné smluvní strany k její úhradě, není-li ve výzvě uvedena lhůta delší.
- 7.6 Smlouvu lze ukončit písemnou dohodou smluvních stran, jejíž součástí bude i vypořádání vzájemných závazků a pohledávek.

- 7.7 Každá ze smluvních stran může od této smlouvy odstoupit v případech stanovených touto smlouvou nebo zákonem, zejména pak dle ust. § 1977, § 1978 a ust. § 2002 a násl. občanského zákoníku. Účinky odstoupení od smlouvy nastávají dnem doručení oznámení o odstoupení příslušné smluvní straně.
- 7.8 Kupující je dále oprávněn odstoupit od smlouvy, jestliže bylo zahájeno insolvenční řízení proti prodávajícímu, prodávající vstoupí do likvidace nebo dojde k jinému byť jen faktickému podstatnému omezení rozsahu jeho činnosti, které by mohlo mít negativní dopad na jeho způsobilost plnit závazky podle této smlouvy.
- 7.9 Kupující má právo odstoupit od smlouvy také tehdy, pokud prodávající přestane splňovat podmínky dle základních či jiných kvalifikačních předpokladů stanovených v zadávacích podmínkách na realizaci této veřejné zakázky.
- 7.10 Ukončením účinnosti smlouvy nejsou dotčena ustanovení smlouvy týkající se převodu vlastnického práva, nároků z odpovědnosti za vady, nároků z odpovědnosti za škodu a nároků ze smluvních pokut, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této smlouvy.

Článek VIII. Závěrečná ustanovení

- 8.1 Tato smlouva se uzavírá elektronicky a nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) ve znění pozdějších předpisů.
- 8.2 Smluvní strany se zavazují vzájemně si poskytnout patřičnou součinnost při plnění předmětu této smlouvy. Nesplněním této povinnosti není vyloučen nárok na náhradu újmy druhé smluvní straně.
- 8.3 Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu písemně oznámit druhé smluvní straně jakoukoliv změnu údajů v této smlouvě.
- 8.4 Proávající není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu kupujícího postoupit a/nebo zastavit jakákoliv práva a povinnosti, či jakékoliv nároky a pohledávky z této smlouvy.
- 8.5 Proávající je povinen spolupůsobit jako osoba povinná při výkonu finanční kontroly ve smyslu § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, a poskytnout kupujícímu i kontrolním orgánům při provádění finanční kontroly nezbytnou součinnost.
- 8.6 Smluvní strany vylučují aplikaci ustanovení § 557 občanského zákoníku na tuto smlouvu.
- 8.7 Proávající přebírá podle § 1765 občanského zákoníku riziko změny okolností, zejména v souvislosti s cenou za poskytnuté plnění či požadavky na poskytované plnění.
- 8.8 Ukáže-li se některé z ustanovení této smlouvy zdánlivým (nicotným), posoudí se vliv této vady na ostatní ustanovení smlouvy obdobně podle ust. § 576 občanského zákoníku.
- 8.9 Všechny spory vyplývající z právního vztahu založeného touto smlouvou a v souvislosti s ní, budou řešeny podle obecně závazných právních předpisů České republiky a soudy České republiky.
- 8.10 Tato smlouva může být měněna pouze formou číslovaných písemných dodatků. Za písemnou formu nebude pro tento účel považována výměna e-mailových či jiných elektronických zpráv.
- 8.11 Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany níže své podpisy.

8.12 Nedílnou součástí smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Technická specifikace

příloha č. 2 – Specifikace ceny včetně rozpisu cen jednotlivých položek

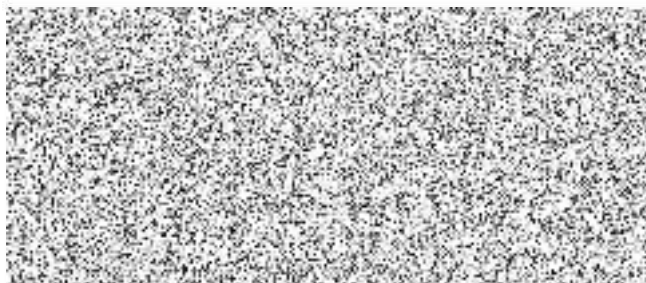
příloha č. 3 – Seznam servisu včetně servisu pro přístrojovou techniku

za kupujícího:



Mgr. Tomáš Hubalovský
vedoucí AO ŘLZ PP ČR

za prodávajícího:



Příloha č. 1 - technická specifikace

Poř. č.	Požadované údaje		Údaje, které nabízí a vyplní účastník
1	Výrobce (tovární značka):		Volkswagen
2	Obchodní označení (typ, model):		Transporter 6.1 Kombi TDI 4MOT DSG KR
3	Provedení:	Mikrobus policejní DN 4x4;	Ano
4	Počet dveří pro osádku:	4 - z toho 1x přední u řidiče, 1x přední u spolujezdce, 1x boční posuvné, 1x zadní výklopné nahoru;	Ano
5	Kategorie:	M1 nebo N1;	M1
6	Požadavek:	Smlouva na odběr 1 ks;	Ano
7	Motor:	Vznětový;	Ano
8	Palivo:	Nafta motorová;	Ano
9	Objem motoru: (ccm)	Minimálně 1950;	1968
10	Výkon motoru: (kW)	Minimálně: 120;	150
11	Točivý moment: (Nm)	Minimálně 400;	Ano, 450
12	Emise	Dle platné legislativy, v současnosti EURO 6;	EURO 6
13	Spotřeba paliva pro kombinovaný provoz:	V souladu s Přílohou č. II Nařízení vlády č.173/2016 Sb., o stanovení závazných zadávacích podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel;	6,8
14	Zrychlení 0 – 100 km/h: (s)	Maximálně za 14;	10

15	Maximální konstrukční rychlost: (km/h)	Min. 160 (u základního modelu bez požadované zástavby);	199
16	Ostatní:	Zařízení pro start za studena do -20°C;	Ano
17	Převodovka:	Minimálně 6-ti stupňová vpřed, automatická;	7-ti stupňová vpřed, automatická
18	Pohon náprav:	Pohon přední nebo zadní nápravy s mechanicky nebo automaticky připojitelným pohonem druhé nápravy;	Pohon přední nápravy s automaticky připojitelným pohonem druhé nápravy
19	Objem palivové nádrže:	Minimálně 70 litrů;	Ano,70
20	Hmotnosti:		
21	Užitečná hmotnost (včetně řidiče):	Minimálně 800 kg (u základního vozidla z výroby před úpravami);	Ano, min. 800 kg
22	Celková hmotnost:	Maximálně 3500 kg;	3200 kg
23	Vnější rozměry:		
24	Délka:	Maximálně 5200 mm;	4904
25	Rozvor:	Minimálně 2800 mm;	3000
26	Výška:	Maximálně 2600 mm včetně všech přídatně namontovaných zařízení na střeše v základní (převozní) poloze;	2250
27	Vnitřní rozměry:		
28	Délka ložné plochy:	Minimálně 2500 mm (měřeno u podlahy od sedadla řidiče k zadním výklopným dveřím)	2572
29	Terénní předpoklady:		

22

30	Světlá výška:	minimálně 180 mm;	202
31	Karoserie:		
32	Provedení:	Mikrobus policejní;	Ano
33	Střecha:	Odhlučňená s tepelnou izolací;	Ano
34		V barvě vozidla;	Ano
35		Kovová;	Ano
36	Počet dveří:	4 (2x přední, 1 x boční posuvné vpravo, 1x zadní výklopné);	Ano
37	Sedadla:		
38	Počet míst k sezení:	min. 4 (řidič + spolujezdce vpředu, min. 2 místa k sezení v prostoru pro cestující, viz podrobnější popis dále);	Ano
39	Sedadlo řidiče:	Výškově stavitelné sedadlo řidiče s bederní opěrkou;	Ano
40	Sedadlo spolujezdce vpředu:	Sedadlo spolujezdce otočné k pracovnímu stolu umístěného v pracovním prostoru (viz požadavky níže);	Ano
41	Snímatelné potahy:	Požaduje se dodat přesné snímatelné potahy na sedadlo řidiče a spolujezdce vpředu z robustní (zesílené) tkaniny tmavší barvy např. černá, šedá. V době předání budou potahy instalovány na sedadlech;	přesné snímatelné potahy na sedadlo řidiče a spolujezdce vpředu z robustní (zesílené) tkaniny) tmavší barvy černé. V době předání budou potahy instalovány na sedadlech
42	Sedadla v pracovním prostoru:	Min. 2 sedadla v prostoru pro cestující (pracovním prostoru) jsou požadována v provedení 2 místa k sezení.	Ano
43		Tato sedadla musí být určena pro přepravu osob a musí být homologována pro typ nabízeného vozidla a pro kategorii M1.	Ano, sedadla jsou určena pro přepravu osob a jsou

			homologována pro typ nabízeného vozidla a pro kategorii M1.
44		Sedadla musí být určena a homologována pro přepravu osob i při maximální rychlosti nabízeného vozidla;	ano
45		Požadují se sedadla originální z výroby vozidla. V případě, že účastník nabízí sedadla, která nejsou originální přímo od výrobce vozidla, tak se požaduje předložit homologační list nebo jeho kopii s českým překladem;	Sedadla nejsou originální od výrobce vozidla, výrobce sedadel Smartfloor, v příloze doložena homologace s českým překladem
46	Čalounění všech sedadel ve vozidle:	Čalouněné látkou tmavší barvy (např. šedá, černá);	Ano orig.z výroby VW, černá-šedá
47		Z robustní (zesílené) tkaniny;	Ano orig.z výroby VW
48	Okna:	Elektricky ovládaná přední boční okna;	Ano
49		Čelní sklo a skla bočních oken vpředu tónovaná;	Ano
50		Všechna okna pracovního prostoru a zavazadlového prostoru zatmavená např. černými fóliemi se světelnou propustností maximálně 10 %;	Všechna okna pracovního prostoru a zavazadlového prostoru zatmavená černými fóliemi se světelnou propustností maximálně 5 %;
51		Posuvné dveře vpravo s oknem včetně ventilace (posuvné okno);	Ano
52		Okno umístěné proti vstupním posuvným dveřím opatřené ventilací (posuvné okno);	Ano
53		Boční okno vlevo a vpravo vzadu (v části zavazadlového prostoru) bez ventilace;	Ano
54	Bezpečnost:		

77

55		Počet airbagů minimálně 2 (řidič + spolujezdec);	Min.2 (řidič + spolujezdec);
56		Airbag před spolujezdcem vypínatelný obsluhou vozidla;	Ano
57		ABS, ASR, ESP (nebo obdobné technické systémy);	Ano
58		Posilovač řízení;	Ano
59		Tříbodové bezpečnostní pásy pro všechna sedadla;	Ano
60		Možnost vypnutí zvukové signalizace nezapnutých bezpečnostních pásů řidiče a spolujedoucího vpředu.	Ano
61	Barva vozidla a policejní polepy:		
62		Základní stříbrná metalíza;	ANO stříbrná metal.
63		Barevné provedení musí splňovat podmínky stanovené platnou vyhláškou (v současnosti Vyhláška Ministerstva vnitra č. 122/2015 Sb.);	ano
64	Polepy vozidla:(v policejním provedení)	Modrá fólie: reflexní, kód modré barvy - je RAL 5017; odrazivost fólie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotíštěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 10 [cd/(lx*m2)];	Modrá fólie: Orafol, Oralite Reflexite VC 612 Flexibright Blue, kód modré barvy - je RAL 5017; odrazivost fólie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotíštěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 10 [cd/(lx*m2)]
65		Žlutá fólie: reflexní fluorescentní, kód žluté barvy - je RAL 1026; odrazivost fólie - při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotíštěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 200 [cd/(lx*m2)];	Žlutá fólie: Orafol, Oralite Reflexite VC 612 Flexibright Lime, kód žluté barvy - je RAL 1026; odrazivost fólie - při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33°

72

			bude mít nepotištěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 200 [cd/(lx*m2)];
66		Černá fólie: nereflexní černá fólie - je RAL 9011 - pro černý nápis „POLICIE“;	3M, Scotchcal Serie 50/12
67		Znak Policie ČR na přední kapotě vozidla: nereflexní fólie, grafický manuál v elektronické podobě dodá účastníkovi zadavatel.	Ano
68		Ve vztahu k vyobrazení polepů vozidla obsaženém v uvedené vyhlášce zadavatel pro informaci účastníků uvádí, že reflexní polep (tj. modrá a žlutá fólie) vyobrazeného vozidla činí přibližně 25 % plochy vozidla, kde poměr žluté (vysoce reflexní) a modré (semi-reflexní) fólie je přibližně 28% ku 72%. V této souvislosti se „plochou vozidla“ rozumí vnější plocha karoserie s nárazníky a bez plochy oken a světel.	Ano
69		Policejní polepy vozidla barevnými fóliemi musí odpovídat barevným ilustračním nákresem, viz ilustrační obrázky)	Ano
70	Výbava:		
71		Standardní pro základní stupeň výbavy s dalšími níže uvedenými prvky výbavy;	ano
72		Centrální zamykání s dálkovým ovládáním. Minimálně 2 ks plnohodnotného klíče;	Centrální zamykání s dálkovým ovládáním. Minimálně 2 ks plnohodnotného klíče
73		Automatické rozsvícení světel po nastartování s možností vypnutí této funkce před jízdou nebo i během jízdy;	Orig.VW automatické rozsvícení světel po nastartování s možností vypnutí této funkce před jízdou nebo i během jízdy
74		Elektronický imobilizér;	Ano
75		2x elektrická zásuvka 12V a 2x USB výstup v prostoru palubní desky v dosahu řidiče a spolujezdce. Umístění těchto zásuvek nesmí v případě zapojení externích přístrojů	ano

67

	do těchto zásuvek, omezovat funkčnost vozidla a jeho vybavení (např. otevírání schránky před spolujezdcem, airbagu). Zásuvky musí být dobře dostupné. Umístění musí schválit konečný uživatel (zástupce ŘSDP);	
76	Zesílený alternátor minimálně 180Ah;	Zesílený alternátor 180Ah
77	Vyhřívaná, elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka;	Ano
78	Ukazatel vnější teploty (může být součástí palubního počítače);	Ukazatel vnější teploty, součástí palubního počítače
79	Klimatizace s topením pro prostor vpředu a prostor kanceláře (cestující vzadu). Včetně rozvodů do požadovaných prostor a regulace. Ovládání z místa řidiče;	Klimatizace s topením pro prostor vpředu a prostor kanceláře (cestující vzadu). Včetně rozvodů do požadovaných prostor a regulace. Ovládání z místa řidiče; orig.VW
80	Přídavné, na motoru nezávislé horkovzdušné topení pro vytápění prostoru řidiče a spolujezdce vpředu a prostoru kanceláře. Spínací hodiny. Dálkové ovládání. Včetně montáže do vozidla. Topení se požaduje originální z výroby vozidla nebo schválené výrobcem vozidla nebo výhradním zastoupením výrobce v ČR. V případě, že nebude topení originální nebo schválené výrobcem vozidla, tak se požaduje předložit typový list, že je dané topení schválené pro tento typ vozidel;	Na motoru nezávislé originální VW naftové teplovzdušné topení o výkonu minimálně 3,0 kW s termostatem a spínacími hodinami. S dodávkou nafty z nádrže vozidla vytápějící i zadní prostory pro všechny cestující s možností nastavení požadované teploty. Ovládání včetně nastavení teploty v prostoru řidiče. Pojistka pro odjetí tzn. proti celkovému vyčerpání paliva v nádrži. Pojistka proti celkovému vybití hlavního vozidlového akumulátoru. Vývody topení

		opatřené pevnými kryty proti mechanickému poškození. VČ.dálkového ovládání
81	Přední mlhové světlomety. Originální z výroby vozidla nebo schválené výrobcem vozidla nebo výhradním zastoupením výrobce vozidel v ČR. Řídící jednotka vozidla musí být již z výroby naprogramována pro montáž a používání mlhových světel;	Přední mlhové světlomety. Originální z výroby vozidla.
82	Třetí brzdové světlo;	Ano
83	Zadní dveře prosklené se stěračem (včetně cyklovače a rozmrazování);	Ano
84	Autorádio s bluetooth a handsfree. Autorádio se požaduje originální z výroby vozidla, nebo schválené výrobcem vozidla nebo výhradním zastoupením výrobce vozidel v ČR. Včetně antény a reproduktorů;	Orig.VW Composition Colour autorádio s bluetooth a handsfree minimálně se 4 reproduktory. Připojení na anténu (součást dodávky). Originál z výroby VW
85	Parkovací asistent vzadu pro couvání vozidla formou akustické signalizace rozpoznávající překážky za vozidlem a se zobrazováním vzdálenosti (odstupu) od překážek se zobrazením na displeji autorádia. Zařízení musí být originální nebo schválené výrobcem vozidla nebo výhradním zastoupením výrobce vozidla v ČR;	Ano splňuje, originál z výroby VW
86	Uzavíratelná schránka integrovaná v palubní desce před spolujezdcem;	Ano
87	Gumové koberce s obrubou, vpředu;	Ano
88	Příprava pro střešní nosič použitelný pro uchycení požadovaného zařízení (např. světelných ramp, informačního panelu) na střeše vozidla. Tato příprava se požaduje originální nebo homologovaná pro daný typ vozidla;	Příprava pro střešní nosič použitelný pro uchycení požadovaného zařízení (např. světelných ramp, informačního panelu) na střeše vozidla. Tato příprava bude originální

59

89	Spodní ochranný kryt motoru a převodovky originální nebo schválený výrobcem nabízeného vozidla nebo výhradním zastoupením výrobce vozidla v ČR;	Spodní ochranný kryt motoru a převodovky originální
90	Zesílené tlumiče a pérování;	Zesílené tlumiče a pérování VW
91	Sada letních pneumatik včetně disků (kompletní sada kol);	Ano
92	Sada zimních pneumatik včetně disků (druhá kompletní sada kol);	Ano
93	V době dodání bude na vozidle namontována sada pneumatik v souladu s platnou legislativou;	Ano
94	Plnohodnotné rezervní kolo odpovídající typu kol užítemu na vozidle;	Ano
95	Středové nebo celoplošné kryty kol (NE v případě použití disků z lehkých slitin);	Středové kryty kol VW
96	Tažné lano nebo tyč (skládací - teleskopická);	Tažné lano
97	Tažné oko vpředu a vzadu;	Ano
98	Ruční hasicí přístroj práškový (2kg), umístěný ve vozidle do držáku na lehce přístupném místě;	Ano
99	Povinná výbava (viz. Vyhláška č. 341/2014 Sb. Ministerstva dopravy a spojů, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).	Ano
100	Elektrická energie a zdroje:	
101	Vozidlo musí být schopné bez zapnutého motoru plně provozuschopné po dobu minimálně 90 minut bez připojení na externí zdroje, tj. síť 230V nebo elektrocentrálu (není součástí dodávky), a to při provozování (zapnutí) těchto přístrojů a vybavení: notebook, tiskárna, majáková technika, informační LED diodový panel umístěný na střeše vozidla, informační LED diodový panel umístěný za zadním oknem vozidla, radiostanice. Řešení musí být v souladu s výrobcem	Vozidlo bude schopné bez zapnutého motoru plně provozuschopné po dobu minimálně 90 minut bez připojení na externí zdroje, tj. síť 230V nebo elektrocentrálu (není součástí dodávky), a to při

12

		dodaného vozidla nebo s písemným souhlasem výhradního zastoupení dané značky v ČR;	provozování (zapnutí) těchto přístrojů a vybavení: notebook, tiskárna, majáková technika, informační LED diodový panel umístěný na střeše vozidla, informační LED diodový panel umístěný za zadním oknem vozidla, radiostanice. Řešení bude v souladu s výrobcem dodaného vozidla nebo s písemným souhlasem výhradního zastoupení dané značky v ČR;
102	Zdroje elektrické energie:	Primární akumulátor (hlavní baterie) vozidla pro napájení hlavních funkcí spojené s vozidlem (motor, světla, topení, klimatizace, a autorádio aj.);	ano
103		Sekundární přídavný bezúdržbový akumulátor (druhá baterie) s propojovacím relé. Minimálně 75 Ah 420 A. Originální z výroby vozidla nebo schválený výrobcem vozidla nebo výhradním zastoupením (dovozcem) vozidla do ČR. Řídící jednotka vozidla musí být již z výroby naprogramována na provoz přídavné baterie. Akumulátor se požaduje pro napájení těchto zařízení a vybavení: - Informační LED diodový panel umístěný na střeše vozidla, - Informační LED diodový informační panel umístěný za zadním oknem vozidla, - Vnější osvětlovací soustava, - Majáková technika včetně LED diodových nápisů STOP/POLICIE, - Radiostanice, - Nezávislé horkovzdušné topení, - a jiné. Sekundární akumulátor se požaduje i pro dobíjení Lithiového napájecího zdroje s integrovanou lithiovou baterií (viz bod níže).	Sekundární přídavný bezúdržbový akumulátor (druhá baterie) s propojovacím relé. 75 Ah 420 A originální z výroby VW

28

Lithiový napájecí zdroj s integrovanou (lithiovou) baterií 12V minimálně 100 Ah a integrovaným systémem řízení této baterie, neustále napájený z elektrické sítě vozidla a napájený ze sítě 230V při napojení přes boční elektrickou zásuvku na externí elektrickou síť.

Jedná se o záložní zdroj pro napájení energeticky náročných přístrojů a přístrojů citlivých na kolísání napětí, které jsou nebo mohou být ve vybavení vozidla:

- Tiskárna (je součástí dodávky viz požadavky níže),
- Notebook (je součástí dodávky viz požadavky níže),
- Chladnička (není součástí dodávky),
- Rychlovarná konvice (není součástí dodávky),
- a jiné,

Zařízení musí plnit funkci elektrického měniče napětí.

Požaduje se výstup pro 230V minimálně 1900 W při trvalé zátěži po dobu minimálně 25 minut a minimálně 4500 W při krátkodobé zátěži.

Zařízení musí mít:

- Vstup elektrického proudu 12V/50A z elektrické sítě vozidla (dobíjení z alternátoru vozidla) při zapnutém motoru,
- Vstup elektrického proudu 230V/50Hz z elektrické zásuvky při připojení k externí elektrické síti 230V přes elektrickou zásuvku umístěnou na boku vozidla,
- Výstup 12V/50A,
- Čistě sinusový proud - výstup 230V/50Hz;

Zařízení musí mít displej umístěný přímo na zařízení, zobrazující minimálně tyto údaje:

- Stav vstupu a výstupu 12V,
- Stav vstupu a výstupu 230V,
- Stav nabití baterie,
- Varování při kritickém poklesu stavu nabití baterie,
- Směr toku elektrického proudu,

Účastník uvede výrobce, typ a parametry: Clayton, Power Aps (výrobní číslo 014-03001GF).

LPS 2500W (lithiový napájecí zdroj) značně snižuje náklady na instalaci a zapojení.

Toto „all-in-one“ řešení také eliminuje mnoho zdrojů potenciálních chyb.

Díky značení konektorů LPS dokáže snadno nainstalovat i laik.

LPS je plně ochráněn a je připojen k startovací baterii pomocí jediného kabelu.

Systém je dodáván se značenými konektory pro vstupy a výstupy.

Systém je připraven k použití ihned po připojení (Plug & Play).

Zařízení musí mít dále tyto funkce:

- Ochrana proti zkratu,
- Ochrana proti přehřátí,
- Ochrana proti úplnému vybití baterie;

Zařízení musí být umístěno ve vozidle pevně a na takovém místě, aby obsluha mohla kontrolovat informace i na displeji umístěném na lithiovém (napájecím) zdroji;

Zařízení musí mít druhý - vzdálený displej umístěný na dobře viditelném místě v pracovním prostoru (kanceláři) určený k monitorování stavu lithiové baterie (% , časový, nábojový proud, výbojový proud, doba použití). Vzdálený displej musí být originální k zařízení nebo plně kompatibilní s tímto zdrojem. Napájecí zdroj musí být v době předání nastaven na napájení prostřednictvím kabelu a systému dobíjení z vozidla při nastartovaném motoru vozidla. Konečné umístění musí schválit zástupce konečného uživatele (ŘSDP);

Rozměry a váha:

- výška 250 mm.

- šířka 244 mm.

- hloubka 390 mm.

- hmotnost: 28 kg.

Výkon:

- trvalý výkon 2000 W.

- špičkový výkon 5000 W.

- po 30 minutách 30% nabití.

Systémové komponenty:

SP

- 12 V / 100 Ah lithium-fosfátová baterie.

- systém správy baterií (BMS).

- inverter.

- nabíječka s nabíjecím proudem 50 A (venkovní napájení).

- nabíjecí nabíječ s nabíjecím proudem 45 A (přes alternátor).

- displej pro provoz LPS –CAN , 014-99002GF (například zapnutí / vypnutí) a zobrazení proudů, napětí, napájení a zbývajících času.

- třída ochrany: IP 21.

Připojení:

- výstup 230 V (Neutrik).

- 230 V výstup (Schuko).

- vstup 230 V (Neutrik).

- výstup 12V SB-50.

- vstup 12V SB-50.

- komunikační rozhraní.

Zařízení Clayton power APS LPS 2500 W má v sobě integrovaný displej pro vlastní ovládání .

Druhý displej je umístěn dle požadavku zadávací dokumentace .Jedná se o originální produkt stejného výrobce pod označením LPS-CAN

72

			s parametry dle zadávací dokumentace
105	Napájení z vnější elektrické sítě 230V:	Vnější zásuvka pro připojení externího zdroje 230V a s propojením na elektrickou soustavu vozidla (min. 16 A). Možnost napájení z elektrocentrály nebo z externí elektrické sítě 230V. Součástí musí být temperace interiéru na teplotu min. 15°C. Zásuvka musí být vybavena pojistkou proti nechtěnému rozjezdu při zapojení kabelu do vnější zásuvky. V případě každého nastartování motoru vozidla se požaduje u zásuvky automatické odpojení („vystřelení“) připojeného kabelu i bez napětí (el. proudu). Zásuvka musí být vybavena krytkou a musí být voděodolná s patřičným krytím minimálně IP 55. Umístění na levém boku vozidla. Barva zásuvky musí být černé nebo šedé barvy;	LudoMcGurk, ludoplug 230V / 16A Zásuvka bude vybavena pojistkou proti nechtěnému rozjezdu při zapojení kabelu do vnější zásuvky. V případě každého nastartování motoru vozidla nastane u zásuvky automatické odpojení („vystřelení“) připojeného kabelu i bez napětí (el. proudu). Zásuvka bude vybavena krytkou a bude voděodolná s patřičným krytím minimálně IP 55. Umístění na levém boku vozidla. Barva zásuvky bude černé barvy; , součástí vozidla je temperace interiéru pomocí externího topného zdroje s ventilátorem a ohřevem 12V
106	Dobíjení:	Součástí vozidla musí být nabíječka pro třístupňové nabíjení primárního akumulátoru, sekundární akumulátoru a lithiového napájecího zdroje. Nabíjení musí probíhat automaticky po vypnutí motoru vozidla a připojení vozidla na elektrickou síť nebo elektrocentrálu. Musí být přitom zajištěno i nabíjení ostatního vybavení vozidla tj. ruční svítilny, dobíječ baterií apod. – (viz další vybavení vozidla).	Účastník uvede výrobce, typ a parametry: Mastervolt ChargeMaster 12/35-3 Součástí vozidla bude nabíječka pro třístupňové nabíjení primárního akumulátoru,

PP

	Požaduje se pro tyto účely nabíječka min. 35A, která musí být funkční pouze při zapojení na elektrickou síť 230V nebo elektrocentrálu. V případě odpojení od elektrické sítě nebo elektrocentrály se požaduje automatické odpojení od přídatné baterie. Požaduje se zcela automatické připojování a odpojování obsluhou vozidla jednoduchým způsobem, a to – připojením/odpojením kabelu k vnější zásuvce vozidla. Nabíječka nesmí být volně ložená ve vozidle – musí být pevně zabudovaná ve vozidle. Připojení musí být pevné. Součástí nabíječky musí být displej pro indikaci stavu nabíjení, monitorování stavu všech napojených baterií a informace o proud (napětí). Nabíječka musí být umístěna tak, aby obsluha snadným způsobem mohla kontrolovat informace na displeji;	sekundární akumulátoru a lithiového napájecího zdroje. Nabíjení bude probíhat automaticky po vypnutí motoru vozidla a připojení vozidla na elektrickou síť nebo elektrocentrálu. Bude přitom zajištěno i nabíjení ostatního vybavení vozidla tj. ruční svítilny, dobíječ baterií apod. – (viz další vybavení vozidla). V případě odpojení od elektrické sítě nebo elektrocentrály se dojde k automatickému odpojení od přídatné baterie. Zcela automatické připojování a odpojování obsluhou vozidla jednoduchým způsobem, a to – připojením/odpojením kabelu k vnější zásuvce vozidla. Nabíječka nebude volně ložená ve vozidle – bude pevně zabudovaná ve vozidle.
	Systém umožňující kontrolu stavu nabití primární a sekundární autobaterie z vnější části vozidla (kontrola stavu nabití uvedených autobaterií bez nutnosti vstupu do vozidla) při připojení vozidla na externí zdroje, tj. síť 230V nebo elektrocentrálu (není součástí nabídky	Ukazatel LED na vnější straně vozidla zásuvky 230V
107	Pracovní prostor (kancelář):	



108	Pracovní prostor musí umožňovat:	Upravený z nákladového prostoru nebo prostoru pro cestující vozidla, instalací zvláštního nábytku s ukládacími prostory a pracovními plochami, úpravou podlahy a stěn a možností dovybavení zvláštními instalacemi pro připojení PC vybavení. V rámci zástavby kanceláře musí být umístěna a instalována tiskárna. Typ tiskárny schválí zadavatel.	Ano
109		Pracovní prostor může být oddělený pevnou dělicí (v horní části např. drátěnou) stěnou od zavazadlového prostoru v případě, že pracovní prostor kanceláře nebude propojen se zavazadlovým prostorem instalací zvláštního nábytku;	Dělicí stěna v horní části drátěná
110		Obložení stěn a stropu pracovního prostoru;	Ano, orig.VW
111		Háčky na pověšení oděvů (kabátů), minimálně 2 ks;	ano
112		Protiskluzová voděodolná podlaha s olištováním po vnitřním obvodu. Podlaha musí být pevná, rovná, bez výstupků a prohlubní. Podlaha nesmí být pórovitá. Požadavku vyhovuje např. podlaha „ALTRO“ nebo „SMARTFLOOR“. Požaduje se podlaha obdobných nebo lepších vlastností. Podlaha musí mít atest na nehořlavost a pro použití ve vozidlech;	Sortimo Soboflex, Protiskluzová voděodolná podlaha s olištováním po vnitřním obvodu. Podlaha bude pevná, rovná, bez výstupků a prohlubní. Podlaha nebude pórovitá
113		Minimální vnitřní osvětlení LED diodovými světly: - 2 x LED diodová zářivka na stropě vozidla se svítivostí minimálně 2 x 16 W včetně vypínače; - Na stropě vozidla 2 x LED diodová bodová světla s vypínačem nebo 2x LED diodová lampička na stropu vozidla na flexibilním (ohebném) držáku s vypínačem;	Ano, CRI600 - 2 x LED diodová zářivka na stropě vozidla se svítivostí minimálně 2 x 16 W včetně vypínače; - Na stropě vozidla 2 x 2x LED diodová lampička na stropu vozidla na flexibilním (ohebném) držáku s vypínačem

			bude řešeno pomocí dvou LED diodových lampiček se samostatným vypínačem
114	Vnitřní vestavba:	Umístění pracovního stolu bude řešeno v rámci stavby prototypu vozidla i vzhledem k umístění min. 2 ks sedadel v rámci pracovního prоторu (kanceláře), deska stolu musí být zajištěna proti uvolnění vlivem otřesů (ne samořezné šroubky);	ano
115		Deska pracovního stolu musí být z kompaktního kompozitního materiálu o tloušťce minimálně 15 mm s omyvatelnou povrchovou úpravou. Hrana desky musí být odolná a kompaktní ze zbytkem plošného materiálu desky. Není přípustné řešení – dodatečně lepená, lisovaná hrana nebo podobné řešení. Konečný uživatel (ŘSDP) musí odsouhlasit velikost, tvar a barvu desky pracovního stolu v rámci dodatečných úprav;	Deska pracovního stolu bude z kompaktního kompozitního materiálu o tloušťce minimálně 15 mm s omyvatelnou povrchovou úpravou. Hrana desky bude odolná a kompaktní ze zbytkem plošného materiálu desky. Konečný uživatel (ŘSDP) musí odsouhlasit velikost, tvar a barvu desky pracovního stolu v rámci dodatečných úprav; deska pracovního stolu , jakožto prvek vystavený velkému opotřebení a kontaktu s osobami ve vozidle, bude vyhotovena z kompaktního kompozitního materiálu. Dodatečné konstrukční prvky mohou být vyhotoveny z 5 vrstvé lepené dřevěné překližky o tloušťce minimálně 15 mm, s omyvatelnou povrchovou

46

		úpravou. Hrana desky bude odolná a kompaktní se zbytkem plošného materiálu desky. Tento druh pracovní desky bude použit i v rozšíření pracovní plochy
116	Deska pracovního stolu musí umožňovat používání notebooku se speciálním uchycením notebooku včetně dokovací stanice nebo dokovacího slotu. Uchycení musí být bez manipulace a odpojování kabelů při jízdě nebo šetření dopravních nehod. Není přípustné řešení – suchý zips nebo podobné řešení. Provedení uchycení musí být odsouhlaseno konečným uživatelem v rámci dodatečných úprav;	Účastník uvede zvolené řešení: Deska pracovního stolu bude uzpůsobena pro používání notebooku se speciálním uchycením notebooku vč.dokovací stanice. Uchycení bude bez manipulace a odpojování kabelů při jízdě nebo šetření dopravních nehod – pevné mech.uchycení na desce stolu
117	Možnost rozšíření pracovní plochy bude řešena v průběhu stavby prototypu vozidla vzhledem k nově vyhotovené zástavbě pracovního prostoru (kanceláře). V případě, že rozšíření pracovní plochy bude instalováno, tak samotné rozšíření nesmí nijak omezovat ani ohrožovat zdraví posádky nebo možnost poškození vybavení v době jízdy vozidla. Povrch a materiál tohoto rozšíření pracovního prostoru by musel být ze stejného materiálu, jako deska základního pracovního stolu.	Účastník uvede parametry: Rozšíření pracovní plochy bude řešeno výsuvným rozšířením na straně (do boku) stolu nad šuplíky, a to až na úroveň plného výsuvu šuplíků, minimálně však 300 mm. Deska v zasunutém stavu bude zajištěná proti samovolnému vysunutí za jízdy a

02

		bude zabezpečena při jízdě tak, aby nedošlo ke škodě na vybavení popř. ke zranění přepravovaných osob. Povrch a materiál bude ze stejného materiálu, jako deska základního pracovního stolu. Nosnost minimálně 20 kg;
118	Součástí pracovního prostoru musí být minimálně 3 šuplíky, z toho min. 1 uzamykatelný. Umístění šuplíků bude řešeno pracovní skupinou při tvorbě a realizaci nového umístění zástavby kanceláře při vývoji prototypu vozidla. Šuplíky musí být umístěné pod pracovní deskou pracovního stolu. Každý šuplík musí být minimální velikosti dna pro arch papíru A4 nebo notebooku a musí být zajištěný proti samovolnému vysunutí či otevření za jízdy. Všechny šuplíky musí být s automatickou aretací, s plno výsuvem a v materiálové kombinaci kov – plast s nosností minimálně 30 kg. Konstrukce, ve které budou šuplíky umístěné, může být celkově (ze tří stran) opláštěná;	Ano, Součástí pracovního stolu budou minimálně 4 šuplíky, z toho min. 1 uzamykatelný. Šuplíky budou umístěné pod pracovní deskou pracovního stolu. Všechny šuplíky budou přístupné z místa spolujezdce při otočení tohoto sedadla (směrem do pracovního prostoru) a od bočních posuvných dveří. Každý šuplík bude minimální velikosti dna pro arch papíru A4 nebo notebooku a bude zajištěný proti samovolnému vysunutí či otevření za jízdy. Všechny šuplíky budou s automatickou aretací, s plnovýsuvem a v materiálové kombinaci kov – plast s nosností minimálně 30 kg. Konstrukce, ve které budou šuplíky umístěné,

		bude celkově (ze tří stran) opláštěná;
119	Zástavba v pracovním prostoru musí umožnit dodatečné zakomponování integrovaných rozvodů pro notebook a dokovací stanici nebo dokovací slot - včetně napájení (propojení do elektrické sítě a USB k tiskárně);	Ano, Integrované rozvody pro nabízený notebook a dokovací stanice - včetně napájení (propojení do elektrické sítě a USB k tiskárně);
120	Na pracovním stole nebo v jeho blízkosti musí být zajištěn dostatečný prostor (plocha) pro využití externí myši a externí klávesnice;	ano
121	Zástavba v pracovním prostoru musí umožnit dodatečné zakomponování USB rozvodů pro připojení externích zařízení snadno dostupných pro obsluhu (např. pracovní deska vozidla);	Ano, s vyvedením na pracovní desku stolu vozidla
122	3x elektrická zásuvka na 230 V, v prostoru pracovního stolu;	ano
123	Laserová, černobílá multifunkční tiskárna (tiskárna, kopírka, scanner) pro formát papíru A4 s funkcí WIFI, umístěná na bezpečném místě se zajištěním proti pohybu při jízdě vozidla a případném nárazu vozidla (v pracovním prostoru kanceláře na dostupném místě pro obsluhu). Tiskárna musí být na dobře přístupném místě v zástavbě vozidla. Snadné zajištění připojení k PC včetně propojovacích kabelů (USB). U tiskárny musí být zajištěn její bezproblémový chod napájením z měniče el. proudu a současného provozu počítače (notebooku) i bez nutnosti nastartování vozidla. Maximální odběr elektrického proudu 1200 W. Maximální rozměry tiskárny 265 x 330 x 380 mm (v x h x š);	Účastník vedle typu a výrobce uvede i parametry: HP LaserJet Pro MFP M234dw (6GW99F) Tiskový systém Tisková technologie Laser - černobílá Rychlost černobílého tisku (normální, A4) Až 29 str./min Kvalita černobílého tisku (nejlepší) Až 600 × 600 dpi

94

Možnosti oboustranného
tiskuAutomatický (standardní)

Zásobníky papíru1

Maximální počet zásobníků
papíru1

Formáty papíruA4, A5, A6, B5
(JIS)

Obálky

Vlastní formáty médií101,6 ×
152,4 až 216 × 356 mm

Podporované typy médiíPapír
(laserový, běžný, hrubý,
pergamenový), obálky, štítky,
karton, pohlednice

Doporučená hmotnost médií60 až
163 g/m²

Maximální vstupní kapacita
(listy)Až 150 listů A4

Až 10 obálek

Maximální výstupní kapacita
(listy)Až 100 listů

Doporučený počet stran za
měsíc200 až 2 000



Provozní zátěž (měsíční, A4) Až 20
000 stran

Skener

Rozlišení optického skenování Až
600 dpi

Rychlost skenování (normální,
formát A4) Až 19 str./min
(černobíle)

Až 10 str./min (barevně)

Velikost skenu na ploše (max.) 216
× 297 mm

Formát souboru pro
skenování JPEG, TIFF, PDF, BMP,
PNG

Pokročilé funkce
skeneru Skenování do e-mailu

Možnosti kopírování Počet kopií

Zmenšení/zvětšení

Zesvětlení/ztmavení

Další technické informace

Připojení 1× USB 2.0

1× port Ethernet (LAN)

1× bezdrátový WiFi adaptér
802.11b/g/n

Podpora bezdrátového
připojeníAno

Podpora dvojpásmového WiFi
připojení 2,4/5,0 GHz

Možnost mobilního tiskuHP
Smart (Android, Windows)

Apple AirPrint

Bezdrátový přímý tisk (HP WiFi
Direct)

FaxováníNe

USB kabel je součástí baleníNe,
kabel USB je třeba zakoupit
samostatně

Kompatibilní operační
systémyWindows 11, 10, 8, 7

Mac OS 11.0, 10.15, 10.14, 10.13,
10.12

Standardní jazyky tiskárnyPCLmS,
URF, PWG

Paměť64 MB

9b

Rozměry produktu (š x h x v) Minimální: 36,8 × 29,9 × 24,2 cm

Hmotnost produktu 7,4 kg

Spotřeba energie 435 W (probíhající tisk), 3,3 W (pohotovostní režim), 0,6 W (režim spánku), 0,6 W (automatické vypnutí / probuzení přes LAN, ve výchozím nastavení zapnuto), 0,04 W (automatické vypnutí / ruční zapnutí), 0,04 W (ruční vypnutí)

Typ napájení Interní

Požadavky na napájení Vstupní napětí: 220 až 240 V

Vyhovuje normě ENERGY STAR® Ano

Co je obsaženo v krabici Tiskárna HP LaserJet Pro MFP M234dw

Černá tonerová kazeta HP LaserJet 135A (cca 700 stran)

Instalační leták

Napájecí kabel

124		Zástavba v pracovním prostoru (kanceláři) může poskytnout i uzavíratelné prostory pro převoz materiálu ve vozidle – tato možnost bude řešena pracovní skupinou při vývoji a realizaci prototypu.	Kovová konstrukce pod trojsedadlem, uzavřená výklopným výkem systému sortimo rozdělená na 2 úložné prostory
125		Koš na odpadky s uchycením (vyjímatelný), o objemu minimálně 3 litry;	Ano, uchycený, vyjímatelný 5L
126	Vnitřní vestavba – nábytek v pracovním prostoru:	Nábytek v pracovním prostoru musí být vyhotoven z materiálu, který je určený pro zástavbu do vozidel;	ano
127		Zástavba nábytkem v pracovním prostoru (konstrukce stolu, skříňka pod třemi sedadly) musí být provedena z vysoce variabilního stavebnicového systému. Veškeré nosné konstrukční prvky tohoto systému musí být profilované a v AL provedení, včetně bočních stěn, které musí být perforované. Veškeré konstrukční spoje musí být šroubované – nikoliv nýtované či svařované;	Účastník vedle typu a výrobce uvede i parametry: Sortimo Globelyst Zástavba nábytkem v pracovním prostoru (konstrukce stolu, skříňka pod třemi sedadly) bude provedena z vysoce variabilního stavebnicového systému. Veškeré nosné konstrukční prvky tohoto systému budou profilované a v AL provedení, včetně bočních stěn, které budou perforované. Veškeré konstrukční spoje budou šroubované – nikoliv nýtované či svařované
128		Nábytek musí být ve vozidle upevněn bez možnosti posunu či utržení v průběhu jízdy nebo nárazu (havárie) vozidla. Použitý systém musí být testován dynamickou zkouškou – nutno doložit protokolem v nabídce;	ano

69

129	Konečná forma zástavby v pracovním prostoru a umístění jednotlivých komponentů (šuplíky, tiskárny, ovládacích prvků, osvětlení apod.) v pracovním prostoru bude konzultováno s pracovníkem ŘSDP PP ČR a celou pracovní skupinou v rámci dodatečných úprav při stavbě prototypu vozidla;	ano
130	Zavazadlový (nákladový) prostor:	
131	Požaduje se pracovní deska umístěná a připevněná na konstrukci opláštěné ze tří stran. Pracovní deska musí být z kompaktního kompozitního materiálu o tloušťce minimálně 15 mm s omyvatelnou povrchovou úpravou. Hrana desky musí být odolná a kompaktní ze zbytkem plošného materiálu desky. Není přípustné řešení – dodatečně lepená, lisovaná hrana nebo obdobné řešení. Pracovní deska musí být opatřena hranou minimálně 25 mm nad úroveň pracovní plochy, pokud není pracovní plocha ohraničena jiným způsobem např. stěnami vozidla. Nosnost minimálně 100 kg;	Ano, Sortimo Globelyst, pracovní deska bude z minimálně 5 vrstvé lepené dřevěné překližky o tloušťce minimálně 15 mm, s omyvatelnou povrchovou úpravou. Pracovní deska bude opatřena hranou minimálně 25 mm nad úroveň pracovní plochy, Nosnost minimálně 100 kg. Pracovní deska v zavazadlovém (nákladovém) prostoru bude vystavena velkému opotřebení a kontaktu s osobami ve vozidle, bude vyhotovena z kompaktního kompozitního materiálu. Dodatečné konstrukční prvky mohou být vyhotoveny z 5 vrstvé lepené dřevěné překližky o tloušťce minimálně 15 mm, s omyvatelnou povrchovou úpravou. Hrana desky bude odolná a kompaktní se zbytkem plošného materiálu desky.

100

132

Přídavná výsuvná pracovní deska o rozměru minimálně 400 x 300 mm - pro využití jako pracovní stůl - položení věcí, psaní apod.). Nosnost v rozloženém stavu minimálně 20 kg. Deska musí být vyhotovena ze stejného materiálu a se stejnou povrchovou úpravou jako deska pracovní. Přídavná deska musí být zajištěna proti samovolnému výsuvu za jízdy vozidla;

Ano, Sortimo Globelyst

Přídavná výsuvná pracovní deska o rozměru minimálně 400 x 300 mm - pro využití jako pracovní stůl - položení věcí, psaní apod.). Nosnost v rozloženém stavu minimálně 20 kg. Deska bude vyhotovena ze stejného materiálu a se stejnou povrchovou úpravou jako deska pracovní. Přídavná deska bude zajištěna proti samovolnému výsuvu za jízdy vozidla;

133

Pod pracovní deskou se požaduje minimálně 5 šuplíků (konečné rozmístění šuplíků bude upřesněno při vývoji vozidla).

- 1 šuplík musí umožnit uložení vybavení, které je ve vozidle nabíjeno (např. ruční svítilny, výstražná LED diodová světla tzv. světelné puky apod.) a nabíjení tohoto vybavení (nabíječe musí být pevně upevněny v šuplíku, který po jeho zavření sepne dobíjení přístrojů v něm uložených)
- minimálně 2 šuplíky musí být uzamykatelné.
- 2 šuplíky musí být uzpůsobeny pro převoz fotoaparátu, kamery a dalších přístrojů – tzn. vybaveny vytrhací molitanovou výplní nebo jinou výplní zabraňující poškození přístrojů při převozu ve vozidle vozidla (nárazy a otřesy způsobené jízdou vozidla),
- 1 šuplík musí být vyšší;

Účastník uvede parametry včetně požadovaných rozměrů a řešení dobíjení: Ano, Sortimo Globelyst

Pod pracovní deskou bude minimálně 5 šuplíků umístěných nad sebou.

- horní (nejvyšší) šuplík umožní uložení vybavení, které je ve vozidle nabíjeno (např. ruční svítilny, výstražná LED diodová světla tzv. světelné puky apod.) a nabíjení tohoto vybavení (nabíječe budou pevně upevněny v šuplíku, který po jeho zavření

102

Všechny šuplíky musí mít rozměr dna minimálně 400 x 400 mm.

Všechny šuplíky musí být bez možnosti samovolného otevření během jízdy.

Všechny šuplíky musí být s automatickou aretací a s plnovýsuvem.

Materiálová kombinace kov – plast s nosností minimálně 30 kg každý;

sepne dobíjení přístrojů v něm uložených)

- minimálně 2 šuplíky budou uzamykatelné.

- 2 šuplíky budou uzpůsobeny pro převoz fotoaparátu, kamery a dalších přístrojů – tzn. vybaveny vytrhávací molitanovou výplní nebo jinou výplní zabraňující poškození přístrojů při převozu ve vozidle vozidla (nárazy a otřesy způsobené jízdou vozidla),

- 1 šuplík bude vyšší;

Všechny šuplíky budou mít rozměr dna minimálně 400 x 400 mm.

Všechny šuplíky budou bez možnosti samovolného otevření během jízdy.

103

		Všechny šuplíky budou s automatickou aretací a s plnovýsuvem. Materiálová kombinace kov – plast s nosností minimálně 30 kg každý; dva šuplíky budou vyplněny tvrzeným pěnovým molitanem, který bezpečně zabrání poškození přístrojů
134	Minimálně 1 nosná policová vana pro uložení materiálu, včetně obvodové hrany o výšce minimálně 25 mm. Každá police musí být v kompozitním provedení a musí mít nosnost minimálně 80 kg. Provedení polic musí být z vysoce variabilního stavebnicového systému umožňujícího konečnému uživateli dodatečné změny a úpravy dle jeho potřeb. Výškové nastavení jednotlivých polic musí být variabilní s krokem maximálně 20 mm;	Ano, Sortimo Globelyst 1 nosná policová vana pro uložení materiálu, včetně obvodové hrany o výšce minimálně 25 mm. Police bude v kompozitním provedení a bude mít nosnost minimálně 80 kg. Provedení police bude z vysoce variabilního stavebnicového systému umožňujícího konečnému uživateli dodatečné změny a úpravy dle jeho potřeb. Výškové nastavení jednotlivých polic bude variabilní s krokem maximálně 20 mm

135	V nákladovém prostoru musí být zachován prostor pro převoz elektrocentrály, která není součástí dodávky nebo prostor po převoz elektrocentrály bude možno jednoduše upravit na požadované rozměry. Spodní část prostoru musí mít hrazení o min. výšce 80 mm, max. výšce 100 mm, sloužící k zajištění převážené elektrocentrály nebo jiného vybavení. Rozměry elektrocentrály cca 570 mm x 400 mm x 500 mm (délka x šířka x výška);	Ano v nákladovém prostoru bude zachován prostor pro převoz elektrocentrály, která není součástí dodávky. Spodní část prostoru bude mít hrazení o min. výšce 80 mm, max. výšce 100 mm, sloužící k zajištění převážené elektrocentrály nebo jiného vybavení. Rozměry elektrocentrály cca 570 mm x 400 mm x 500 mm (délka x šířka x výška);
136	Osvětlení zavazadlového prostoru minimálně LED diodovým světlem (zářivka) a 1x bodovým světlem (nastavitelné, LED technologie);	ano
137	Dodatečné samostatně vypínatelné LED osvětlení umístěné na vnitřní straně výklopných dveří tak, aby zabezpečovalo dostatečné osvětlení zavazadlového prostoru i prostoru za vozidlem při vyklopení 5. dveří, s možností zapnutí ze zavazadlového prostoru, s funkcí automatického zhasnutí po zavření 5. dveří a s minimálním výkonem 400 lm;	ano
138	2x integrovaná zásuvka 12V na snadno dostupných místech;	ano
139	Integrovaná elektrická zásuvka 230V na snadno dostupném místě;	ano
140	1 ks propojovacího kabelu o délce minimálně 5 m pro připojení vnější zásuvky vozidla k elektrické síti 230V nebo k elektrocentrále (není součástí dodávky). Kabel musí mít patřičné IP krytí pro vnější použití s odolností proti povětrnostním vlivům v ČR (déšť, sníh, mráz, slunce) a bezpečný i při odpojení kabelu od vozidla kdy druhý konec kabelu zůstane připojený k el. síti nebo EC;	Ano, dle zadání, 1 ks propojovacího kabelu o délce minimálně 5 m pro připojení vnější zásuvky vozidla k elektrické síti 230V nebo k elektrocentrále (není součástí dodávky). Kabel bude mít patřičné IP krytí pro

			vnější použití s odolností proti povětrnostním vlivům v ČR (déšť, sníh, mráz, slunce) a bezpečný i při odpojení kabelu od vozidla kdy druhý konec kabelu zůstane připojený k el. síti nebo EC;
141	Vnitřní vestavba – nábytek v zavazadlovém (nákladovém) prostoru:	Nábytek v nákladovém prostoru musí být vyhotoven z materiálu, který je určený pro zástavbu do vozidel;	Sortimo Globelyst
142		Zástavba nábytkem (konstrukce, opláštění, šuplíky, police) v nákladovém prostoru musí být provedena z vysoce variabilního stavebnicového systému. Veškeré nosné konstrukční prvky tohoto systému musí být profilované a v AL provedení, včetně bočních stěn, které musí být perforované. Veškeré konstrukční spoje musí být šroubované – nikoliv nýtované či svařované;	Ano, Sortimo Globelyst Zástavba nábytkem (konstrukce, opláštění, šuplíky, police) v nákladovém prostoru bude provedena z vysoce variabilního stavebnicového systému. Veškeré nosné konstrukční prvky tohoto systému budou profilované a v AL provedení, včetně bočních stěn, které budou perforované. Veškeré konstrukční spoje budou šroubované – nikoliv nýtované či svařované
143		Nábytek musí být ve vozidle upevněn bez možnosti posunu či utržení v průběhu jízdy nebo nárazu (havárii)vozidla. Použitý systém musí být testován dynamickou zkouškou – nutno doložit protokolem v nabídce;	ano
144		Konečná forma zástavby v zavazadlovém (nákladovém) prostoru a umístění jednotlivých komponentů (šuplíky, pojezdové mechanismy, pracovní deska, umístění nabíječů, osvětlení a dalšího příslušenství) v zavazadlovém prostoru bude	ano

105

		konzultováno s pracovníkem ŘSDP PP ČR a celou pracovní skupinou v rámci dodatečných úprav při stavbě prototypu vozidla;	
145	Speciální – policejní vybavení vozidla:		
146	Majáková technika:	V souladu s platnou legislativou (zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách o provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony) v provedení modro červeném, tj. pravá strana vozidla světlo modré barvy, levá strana světlo červené barvy (bráno z pohledu ve směru jízdy vozidla);	Ano v souladu s platnou legislativou
147		Přední dvou záblesková světelná rampa s dvojitým majákem modro/červené barvy s LED technologií, s čirými kryty umístěná v přední části střechy vozidla. Maximální výška 100 mm. Rozmístění LED diod musí být po celé šířce světelné rampy a jejích krajích. Veškeré výstražné LED moduly musí být opatřeny diodami s optikou, jejíž činná svítící plocha efektivně využívá výšky a šířky průhledné části krytu světelné soupravy. Majáky na rampě musí být homologovány dle EHK č. 65 TB2 a TR2 pro dvě úrovně svítivosti v režimu střídavého záblesku při zapnutí výstražných modulů. Světelná souprava musí být rovněž homologována dle EHK č. 10. Boční pracovní LED diodová světla (1x vpravo a 1x vlevo) integrovaná ve světelné rampě (min. výkon jednoho světla 9 W, min. světelný tok jednoho světla 500 lumenů);	WHELEN Ceridian Přední dvouzáblesková světelná rampa s dvojitým majákem modro/červené barvy s LED technologií, s čirými kryty umístěná v přední části střechy vozidla. Maximální výška 100 mm. Rozmístění LED diod bude po celé šířce světelné rampy a jejích krajích. Veškeré výstražné LED moduly budou opatřeny diodami s optikou, jejíž činná svítící plocha efektivně využívá výšky a šířky průhledné části krytu světelné soupravy. Majáky na rampě budou homologovány dle EHK č. 65 TB2 a TR2 pro dvě úrovně svítivosti v režimu

106

			střídavého záblesku při zapnutí výstražných modulů. Světelná souprava bude rovněž homologována dle EHK č. 10. Boční pracovní LED diodová světla (1x vpravo a 1x vlevo) integrovaná ve světelné rampě (min. výkon jednoho světla 9 W, min. světelný tok jednoho světla 500 lumenů);
148		Zadní dvou záblesková světelná rampa s dvojitým majákem s LED technologií s čirými kryty, umístěná na zadní části střechy vozidla. - Na levém kraji vozidla se požaduje červené a na pravé straně vozidla modré výstražné světlo; - Červené světlo na levé straně a modré světlo na pravé straně světelné rampy a LED alej oranžové barvy mezi těmito světly na zadní straně rampy; Maximální výška rampy 100 mm; - Světelná alej s možností směrového navádění vlevo a vpravo, možnost několika světelných módů výstražných oranžových světél – blikání; Veškeré výstražné LED moduly musí být opatřeny diodami s optikou, jejíž činná svítící plocha efektivně využívá výšky a šířky průhledné části krytu světelné soupravy. Modrá a červená světla umístěná na rampě musí být homologována dle EHK č. 65 TB2 a TR2 pro dvě úrovně svítivosti v režimu střídavého záblesku při zapnutí výstražných modulů. Světelná souprava musí být rovněž homologována dle EHK č. 10. Boční pracovní LED diodová světla (1x vpravo a 1x vlevo) integrovaná ve světelné rampě (min. výkon jednoho světla 9 W, min. světelný tok jednoho světla 500 lumenů);	WHELEN Ceridian Zadní dvouzáblesková světelná rampa s dvojitým majákem s LED technologií s čirými kryty, umístěná na zadní části střechy vozidla. - Na levém kraji vozidla se požaduje červené a na pravé straně vozidla modré výstražné světlo; - Červené světlo na levé straně a modré světlo na pravé straně světelné rampy a LED alej oranžové barvy mezi těmito světly na zadní straně rampy; Maximální výška rampy 100 mm; - Světelná alej s možností směrového navádění vlevo a

107

Samostatný červeně blikající diodový "zrcadlový" nápis se dvěma kombinacemi slov STOP/POLICIE a s možností opakování jednoho nápisu umístěný za čelním oknem, ve sluneční cloně spolujezdce. Tento nápis musí být integrován do sluneční clony spolujedoucího vpředu, bez možnosti jeho posunu. Nelze použít uchycení pomocí suchého zipu nebo podobného řešení. Stínítko spolujedoucího vpředu

vpravo, možnost několika světelných módů výstražných oranžových světel – blikání;

Veškeré výstražné LED moduly musí být opatřeny diodami s optikou, jejíž činná svítící plocha efektivně využívá výšky a šířky průhledné části krytu světelné soupravy.

Modrá a červená světla umístěná na rampě a budou homologována dle EHK č. 65 TB2 a TR2 pro dvě úrovně svítivosti v režimu střídavého záblesku při zapnutí výstražných modulů. Světelná souprava musí být rovněž homologována dle EHK č. 10. doložení homologace.

Boční pracovní LED diodová světla (1x vpravo a 1x vlevo) integrovaná ve světelné rampě (min. výkon jednoho světla 9 W, min. světelný tok jednoho světla 500 lumenů);

FD Ariel 6

Samostatný červeně blikající diodový "zrcadlový" nápis se

109

		s integrovaným nápisem se nesmí samovolně sklápět při jízdě nebo stání vozidla (ke sklopení může dojít pouze zásahem obsluhy). Celková tloušťka sluneční clony s integrovaným nápisem může být o maximálně 25 mm větší oproti standardní sluneční cloně spolujedoucího vpředu a nesmí omezovat výhled řidiče ani spolujedoucího vpředu z vozidla při jeho základní poloze.	dvěma kombinacemi slov STOP/POLICIE a s možností opakování jednoho nápisu umístěný vlevo na přední části vozidla ve výšce mezi 650-800 mm nad vozovkou nebo za čelním oknem (sklem) s uchycením a odcloněním tak, aby neoslňoval posádku. Rozměry nápisu cca 330 mm x 110 mm; umístění bude za čelním oknem, ve sluneční cloně spolujezdce. Tento nápis bude plně integrován do sluneční clony spolujedoucího vpředu, bez možnosti jeho posunu. Nebude použito uchycení pomocí suchého zipu nebo podobného řešení. Stínítko spolujedoucího vpředu s integrovaným nápisem se nebude samovolně sklápět při jízdě nebo stání vozidla (ke sklopení může dojít pouze zásahem obsluhy)
150		LED informační panel viz specifikace bod 172 a následující;	FD Report 8
151		1x boční doplňkové výstražné světlo modré barvy na pravé straně a 1x boční doplňkové výstražné světlo červené barvy na levé straně, s technologií LED	WHELEN ION T 1x boční doplňkové výstražné světlo modré barvy na pravé

	umístěné v levém a pravém předním blatníku, splňující EHK č. 65 XB2 a XR2, a EHK č. 10;	straně a 1x boční doplňkové výstražné světlo červené barvy na levé straně, s technologií LED umístěné v levém a pravém předním blatníku, splňující EHK č. 65 XB2 a XR2, a EHK č.10. Požaduje se doložení homologace;
152	1x boční doplňkové výstražné světlo modré barvy na pravé straně a 1x boční doplňkové výstražné světlo červené barvy na levé straně, s technologií LED umístěné v levém a pravém zadním blatníku, splňující EHK č. 65 XB2 a XR2, a EHK č. 10;	WHELEN ION T 1x boční doplňkové výstražné světlo modré barvy na pravé straně a 1x boční doplňkové výstražné světlo červené barvy na levé straně, s technologií LED umístěné v levém a pravém zadním blatníku, splňující EHK č. 65 XB2 a XR2, a EHK č.10
153	1x doplňkové výstražné světlo modré barvy na pravé straně a 1x doplňkové výstražné světlo červené barvy na levé straně, s technologií LED umístěné v čelní masce vozidla, splňující EHK č. 65 XB2 a XR2, a EHK č. 10;	WHELEN ION T 1x doplňkové výstražné světlo modré barvy na pravé straně a 1x doplňkové výstražné světlo červené barvy na levé straně, s technologií LED umístěné v čelní masce vozidla, splňující EHK č. 65 XB2 a XR2, a EHK č.10
154	2x doplňkové výstražné světlo modré barvy na pravé straně a 2x doplňkové výstražné světlo červené barvy na levé straně, s technologií LED umístěné na hraně zadních výklopných dveří tak, aby modré a červené světlo bylo viditelné při otevření	WHELEN ION T

147

		(vyklopení) těchto dveří, splňující EHK č. 65 XB2 a XR2, a EHK č. 10. Požaduje se samostatný vypínač pro zapnutí těchto světel.	2x doplňkové výstražné světlo modré barvy na pravé straně a 2x doplňkové výstražné světlo červené barvy na levé straně, s technologií LED umístěné na hraně zadních výklopných dveří tak, aby modré a červené světlo bylo viditelné při otevření (vyklopení) těchto dveří, splňující EHK č. 65 XB2 a XR2, a EHK č.10. Samostatný vypínač pro zapnutí těchto světel
155		1x doplňkové výstražné světlo modré barvy na pravé straně a 1x doplňkové výstražné světlo červené barvy na levé straně, s technologií LED umístěné v zadních výklopných dveřích vozidla z vnější části, splňující EHK č. 65 XB2 a XR2, a EHK č. 10;	WHELEN ION T 1x doplňkové výstražné světlo modré barvy na pravé straně a 1x doplňkové výstražné světlo červené barvy na levé straně, s technologií LED umístěné v zadních výklopných dveřích vozidla z vnější části, splňující EHK č. 65 XB2 a XR2, a EHK č.10.
156		Konečné umístění majákové techniky podléhá odsouhlasení zástupce konečného uživatele (ŘSDP a OSM PP ČR) v rámci realizace prototypu vozidla;	ano
157		Rozhlasové zařízení umístěné v přední části vozidla - reproduktor s minimálním výkonem 2 x 100 W a minimálním akustickým tlakem (při jmenovitém výkonu 100 W a vzdálenosti 1 m od zdroje) 120 dB v režimu použití siréna. Zařízení nesmí být umístěno tak, aby poškozovalo nebo opotřebovávalo jiné komponenty vozidla;	Ano, 1 x WHELEN HHS4200 + 2 x 100 W reproduktor SA315 WHELEN Rozhlasové zařízení umístěné v přední části vozidla - reproduktor

		s minimálním výkonem 2 x 100 W a minimálním akustickým tlakem (při jmenovitém výkonu 100 W a vzdálenosti 1 m od zdroje) 120 dB v režimu použití sirény. Zařízení nebude umístěno tak, aby poškozovalo nebo opotřebovávalo jiné komponenty vozidla; minimálně s výstražnými tóny WAIL, HORN a YELP a reprodukcí mluveného slova prostřednictvím mikrofonu integrovaného do dálkového ovládání VRZ nebo samostatně, reprodukce mluveného slova bude prostřednictvím mikrofonu integrovaného do dálkového ovládání VRZ
158	Ovládání sirény např. prohouknutí se požaduje nejen z ovládacího panelu, ale také z volantu vozidla;	ano
159	Ovládací panel světelné rampy s rozhlasovým zařízením, diodových nápisů STOP/POLICIE a radiostanice musí být umístěn do rámečku tvořícího kompaktní součást přístrojové desky;	Účastník uvede zvolené řešení: DIN v kapliče VW na palubní desce, podsvícení tlačítek ovládání VRZ bude možno vypnout pomocí tlačítka na horní straně ovladače

142

160	Výbava pro použití radiostanice obsahující tyto prvky:	Montážní sada včetně montáže pro připojení vozidlové radiostanice TPH 900 - rádiového digitálního systému PEGAS (IZS ČR), který využívají složky Policie ČR. PEGAS je síťový (buňkový) trunčkový systém pro síťovou i nesíťovou komunikaci:	Pramacom, montážní sada TPM700
161		- připojení ControlHead (CH) panelu (ovládání radiostanice) v provedení do rámečku DIN integrovaného přímo do palubní desky vozidla, nebo do „kapličky“ umístěné na palubní desce vozidla;	Ano, připojení v DIN kaplička na palubní desce vozidla
162		- umístění radiobloku „BER“ na snadně přístupném místě vozidla (radioblok není součástí dodávky);	ano
163		- zabudování celé kabeláže tak, aby nedocházelo k poškození kabeláže ani radiobloku;	ano
164		- možnost kabelového připojení mobilního datového terminálu (počítače);	ano
165		- možnost připojení GPS přijímače;	ano
166		- záložní zdroj TBU, nebo připojení na sekundární akumulátor;	Ano, záložní zdroj TBU
167		- magnet na uchycení mikrofonu radiostanice umístěný v prostoru palubní desky vozidla v dosahu řidiče i spolujezdce;	ano
168		- zisková anténa na vozidlo, TNC konektor, vlnová délka 5/8λ;	Ano, - zisková anténa na vozidlo, TNC konektor, vlnová délka 5/8λ
169		GPS přijímač rozhraní RS232 umístěný ve vozidle na místě s velmi dobrým příjmem signálu a propojený s radioblokem;	ano
170		Emergency Systém Data Recorder se záznamem pohybu vozidla a stavových hlášení VRZ, včetně krátkých stavů (prohouknutí, probliknutí) vyvolaných obsluhou, záznam minimálně 2GB (USB propojení do počítače);	GPS Logger CST 024/100
171	Ilustrační obrázky dvouzábleskových ramp a výstražných světel:		

113



172	<i>LED diodový sklopný panel s textem a dopravními značkami umístěný na střeše vozidla s možností jeho otočení vlevo i vpravo:</i>		VarioSign, WeNiPol II, výrobce Nissen
173		Minimální celkové rozměry (d x š x v) 950 x 850 x 100 mm;	1105 x 854 x 125
174		Celkové rozměry sklopného LED panelu nesmí ve složeném stavu přesahovat obrys vozidla;	ano

194

175	Možnost zobrazování textů (naprogramovaných nápisů), dopravních značek, světelných šipek a světelného kříže;	ano
176	Umístěný na střeše vozidla v souladu s požadavky výrobce panelu;	Účastník uvede způsob uchycení sklopného LED panelu: způsob uchycení sklopného LED panelu: Střešní rám je upevněn na nosiči o rozměru 32x22 mm čtyřmi třmenovými svorkami a šrouby. Šrouby jsou zabezpečeny proti uvolnění.
177	Automatické vyklápění a sklápění prostřednictvím elektromotoru (bez nutnosti zásahu obsluhou);	ano
178	Možnost nouzového sklopení či vyklopení světelného panelu obsluhou v případě jeho poruchy;	ano
179	Předdefinované dopravní značení (DZ A8 - nebezpečí smyku, A22 - jiné nebezpečí, A23 - kolona, A24 - náledí, A26 - mlha, A27 - nehoda, B1 - zákaz vjezdu, B21a - zákaz předjíždění, světlená šipka vlevo, světelná šipka vpravo, světelný kříž) a texty (povodeň, komunikace zaplavena, pozor kolona, stop, pozor objížďka, pozor nehoda, naváděcí šipky, pozor nebezpečí, zpomal, kontrola, povodeň, uzávěra apod., konečný seznam textů a dopravního značení bude upřesněn a před předáním vozidel odsouhlasen konečným uživatelem - ŘSDP). Všechny texty musí být na LED diodovém panelu zobrazovány tiskacím písmem;	ano
180	Dálkové ovládání panelu s grafickým displejem, který umožňuje zobrazit provozní informace. Dálkové ovládání musí být výnosné z vozidla a funkční bez použití kabelu. Musí mít vlastní zdroj (akumulátor), který se požaduje v případě vybití dobíjet z elektrické sítě vozidla. Dálkové ovládání se rovněž požaduje s možností kabelového propojení;	Ano, Dálkové ovládání panelu s grafickým dotykovým displejem, který umožňuje zobrazit provozní informace. Dálkové ovládání bude výnosné z vozidla a funkční bez použití kabelu. Bude mít vlastní

195

181
182
183
184
185
186
187
188
189

		zdroj (akumulátor), který se v případě vybití bude dobíjet z elektrické sítě vozidla. Dálkové ovládání bude s možností kabelového propojení;
181	Dálkové ovládání musí mít podsvícenou klávesnici s možností regulace intezity jasu, snadno čitelný displej, tlačítka pro snadné vyvolání (nastavení) požadované značky, textu, animace;	ano
182	Držák s nabíjecí stanicí dálkového ovládání musí umožňovat zabezpečení proti náhodnému uvolnění dálkového ovládání z držáku (tj. dálkové ovládání se nesmí z držáku s nabíjecí stanicí uvolnit během jízdy vozidla);	ano
183	Ovládání střešního panelu umístěné v držáku v přední části vozidla v dosahu řidiče i spolujezdce, nebo v pracovním prostoru kanceláře. Konečné umístění upřesní zástupce ŘSDP v rámci dodatečných úprav;	ano
184	LED technologie;	ano
185	Napájení panelu 12V;	ano
186	Svítivost (jas) panelu lze řídit automaticky nebo manuálně;	automaticky i manuálně
187	Doplňný výstražnými světly v modrém nebo červenomodrém provedení s umístěním v horních rozích světelného panelu. V případě červenomodré kombinace musí být na pravé straně panelu světlo modré barvy a levé straně panelu světlo červené barvy (bráno z pohledu ve směru jízdy vozidla);	Doplňný výstražnými světly v modrém provedení s umístěním v horních rozích světelného panelu
188	Možnost jízdy vozidla se zvednutým sklopným panelem;	ano
189	Indikace (upozornění) na zvednutí panelu prostřednictvím dálkového ovládání nebo jiným způsobem např. světelné nebo zvukové upozornění při jízdě vozidla;	Účastník uvede nabízený způsob upozornění: LED dioda v zorném poli řidiče

190	Možnost otočení panelu při jeho zvednutí na levou i pravou stranu min. o 30 st.	ano
191	Tabulka celkových výšek vozidla při zvednutém panelu a sklopeném panelu umístěná v prostoru řidiče;	Ano
192	Plná programovatelnost textu obsluhou vozidla;	Ano
193	Paměť pro předvolby nepoužívanějších nápisů popř. značení;	Ano
194	Voděodolný, omyvatelný, odolnost proti povětrnostním vlivům, snadná údržba;	Ano
195	SW sklopného panelu včetně jeho ovládacího panelu v českém jazyce;	Ano
196	LED panel musí být schválen pro používání na pozemních komunikacích;	Ano
197	LED panel a jeho uchycení musí být dimenzováno tak, aby bylo možné jet se zdviženým panelem min. rychlostí 80 km/h. V případě překročení rychlosti uvedené účastníkem (min. 80 km/h), musí dojít k automatickému sklopení panelu do základní polohy (tzn. na střechu vozidla) prostřednictvím systému výrobce sklopného LED panelu. Po automatickém sklopení a uvedení panelu do základní polohy musí dojít k vypnutí indikace (upozornění) na zvednutí panelu k řidiči;	Účastník uvede rychlost: LED panel a jeho uchycení bude dimenzováno tak, aby bylo možné jet se zdviženým panelem min. rychlostí 80 km/h. V případě překročení rychlosti uvedené účastníkem (min. 80 km/h), musí dojít k automatickému sklopení panelu do základní polohy (tzn. na střechu vozidla) prostřednictvím systému výrobce sklopného LED panelu. Po automatickém sklopení a uvedení panelu do základní polohy musí dojít k vypnutí indikace (upozornění) na zvednutí panelu k řidiči;

198	Se sklopeným LED panelem (tzn. v základní poloze na střeše vozidla) bude možné jet rychlostí min. 160 km/h;	Ano, bude možné jet min.160 km/h
199	LED panel musí být ve zvednuté poloze zajištěn proti nepříznivým povětrnostním vlivům (např. vítr), aby nedošlo k jeho přetočení;	ano
200	Kapacita systému min. 500 textů, popř. dopravních značek;	Ano min. 500 textů dopr.značek
201	Homologace pro užití na vozidlech;	Ano, orig.homologace dle výrobce
202	<u>Ilustrační obrázky diodového sklopného panelu:</u> 	

PAV

203	Vnější osvětlovací soustava:		Whelen Pioneer
204		Osvětlovací soustava umístěná na horní hraně LED diodového sklopného panelu (specifikace viz výše) na samostatném kovovém držáku a další pracovní světla budou umístěna na levé a pravé části střechy vozidla tak aby osvětlovala prostor okolo boku na levé a pravé straně vozidla.	Ano, osvětlovací soustava umístěná na horní hraně LED diodového sklopného panelu (specifikace viz výše) na samostatném kovovém držáku.
205		Osvětlovací soustava musí být funkční při vyklopení LED diodového sklopného panelu do pracovní polohy.	ano
206		Požaduje se rozmístění formou LED diodových světelných modulů tak, aby bylo zajištěno svícení na všechny strany vozidla tj. dopředu, dozadu, doleva a doprava. Zapínání těchto světel na jednotlivé strany musí být řešeno samostatným vypínačem na každou stranu.	Rozmístění bude formou LED diodových světelných modulů tak, aby bylo zajištěno svícení na všechny strany vozidla tj. dopředu, dozadu, doleva a doprava. Zapínání těchto světel na jednotlivé strany bude řešeno samostatným vypínačem na každou stranu.
207		Světlo určené pro svícení dopředu se může skládat z jednoho nebo dvou modulů o minimální celkové délce minimálně 600 mm a výšce maximálně 100 mm. - Světelné moduly musí obsahovat bodové a rozptylové světlo. - Tělo světla musí být v kovovém nekorodujícím provedení černé barvy. - Světelný celkový výkon minimálně 16000 lm (v případě použití dvou modulů minimálně 8000 lm každý), - Korelová teplota barev minimálně 5500° kelvina (jasné světlo), - Světelný modul nebo moduly musí umožňovat minimálně mechanické polohování (naklápění).	Whelen Pioneer SlimLine o délce 634 mm a výšce 76mm. -Světelné moduly budou obsahovat bodové a rozptylové světlo. -Tělo světla bude v kovovém nekorodujícím provedení černé barvy. -Světelný celkový výkon minimálně 16000 lm (v případě

119

Světlo určené pro svícení **dozadu** se může skládat z jednoho nebo dvou modulů o minimální celkové délce minimálně 600 mm a výšce maximálně 100 mm.

- Světelné moduly musí obsahovat bodové a rozptylové světlo.
- Tělo světla musí být v kovovém nekorodujícím provedení černé barvy.
- Světelný celkový výkon minimálně 16000 lm (v případě použití dvou modulů minimálně 8000 lm každý),
- Korelová teplota barev minimálně 5500° kelvina (jasné světlo),

Světelný modul nebo moduly musí umožňovat minimálně mechanické polohování (naklápění).

Whelen Pioneer SlimLine o délce 634 mm a výšce 76mm.

-Světelné moduly budou obsahovat bodové a rozptylové světlo.

-Tělo světla bude v kovovém nekorodujícím provedení černé barvy.

-Světelný celkový výkon minimálně 16000 lm (v případě použití dvou modulů minimálně 8000 lm každý),

-Korelová teplota barev minimálně 5500° kelvina (jasné světlo), Světelný modul nebo moduly budou umožňovat

209
210

		minimálně mechanické polohování (naklápění).
209	Světlo (světelný modul) určené pro svícení vlevo musí být o minimální celkové délce 80 mm a výšce maximálně 100 mm. - Světelný modul musí obsahovat bodové a rozptylové světlo. - Tělo světla musí být v kovovém nekorodujícím provedení černé barvy. - Světelný celkový výkon minimálně 4000 lm - Korelová teplota barev minimálně 5500° kelvina (jasné světlo), Světelný modul musí umožňovat minimálně mechanické polohování (naklápění).	Whelen Pioneer Nano o délce 89 mm a výšce 76mm -Světelný modul bude obsahovat bodové a rozptylové světlo. -Tělo světla bude v kovovém nekorodujícím provedení černé barvy. -Světelný celkový výkon minimálně 4000 lm -Korelová teplota barev minimálně 5500° kelvina (jasné světlo), Světelný modul bude umožňovat minimálně mechanické polohování (naklápění).
210	Světlo (světelný modul) určené pro svícení vpravo musí být o minimální celkové délce 80 mm a výšce maximálně 100 mm. - Světelný modul musí obsahovat bodové a rozptylové světlo. - Tělo světla musí být v kovovém nekorodujícím provedení černé barvy. - Světelný celkový výkon minimálně 4000 lm - Korelová teplota barev minimálně 5500° kelvina (jasné světlo), Světelný modul musí umožňovat minimálně mechanické polohování (naklápění).	Whelen Pioneer Nano o délce 89 mm a výšce 76mm -Světelný modul bude obsahovat bodové a rozptylové světlo. -Tělo světla bude v kovovém nekorodujícím provedení černé barvy.

124

		-Světelný celkový výkon minimálně 4000 lm -Korelová teplota barev minimálně 5500° kelvina (jasné světlo), Světelný modul bude umožňovat minimálně mechanické polohování (naklápění).
211	Žádný světelný modul nesmí přesahovat obrys horní hrany LED diodového sklopného panelu.	Ano
212	Všechny světelné moduly musí být shodné výšky.	Ano
213	Všechna světla (každý směr) musí mít vlastní elektroinstalaci;	Ano
214	Elektroinstalace světel nesmí bránit funkcím LED diodového informačního panelu.	Ano
215	Napájení dle vybraného vozidla;	Ano
216	Homologace světel splňující EHK č. 10 pro užití na vozidlech;	Ano
217	Ilustrační náčrt rozmístění světel – pohled shora na horní hranu LED diodového sklopného panelu:	

218	LED informační panel:		FD report 8
219		Umístěný za oknem zadních (výklopných) dveří;	Ano
220		Ovládání panelu umístěné v dosahu spolujedoucího i řidiče (v přední části);	Ano
221		Ovládací panel s možností grafického znázornění použitého nápisu na displeji;	Ano
222		LED diodová technologie;	Ano
223		Naprogramované nápisy a symboly (min. 15): - nápisy - např. STOP/POLICIE, UPRAV/Rychlost, NEHODA, KOLONA, NÁSLEDUJ MĚ, (v čj, aj, nj), - symboly – šipka vpravo, šipka vlevo; Konečný seznam textů a bude upřesněn konečným uživatelem - ŘSDP);	Naprogramované nápisy a symboly (min. 15): - nápisy - např. STOP/POLICIE, UPRAV/Rychlost, NEHODA, KOLONA, NÁSLEDUJ MĚ, (v čj, aj, nj)
224		V místě umístění informačního panelu bude použita na zadním okně zatmavovací fólie s vyšší světelnou propustností nebo bude fólie vyříznuta. V případě, že text na panelu bude dostatečně čitelný i přes zatmavovací fólii použitou na ostatních sklech (oknech) vozidla dle technické specifikace viz bod 50, nemusí být tento bod splněn. Konečná forma provedení a posouzení nutnosti vyříznutí zatmavovací fólie nebo použití zatmavovací fólie s vyšší světelnou propustností bude odsouhlaseno pracovníkem ŘSDP PP ČR a OSM PP ČR;	Bude použita fólie s vyšší světelnou propustností, Konečná forma provedení a posouzení nutnosti vyříznutí zatmavovací fólie nebo použití zatmavovací fólie s vyšší světelnou propustností bude odsouhlaseno pracovníkem ŘSDP PP ČR a OSM PP ČR;
225		Programovatelný;	Ano
226	<u>Ilustrační obrázky diodového sklopného panelu:</u>		

121



227	LTE router s příslušenstvím		SL30500110:LTE Quectel Smartstart,LTE
228		LTE kategorie 4;	Ano kategorie 4
229		Datová rychlost - download minimálně 140 Mbps, upload minimálně 40 Mbps;	150 Mbps download, 50 Mbps upload
230		Minimálně 2x SIM slot;	2x simslot

124

231		Podporovaná pásma LTE 800, 900, 1800, 2100, 2600MHz;	Ano LTE 800, 900, 1800, 2100, 2600MHz
232		Podpora pásem 2G a 3G	Ano 2G a 3G
233		Minimálně 2x SMA anténní konektor pro LTE (hlavní a diverzitní) ;	2x SMA anténní konektor pro LTE (hlavní a diverzitní)
234	Rozhraní	1x Ethernet s rychlostí přenosu dat minimálně 10 Mbps a maximálně 120 Mbps;	Ano Ethernet RJ45 1x Ethernet s rychlostí přenosu dat minimálně 10 Mbps a maximálně 120 Mbps
235		Minimálně 1x konektor RS232;	1x konektor RS232
236		IO konektor - minimálně 1x binární vstup a 1x binární výstup;	IO konektor - 1x binární vstup a 1x binární výstup
237		Napájecí napětí v rozsahu minimálně 9 až 36 V DC;	Ano, Napájecí napětí v rozsahu minimálně 9 až 36 V DC
238		Podpora režimu snížené spotřeby (tzv. sleep mode), spotřeba energie v režimu spánku maximálně 60 mW;	Podpora režimu snížené spotřeby (tzv. sleep mode), spotřeba energie v režimu spánku 50 mW
239		Minimální pracovní teplotní rozsah při teplotách -30°C až +70°C;	Minimální pracovní teplotní rozsah při teplotách -40°C až +75°C;
240		Minimální IP krytí IP30;	IP krytí IP30
241		Maximální rozměry routeru 40 x 100 x 200 mm (v x š x d);	30 x 87 x 150 mm
242		Bez funkce Wifi;	ano
243	Zabezpečení	HTTPS, Firewall, SSH, SFTP;	HTTPS, Firewall, SSH, SFTP;

244		VPN Tunely (OpenVPN) – možnost sestavit minimálně 4 nezávislé VPN Tunely;	Ano, VPN Tunely (OpenVPN) – možnost sestavit minimálně 4 nezávislé VPN Tunely
245		Autentizace a šifrování;	RADIUS, TACACS+ Šifrování DES, 3DES, AES, RSA, MD5, SHA
246	Konfigurace	Možnost nastavit 4 nezávislé konfigurační profily v routeru;	Ano, Možnost nastavit 4 nezávislé konfigurační profily v routeru
247		Možnost automatického update konfigurace ze vzdáleného serveru;	Ano
248		Možnost SW rozšíření;	Ano
249		Možnost použití vlastního skriptu;	Ano
250		Včetně napájecího zdroje;	Ano
251		Propojovací kabel routeru s dodaným notebookem o minimální délce 1,5m;	Ano, min. 1,5m
252		Router bude umístěn (pevná montáž) v pracovním prostoru vozidla (kanceláři).	Ano
253	Anténa	Všesměrová anténa určená pro příjem signálu GSM/LTE/UMTS;	Ano, Všesměrová anténa určená pro příjem signálu GSM/LTE/UMTS
254		Určená pro spojení s modemy/routery;	ano
255		Minimální zisk antény 2dBi;	Ano, Minimální zisk antény 2dBi
256		Pracovní pásma antény minimálně 800, 900, 1800, 2100, 2600MHz;	Ano, Pracovní pásma antény minimálně 800, 900, 1800, 2100, 2600MHz

MC

257	Minimální IP krytí IP67;	IP krytí IP67
258	Vhodná pro venkovní montáž umístěná z vnější části vozidla (střecha);	Ano, umístěná na venkovní straně vozidla
259	Propojovací kabel o minimální délce 3 m s konektorem SMA (propojení antény s dodaným routerem);	Ano, min. 3m
260	Konečné umístění routeru a antény bude odsouhlaseno pracovníkem ŘSDP PP ČR, OSM PP ČR a OIPIT PP ČR;	Ano
261	Nezávislý kamerový systém:	
262	1 ks digitální barevná přední pohledová kamera;	Ano
263	1 ks digitální barevná zadní pohledová kamera;	Ano
264	Nahrávací zařízení se zobrazováním barevného záznamu na dotykovém zobrazovači min. 7" (odnímatelný dotykový displej uložený v přední části vozidla) s ukládáním záznamu na interní úložiště (např. HDD) s technologií ochrany před vibracemi;	Ano
265	Kamerový systém se automaticky aktivuje stisknutím startovacího tlačítka. Systém musí umožňovat nastavení dvou úrovní oprávnění k manipulaci se záznamem, to znamená uživatelskou úroveň, která umožní uživateli pouze přehrát (shlédnout) uložený záznam a administrátorskou úroveň, která administrátorovi umožní plnou manipulaci s uloženým záznamem;	Ano
266	Přední a zadní kamera musí být umístěna tak, aby nebránila řádnému výhledu z vozidla;	Ano
267	Obecné požadavky na kamerový systém:	
268	Rychlost snímkování: min. 25 fps	Ano
269	Zpoždění pro vypnutí: např. 5 minut	Ano
270	Úhel zobrazení přední kamery: min. 110°	Ano

127

271	Úhel zobrazení zadní kamery: min. 90°	Ano
272	Rozlišení kamer: min. full HD (1920 x 1080)	Ano
273	GPS a zobrazení GPS na záznamu + rychlost podle GPS	Ano
274	Ukládání záznamu z nezávislého kamerového systému:	
275	Interní úložiště (např. HDD, SSD) o velikosti umožňující nahrávání záznamu v požadované kvalitě a barvě min. 10 dní s možností automatické indexace (rozdělení záznamu na předvolené časové sekvence) a stažení uloženého záznamu prostřednictvím USB. Min. velikost úložiště 1 TB;	Ano
276	Držák na mobilní telefon s univerzální handsfree sadou:	
277	Univerzální držák na mobilní telefon umístěný v přední části vozidla v dosahu řidiče i spolujezdce;	Ano
278	Možnost umístění různých telefonů v držáku, bez možnosti jeho vypadnutí;	Ano
279	Úprava držáku bez použití nářadí;	Ano
280	Možnost nastavení držáku - např. otočný kloub, výškové nastavení;	Elastická tyč umožňující jakékoliv nastavení
281	Univerzální handsfree sada kompatibilní s různými druhy mobilních telefonních přístrojů v případě nesplnění autorádia s handsfree;	Ano, Součást orig. autorádia VW
282	Sada nářadí:	
283	Kladivo - min. váha 1000 g, sklolaminátová násada;	Exto premium 1000g, sklolaminátová násada
284	Nůž - zavírací, kovový, min. délka čepele 100 mm, včetně pouzdra;	Zavírací kovový, čepel 160mm ,včetně pouzdra

285	Kleště - kombinované, kovové, min. délka 180 mm;	Kombinované , kovové, délka 180mm
286	Šroubovák - 1x plochý, 1x křížový;	1x plochý P6 150, 1x křížový PH-160
287	Rozbíječ skla - nůž na bezpečnostní pásy - plastové tělo zesílené skelnými vlákny, ocelový trn na rozbíjení oken, možnost přeříznutí bezpečnostního pásu nebo oděvu bez možnosti zranění osoby;	Ano
288	Umístěná v zadní části vozidla v přepravním obalu (vše společně);	Ano
289	<u>Ilustrační obrázek rozbíječe skla:</u> 	
290	Všeobecné podmínky:	
291	Vozidla v konečné úpravě musí být dodána s příslušným schválením MD ČR pro provoz na pozemní komunikaci dle zákona 56/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů;	Ano
292	Elektroinstalace musí být v provedení odpovídajícím maximální bezpečnosti posádky a osob nacházejících se ve vozidle a v bezprostřední blízkosti vozidla. Vozidlo musí být bezpečné pro osoby i v případě dopravní nehody. Za tímto účelem se požaduje revize elektroinstalace a předání revizní zprávy společně s vozidly;	Ano
293	Přístroje a vybavení zástavby připojené dodatečně na elektroinstalaci vozidla (ne přímo z výroby vozidla) nesmí v součtu mít větší odběr elektrické energie než 80% výkonu alternátoru vozidla;	Ano

127

294	V rámci dodatečných úprav (kontrolních dnů) může zástupce konečného uživatele s sebou přivést jím zvoleného technika, který bude moci provést kontrolu provedení (zapojení) elektroinstalace a měření odběrů elektrického proudu a kontrolu provedení kompletní zástavby všech vozidel. Dodavatel musí na požádání kdykoli zpřístupnit vozidlo za tímto účelem;	Ano
295	Všechny použité povrchové materiály (podlaha, stěny strop, a další) nesmí být hořlavé a musí být schválené pro použití v transportních prostředcích (vozidlech) pro přepravu osob;	Ano
296	U neoriginálního vybavení vozidla musí být součástí nabídky potvrzení výrobce vozidla nebo výhradního zastoupení dané značky v ČR, že toto zařízení nemá vliv na záruky vozidla poskytované výrobcem nabízeného vozidla. Potvrzení se musí případně vztahovat na: - nezávislé topení, - přední mlhová světla, - sekundární akumulátor, - spodní ochranný kryt motoru, - autorádio - parkovací asistent V případě použití originálního vybavení nebo vybavení schváleného výrobcem, se schválení nepožaduje.	Vše original VW
297	Před dodáním musí být kompletní vozidlo odsouhlaseno výrobcem vozidla nebo výhradním zastoupením dané značky v ČR. Potvrzení o odsouhlasení musí být písemné a jeho součástí musí být vyjádření, že provedení zástavby nebude mít vliv na záruky poskytované výrobcem vozidla ani na provádění záručních oprav a servisních prohlídek v autoservisech.	Ano

130

Přesně specifikované veškeré údaje o nabízeném zboží (konkrétní výkon motoru, ve specifikaci požadované rozměry, typ autorádia, apod.), které jsou v zadání uvedeny jako min., max., nebo rozpětí min./max.. Účastník musí použít technickou specifikaci zadavatele a bude specifikovat údaje podle předem připravené barevné legendy:

	konkrétní údaj
	obchodní označení a konkrétní typ
	ANO, případně i katalogové označení
	nic nevyplňovat

Ilustrační obrázky požadovaného provedení policejních polepů:



134

132

Internal



příloha č. 2 – Specifikace ceny včetně rozpisu cen jednotlivých položek

nabídková cena prototypu policejního mikrobusu s policejní výbavou a zástavbou vč. příslušenství:

cena bez DPH: 1 999 500 Kč

21 % DPH: 419 895 Kč

cena vč. 21 % DPH: 2 419 395 Kč

Příloha č.3 - Seznam servisů autorizované sítě Volkswagen

Seznam servisů, kde je garantován záruční i pozáruční servis bez vlivu na záruku:

PIA CZ spol. s.r.o. - AUTO Heller Ostrava

Cihelní 49

70200 Ostrava - Moravská Ostrava

Telefon:

Fax:

Prodej osobních vozů, Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

PIA CZ spol. s.r.o. - AUTO Heller Opava

Bruntálská 7

74707 Opava - Jaktář

Telefon:

Fax:

Prodej osobních vozů, Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

PIA CZ spol. s.r.o. - Porsche Olomouc

Kafkova 474/1

77900 Olomouc

Telefon:

Fax:

Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

SAMOHÝL AUTO a.s.

Iř. T. Bati 623

76302 Zlín

Telefon:

Fax:

Prodej osobních vozů, Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

PIA CZ spol. s.r.o. - Porsche Brno

Řípská 13a

62700 Brno

Telefon:

Fax:

Prodej osobních vozů, Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

PIA CZ spol. s.r.o. - Porsche České Budějovice

Okružní 2557

37004 České Budějovice

Telefon:

email:

Fax:

Prodej osobních vozů, Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

PIA CZ spol. s.r.o. - Porsche Hradec Králové

Na Okrouhlíku 1708/25b

50002 Hradec Králové 2

Telefon:

Fax:

Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

(133)

PIA CZ spol. s.r.o. - Porsche Plzeň

Podnikatelská 1

30100 Plzeň - Borská pole

Telefon: 377 200 200

Fax: 377 200 200

Prodej osobních vozů, Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

AMOND, spol. s r.o.

Smečenská 889

27204 Kladno – Rozdělův

Telefon : 312 222 222

Email: amond@amond.cz

PIA CZ spol. s.r.o. - Porsche Praha - Prosek

Liberecká 12, P.O.Box 52

18200 Praha 8

Telefon: 257 900 900

Fax: 257 900 900

PIA CZ spol. s.r.o. - Porsche Praha - Smíchov

Vrchlického 31

150 00 Praha 5

Telefon: 257 900 900

email: pia@pia.cz

Prodej osobních vozů, Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

Louda Auto a.s.

Hradecká 555

530 09 Pardubice

Telefon: 466 222 222

email: louda@louda.cz

Prodej osobních vozů, Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

Auto Vysoká s.r.o.

Žižkova 109 a

58601 Jihlava

Telefon: 565 222 222

Fax: 565 222 222

Prodej osobních vozů, Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

OKIM, spol. s.r.o.

Masarykova 1028

400 01 Ústí n. Labem

email: okim@okim.cz

okim@okim.cz

Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

Auto Palace Karlovy Vary

Chebská 55

360 06 Karlovy Vary

email: ap@ap.cz

134

Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

AUTOTREND, spol. s r.o.

České Mládeže 1101

463 12 Liberec

email:

Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

Servisní středisko nebo sběrné místo pro přístrojovou techniku:

Servisní místo na přístrojovou techniku je i zároveň pro řešení záručních oprav či případných reklamací všech komponentů zástavby (vozidlo , vybavení) : sídlo uchazeče

Porsche Praha-Prosek, Liberecká 12, 182 00 Praha 8

Tel.: (vždy dojde ke spojení na konkrétní osobu technika, který je tou dobou na servisu k dispozici)

Email:

135