

DODATEK č. 5 ke Smlouvě o dílo

uzavřené podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění

na zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru stavby „Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží“ (v režimu BIM)

Smluvní strany

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupená **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy na základě Pověření č. 2372 ze dne 26.02.2018

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Korespondenční adresa na zasílání faktur:

Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217 530 02 Pardubice

Faktury v elektronické podobě:

ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

datová schránka: uccchjm

číslo smlouvy: **E618-S-3960/2020/Svj**

ISPROFIN/ISPROFOND: 5113720005

(dále jen „**Objednatel**“)

a

Zhotovitel:

účastníci Společnosti „SP + SEU_Masarykovo nádraží_DSP, BIM“

založené Smlouvou o sdružení ve společnosti ze dne 5. 7. 2020 uzavřenou dle ustanovení § 2716 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění, se sídlem na adrese Správce, jejímiž společníky jsou:

SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

IČO: 25793349, DIČ: CZ25793349

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 6088

bank. spojení: XXXXXXXXXX

zastoupena: **Ing. Ivanem Pomykáčkem**, místopředsedou představenstva

Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klíntovou, místopředsedou představenstva

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

SUDOP PRAHA a.s., Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

jako „Správce“ a „Společník 1“

a

SUDOP EU a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

IČO: 05165024, DIČ: CZ05165024

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 21645

zastoupena: **Ing. Miroslavem Váňou**, předsedou představenstva

Ing. Janem Berglerem, místopředsedou představenstva

Ing. Stanislavem Žáčkem, členem představenstva

jako „Společník 2“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČO: 25793349 na základě Smlouvy o sdružení ve společnosti ze dne 5. 7. 2020 a Plné moci ze dne 5.7.2020

(dále společně jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **20-309.230**

společně dále jako „smluvní strany“

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že spolu dne 20.11.2020 uzavřely Smlouvu na zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru stavby „Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží“ (v režimu BIM) ve znění jejích dodatků č. 1, č. 2, č. 3 a č. 4, s účinností Smlouvy ke dni 26.11.2020 (dále jen „Smlouva“).

Cena Díla uvedeného ve Smlouvě byla změněna těmito dodatky:

původní cena Díla:	67.552.000,- Kč
Dodatek č. 1:	+ 5.950.000,- Kč
Dodatek č. 2:	+ 3.156.800,- Kč
Dodatek č. 3:	+ 2.072.000,- Kč
Dodatek č. 4:	+ 1.651.220,- Kč

Smluvní strany se v souladu s ustanovením Článku 5 odst. 5.3 Smlouvy dohodly na uzavření Dodatku č. 5 (dále jen „Dodatku“), jehož předmětem je:

- 1. Úprava rozsahu předmětu Díla a Přílohy č. 1 Smlouvy.** Důvodem pro úpravu rozsahu předmětu Díla je požadavek Objednatele na aktualizaci záměru projektu (ZP), který vyplynul z aktualizace investičních nákladů vlivem promítnutí koeficientů ztížení podmínek realizace stavby a současně z rozšíření předmětu plnění o rekonstrukci opěrné zdi včetně projednání. Současně bylo Objednatelem rozhodnuto, že před realizací hlavní stavby nedojde k provádění vyčleněné části dokumentace demolice budovy A včetně provizorního podepření haly C2, která byla vyčleněna do samostatném projektu ve stupni rozpracovanosti.
- 2. Úprava ceny Díla a rozpisu fakturace.** V souladu s výše uvedenými úpravami rozsahu předmětu Díla dochází k celkovému navýšení ceny Díla o **1.179.000,- Kč bez DPH**. Toto navýšení je zohledněno v ceně 10G Dílčí etapy Přílohy č. 4 této Smlouvy - Rozpis Ceny Díla. Nově vzniká 10H Dílčí etapa, 10I Dílčí etapa a 10J Dílčí etapa, jak je uvedeno v Příloze č. 5 této Smlouvy – Harmonogram plnění.

Smluvní strany se analogicky s ustanovením **§ 222 odst. 5** zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jako „ZZVZ“) dohodly na několika výše uvedených změnách Smlouvy. Celkový cenový nárůst změn závazků ze Smlouvy dle ustanovení § 222, odst. 9 ZZVZ je cca **21 %** původní hodnoty závazku ze Smlouvy. U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle ust. § 222 ZZVZ. V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na úpravě článků a příloh.

I. Předmět Dodatku

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se smluvní strany v souladu s Čl. 5. odst. 5.3 Smlouvy dohodly na úpravě Smlouvy č. Objednatele E618-S-3960/2020/Svj, č. Zhotovitele: 20-309.230 takto:

1) Čl. 3 – PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

- ruší se stávající text Čl. 3 odst. 3.3 Smlouvy, ve znění předchozích dodatků a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

- 3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovenou a předanou DSP a PDPS a řádně provedený výkon autorského dozoru zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenu Díla, která v součtu představuje Cenu za zpracování DSP a PDPS a cenu za výkon autorského dozoru ve výši dle Přílohy č. 4 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla bez DPH dle SOD činí:	67 552 000,- Kč
Navýšení ceny Díla dle Dodatku č. 1:	+ 5 950 000,- Kč
Navýšení ceny Díla dle Dodatku č. 2:	+ 3 156 800,- Kč
Navýšení ceny Díla dle Dodatku č. 3:	+ 2 072 000,- Kč
Navýšení ceny Díla dle Dodatku č. 4:	+ 1 651 220,- Kč
Navýšení ceny Díla dle Dodatku č. 5:	+ 1 179 000,- Kč
Cena Díla ve znění Dodatku č. 5 bez DPH činí:	81 561 020,- Kč

slovy: **osmdesátjedenmilionpětsetšedesátjedentisícdevacet korun českých**

2) Čl. 5 – ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- ruší se stávající text Čl. 15 odst. 5.15 Smlouvy, ve znění předchozích dodatků a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

5.15 Přílohy, které tvoří nedílnou součást této Smlouvy o dílo

- Příloha č. 1 **Specifikace Díla** – *nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 5*
- Příloha č. 2 **Obchodní podmínky** – OP/DSP+PDPS/4/20
- Příloha č. 3 **Technické podmínky:**
- a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)
 - b) Všeobecné technické podmínky – VTP/DSP+PDPS/4/20
 - c) Zvláštní technické podmínky ze dne 29.04.2020
- Příloha č. 4 **Rozpis Ceny Díla** – *nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 5*
- Příloha č. 5 **Harmonogram plnění** – *nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 5*
- Příloha č. 6 **Oprávněné osoby** – *znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 1*
- Příloha č. 7 **Seznam požadovaných pojištění**
- Příloha č. 8 **Seznam poddodavatelů** – *znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 1*
- Příloha č. 9 **Související dokumenty**
- Příloha č. 10 **Zmocnění Vedoucího Zhotovitele**
- Příloha č. 11 **BIM Protokol**

3) Příloha č. 1 Smlouvy o Dílo - Specifikace Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 1 – Specifikace Díla. Ruší se znění Přílohy č. 1 platné k datu podpisu Smlouvy, ve znění předchozích dodatků a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu tohoto Dodatku, které je Přílohou č. 1 tohoto Dodatku (současně Přílohou č. 1 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

4) Příloha č. 4 Smlouvy o Dílo – Rozpis Ceny Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 4 – Rozpis Ceny Díla. Ruší se znění Přílohy č. 4 platné k datu podpisu Smlouvy, ve znění předchozích dodatků a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu tohoto Dodatku, které je Přílohou č. 2 tohoto Dodatku (současně Přílohou č. 4 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

5) Příloha č. 5 Smlouvy o Dílo – Harmonogram plnění

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 5 – Harmonogram plnění. Ruší se znění Přílohy č. 5 platné k datu podpisu Smlouvy, ve znění předchozích dodatků a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu tohoto Dodatku, které je Přílohou č. 3 tohoto Dodatku (současně Přílohou č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

II. Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění (dále jen „registr smluv“).
2. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto Dodatku v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy, číslo smlouvy objednatele: E618-S-3960/2020/Svj, číslo smlouvy zhotovitele: 20-309.230, nedotčená tímto dodatkem č. 5, se nemění.
4. Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky, každý obraz má platnost originálu.
5. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
6. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1 (současně Příloha č. 1 Smlouvy): Specifikace Díla

- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 5

Příloha č. 2 (současně Příloha č. 4 Smlouvy): Rozpis Ceny Díla

- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 5

Příloha č. 3 (současně Příloha č. 5 Smlouvy): Harmonogram plnění

- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 5

Za Objednatele:

V Praze



24.08.2023 15:10

Podepsáno elektronicky

.....
Ing. Mojmir Nejezchleb,
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

Za zhotovitele:

V Praze

Za společnost „SP + SEU_Masarykovo nádraží_DSP, BIM“ na
základě Smlouvy o sdružení ve společnosti ze dne 5. 7. 2020
a plné moci ze dne 5. 7. 2020



Podepsal
Datum: 2023.08.04 06:13:50 +0200

.....
Ing. Ivan Pomykáček
místopředseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.



Klimtová

Mgr. Ing. Eva Kudynová Klimtová
místopředseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

PŘÍLOHA Č. 1 (PŘÍLOHA Č. 1 SMLOUVY)

Specifikace Díla

Předmětem díla je zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby „Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží“. Cílem díla je řešení pro výhledový výrazný nárůst provozu vlaků osobní dopravy, a to zejména v souvislosti s modernizací a zdvoukolejněním tratě ve směru na Kladno a vybudováním železniční tratě na Letiště Václava Havla.

Jedná se o celkovou rekonstrukci železničního svršku a sanaci železničního spodku, rozšíření stávajících sedmi kolejí o koleje č. 8 a 9 a dalších kolejí pro odstavování a zbrojení vlakových souprav. Bude vybudována platforma zastřešení pro mimoúrovňový přístup na nástupiště z ulic Hybernská a Na Florenci a napojení na okolní objekty od křižovatky U Bulhara a podél ulice Na Florenci, včetně nového zastřešení na všech nástupištích.

Rozsah Díla:

- Zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení, a to včetně zpracování Projektové dokumentace pro provádění stavby, která bude podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- Zpracování dle §108 – 114 Stavební řízení zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude vydání stavebního povolení a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- Na základě požadavku OŘ Praha zajistit splaškovou kanalizaci, která bude primárně sloužit pro vypouštění vod ze strojů pro čištění nástupišť a současně pro zajištění odkanalizování komerčních ploch na platformě. Předmětné vícepráce generují vypracování Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby na splaškovou kanalizaci vč. inženýrské činnosti vedoucí k zajištění územního rozhodnutí (nebo územního souhlasu) a následné dopracování do podrobnosti PDPS.

Rozsah a členění projektové dokumentace DSP a PDPS bude zpracován následovně:

- Dokumentace ve stupni DSP bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, bude dokumentace zpracována dle požadavků přílohy č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 v nezbytném rozsahu.
- Dokumentace ve stupni PDPS bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č.11/2006.
- Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice SŽDC č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DSP+PDSP/13/20 části J a K.
- Dokumentace bude zpracována v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění.
- Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽ (<https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb-szdc>).

- Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, podrobného geotechnického průzkumu, korozního průzkumu a dalších průzkumů nezbytných k návrhu technického řešení.
- Zajistit provedení archeologického zjišťovacího výzkumu oprávněnou osobou v ploše budoucí platformy. Součástí bude zpracování nálezové zprávy, na základě které bude vypracován návrh dalšího postupu záchranného archeologického výzkumu v rámci realizace stavby. Přípravu, průběh a závěry konzultovat průběžně s NKÚ. Výzkum by měl ověřit skutečnou polohu, hloubku a stav pozůstatků líce barokního opevnění, brány přes kolejiště, případně průběh gotického opevnění nebo dalších archeologických nálezů pro další projektování především platformy.
- V rámci stavby „Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) - Praha-Výstaviště (vč.)“ mělo dojít pouze k zapojení stavby do již existujícího systému ETCS ve smíšeném provozu, tedy do již zřízeného RBC v CDP Praha. Však k tomuto nedojde a bude realizováno konvenční zabezpečovací zařízení realizované pomocí současné návěstní soustavy.
- V původním projektu stavby "Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží" mělo dojít k obdobným úpravám, tedy zapojit ŽST Praha Masarykovo nádraží do existujícího systému ETCS, ale ve výhradním provozu.
- K těmto skutečnostem nedojde a je na základě zápisu z 8.4.2021 požadováno stavbu "Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží" rozšířit o následující úpravy:
 - Vybudovat RBC v CDP Praha pro zajištění rozšíření systému ETCS v úsecích Praha-Libeň (mimo) - Praha Masarykovo nádraží - Praha - Holešovice (mimo).
 - ŽST Praha Masarykovo nádraží připojit do tohoto nového systému a to ve výhradním provozu dle zadání stavby.
 - Upravit ŽST Praha-Bubny, kde dojde ke zrušení národní návěstní soustavy a bude zřízen výhradní provoz s benefity.
 - Upravit úseku Praha-Bubny - Praha-Dejvice a zajistit vymezení výhradního provozu systému ETCS v ŽST Praha-Dejvice.
- Projekční práce:
 - Projekční práce v rámci PDPS na vybraných nenosných částech mostní konstrukce platformy a lávky (SO 11-22-01, SO 11-22-02), které vyžadují specifický projekční přístup vzhledem k vysokým nárokům na design. Jedná se o projekčně nadstandardní řešení, vycházející z aktuálního architektonického návrhu stavby.
 - Zpracování majetkoprávního vypořádání v systému MAJA.
 - Vodní prvek na platformě. Jde o návrh vodního prvku na platformě vč. technologie a šachty ve stupni DSP a PDPS. Vyplývá z aktuálního architektonického návrhu.
 - Herní prvek na platformě. Jde o návrh herního prvku na platformě ve stupni DSP a PDPS. Vyplývá z aktuálního architektonického návrhu.
 - Fotovoltaika. Zpracování systému malé fotovoltaické elektrárny do návrhu „PS 11-03-52 ŽST Praha Masarykovo nádraží, TS 22/0,4 kV, technologie, část SŽDC“ jako podobjekt „PS 11-03-52.1 FVE“. Součástí je také součinnost projektanta se SŽ při přípravě žádosti o dotaci na fotovoltaický systém.
 - Návrh vyhlívkování hlavních pevných schodišť vedoucích na platformu.
- Aktualizace již předaných dokumentů:
 - Aktualizace záměru projektu. Jde o aktualizaci záměru projektu dle aktuálního SR, Přepočítání EH, Aktualizace zprávy EH, Převedení SR do SPOŽESu.
- Prezentační materiály:
 - Prezentační a propagační materiály stavby pro potřeby SŽ.
- Provedení doplňujících průzkumů, které vyplynuly z nově zjištěných potřeb a skutečností:
 - Doplnění průzkumu kontaminace. Jde o sondážní práce, odběr vzorků, laboratorní práce, vyhodnocení vč. vyjádření pověřené osoby.
 - Stavebně historický průzkum křídla A výpravní budovy, který potvrdí, že tuto část památkově chráněné výpravní budovy je možné zbourat, jakožto památkově nehodnotnou přístavbu. Tento podklad je si vyžádal OPP MHMP pro závazné stanovisko k odstranění této stavby.

- Stavebně technický průzkum založení haly. Cílem je zjistit tvar základů 2 sloupů, resp. zjistit prostorové možnosti pro umístění nových objektů mezi základy těchto sloupů. Stanovit vztah základů ke stávající úrovni podlahy. Zhodnotit stavebně technický stav základů a porovnat skutečné provedení s archivní dokumentací (druhotný cíl prací).
- Stavebně technický průzkum hloubky a průběh základových konstrukcí. Jde o ověření stávajícího založení vzhledem k provádění výkopových prací na prvním nástupišti podél fasády VB.
- Stavebně technický průzkum - doplnění průzkumu podlah a základů ve VB. Doplnění průzkumu podlah a základů ve VB. v místnostech, které v rámci projektu stavebně upravujeme.

Součástí Díla je rovněž:

- Zpracování požadavků a připomínek vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob z jednání o vydání územního rozhodnutí,
- zpracování vyplněných žádostí o stavební povolení, včetně všech vyžadovaných podkladů a příloh,
- zpracování podkladů a dokumentace pro zadávací řízení na realizaci stavby v potřebném množství a podobě (zvláštní technické podmínky a soupis prací dle vyhl. č. 169/2016 Sb., v platném znění),
- zajištění vydání certifikátů o shodě vydávaných notifikovanou osobou v souladu s platnými směrnici Evropského parlamentu a Rady o interoperabilitě konvenčního železničního systému,
- zajištění podkladů pro vydání závazného stanoviska v navazujícím řízení ve smyslu zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů,
- zpracování vizualizace architektonického vyznění návrhu stavby a to i v pracovních verzích pro doložení koordinace objektů, jejich působení, vazeb a vztahů v rámci stavby, tak i k souvisejícím stavbám,
- zpracování videa pohybu osob.
- Vypracování samostatného elaborátu - bezpečnostního projektu - dle aktuálně platné interní směrnice SŽ SM07 vč. samostatných příloh, s dopadem do vybraných stavebních objektů. Dle požadavku O30, nebude tento dokument předán v rámci PDPS, ale separátně (z bezpečnostních důvodů).
- Zpracování výsledků bezpečnostního projektu do PDPS.
- Vypracování vybraných příloh za životní prostředí, nutných pro podání žádosti o spolufinancování (CEF).
- Vypracování DUSP a PDPS nového stavebního objektu, který zajistí technologickou úpravu vypouštěných splašků z vlakových souprav.
- Přeprocování samostatné DUR nové splaškové kanalizace (SO 11-31-05) na DUSP (dokumentaci pro společné územní a stavební povolení).
- Zpracování nového designu zastřešení nástupišť (SO 11-74-01) do PDPS. Jde o celkové přepracování nosných i nenosných částí tohoto stavebního objektu. Nový design vyplynul ze závazného stanoviska orgánu památkové ochrany (MHMP OPP).

Bližší specifikace rozsahu předmětu plnění je obsažena ve Všeobecných technických podmínkách a Zvláštních technických podmínkách, které jsou doložené v Příloze č. 3 smlouvy.

- Vypracování podkladů pro žádost o spolufinancování vycházející z aktualizace Záměru projektu.
- Návrh plánu údržby zeleně na platformě, který bude použit jako podklad pro vypracování nabídky na udržovací práce na platformě.

- Úpravu provozní a dopravní technologie dle upraveného HMG, který předpokládá nový datum zahájení stavby 01/2024.
- Zpracování VR mobilní aplikace vycházející z dokončení virtualizace 3D modelu.
- Statické posouzení tubusu metra z důvodu změny polohy zařízení staveniště
- Vyčlenění do samostatné dokumentace PDPS **Demolici budovy A včetně provizorního podepření haly C2**, které zahrnují:
trakční vedení, rozvody NN a VN, podepření vazníků haly C (definitivní) + demolice části zastřešení nástupiště, provizorní podepření haly C2, sdělovací zařízení, snesení koleje č. 7, ZOV, PDP a vodohospodářské řešení.

Předmět díla dle Dodatku č. 5 se rozšiřuje o **aktualizaci záměru projektu (ZP), který vyplynul z aktualizace investičních nákladů vlivem promítnutí koeficientů ztížení podmínek realizace stavby a současně z rozšíření předmětu plnění o rekonstrukci opěrné zdi včetně projednání. Současně bylo Objednatelem rozhodnuto, že před realizací hlavní stavby nedojde k provádění vyčleněné části dokumentace demolice budovy A včetně provizorního podepření haly C2, která byla vyčleněna do samostatném projektu ve stupni rozpracovanosti.**

PŘÍLOHA Č. 2 (PŘÍLOHA Č. 4 SMLOUVY)**Rozpis Ceny Díla**

Cena Díla (bez DPH)	Výše DPH	Cena Díla (s DPH)
81 561 020,- Kč	17 127 814,- Kč	99 688 834,- Kč

z toho:

Cena za zpracování DSP a PDPS (v režimu BIM):

██████████	██████████	██████████
------------	------------	------------

Cena za výkon autorského dozoru:

██████████	██████████	██████████
------------	------------	------------

Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování DSP a PDPS a výkon autorského dozoru:

Specifikace položky	Cena položky (bez DPH)	Cena položky (s DPH)
1. Dílčí etapa	██████████	██████████
2A. Dílčí etapa	██████████	██████████
2B. Dílčí etapa	██████████	██████████
3. Dílčí etapa	██████████	██████████
4. Dílčí etapa	██████████	██████████
5. Dílčí etapa	██████████	██████████
6A. Dílčí etapa	██████████	██████████
6B. Dílčí etapa	██████████	██████████
6C. Dílčí etapa	██████████	██████████
6D. Dílčí etapa	██████████	██████████
7. Dílčí etapa	██████████	██████████
8. Dílčí etapa	██████████	██████████
9. Dílčí etapa	██████████	██████████
10A. Dílčí etapa	██████████	██████████
10B. Dílčí etapa	██████████	██████████
10C. Dílčí etapa	██████████	██████████
10D. Dílčí etapa	██████████	██████████
10E. Dílčí etapa	██████████	██████████
10F. Dílčí etapa	██████████	██████████
10G. Dílčí etapa	██████████	██████████
10H. Dílčí etapa	██████████	██████████
10I. Dílčí etapa	██████████	██████████
10J. Dílčí etapa	██████████	██████████

Výkon autorského dozoru	[REDACTED]	[REDACTED]
Celkem:	81 561 020,- Kč	98 688 834,- Kč

PŘÍLOHA Č. 3 (PŘÍLOHA Č. 5 SMLOUVY)**Harmonogram plnění**

Část Díla	Doba plnění	Popis činností prováděných v Dílčí etapě	Podmínky dokončení Dílčí etapy
Termín zahájení prací	ihned po nabytí účinnosti Smlouvy	-	-
1. Dílčí etapa	30.06.2021	Provedení všech potřebných průzkumů včetně zjišťovacího archeologického výzkumu, předložení důvodové zprávy, projednání s NPÚ	Předávací protokol (pro Část díla)
2A. Dílčí etapa	26.05.2021	Koordinace s okolními stavbami	Předávací protokol (pro Část díla)
2B. Dílčí etapa	31.10.2021	Dopracování kolejových spojek Sluncová, projednání světelné signalizace křižovatky	Předávací protokol (pro Část díla)
3. Dílčí etapa	31.12.2021	Zajištění souhlasu s územním rozhodnutím a návrh technického řešení DSP k připomínkovému řízení drážních složek a k projednání s orgány státní správy v režimu BIM.	Předávací protokol (pro Část Díla)
4. Dílčí etapa	28.02.2022	Odevzdání DSP se zapracovanými připomínkami a předání k notifikaci, odevzdání podkladů pro schválení závěrových tabulek, porovnání změn vzhledem k EIA, doložení obeslání všech orgánů státní správy, dotčených organizací, správců sítí a ostatních účastníků stavebního řízení	Předávací protokol (pro Část Díla)
5. Dílčí etapa	31.05.2022	Předání kompletní dokumentace ve stupni DSP se zapracovanými připomínkami; včetně aktualizace záborového elaborátu před podáním žádosti o SP, aktualizace POV v koordinaci se sousedními stavbami, notifikace, BOZP v přípravě, průkazné odeslání všech typů smluv vlastníkům dotčených nemovitostí. Vyhodnocení využití Metodik pro Informační model dle Přílohy.11 BIM protokol.	Předávací protokol (pro Část Díla)
6A. Dílčí etapa	15.06.2022	Návrh technického řešení PDPS k připomínkovému řízení drážních složek.	Předávací protokol (pro Část Díla)

6B. Dílčí etapa	30.06.2022	Podání žádosti o stavební povolení	Kopie žádosti předaná Objednateli, potvrzená podatelnou stavebního úřadu
6C. Dílčí etapa	31.08.2022	Koncept DUR	Předávací protokol (pro Část Díla)
6D. Dílčí etapa	30.09.2022	DUR čistopis, po zapracování připomínek Objednatele + koncept PDPS	Předávací protokol (pro Část Díla)
7. Dílčí etapa	31.03.2023	Nabytí právní moci stavebního povolení	Stavební povolení v právní moci, předané Objednateli
8. Dílčí etapa	31.10.2022	Předání kompletní dokumentace ve stupni PDSP se zapracovanými připomínkami včetně předání všech dokladů a podkladů pro účel zahájení zadávacího řízení na zhotovení stavby ke schválení.	Předávací protokol (pro Část Díla)
9. Dílčí etapa	31.12.2022	Definitivní předání PDPS s kompletní dokladovou částí, náklady a oceněnými soupisy prací ve struktuře dle VTP, a návrhem ZTP na realizaci stavby + DUSP – podání žádosti o DUSP + PDPS (čistopis)	Protokol o provedení díla, bez autorského dozoru
10A. Dílčí etapa	28.02.2023	Koncept DUSP a PDPS nového stavebního objektu, který zajistí technologickou úpravu vypouštěných splašků z vlakových souprav	Předávací protokol (pro Část Díla)
10B. Dílčí etapa	31.03.2023	Podklady pro žádost o spolufinancování, návrh plánu údržby zeleně na platformě, úprava provozní a dopravní technologie dle nového HMG	Předávací protokol (pro Část Díla)
10C. Dílčí etapa	30.04.2023	Koncept víceprací k demolici budovy A včetně provizorního podepření haly C2 ve stupni PDPS, statické posouzení vlivu zařízení staveniště na tubusy metra	Stavební povolení v právní moci, předané Objednateli
10D. Dílčí etapa	31.05.2023	Čistopis DUSP a PDPS nového stavebního objektu, který zajistí technologickou úpravu vypouštěných splašků z vlakových souprav, podání žádosti o společné územní a stavební povolení	Předávací protokol (pro Část Díla)

10E. Dílčí etapa	30.06.2023	Čistopis víceprací k demolici budovy A včetně provizorního podepření haly C2 ve stupni PDPS	Předávací protokol (pro Část Díla)
10F. Dílčí etapa	31.07.2023	Zahrnutí VR mobilní aplikace do virtualizace 3D modelu	Předávací protokol (pro Část Díla)
10G. Dílčí etapa	31.08.2023	Nabytí právní moci nového stavebního objektu, který zajistí technologickou úpravu vypouštěných splašků z vlakových souprav, snížení ceny za rozpracovanost k demolici budovy A včetně provizorního podepření haly C2 ve stupni PDPS, statický přepočet objektu platformy včetně úpravy příloh předmětného stavebního objektu	Předávací protokol (pro Část Díla)
10H. Dílčí etapa	31.08.2023	Geodetické zaměření v rozsahu rekonstrukce opěrní zdi a stavebně-technický průzkum opěrné zdi pro účely stanovení rozsahu rekonstrukce	Předávací protokol (pro Část Díla)
10I. Dílčí etapa	30.09.2023	Kompletní projektová dokumentace k opěrné zdi ve stupni DSP/ PDPS, Aktualizace EH	Předávací protokol (pro Část Díla)
10J. Dílčí etapa	31.12.2023	Projednání technického řešení opěrné zdi s vybranými DOSS a SIS	Předávací protokol (pro Část Díla)
Termín dokončení díla		Autorský dozor bude prováděn kontinuálně souběžně s realizací stavby. Předpokládají se porady s projektantem 1x týdně po dobu realizace stavby. Zhotovitel se zavazuje provádět autorský dozor ode dne zahájení realizace stavby v předpokládaném termínu 01/2024 do ukončení realizace stavby v předpokládané délce 50-ti měsíců	Po ukončení přejímacího řízení Stavby a předložení výkazu poskytnutých služeb o výkonu autorského dozoru projektanta