

# NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova -  
stavební část**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

**11/002**

X

Upřesnění  
Objektivní nepředvídatelnost  
Změna zadání investorem  
Vyhrazená změna

Stavební  
oddíl:

**11**

Číslo  
(pod)objektu:

**14/02**

Název:

**Přístupová a VZT štola, Ražba a primární  
ostění**

## Popis změny:

V rámci dopracování DPS byl pro zajištění bezpečnosti při zahájení ražby doplněn dvouřadý jehlový deštník ze samozávrtných jehel IBO R 51 dlouhých 15 m v počtu celkem 49 ks. Jehly jsou vyplněny cementovou injektáží. Zhlaví vrtů jednotlivých jehel je ukotveno do železobetonového průvlaku ze stříkaného betonu vyztuženého 2x kari sítí 8x8/150x150 mm.

V zadávací dokumentaci byly ve třídách TT 3 a 4 navrženy svorníky samozávrtné, případně typu SN. V DPS je navržena možnost pro tyto třídy použít hydraulicky upínané svorníky. Ty jsou okamžitě aktivní a zvyšují tím bezpečnost ražby. Zhotovitel částečně tuto možnost ve třídách TT 3 a 4 použil.

V PDPS nebylo s těmito činnostmi uvažováno.

Jedná o vyhrazenou změnu ve smyslu § 100 odst. 1 ZZVZ.

## Zdůvodnění změny:

Změna byla vyvolána zastíženými inženýrsko-geologickými podmínkami. Realizací tohoto ochranného jehlového deštníku dochází k zajištění bezpečnosti při zahájení ražby a snížení možnosti nadvýtomů porušené horniny. Využitím hydraulicky upínaných svorníků se díky jejich okamžité aktivaci zvyšuje bezpečnost ražeb.

Posouzení změny - autorský dozor investora  
(projektant):

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i  
uvedeným zdůvodněním.



Podpis a datum:

*26.4.2023*

Posouzení změny - expert ražeb

o technické stránce souhlasí

Podpis a datum:

*26.4.2023*

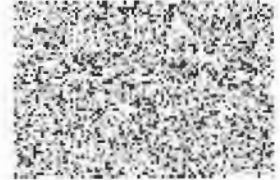
000001

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 0	SO 11-14/02	Změnový list č: 11/002
--	-----------------	-------------	------------------------

**POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY**

**DOPADY ZMĚNY:**

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány  
 Do časového plánu stavby: ne  
 Do ceny stavby: zvýšení o:  
 snížení o:  
 celkem o :



**NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:**

**Subterra a.s.**

zapsána u MS v Praze pod B/1383  
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5  
 IČ: 45309612 (129)

Podp:

25

**VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:**

Zhotovitel: Souhlasím

TDI: Souhlasím

18.4.23

Podpis a datum:

Podpis a datum:

s. 25.4.2023

Subterra a.s.  
 zapsána u MS v Praze pod B/1383  
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5  
 IČ: 45309612 (129)

**VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:**

Zhotovitel: Souhlasím

TDI: Souhlasím

-04-2023

Podpis a datum:

25.4.2023

**CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELÉ PREDKLÁDA:**

Vedoucí SDR:

**Subterra a.s.**  
 zapsána u MS v Praze pod B/1383  
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5  
 IČ: 45309612 (129)

Podpis a datum:

25.4.2023

**CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení**

Za TDI:

Podpis a datum: 18.4.23

Za TDI:

Podpis a datum: 28.4.23

Vedoucí odboru

Za Objednatele:

Podpis a datum:

25.4.2023

Za Objednatele:

Podpis a datum:

18.5.23

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

Za Objednatele:

Podpis a datum:

25.4.2023

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

0000



**NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY**

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova -  
stavební část**

Číslo stavby: 24-0-0497

Pořadové číslo změnového listu:

**13/015**

X

Upřesnění  
Objektivní nepředvídatelnost  
Změna zadání investorem  
Vyhrazená změna

Stavební  
oddíl:

**13**

Číslo  
(pod)objektu:

**90/51**

Název: **Protihluková opatření**

**Popis změny:**

Předmětem změny je protihlukové opatření na západní straně zařízení staveniště OL2 směrem k domům čp. 1139/11 až 1135/19.

Protihluková stěna je navržena jako mobilní demontovatelná konstrukce s přitěžovacími železobetonovými bloky a ocelovou konstrukcí s vloženými betonovými panely. Výška konstrukce stěny je 4,0m a délka 67m. Atypické části konstrukce pro napojení na protihlukovou halu a buňkoviště jsou řešeny nehořlavou výplní.

V PDPS nebylo s tímto uvažováno.

**Zdůvodnění změny:**

Zhotovitel v souladu se zadáním stavby plánoval provádět nadlimitně hlučné práce spočívající ve vrtání pilot a zápor na SO 13-13 Šachta pro výstavbu stanice a SO 13-22 Vestibul sever. V důsledku toho byla předkládána krátkodobá vysoce nadlimitní zátěž u chráněného venkovního prostoru staveb po omezenou dobu nezbytně nutnou pro vrtání.

Součástí zadávací dokumentace PDPS je část B Souhrnná část a průzkumy podčást B01 Hluk ze stavební činnosti (hluková studie), která s těmito činnostmi počítala. V ní je uvedeno: "S ohledem na výrazné překročení hygienického limitu, je třeba na tyto práce zažádat Hygienickou stanici hl. města Prahy o časově omezené povolení s návrhem opatření. Jedná se o kombinaci opatření technických a organizační."

Změna je vyvolána podmínkami rozhodnutím Hygienické stanice Hlavního města Prahy (zkr. HSHMP) pro udělení časově omezeného povolení provozování nadlimitního zdroje hluku. S ohledem na blízkou zástavbu čp. 1139/11 až 1135/19 HSHMP požadovala změnu oplocení na západní straně ZS OL2 betonovou protihlukovou stěnou. Bez těchto opatření by hlučné práce na ZS OL2 nemohly pokračovat. V PDPS nebylo s tímto uvažováno.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):



Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

26. 4. 2023





Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 24-0-0497	SO 13-90/51	Změnový list č: 13/015
--	-------------------------	-------------	------------------------

### POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

#### DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zpracovány  
 Do časového plánu stavby: ne  
 Do ceny stavby: zvýšení o:  
 snížení o:  
 celkem o:



NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno: STRABAG a.s.



Podpis a datum:

24.4.2023

#### VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel:

Souhlasím

TDI:

Souhlasím

Podpis a datum:

25.4.2023

28.4.23

zapsána u MS v Praze pod B/1383 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5

#### VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel:

IC: 45309312 (128)

Souhlasím

TDI:

Souhlasím

Podpis a datum:

25.4.2023

Podpis a datum: 24-04-2023

#### CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR:

Subterra a.s.  
 zapsána u MS v Praze pod B/1383  
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5  
 IČ: 45309312 (129)

Podpis a datum:

25.4.2023

#### CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI:

Podpis a datum:

28.4.23

Za TDI:

Podpis a datum:

28/4/23

Vedoucí odboru

Výkonný ředitel

Za Objednatele:

Podpis a datum:

2.5.2023

Za Objednatele:

Podpis a datum:

19.5.23

Realizační projektový manažer Metro I.D

DPP a.s.

Za Objednatele:

Podpis a datum:

2.5.2023

Realizační projektový manažer Metro I.D

DPP a.s.

Hlavní projektový manažer Metro I.D

DI



# NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

Číslo stavby: 24-0-0497

Pořadové číslo změnového listu:

**13/017**

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>

Upřesnění  
Objektivní nepředvídatelnost  
Změna zadání investorem  
Vyhrazená změna

Stavební oddíl: <b>13</b>	Číslo (pod)objektu: <b>13</b>	Název: <b>Šachta pro výstavbu stanice</b>
---------------------------	-------------------------------	---

## Popis změny:

Změna v pilotové části nad rámec PDPS spočívá v prodloužení pilot o 520 mm a navýšení hlavového trámu o 400 mm. Tomu odpovídá i navýšení množství výztuže do těchto konstrukcí. Dále je předmětem vícepráce zřízení ochranného zásypu výztuže vyčnívající z pilot z kameniva frakce 0-32 v tl. 350 mm a jeho odstranění. Poslední změnou nad rámec PDPS v pilotové části je změna zařazení hloubení šachty ze třídy I do třídy II od úrovně 259,960 m nm. (tj. spodní hrana podkladního betonu Převázky P1). V PDPS byl předpoklad pro změnu třídy těžitelnosti z I na II od úrovně 255,980 m nm.

Předmětem méněprací v pilotové části oproti PDPS je zmenšení množství výztuže pilot na základě zmenšení průměru armokoše piloty. Dalším předmětem méněpráce je odpočet hloubení ve třídě těžitelnosti I.

Změna v ražené části nad rámec PDPS spočívá v odlišném návrhu skladby a tloušťky primárního ostění kvůli vypuštění mikropilotového deštníku a rámu z válcovaných profilů pro dosažení lepší vrtatelnosti skrz ostění. V rámci zajištění nadzemních objektů z podzemí je provedení vrtů pro injektáže, dodání injektážních směsí a injektování. Aplikovány budou nově příhradové rámy. Se stoupající hloubkou šachty se zesiluje tloušťka primárního ostění směrem do výrubu. Se zvětšením tloušťky ostění se zvětšuje i množství výztuže v podobě výztužných sítí a přidavných výztuží. V nové skladbě se taktéž aplikují jehly průměru 63mm v každém druhém záběru. Na dně šachty bude betonová deska aplikovaná nově na podkladní beton a následně bude zřízen zásyp pro ražbu propojky sever.

Předmětem méněprací v ražené části oproti PDPS je vypuštění ocelových oblouků z válcovaných profilů, zmenšení základové desky včetně výztuže, vypuštění jednoho kompletního deštníku mikropilot a ubývá množství IBO kotev.

## Zdůvodnění změny:

Změny v pilotové části byly vyvolány z následujících důvodů. Dle skutečného zaměření výšky zastiženého terénu spolu s technickými požadavky na protihlukovou halu nad stavební jámou museli být upraveny délky pilot a výška hlavového trámu.

Základy haly musely být provedeny v předstihu před hloubením šachty a hala montována přímo nad šachtou. Proto byl zřízen ochranný zásyp výztuže pilot. Toto bylo zapracováno v DPS.

Dalším důvodem změny v pilotové části bylo zjištění odlišné třídy rozpojitelosti hornin. Zjištěny byly soudržné horniny s vyšší pevností, k jejichž rozpojování je nutno používat skalní lžiči a výkopek obsahuje více než 50% soudržných hornin větších než 20 cm. Tím se mění třída rozpojitelosti z třídy I na třídu II. Posledním důvodem změny v pilotové části byla úprava technologie vrtání za současného snížení množství výztuže pilot.

Změny v ražené části zapříčinila změna zajištění některých nadzemních objektů z podzemí. Oproti PDPS byla upravena skladba a tloušťka primárního ostění a injektáže. Byl vypuštěn jeden mikropilotový deštník a rámy z válcovaných profilů pro dosažení vrtatelnosti skrz ostění pro aplikaci systematické injektáže jehlami a IBO svorníky.

Výše uvedené nezahrnovala PDPS.

**Posouzení změny - autorský dozor invest**  
Souhlasím s použitými výměrami, materiály  
uvedeným zdůvodněním.



Podpis a datum:

26.4.2023













**Posouzení změny - expert ražeb**

Po technické stránce souhlasí

26.4.2023

Podpis a datum:



Stavba:	Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby:	24-0-0497	SO	13-13	Změnový list č.:	13/017
<b>POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY</b>							
<b>DOPADY ZMĚNY:</b>							
Do projektové dokumentace:		ano - zapracovány					
Do časového plánu stavby:		ne					
Do ceny stavby:		zvýšení o:					
		snížení o:					
		celkem o:					
<b>NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:</b>		STRABAG a.s.		Podpis a datum:			
						24.4.2023	
STRABAG a.s. Kačírkova 982/4, 158 00 Praha IČ: 60536744 (53)							
<b>VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:</b>							
Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím				
	Podpis a datum: 24.4.2023		Podpis a datum: 18.4.23				
Subterra a.s. zapsána u MS v Praze pod E/1383 180 00 Praha 8, Kozeluhá 2246/5 IČ: 45309612 (129)							
<b>VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:</b>							
Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím				
	Podpis a datum: 25.4.2023		Podpis a datum: 24-04-2023				
Subterra a.s. zapsána u MS v Praze pod E/1383 180 00 Praha 8, Kozeluhá 2246/5 IČ: 45309612 (129)							
<b>CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:</b>							
Vedoucí SDR:	Subterra a.s. zapsána u MS v Praze pod E/1383 180 00 Praha 8, Kozeluhá 2246/5 IČ: 45309612 (129)			Podpis a datum:			
				25.4.2023			
<b>CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení</b>							
Za TDI:	Podpis a datum:	Za TDI:	Podpis a datum:				
	28.4.23		28/4/23				
Vedoucí odboru		Výkonný ředitel					
Za Objednatele:	Podpis a datum:	Za Objednatele:	Podpis a datum:				
	2.5.2023		18.5.23				
Realizační projektový manažer Metro I.D	DPP a.s.						
Za Objednatele:	Podpis a datum:						
	15.2023						
Realizační projektový manažer Metro I.D	DPP a.s.	Hlavní projektový manažer Metro I.D	DPP a				



**NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY**

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

Číslo stavby: 24-0-0497

Pořadové číslo změnového listu:

**13/018**

×

Upřesnění  
Objektivní nepředvídatelnost  
Změna zadání investorem  
Vyhrazená změna

Stavební oddíl: **13**

Číslo (pod)objektu: **10**

Název: **Demolice**

**Popis změny:**

Změna spočívá v odstranění objektů, konstrukcí a prvků skutečně zjištěných na ploše zařízení staveniště, jež jsou v kolizi se stavbou.

Za prvé se jedná o odstranění objektů v prostoru stavby. To jsou reklamní plochy se základem a dále městský mobiliář.

Za druhé je to nefunkční ocelové potrubí v nepoužívané části horkovodu pro provedení injektáží a vodovodní přípojky ZS.

Za třetí je rozsah demolice zvětšen o demontáž panelů na vozovce v zastávce Ryšánka a bourání železobetonových konstrukcí a betonových ploch zbudovaných v rámci inženýrsko-geologického průzkumu.

Výše uvedené práce nebyly předmětem PDPS.

**Zdůvodnění změny:**

Zhotovitel obdržel společně s předáním staveniště vyjádření společnosti JCDecaux. Z tohoto vyjádření bylo zřejmé, že je nutné nad rámec PDPS zlikvidovat i druhou zastávku městské hromadné dopravy a reklamní plochu umístěnou v prostoru staveniště OL2. Společnost JCDecaux zároveň v tomto vyjádření udělila souhlas s výše uvedeným. Dohromady s rušením zastávek bylo nutné odstranit i další prvky, které se okolo zastávek nacházely.

Pod ulicí Na Strži v místě ZS OL2 byl nově zjištěn nepoužívaný horkovod. Pro další pokračování prací na ZS OL2 na SO 13-67/10 Kanalizační přípojky odvodnění sever a 13-69/10 Kanalizační přípojka stanice - sever a SO 13-03/20 Vodovodní přípojka ZS OL2 musely být provedeny zajišťovací opatření z horkovodu. Proto bylo demontováno nefunkční potrubí.

Zhotovitel provedl podrobné geodetické zaměření ZS OL1 a z něj vyplynuly následné kolize.

Po přemístění zastávky Ryšánka u ZS OL1 do nové provizorní polohy dle DPS bylo nutné pro zřízení vjezdu a výjezdu do ZS odstranit dočasnou plochu z prefabrikovaných betonových panelů vybudovanou během realizace IGP.

Betonové konstrukce vybudované v rámci inženýrsko-geologického průzkumu byly v kolizi s plánovanými objekty dle PDPS, pohybem vozidel při obsluze a realizaci přeložek pro výstavbu SO 13-21 Vestibulu Jih Stanice Olbrachtova a zároveň znemožňovaly využití ploch ZS a bezpečný výjezd vozidel za zařízení staveniště.

Tyto výše uvedené práce bylo nutné provést pro pokračování dalších prací na ZS OL1 a ZS OL2.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):



**METROPROJEKT**  
Praha a. s.  
Argentinská 1621/36  
170 00 Praha 7  
www.metroprojekt.cz 33

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

*J. L. 2023*



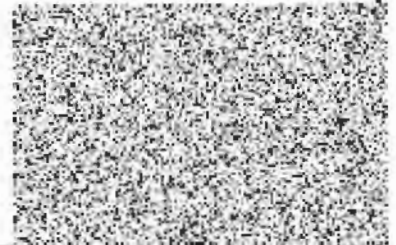


Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 24-0-0497	SO 13-10	Změnový list č: 13/018
--	-------------------------	----------	------------------------

### POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

#### DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány  
 Do časového plánu stavby: ne  
 Do ceny stavby: zvýšení o:  
 snížení o:  
 celkem o:



NAVROVATEL ZMĚNY - firma, jméno: STRABAG a.s.



Podpis a datum:

24.4.2023

#### VYJÁDRĚNÍ VE VĚCECH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: [Redacted]	Souhlasím	TDI: [Redacted]	Souhlasím
	Podpis a datum: 25.4.2023		Podpis a datum: 28.4.3

zapsána u MS v Praze pod E/1333  
180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5

#### VYJÁDRĚNÍ VE VĚCECH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: IČ: 45309612 (129)	Souhlasím	TDI: [Redacted]	Souhlasím
	Podpis a datum: 25.4.2023		Podpis a datum: 24-04-2023

#### CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR: [Redacted]	Subterra a.s. zapsána u MS v Praze pod E/1333 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5 IČ: 45309612 (129)	Podpis a datum: 25.4.2023
-------------------------	---	---------------------------

#### CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI: [Redacted]	Podpis a datum: 29.4.23	Za TDI: [Redacted]	Podpis a datum: 28/4/23
--------------------	-------------------------	--------------------	-------------------------

Vedoucí odboru: [Redacted]	Vykonny ředitel: [Redacted]
Za Objednatele: [Redacted]	Za Objednatele: [Redacted]
	Podpis a datum: 2.5.2023
	Podpis a datum: 19.5.23

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	Za Objednatele: [Redacted]	Podpis a datum: 2.5.2023
Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	Ing. Jiří Hrnčíř Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	



# NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba:

Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova -  
stavební část

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

13/020

X

Upřesnění  
Objektivní nepředvídatelnost  
Změna zadání investorem  
Vyhrazená změna

Stavební  
oddíl:

13

Číslo  
(pod)objektu:

22

Název:

Vestibul sever

## Popis změny:

Změněná část projektu řeší provedení pilotových a záporových stěn Vestibulu sever. Předmětem změn je nutnost nového technického a statického řešení zajištění. První kotevní úroveň se posouvá oproti PDPS z důvodů kolizí uvedených níže pod hlavový trám, tak aby se vyhlo kolizi s inženýrskými sítěmi a jejich ochrannými pásmy.

Tím se zvětšuje dimenze hlavového trámu o 13,46m<sup>3</sup> včetně výztuže. Zároveň je proto nutné hlouběji založit piloty v součtu o 80,8m a zvětšit množství jejich výztuže 16,39t. Shodné je to u zápor, kde se jejich délka zvětšuje o 115m a váha o 5,09t. Změnou statického řešení dochází o k navýšení množství vylamovací výztuže o 11,2m.

## Zdůvodnění změny:

Změny v pilotové části byly vyvolány z následujících důvodů. Pod ulicí Na Strži v jízdní páse směrem na Jižní Spojku byl zjištěn nepoužívaný horkovod. Ten byl v kolizi s lanovými kotvami, které zajišťovali východní stěnu jámy.

Inženýrské sítě vedoucí podél východní a jižní stěny se nacházejí ve skutečnosti blíže k vestibulu než bylo předpokladem v PDPS.

Z těchto důvodů muselo dojít k novému technickému řešení celkového zajištění jámy severního vestibulu v DPS. Sklony a poloha kotev pažicích stěn jámy jsou stanoveny tak, aby jejich vrtání neohrozilo jednak nová ani stávající trubní a kabelová vedení. Větší sílu tak musí převést piloty a izápory.

Výše uvedené skutečnosti nebyly předmětem PDPS.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):



METROP  
Praha a.  
Argentinská  
170 00 Praha  
www.metropra



Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

26. 4. 2023

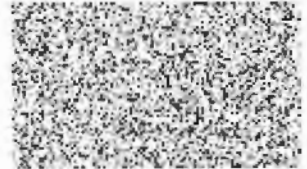


Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 0	SO 13-22	Změnový list č: 13/020
--	-----------------	----------	------------------------

### POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

#### DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány  
 Do časového plánu stavby: ne  
 Do ceny stavby: zvýšení o:  
 snížení o:  
 celkem o:



#### NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

Podpis a datum:

**STRABAG**  
 STRABAG a.s.  
 Kačírkova 982/4, 158 00  
 IČ: 60838744  
 (53)

24.4.2023

#### VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel:

Souhlasím

TDI:

Souhlasím

Podpis a datum:

25.4.2023

Podpis a datum:

28.4.23

Zapsána u MS v Praze pod B/1380  
 180 00 Praha 8, Kozeluhovská 2246/5  
 IČ: 45309312

#### VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel:

Souhlasím

TDI:

Souhlasím

Podpis a datum:

25.4.2023

Podpis a datum:

24-04-2023

#### CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDA:

Vedoucí SDR:

**Subterra a.s.**  
 Zapsána u MS v Praze pod B/1383  
 180 00 Praha 8, Kozeluhovská 2246/5  
 IČ: 40309312 (129)

Podpis a datum:

25.4.2023

#### CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI:

Podpis a datum:

28.4.23

Za TDI:

Podpis a datum:

28/4/23

Vedoucí odboru

Výkonný ředitel

Za Objednatel:

Podpis a datum:

25.4.2023

Za Objednatel:

Podpis a datum:

18.5.23

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

Za Objednatel:

Podpis a datum:

2.5.23

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.



**NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY**

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

Číslo stavby: 24-0-0497

Pořadové číslo změnového listu:

**13/021**

<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Upřesnění  
Objektivní nepředvídatelnost  
Změna zadání investorem  
Vyhrazená změna

Stavební oddíl:

**13**

Číslo

(pod)objektu:

**31/20**

Název:

**Provizorní SSZ 4.452 Na Strži - Antala Staška a SSZ na objízdných trasách**

**Popis změny:**

V rámci změny byl zvětšen rozsah položek SSZ. Jednalo se o optické propojení stanice metra D Olbrachtova – řadič SSZ, Na Strži – Olbrachtova, část vně stanice metra Olbrachtova z důvodu zvýšení kapacit na stávajících kabelech.

V rámci dodatečných úprav řízení křižovatky byly osazeny provizorní sloupy řízení dopravy, umístění videodetekce a do míst posunutých přechodů pro chodce. S tím souvisí i zvětšení množství zejména chodeckých návěstidel a tlačítek, provizorních signalizačních stožárů a provizorních vozidlových návěstidel. Dále se s tímto zvětšuje i množství provizorní nadzemní kabeláže na propojení celého systému provizorního dopravního světelného signalizačního zařízení.

**Zdůvodnění změny:**

Změna byla vyvolána potřebou minimalizace počtu dopravních opatření oproti PDPS, které znamenalo navýšení provizorních dopravních světelných signalizačních zařízení. Důvodem byl požadavek MHMP a OŽPAD Prahy 4, které koordinovalo TSK na zachování plynulosti dopravy pro osobní automobily, autobusy MHD a zejména zabránění kongescí v dopravním proudu při koordinaci staveb a jejich objízdných tras. Z výše uvedených důvodů nebylo možné projednat DIO v rozsahu dle PDPS, ale museli být provedeny změny v rámci DPS.

Na křižovatce Na Strži x Antala Staška v rámci nových DIO docházelo v ranní a odpolední špičce ke kongescím na všech ramenech křižovatky, které způsobovali zdržení MHD. Proto byly v rámci DPS navrženy další úpravy ke zkapacitnění křižovatky ve formě videodetekce a dalších opatření umístěných na provizorních sloupech.

Zároveň byly zapracovány požadavky MHMP na optické propojení stanice metra D Olbrachtova – řadič SSZ, Na Strži – Olbrachtova, část vně stanice metra Olbrachtova z důvodu nedostatečných kapacit na stávajících kabelech. Práce nebylo možné předvídat

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):



Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

*26. 5. 2023*



Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 24-0-0497	SO 13-31/20	Změnový list č: 13/021
--	-------------------------	-------------	------------------------

### POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

#### DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány  
 Do časového plánu stavby: ne  
 Do ceny stavby: zvýšení o: [redacted]  
 snížení o:  
 celkem o:

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno: STRABAG a.s.  STRABAG a.s. Kačírkova 982/4, 158 00 Praha IČ: 60838744 (53)	Podpis a datum: 24.4.2023
--	---------------------------

#### VYJADŘENÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: [redacted]	Souhlasím	Podpis a datum: 25.4.2023	TDI: [redacted]	Souhlasím 18.4.23	Podpis a datum: [redacted]
------------------------	-----------	---------------------------	-----------------	-------------------	----------------------------

zapsána u MS v Praze pod B/1383  
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5

#### VYJADŘENÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: [redacted]	Souhlasím	Podpis a datum: 25.4.2023	TDI: [redacted]	Souhlasím	Podpis a datum: [redacted] -04-2023
------------------------	-----------	---------------------------	-----------------	-----------	-------------------------------------

#### CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁČ

Vedoucí SDR: [redacted]	Subterra a.s. zapsána u MS v Praze pod B/1383 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5 IČ: 45309612 (129)	Podpis a datum: 25.4.2023
-------------------------	---	---------------------------

#### CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI: [redacted]	Podpis a datum: 28.4.23	Za TDI: [redacted]	Podpis a datum: 28/4/23
Vedoucí odboru		Výkonný ředitel	

Za Objednatele: [redacted]	Podpis a datum: 2.5.2023	Za Objednatele: [redacted]	Podpis a datum: 10.5.23
----------------------------	--------------------------	----------------------------	-------------------------

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	Za Objednatele: [redacted]	Podpis a datum: 2.5.2023
--	----------------------------	--------------------------

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.
--	--



**NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY**

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

Číslo stavby: 24-0-0497

Pořadové číslo změnového listu:

**13/022**

X

Upřesnění  
Objektivní nepředvídatelnost  
Změna zadání investorem  
Vyhrazená změna

Stavební oddíl:

**13**

Číslo (pod)objektu:

**03/20**

Název:

**Vodovodní přípojka OL2**

**Popis změny:**

Předmětem změny jsou práce na úpravě neprovozovaného horkovodu v místě kolize s přípojkou. Horkovod byl v tomto místě přerušen a v rámci nutných úprav zřízeny nové konstrukce, asfaltový penetrační nátěr a asfaltový pás s vložkou ze skleněné rohože. Po hydroizolaci bylo provedeno přizdění ochranné přízdívky z bet.cihel k hydroizolaci a následně byl proveden zpětný zhutněný zásyp.

Rozsah prací oproti PDPS je zvětšen o práce na napojení stávající vodovodní řady a zajištění náhradní dodávky pitné vody v době odstávky vodovodu.

Méněpráce spočívají v odečtu odbočky potrubí DN200, která se oproti PDSP nerealizuje.

**Zdůvodnění změny:**

Důvodem změny jsou nové neočekávané skutečnosti. Z důvodu skutečné polohy vodovodů, kde v poloze řadu DN200, kam měla být původně přípojka napojena, se nacházel řad DN300, proto bylo napojení provedeno na tento řad.

Další změna nastala vlivem nově zjištěného nepoužívaného horkovodu s nímž byla přípojka v kolizi. Aby bylo technicky možné provést přípojku, musela být konstrukce horkovodu přerušena a navrženo a provedeno nové řešení. Tím dochází ke změnám oproti PDPS.

V rámci předání staveniště bylo i předáno vyjádření správce sítě PVK, které upravuje podmínky pro provádění prací na řadech vodovodů a kanalizací. Zde jsou uvedeny požadavky správce, které ukládají zhotoviteli povinnost předložit k vyjádření DPS. Na základě stanoviska správce sítě byly výše uvedené požadavky dopracovány do DPS a takto byly zrealizovány.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):



Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

26.4.2023



Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 24-0-0497	SO 13-03/20	Změnový list č: 13/022
--	-------------------------	-------------	------------------------

**POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY**

**DOPADY ZMĚNY:**

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány  
 Do časového plánu stavby: ne  
 Do ceny stavby: zvýšení o:  
 snížení o:  
 celkem o:



**NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:** STRABAG a.s. **Podpis a datum:** 24.4.2023

STRABAG a.s.  
Kačírkova 952/4, 158 00  
IČ: 60099711  
(53)

**VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:**

Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím
Podpis a datum: 25.4.2023		28.4.23	

**VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:**

Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím
Podpis a datum: 25.4.2023		Podpis a datum: 24-04-2023	

**CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDA:**

**Vedoucí SDR:** **Subterra a.s.**  
 zapsána u MS v Praze pod B/1383  
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5  
 IČ: 45309912 (129)  
 Podpis a datum: 25.4.2023

**CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení**

Za TDI:	Podpis a datum: 28.4.23	Za TDI:	Podpis a datum: 28/4/23
Vedoucí odboru		výkonný ředitel	

Za Objednatele:	Podpis a datum: 1.5.2023	Za Objednatele:	Podpis a datum: 18.5.23
-----------------	--------------------------	-----------------	-------------------------

Realizační projektový manažer Metro I.D / DPP a.s.	Za Objednatele:	Podpis a datum: 1.5.2023	
Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.		



**NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY**

Stavba:

**Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova -  
stavební část**

Číslo stavby:

24-0-0497

Pořadové číslo změnového listu:

**13/023**

X

Upřesnění  
Objektivní nepředvídatelnost  
Změna zadání investorem  
Vyhrazená změna

Stavební  
oddíl:**13**

Číslo

(pod)objektu:

**52/20**

Název:

**Přeložka vodovodu DN200 - provizorní****Popis změny:**

Předmětem změny je zapracování požadavků správce sítě. V dokumentaci PDPS měl být provizorní vodovod DN 80. Dle nového požadavku PVK a.s. je přeložka navržena z HDPE potrubí PE100 SDR11 d110 mm. Dle projektové dokumentace DPS budou osazena šoupata DN200 se zemními soupravami, v nejvyšším místě přeložky bude přes uzávěr osazen samočinný zavzdušňovací a odvzdušňovací ventil DN50. Na provizorní přeložku budou provizorně přepojeny stávající vodovodní přípojky přilehlých domů v počtu 5 ks včetně přípojkových PE šoupátek.

Rozsah prací oproti PDPS je zvětšen o práce na napojení stávající vodovodní řady a zajištění náhradní dodávky pitné vody v době odstávky vodovodu.

V I. provizorní etapě uložení vodovodu do země místo vedení na povrchu. V II. provizorní etapě bude vodovod uložen opět do země místo vedení na konstrukci protihlukové stěny.

Méněpráce spočívají v odečtu původních potrubí DN80 a s tím spojených šoupat a dalších prvků vodovodního zařízení.

**Zdůvodnění změny:**

Na základě stanoviska správce sítě byly jeho dodatečné požadavky, které nebylo možné předvídat, do DPS dopracovány a takto byly zrealizovány.

Dále na základě požadavků správce sítě bylo provedeno zvětšení rozsahu zemních prací. Tím dochází ke změnám oproti PDPS.

**Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):**

**METROPROJEKT**  
Praha a.s.  
Argentinská 1621/36  
170 00 Praha 7  
www.metroprojekt.cz 33

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

26. 4. 2027



Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 24-0-0497	SO 13-52/20	Změnový list č: 13/023
--	-------------------------	-------------	------------------------

### POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

#### DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány  
 Do časového plánu stavby: ne  
 Do ceny stavby: zvýšení o:  
 snížení o:  
 celkem o:



NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno: STRABAG a.s.

Podpis a datum:



24.4.2023

#### VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: Souhlasím

TDI: Souhlasím

Podpis a datum:

Podpis a datum:

25.4.2023

28.4.23

180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5  
 IČ: 45309912 (129)

#### VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: Souhlasím

TDI: Souhlasím

Podpis a datum:

Podpis a datum:

25.7.2023

24-04-2023

#### CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR:

Subterra a.s.  
 zapsána u MS v Praze pod B/1383  
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5  
 IČ: 45309912 (129)

Podpis a datum:

25.4.2023

#### CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI:

Podpis a datum:

28.4.23

Za TDI:

Podpis a datum:

28/4/23

Vedoucí odboru

Výkonný ředitel

Za Objednatele:

Podpis a datum:

25.10.23

Za Objednatele:

Podpis a datum:

19.5.23

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

Za Objednatele:

Podpis a datum:

2.5.2023

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

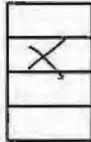


**NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY**

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova -  
stavební část**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

**13/027**

Upřesnění  
Objektivní nepředvídatelnost  
Změna zadání investorem  
Vyhrazená změna

Stavební  
oddíl:**13**Číslo  
(pod)objektu:**83/01**

Název:

**Přeložka kabelů UPC - I. etapa****Popis změny:**

Předmětem změny je výměna výkopů za bezvýkopovou technologii pro uložení chrániček správcu sítě včetně uvažovaných rezerv.

Chráničky jsou v PDPS zařazeny v jednotlivých příslušných SO, pro které mají sloužit. Na základě změny byl zpracován koordinační přehled, aby bylo možno chráničky v jednom místě založit současně. Hlavním předmětem víceprací jsou řízené protlaky pro založení chrániček telekomikačních kabelů.

Před zahájením vlastních protlaků bylo nutné provést sondy na obou stranách ulice (v chodnicích) a provést kontrolu případných stávajících chrániček a polohy sítě. Sondy jsou předmětem víceprací. Pokud by byly stávající chráničky nalezeny včetně ověření průchodnosti, některé protlaky by se redukovali.

V rámci stavebního objektu se jedná o protlaky pod třemi komunikacemi ulic Na Strži (20,23m), Jeremenkova (21,87m) a Antala Staška (26,48m).

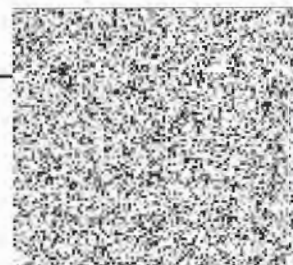
Předmětem méněprací jsou zemní práce pro překopy těchto komunikací včetně rušení jejich povrchů, zakládání chrániček, obsypy, značení a zpětné zásypy. Tato změna nebyla uvažována v PDPS.

**Zdůvodnění změny:**

Důvodem této změny jsou nové neočekávané skutečnosti zjištěné při předání staveniště. Touto skutečností je souběh dvou realizovaných významných akcí k nimž se váže povinná koordinace v koordinačním vyjádření TSK.

V PDPS bylo předpokládáno založení chrániček pro objekt I.D-13-83/01 Přeložka kabelů UPC postupným překopem přes komunikace s dopadem na průjezdnost komunikací ve zpracovaných DIO PDPS, což by umožnilo založení více rezervních chrániček v jednom místě.

V DPS dochází k situaci, kdy s ohledem na další stavby, není možno uzavřít dotčené vozovky pro překopy, jak bylo předpokládáno v PDPS. Proto bylo nutné provést přípravu pro přeložení jednotlivých sítí, včetně rezerv, nutných pro zahájení prací hlavních stavebních objektů jiným způsobem.

**Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):**

OBJEKT  
1621/36  
7  
kt.cz 33

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

Jb. 4. 2023



1

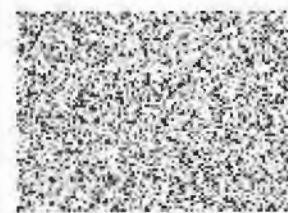


Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 0	SO 13-83/01	Změnový list č: 13/027
--	-----------------	-------------	------------------------

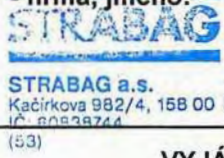
### POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

#### DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány  
 Do časového plánu stavby: ne  
 Do ceny stavby: zvýšení o:  
 snížení o:  
 celkem o:



NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno: STRABAG a.s.



Podpis a datum:

25.4.2023

#### VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím	29.4.23
Podpis a datum: 25.4.2023				

#### VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel:	IČ: 45309812 (Souhlasím)	TDI:	Souhlasím	24-04-2023
Podpis a datum: 25.4.23		Podpis a datum: 24-04-2023		

#### CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDA:

Vedoucí SDR:   
 Subterra a.s.  
 zapsána u MS v Praze pod B/1383  
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5  
 IČ: 45309812 (129)  
 Podpis a datum: 25.4.2023

#### CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI:	Podpis a datum: 18.4.23	Za TDI:	Podpis a datum: 28/4/23
---------	-------------------------	---------	-------------------------

Vedoucí odboru	Výkonný ředitel
Za Objednatele:	Za Objednatele:
Podpis a datum: 2.5.2023	Podpis a datum: 18.5.23

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.
Za Objednatele:	Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.
Podpis a datum: 2.5.2023	



**NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY**

Stavba:

**Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova -  
stavební část**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

**13/032**

X

Upřesnění  
Objektivní nepředvídatelnost  
Změna zadání investorem  
Vyhrazená změna

Stavební  
oddíl:**13**Číslo  
(pod)objektu:**31/20**

Název:

**Provizorní SSZ 4.452 Na Strži - Antala Staška  
a SSZ na objízdných trasách****Popis změny:**

Předmětem změny je údržba prvků světelných signalizačních zařízení (zkr. SSZ) nad rámec PDPS. Jedná se jednak o nově doplňované prvky jako je například řadič pro řízení SSZ a dále o prvky pevné stávající, které již byly součástí řízení křižovatky 4.452 Olbrachtova - Antala Staška a nově je požadavek na jejich převzetí pod správu a údržbu.

Pro tento účel bude uzavřena servisní smlouva s organizací, která je oprávněná tyto práce pro TSK provádět. S těmito činnostmi se v PDPS neuvažovalo.

**Zdůvodnění změny:**

Součástí úpravy řízení křižovatek pro účely stavby jsou opakované zásahy do stávajícího systému řízení křižovatek. Takto dlouhodobě upravované křižovatky požaduje jejich současný správce převést na organizace provádějící zásahy v rámci dlouhodobých staveb.

Vzhledem tomu, že na daných SSZ probíhá kumulace úprav TSK vyžaduje tyto SSZ vyjmout z jejich správy. V rámci tohoto kroku ze strany TSK je nutné uzavřít smlouvu na údržby těchto upravovaných signalizací včetně nově doplňovaných prvků. Toto vyžaduje jak Magistrát hlavního města Prahy tak TSK. Po ukončení stavby budou SSZ opětovně předány do správy TSK.

**Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):**

MET  
Prak  
Arger  
170 0  
www.n



Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

26. 4. 2023



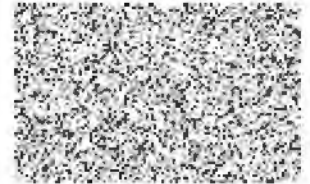


Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 0	SO 13-31/20	Změnový list č: 13/032
--	-----------------	-------------	------------------------

### POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

#### DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány  
 Do časového plánu stavby: ne  
 Do ceny stavby: zvýšení o:  
 snížení o:  
 celkem o:



NAVRHOVATEL ZMĚNY firma, jméno: STRABAG a.s.

Podpis a datum:

**STRABAG a.s.**  
 Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 8  
 IČ: 60838744  
 (59)

#### VYJÁDRĚNÍ VE VĚCECH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: Souhlasím

TDI: Souhlasím

Podpis a datum:

24.4.2023

28.4.23

zapsána u MS v Praze pod E/1383  
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5  
 IČ: 45309612 (129)

#### VYJÁDRĚNÍ VE VĚCECH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: Souhlasím

TDI: Souhlasím

Podpis a datum:

25.4.2023

Podpis a datum:

24-04-2023

Za příh. ceny

#### CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLADÁ:

Vedoucí SDR:

**Subterra a.s.**  
 zapsána u MS v Praze pod E/1383  
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5  
 IČ: 45309612 (129)

Podpis a datum:

25.4.2023

#### CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI: Podpis a datum:

28.4.23

Za TDI: Podpis a datum:

28/4/23

Vedoucí odboru

Výkonný ředitel

Za Objednatele: Podpis a datum:

1.5.2023

Za Objednatele: Podpis a datum:

18.5.23

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

Za Objednatele: Podpis a datum:

1.5.2023

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.



**NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY**

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

**13/033**

X

Upřesnění  
Objektivní nepředvídatelnost  
Změna zadání investorem  
Vyhrazená změna

Stavební oddíl:

**13**

Číslo

(pod)objektu:

**32/20**

Název:

**Provizorní SSZ 4.417 Olbrachtova - Na Strži****Popis změny:**

Předmětem změny je údržba prvků světelných signalizačních zařízení (zkr. SSZ) nad rámec PDPS. Jedná se jednak o nově doplňované prvky jako je například řadič pro řízení SSZ a dále o prvky pevné stávající, které již byly součástí řízení křižovatky 4.417 Olbrachtova - Na Strži a nově je požadavek na jejich převzetí pod správu a údržbu.

Pro tento účel bude uzavřena servisní smlouva s organizací, která je oprávněná tyto práce pro TSK provádět. S těmito činnostmi se v PDPS neuvažovalo.

**Zdůvodnění změny:**

Součástí úpravy řízení křižovatek pro účely stavby jsou opakované zásahy do stávajícího systému řízení křižovatek. Takto dlouhodobě upravované křižovatky požaduje jejich současný správce převést na organizace provádějící zásahy v rámci dlouhodobých staveb.

Vzhledem tomu, že na daných SSZ probíhá kumulace úprav TSK vyžaduje tyto SSZ vyjmout z jejich správy. V rámci tohoto kroku ze strany TSK je nutné uzavřít smlouvu na údržby těchto upravovaných signalizací včetně nově doplňovaných prvků. Toto vyžaduje jak Magistrát hlavního města Prahy tak TSK. Po ukončení stavby budou SSZ opětovně předány do správy TSK.

**Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):**

ME  
Pr  
Arg  
170  
www



Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

26. 4. 2023





Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 0	SO 13-32/20	Změnový list č:
--	-----------------	-------------	-----------------

### POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

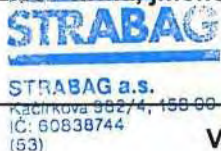
#### DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zpracovány  
 Do časového plánu stavby: ne  
 Do ceny stavby: zvýšení o:  
 snížení o:  
 celkem o:



NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno: STRABAG a.s.

Podpis a datum:



20.4.2023

#### VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: Souhlasím  
 Podpis a datum: 24.4.2023

TDI: Souhlasím  
 Podpis a datum: 28.4.23

#### VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: IČ: 45309612 (126) Souhlasím  
 Podpis a datum: 25.4.2023

TDI: Souhlasím  
 Podpis a datum: 24-04-2023

#### CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDA:

Vedoucí SDR: Subterra a.s.  
 zapsána u MS v Praze pod B/1383  
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5  
 IČ: 45309612 (129)

Podpis a datum:

25.4.2022

#### CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI: Podpis a datum: 28.4.23  
 Vedoucí odboru

Za TDI: Podpis a datum: 28/4/23  
 Výkonný ředitel

Za Objednatele: Podpis a datum: 2.5.2023

Za Objednatele: Podpis a datum: 18.5.23

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.  
 Za Objednatele: Podpis a datum: 5.5.2023

Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.



# NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

**11/011**

X

Upřesnění  
Objektivní nepředvídatelnost  
Změna zadání investorem  
Vyhrazená změna

Stavební oddíl:

**11**

Číslo (pod)objektu:

**54/20**

Název:

**Přeložka kanalizace DN800 - provizorní**

## Popis změny:

V průběhu hloubení šachet a ražeb štol přeložky kanalizace byly v jejich profilech zastiženy prvky zajištění stavební jámy (záporové pažení - ocel, výdřeva) z historické výstavby stanice Pankrác C v následujícím rozsahu:

šachta PŠ1: 3 m

šachta PŠ2: 3 m

šachta PŠ3: 3 m

štola úsek PŠ1 až PŠ2: 12,2 m

štola úsek PŠ3 až PŠ4: 9,2 m.

Tyto překážky bylo nutno z trasy budované přeložky kanalizace odstranit a tím vznikly s tím spojené dodatečné finanční náklady, které v PDPS nebyly uvažovány.

## Zdůvodnění změny:

V průběhu hloubení šachet a ražby štol přeložky kanalizace SO 11-54/20 byly v profilu ražených děl nalezeny zbytky záporového pažení stavební jámy z historické výstavby stanice Pankrác C, které bránily realizaci trasy přeložky kanalizace. Nalezené konstrukce bylo nutné z profilu raženého díla průběžně odstraňovat a štolu přezmáhat.

Tyto práce nebyly předpovídané.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):



METF  
Praha  
Argent  
170 00  
www.mef.cz



Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

*26.4.2023*

0006

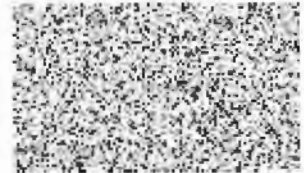


Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 0	SO 11-54/20	Změnový list č: 11/011
--	-----------------	-------------	------------------------

### POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

#### DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ne  
 Do časového plánu stavby: ne  
 Do ceny stavby: zvýšení o:  
 snížení o:  
 celkem o:



#### NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

**Subterra a.s.**  
 zapsána u MS v Praze pod B/1393  
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5  
 IČ: 45309312 (129)

Podpis a datum:



#### VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím
Podpis a datum: 25.4.2023		18.4.23	

zapsána u MS v Praze pod B/1393  
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5  
 IČ: 45309312 (129)

#### VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím
Podpis a datum: 25.4.2023		Podpis a datum: 24-04-2023	

#### CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PREDKLÁDA:

Vedoucí SDR: **Subterra a.s.**  
 zapsána u MS v Praze pod B/1393  
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5  
 IČ: 45309312 (129)  
 Podpis a datum: 25.4.2023

#### CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI: Podpis a datum: 18.4.23	Za TDI: Podpis a datum: 28/4/23
Vedoucí odboru	výkonny ředitel
Za Objednatele: Podpis a datum: 1.5.2023	Za Objednatele: Podpis a datum: 18.5.23
Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	
Za Objednatele: Podpis a datum: 5.2023	
Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP



## NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

**11/012**

X

Upřesnění  
Objektivní nepředvídatelnost  
Změna zadání investorem  
Vyhrazená změna

Stavební oddíl:	<b>11</b>	Číslo (pod)objektu:	<b>51/20</b>	Název: <b>Přeložka vodovodu DN300(200) - provizorní</b>
-----------------	-----------	---------------------	--------------	---

### Popis změny:

1) Stávající veřejný vodovodní řad DN 300 z tvárné litiny byl v kolizi s jámou a s dalšími SO stavby metra a byl proto po dobu stavby provizorně přeložen okolo jámy. Potrubí provizorní přeložky DN 200 je po přípravě staveniště PAD2 (bourání, HTÚ) vedeno mimo budoucí stavební jámu a oproti PDPS byla trasa prodloužena o 20 m. V PDPS byla původně uvažována délka přeložky potrubí 120 m, ve skutečnosti je dlouhá 140 m.

2) V rámci koordinace stavby metra I.D s Pražskou Teplárenskou a.s. vznikla nutnost zřízení nové šachty Š3 přeložky horkovodu SO 11-60/02, se kterou nebylo v PDPS uvažováno (požadavek Pražské Teplárenské a.s.) a která se dostala do kolize s již hotovou přeložkou vodovodu. Změnou trasy vodovodu mimo jámu šachty horkovodu dojde k dalšímu nárůstu délky přeložky o 16 m.

3) Přeložka vodovodu byla na základě požadavku správce PVK a.s. realizována z potrubí HDPE DN 315 místo DN 225, jak předpokládala PDPS.

### Zdůvodnění změny:

Ve vazbě na realizaci přeložek kanalizace SO 11-54 a 55, které jsou nezbytnou podmínkou pro realizaci přeložky horkovodu SO 11-60/02 s pevným termínem realizace 03-09/2023, bylo nutné upravit trasu přeložky vodovodu mimo těžní šachty kanalizace a mimo novou šachtu Š3 přeložky horkovodu tak, aby byly tyto SO prostorově bez vzájemného ovlivnění. Změnou trasy došlo k prodloužení trasy vodovodu, ale bude umožněna realizace přeložky horkovodu. Důvod změny dimenze potrubí přeložky vodovodu vznikl požadavkem PVK.

Tyto práce nemohly být v PDPS předpokládány

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):



M  
Pra  
Argo  
1700  
www.



Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

*J. L. Ježek*





Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 0	SO 11-51/20	Změnový list č: 11/012
--	-----------------	-------------	------------------------

**POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY**

**DOPADY ZMĚNY:**

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány  
 Do časového plánu stavby: ne  
 Do ceny stavby: zvýšení o:  
 snížení o:  
 celkem o:



**NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:** **Subterra a.s.**  
 zapsána u MS v Praze pod B/1383  
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/3  
 IČ: 45309312 (129)

**VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:**

Zhotovitel: [Redacted]	Souhlasím	TDI: [Redacted]	Souhlasím
Podpis a datum:	24.4.2023	Podpis a datum:	18.4.23

**VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH EKONOMICKÝCH:**

Zhotovitel: [Redacted] 1383  
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/3  
 IČ: 45309312 (129)

Zhotovitel: [Redacted]	Souhlasím	TDI: [Redacted]	Souhlasím
Podpis a datum:	25.4.2023	Podpis a datum:	24-04-2023

**CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELSKÉ KVALITY:**

**Vedoucí SDR:** **Subterra a.s.**  
 zapsána u MS v Praze pod B/1383  
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/3  
 IČ: 45309312 (129)  
 Podpis a datum: 25.4.2023

**CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení**

Za TDI: [Redacted]	Podpis a datum: 28.4.23	Za TDI: [Redacted]	Podpis a datum: 28/4/23
Vedoucí oddělení: [Redacted]		Výkonný ředitel: [Redacted]	

Za Objednatele: [Redacted]	Podpis a datum: 25.4.2023	Za Objednatele: [Redacted]	Podpis a datum: 19.5.23
----------------------------	---------------------------	----------------------------	-------------------------

Realizační projektový manažer Metro I.D. DPP a.s.	Za Objednatele: [Redacted]	Podpis a datum: 15.2023	
[Redacted]	DPP a.s.	Hlavní projektový manažer Metro I.D. DPP a.s.	



## NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba:

**Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova -  
stavební část**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

<b>11/013</b>
---------------

X

Upřesnění  
Objektivní nepředvídatelnost  
Změna zadání investorem  
Vyhrazená změna

Stavební oddíl:

**11**

Číslo (pod)objektu:

**20/02**

Název:

**Patní štola ražená z VO-OL, Ražba a  
primární ostění**

**Popis změny:**

Tento změnový list řeší změny při ražbě, které mají dopad do výkazu výměr. Část patní štoly byla vyražena v rámci inženýrsko geologického průzkumu v cca polovičním profilu v délku cca 44 m.

1) Nejvýznamější změnou tohoto změnového listu je přetřídění technologických tříd ražby patní štoly. V zadávací dokumentaci stavby bylo uvažováno s rozdělením technologických tříd ražby na třídy TT4 35,00 m, TT5a 61,06 m a TT5b 34,55 m bez použití tlakových chemických injektáží. Na základě skutečně zastižených geotechnických podmínek při ražbě došlo k přetřídění technologických tříd na TT5a 8 m a nově vzniklou technologickou třídu TT5b1 v délce 122,61 m. Skutečně používané technologické třídy při ražbě patní štoly upřesňují množství vystrojovacích prvků a především nasazení tlakových chemických injektáží (TT5b1).

2) Dále je předmětem tohoto změnového listu použití tzv. příhradových rámu BTX místo původně navržených výztužných ocelových oblouků z válcovaných profilů ve vybraných místech patní štoly. U těchto příhradových rámu BTX vykazovaných v běžných metrech došlo oproti nabídce zhotovitele k navýšení jejich hmotnosti.

Výše uvedené změny byly diskutovány a odsouhlaseny na RAMO. Dle zákona ZZVZ se jedná o vyhrazené změny ve smyslu § 100 odst. 1.

**Zdůvodnění změny:**

Skutečné zatřídění ražby patní štoly prováděl geotechnik investora (Krték), technický dozor investora a závodní. Realizované chemické injektáže byly použity z důvodu zlepšení vlastností horninového masivu a s tím související minimalizaci sedání nadloží štoly, především povrchové zástavby a provozovaného úseku metra C. Použitím výztužných příhradových rámu BTX místo původně navržených výztužných ocelových oblouků z válcovaných profilů ve vybraných částech patní štoly došlo k úspoře ceny díla na této položce a to přesto, že došlo k navýšení hmotnosti těchto příhradových rámu BTX na bm oproti nabídce Zhotovitele.

**Posouzení změny - autorský dozor investora  
(projektant):**

Souhlasím s použitými výměrami, materiály  
uvedeným zdůvodněním.



Podpis a datum: *26. 4. 2023*

**Posouzení změny - expert ražeb**

Po technické stránce souhlasí

*26. 4. 2023*

Podpis a datum:



Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 0	SO 11-20/02	Změnový list č: 11/013
--	-----------------	-------------	------------------------

### POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

#### DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány  
 Do časového plánu stavby: ne  
 Do ceny stavby: zvýšení o: [redacted]  
 snížení o: [redacted]  
 celkem o: [redacted]

#### NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

**Subterra a.s.**  
 zapsána u MS v Praze pod B/1383  
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5  
 IČ: 45309312 (129)

#### VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: Souhlasím TDI: Souhlasím *18.4.23*  
 Podpis a datum: [redacted]  
 a a.s. *27.4.2023*

Zapsána u MS v Praze pod B/1383  
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5  
 IČ: 45309312 (129)

#### VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: Souhlasím TDI: Souhlasím *-04-2023*  
 Podpis a datum: [redacted]  
*27.4.2023*

#### CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PREDKLADA:

#### Vedoucí SDR:

**Subterra a.s.**  
 zapsána u MS v Praze pod B/1383  
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5  
 IČ: 45309312 (129)

Podpis a datum:

*25.4.2023*

#### CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI: Podpis a datum: *18.4.23*

Za TDI: Podpis a datum:

*28/4/23*

Vedoucí odboru

Výkonný ředitel

Za Objednatele: Podpis a datum:

Za Objednatele: Podpis a datum:

*2.5.2023*

*18.5.23*

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

Za Objednatele: Podpis a datum:

*5.5.2023*

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.



**NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY**

Stavba:

**Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova -  
stavební část**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

**11/016**

X

Upřesnění  
Objektivní nepředvídatelnost  
Změna zadání investorem  
Vyhrazená změna

Stavební  
oddíl:**11**

Číslo

(pod)objektu:

**90/61**

Název:

**Prostorové úpravy stavebních konstrukcí a inž. sítí  
Šachta pro přepojení výtlačků****Popis změny:**

V trase budoucí stěny ST 3, která bude součástí stavební jámy SO 11-26 (Úpravy stanice PN pro napojení eskalátorového tunelu) bylo nutné v místě křížení s provozovanými výtlačky ze stanice „Pankrác C“ vyhloubit novou šachtu, pro přesnou lokalizaci a přepojení výtlačků do kanalizace DN 900.

Šachta měla v rámci svého půdorysu dvě výškové úrovně, kdy ve své mělčí části odkryla vyústění výtlačků ze stanice a svou hlubší částí dosáhla až ke kanalizaci DN 900 procházející budoucí jámou SO 11-26, do které byly výtlačky v rámci půdorysu této nové šachty přepojeny. Následně byla tato nová šachta zasypana.

**Zdůvodnění změny:**

V okolí stanice „Pankrác C“ musí být hladina spodní vody dlouhodobě udržována na konstantní úrovni. Toto je zajištěno stávajícím drenážním systémem, který je zaústěn do čerpací jímky ve stanici. Z této jímky je podzemní voda nepřetržitě výtlačkem odčerpávána do vnější kanalizace.

V archivní dokumentaci se nedochovala trasa tohoto vedení (spojnice mezi výstupem potrubí výtlačků ze stanice a zaústěním do vnější kanalizace), které kříží budoucí záporovou stěnu ST 3, při které budou vrtány záporové vrtání do míst tohoto vedení a zároveň nebylo možné ověření skutečné trasy tohoto vedení výtlačků. Bylo tedy nutné nalézt způsob, jak zachovat a neohrozit nutné čerpání ze stanice při vrtání záporové stěny ST 3.

Navržené technické řešení umožnilo bezpečné přepojení výtlačků do stávající kanalizace DN 900.

Tyto práce nemohly být v PDPS předpokládány

**Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):**M  
Č  
P  
A  
K  
1  
1  
1

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

26.4.2023



Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 0	SO 11-90/61	Změnový list č: 11/016
--	-----------------	-------------	------------------------

**POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY**

**DOPADY ZMĚNY:**

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány  
 Do časového plánu stavby: ne  
 Do ceny stavby: zvýšení o:  
 snížení o:  
 celkem o:

**NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:**

**Subterra a.s.**  
 zapsána u MS v Praze pod B/1333  
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5  
 IČ: 45309312 (129)

Podpis:

25.4.2023

**VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:**

Zhotovitel: Souhlasím

TDI: Souhlasím

Podpis a datum:

24.4.2023

zapsána u MS v Praze pod B/1333  
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5  
 IČ: 45309312 (129)

**VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:**

Zhotovitel: Souhlasím

TDI: Souhlasím

Podpis a datum:

25.4.2023

24-04-2023

**CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELĚ PREDKLÁDA:**

Vedoucí SDR:

**Subterra a.s.**  
 zapsána u MS v Praze pod B/1333  
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5  
 IČ: 45309312 (129)

Podpis a datum:

25.4.2023

**CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení**

Za TDI:

Podpis a datum:

10.4.23

Za TDI:

Podpis a datum:

28/4/23

Za Objednatele:

Podpis a datum:

2.5.2023

Za Objednatele:

Podpis a datum:

18.5.23

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

Za Objednatele:

Podpis a datum:

5.2023

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.



# NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

**11/018**

X

Upřesnění  
Objektivní nepředvídatelnost  
Změna zadání investorem  
Vyhrazená změna

Stavební oddíl:

**11**

Číslo (pod)objektu:

**31/20**

Název:

**SSZ 4.415 Budějovická x Na Strži  
SSZ 4.461 Hvězdova x rampa 5.května**

## Popis změny:

Předmětem tohoto změnového listu jsou vícepráce v úpravách světelného signalizačního zařízení (SSZ) v 1. - 3. etapě, se kterými nebylo v PDPS uvažováno:

1. etapa - SSZ Budějovická x Na Strži 4.415, doplnění provizorní videodetekce, instalace a doplnění prvků pro zrušení přechodů pro chodce.
2. a 3. etapa - SSZ Hvězdova x rampa 5.května SSZ 4.461, doplnění položek chodecké návěstidlo, rozpojovací tlačítko, stožárová výstroj, radič a provizorní podpěrný stožár pro nadzemní vedení.

## Zdůvodnění změny:

Změny úprav SSZ v DPS vyplynuly ze správního řízení dotčených orgánů státní správy a Policie České republiky. Změny v jednotlivých etapách vycházejí z následujících dokumentů:

### 1. Etapa, SSZ 4.415 Budějovická x Na Strži

Písemné vyjádření Policie ČR č. j. KRPA-75991-4/ČJ-2022-0000DŽ ze dne 9.3.2022

Vyjádření PKD MHMP SSZ č. s. 043/2022 ze dne 13.4.2022

### 2. a 3. Etapa, SSZ 4.461 Hvězdova - rampa 5. května

Písemné vyjádření Policie ČR č. j. KRPA-75991-55/ČJ-2022-0000DŽ ze dne 11.8.2022

Vyjádření PKD MHMP SSZ č. s. 087/2022 ze dne 12.8.2022

## Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):



METROP  
Praha a.s.  
Argentinská  
170 00 Praha  
www.metropro



Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

*26.4.2023*

000001



Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 0	SO 11-31/20	Změnový list č: 11/018
--	-----------------	-------------	------------------------

**POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY**

**DOPADY ZMĚNY:**

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány  
 Do časového plánu stavby: ne  
 Do ceny stavby: zvýšení o:  
 snížení o:  
 celkem o:

**NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:**

**Subterra a.s.**

zapsána u MS v Praze pod B/1383  
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/3  
 IČ: 45309612 (129)

Podpis:

25.

**VYJÁDRĚNÍ VE VĚCECH TECHNICKÝCH:**

Zhotovitel: Souhlasím

TDI: Souhlasím

28.4.23

datum:  
24.4.2023

zapsána u MS v Praze pod B/1383  
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/3

**VYJÁDRĚNÍ VE VĚCECH:**

Zhotovitel: IČ: 45309612 (129) Souhlasím

TDI: Souhlasím

24-04-2023

Podpis a datum:

25.4.2023

Za cenu

Podpis a datum:

**CELKOVÝ NÁVRH ZHOTVITELE PŘEDKLÁDÁ:**

Vedoucí SDR:

**Subterra a.s.**  
 zapsána u MS v Praze pod B/1383  
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/3  
 IČ: 45309612 (129)

Podpis a datum:

25-4-2023

**CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení**

Za TDI: Podpis a datum:

28.4.23

Za TDI: Podpis a datum:

28/4/23

Vedoucí odboru

Výkonný ředitel

Za Objednatele: Podpis a datum:

2.5.2023

Za Objednatele: Podpis a datum:

19.5.23

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

Za Objednatele: Podpis a datum:

1.5.2023

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.



## NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

**11/019**

X

Upřesnění  
Objektivní nepředvídatelnost  
Změna zadání investorem  
Vyhrazená změna

Stavební oddíl: **11**

Číslo (pod)objektu: **14/02**

Název: **Přístupová a VZT štola, Ražba a primární ostění úsek VZT štola staničení 0,000 - 51,978 m**

### Popis změny:

Tento změnový list navazuje na změnový list 11/004 (úsek ve staničení 0,00 - 183,99 m) a řeší úsek strojovny VZT (odbočná větev).

- 1) Zadávací dokumentace na úseku ražby SO 11-14 Přístupová a VZT štola počítala pro ražbu v úseku VZT štoly ve staničení 0,00 - 51,978 m s následujícím rozložením vstrojovacích tříd. TT5a 10,08 m, TT5a2 30,74 m a TT5b 12,70 m. Na základě vyhodnocení a zapracování výsledků doplňujícího inženýrskogeologického průzkumu byla zpracována DPS, která pro stejný úsek ražby předpokládala rozložení vstrojovacích tříd následovně. TT 5a 35,122 m, TT5a2 0,0 m, TT5b 13,531 m. Skutečně zastižené geologické podmínky byly mírně odlišné a ražba byla zatříděna do následujících vstrojovacích tříd. TT5a 0,0 m, TT5a2 0,0m, TT5b 51,978 m. Tento realizační změnový list sumarizuje reálné množství jednotlivých položek uvedených v rozpočtu stavby a porovnává je s předpokladem z PDPS.
  - 2) Oproti PDPS byla ve třídě TT 5b použita tlaková chemická injektáž předpolí ražby.
- Výše uvedené jsou vyhrazené změny ve smyslu § 100 odst. 1 ZZVZ.

### Zdůvodnění změny:

Na základě skutečně zastižených inženýrskogeologických poměrů na čelbách bylo provedeno zatřídění jednotlivých záběrů ražby geotechnikem investora (KRTEK) a závodním. Ražba byla prováděna v jiném rozložení vstrojovacích tříd než bylo předpokládáno v PDPS. Změna zatřídění výrubu do vstrojovacích tříd byla ovlivněna snahou minimalizovat ovlivnění zástavby výškových budov v nadloží od účinků ražby (nad VZT štolou se nachází objekt 11.B15 Enterprise). Po odsouhlasení RAMO byla zvolena vstrojovací třída v kombinaci s injektážemi do předpolí ražby (TT5b) tak, aby byly eliminovány případné poklesy v nadloží.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.



MET  
Praha  
Argenti  
170 00  
www.m

Podpis a datum:

*26.4.2023*

Posouzení změny - expert ražeb

Po technické stránce souhlasí

*26.4.2023*

Podpis a datum:

000001



Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 0	SO 11-14/02	Změnový list č: 11/019
--	-----------------	-------------	------------------------

**POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY**

**DOPADY ZMĚNY:**

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány  
 Do časového plánu stavby: ne  
 Do ceny stavby: zvýšení o:  
 snížení o:  
 celkem o:



**NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:**

**Subterra a.s.**

zapsána u MS v Praze pod B/1383  
 180 00 Praha 8, Kozolužská 2246/5  
 IČ: 45309312 (129)

Podp: 25

**VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:**

Zhotovitel: Souhlasím TDI: Souhlasím 28.4.23  
 Podpis a datum: 24.4.2023

Subterra a.s.

zapsána u MS v Praze pod B/1383  
 180 00 Praha 8, Kozolužská 2246/5  
 IČ: 45309312 (129)

**VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:**

Zhotovitel: Souhlasím TDI: Souhlasím 24-04-2023  
 Podpis a datum: 25.4.2023

**CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELĚ A KEDALADA:**

Vedoucí SDR: **Subterra a.s.**  
 zapsána u MS v Praze pod B/1383  
 180 00 Praha 8, Kozolužská 2246/5  
 IČ: 45309312 (129)  
 Podpis a datum: 25.4.2023

**CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení**

Za TDI: Podpis a datum: 28/4/23

Vedoucí odboru  
 Za Objednatele: Podpis a datum: 25.4.2023

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.  
 Za Objednatele: Podpis a datum: 25.4.2023

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.



**NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY**

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

**11/022**

X

Upřesnění  
Objektivní nepředvídatelnost  
Změna zadání investorem  
Vyhrazená změna

Stavební oddíl: <b>11</b>	Číslo (pod)objektu: <b>31/20</b>	Název: <b>Provizorní SSZ 4.415 Budějovická - Na Strži a SSZ na objízdných trasách</b>
---------------------------	----------------------------------	---

**Popis změny:**

Předmětem změny je údržba prvků světelných signalizačních zařízení (zkr. SSZ) nad rámec PDPS a ZD. Jedná se jednak o nově doplňované prvky jako je například řadič pro řízení SSZ a dále o prvky pevné stávající, které již byly součástí řízení křižovatky 4.415 Budějovická x Na Strži a nově je požadavek na jejich převzetí pod správu a údržbu.

Pro tento účel bude uzavřena Servisní smlouva s organizací, která je oprávněná tyto práce pro TSK provádět. S těmito činnostmi se v PDPS a ZD neuvažovalo.

Předpokládaný termín plnění Servisní smlouvy a s tím spojené náklady je uvažován v období 10/2022 - 12/2029.

**Zdůvodnění změny:**

Součástí úpravy řízení křižovatek pro účely stavby jsou opakované zásahy do stávajícího systému řízení křižovatek. Takto dlouhodobě upravované křižovatky požaduje jejich současný správce převést na organizace provádějící zásahy v rámci dlouhodobých staveb, s čímž nebylo v PDPS uvažováno.

Vzhledem tomu, že na daných SSZ probíhá kumulace úprav TSK vyžaduje tyto SSZ vyjmout z jejich správy. V rámci tohoto kroku ze strany TSK je nutné uzavřít smlouvu na údržby těchto upravovaných signalizací včetně nově doplňovaných prvků. Toto vyžaduje jak Magistrát hlavního města Prahy tak TSK. Po ukončení stavby budou SSZ opětovně předány do správy TSK.

**Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):**



METRO  
Praha  
Argentina  
170 00 F  
www.metro.cz



Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

*26.4.2023*

060001



Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 0	SO 11-31/20	Změnový list č: 11/022
--	-----------------	-------------	------------------------

### POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

#### DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ne  
 Do časového plánu stavby: ne  
 Do ceny stavby: zvýšení o:  
 snížení o:  
 celkem o:

#### NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

**Subterra a.s.**  
 zapsána u MS v Praze pod B/1383  
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5  
 IČ: 45309612 (129)

Podpis a datum:

25.4.2023

#### VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: Souhlasím	TDI: Souhlasím
Podpis a datum: 25.4.2023	18.4.23

zapsána u MS v Praze pod B/1383  
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5  
 IČ: 45309612 (129)

#### VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: Souhlasím	TDI: Souhlasím
Podpis a datum: 25.4.2023	24-04-2023

#### CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR:

**Subterra a.s.**  
 zapsána u MS v Praze pod B/1383  
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5  
 IČ: 45309612 (129)

Podpis a datum:

25.4.2023

#### CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI: Podpis a datum: 28.4.23	Za TDI: Podpis a datum: 28/4/23
Vedoucí odboru	Výkonný ředitel

Za Objednatele: Podpis a datum: 25.4.2023	Za Objednatele: Podpis a datum: 19.5.23
Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	

Za Objednatele: Podpis a datum: 15.4.2023

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

Hlavní projektový manažer Metro I.D DP



**NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY**

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

**11/026**

X

Upřesnění  
Objektivní nepředvídatelnost  
Změna zadání investorem  
Vyhrazená změna

Stavební oddíl:

**11**

Číslo (pod)objektu:

**84/21**

Název:

**Měření optických kabelů na Přeložce kabelů Dial Telecom - Provizorní 2. jáma**

**Popis změny:**

Předmětem tohoto změnového listu je upřesnění, které nastalo při realizaci přeložky správce Dial Telecom. V průběhu realizace byl správcem sítě proveden vyšší počet nutných kontrolních měření, které je při přeložce nutné provést. Položka č. 750005 "měření optických kabelů vč. protokolu" je proto upravena (navýšena) na skutečně provedené množství.

**Zdůvodnění změny:**

Předmětem SO 11-84/21 bylo vymístění kabelu správce Dial Telecom z prostor nutných pro výstavbu SO 11-26 "Úpravy stanice PN".

Projektová dokumentace ve stupni DPS ctí technické řešení z PDPS. V průběhu realizace byl proveden jiný počet kontrolních měření, které je nutno dle technické směrnice správce sítě před přeložkou a po přeložce provést.

Bylo proto postupováno v souladu se směrnicí správce sítě a všechna požadovaná kontrolní měření byla provedena.

**Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):**

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

*26. 5. 2021*

000



Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 0	SO 11-84/21	Změnový list č: 11/026
--	-----------------	-------------	------------------------

### POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

#### DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány  
 Do časového plánu stavby: ne  
 Do ceny stavby: zvýšení o:  
 snížení o:  
 celkem o:



#### NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

**Subterra a.s.**  
 zapsána u MS v Praze pod B/1383  
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5  
 IČ: 45309812 (129)

Podpis a datum:  
 25.4.23

#### VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím 28.4.23
Podpis a datum: 24.4.2023		Podpis a datum:	

#### VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím 24-04-2023
Podpis a datum: 25.4.2023		Podpis a datum:	

#### CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELĚ PŘEDKLADA:

Vedoucí SDR:

**Subterra a.s.**  
 zapsána u MS v Praze pod B/1383  
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5  
 IČ: 45309812 (129)

Podpis a datum: 25.4.2023

#### CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI:	Podpis a datum: 28.4.23	Za TDI:	Podpis a datum: 28/4/23
---------	-------------------------	---------	-------------------------

Vedoucí odboru	Výkonný ředitel
Za Objednatele:	Za Objednatele:
Podpis a datum: 2.5.2023	Podpis a datum: 18.5.23

Realizační projektový manažer Metro I.D. DPP a.s.

Za Objednatele:

Podpis a datum: 5.2023

Realizační projektový manažer Metro I.D. DPP a.s.

Hlavní projektový manažer Metro I.D.



# NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

**11/028**

X

Upřesnění  
Objektivní nepředvídatelnost  
Změna zadání investorem  
Vyhrazená změna

Stavební oddíl:

**11**

Číslo (pod)objektu:

**81/21**

Název:

**Přeložka kabelů T-Systems – Provizorní – 2. jáma**

## Popis změny:

Předmětem změny je provedení dodatečné stranové přeložky slaboproudých kabelů v délce 29,6 m do trasy mimo kolizi s novou šachtou horkovodu Š3 a jejich ochrání pro přejezd vozidel stavby a složek IZS.

Tento změnový list obsahuje všechny položky nutné pro přeložku kabelů, včetně položek týkajících se zemních prací. V svislejších změnových listech (ZL 11/042 až 11/045) už jsou v rozpočtech obsaženy jen činnosti týkající se přímo přeložení kabelů, bez zemních prací.

## Zdůvodnění změny:

Přeložka slaboproudých kabelů SO 11-81/21 byla v roce 2022 zrealizována v rozsahu dle PDPS. V průběhu projekčních prací na DPS SO 11-60/02 (provizorní přeložka horkovodu) a v důsledku kordinace s RTT v ulici Na Pankráci (tato problematika je podrobně řešena ve změnovém listu č. 11/009), byl navýšen rozsah prací na tomto objektu vyžadující prostorové změny ve vedení přeložky horkovodu zasahující do již zrealizované přeložky slaboproudých kabelů, což v PDPS nemohlo být předpokládáno.

Z nově požadovaného prostoru pro vedení přeložky horkovodu musely být proto dodatečně vymístěny již přeložené inženýrské sítě.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):



ME  
Pra  
Arge  
170  
www.



Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

*26.4.2023*

000001

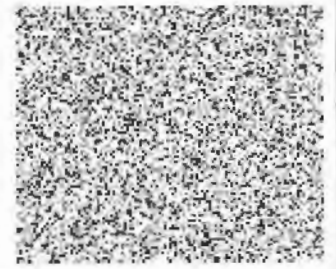


Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 0	SO 11-81/21	Změnový list č: 11/028
--	-----------------	-------------	------------------------

### POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

#### DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány  
 Do časového plánu stavby: ne  
 Do ceny stavby: zvýšení o:  
 snížení o:  
 celkem o:



#### NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

**Subterra a.s.**  
 zapsána u MS v Praze pod B/1383  
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5  
 IČ: 45309612 (129)



#### VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím 28.4.23
	Podpis a datum: a.s. 25.4.2023 pod B/1383 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5 IČ: 45309612 (129)		Podpis a datum:

#### VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím
	Podpis a datum: 25.4.2023		Podpis a datum: 24-04-2023

#### CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR: **Subterra a.s.**  
 zapsána u MS v Praze pod B/1383  
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5  
 IČ: 45309612 (129)  
 Podpis a datum: 25.4.2023

#### CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI:	Podpis a datum: 28.4.23	Za TDI:	Podpis a datum: 28/4/23
Vedoucí odboru		Výkonný ředitel	

Za Objednatele:	Podpis a datum: 2.5.2023	Za Objednatele:	Podpis a datum: 18.5.23

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.  
 Za Objednatele: Podpis a datum: 1.5.2023

Hlavní projektový manažer Metro I.D



**NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY**

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

**11/031**

X

Upřesnění  
Objektivní nepředvídatelnost  
Změna zadání investorem  
Vyhrazená změna

Stavební oddíl: <b>11</b>	Číslo (pod)objektu: <b>54-10</b>	Název: <b>Přeložka kanalizace DN800 - definitivní</b>
---------------------------	----------------------------------	---

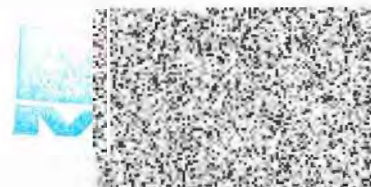
**Popis změny:**

V tomto změnovém listě jsou obsaženy vícepráce vzniklé při výstavbě šachty Š5, která byla součástí realizace přeložky kanalizace DN 800. Původně navržená obdélníková monolitická kanalizační šachta Š5 vnitřních rozměru 1000 x 1000 mm byla změněna na šachtu atypického tvaru a její rozměry byly zvětšeny na celkovou plochu 2,552 m<sup>2</sup>

**Zdůvodnění změny:**

V PDPS byla v místě lomu stávající kanalizace a stávající šachty navržena nová spojná a přechodová šachta Š5, která má sloužit pro zaústění přípojky DN 400. V průběhu hloubení těžní šachty pro výstavbu nové kanalizační šachty Š5 byly odkryty další dvě neznámé funkční přípojky zaústěné do této šachty pod různými úhly ze směru od budovy City Empiria. Tato skutečnost si vyžádala nutnost změnu tvaru šachty. Úpravou rozměru a tvaru šachty bylo možno do šachty zaústit všechny při hloubení odkryté kanalizační přípojky a tím zachovat jejich funkci. Tato objevená skutečnost nebyla v PDPS předpokládána.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):



Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

*26. 4. 2023*

000001



Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 0	SO 11-54-10	Změnový list č: 11/031
--	-----------------	-------------	------------------------

### POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

#### DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány  
 Do časového plánu stavby: ne  
 Do ceny stavby: zvýšení o:  
 snížení o:  
 celkem o:



#### NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

**Subterra a.s.**  
 zapsána u MS v Praze pod B/1383  
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5  
 IČ: 45309612 (129)

Podpis a datum:

25.



#### VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel:

Souhlasím

TDI:

Souhlasím

28.4.23

Podpis a datum:

25.4.2023

Podpis a datum:

zapsána u MS v Praze pod B/1383  
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5  
 IČ: 45309612 (129)

#### VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel:

Souhlasím

TDI:

Souhlasím

Podpis a datum:

25.4.2023

Podpis a datum:

24-04-2023

Za podpis ceny

#### CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR:

**Subterra a.s.**  
 zapsána u MS v Praze pod B/1383  
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5  
 IČ: 45309612 (129)

Podpis a datum:

25.4.2023

#### CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI:

Podpis a datum:

28.4.23

Za TDI:

Podpis a datum:

28/4/23

Vedoucí oddělení:

Výkonný ředitel

Za Objednatele:

Podpis a datum:

25.10.23

Za Objednatele:

Podpis a datum:

18.5.23

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

Za Objednatele:

Podpis a datum:

15.2023

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

000



# NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova -  
stavební část**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

**11/033**

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>

Upřesnění  
Objektivní nepředvídatelnost  
Změna zadání investorem  
Vyhrazená změna

Stavební  
oddíl:

**11**

Číslo  
(pod)objektu:

**15/02**

Název: **Technologický tunel - sever, Ražba a primární ostění**

## Popis změny:

Při dopracování DPS došlo k následujícím změnám:

1) změna zařazení vstrojovacích tříd ražby. V PDPS bylo uvažováno rozložení tříd technologického bloku TT 5a2 60% délky a TT 5b 40% délky ražby, v technologických propojkách TT 5a2 70% délky a TT 5b 30% délky ražby. V DPS je navržena ražba celého SO 11-15 v TT5b.

2) s ohledem na rozhodnutí RAMO ze dne 23.11.2022 jsou třídy TT5b jsou použity tlakové chemické injektáže horninového masivu pro maximální redukci sedání nadzemních objektů. Účinnost těchto injektáží byla ověřena při ražbách průzkumných tunelů v rámci geologickém průzkumu z PAD4.

3) oproti PDPS byla v technologickém bloku sever upravena tloušťka primárního ostění na 450 mm (dříve bylo 400 mm) a v technologických propojkách byla upravena na 400 mm (dříve bylo 350 mm). V technologické propojce B není oproti PDPS použito zdvojené primární ostění o celkové tl. 600 mm, ale pouze jednoduché primární ostění, dále jsou v rámci zajištění výrubu doplněné svorníky o průměru 51 mm délky 8-10 m. Kalota technologické propojky B bude opatřena provizorní profiklenbou.

Jedná se o vyhrazené změny ve smyslu § 100 odst. 1 ZZVZ.

## Zdůvodnění změny:

Při dopracování DPS byly zpřesněny geotechnické poměry a parametry zastižených hornin a upraveno jejich zastoupení. Dále je rozhodnutím RAMO uvažováno s použitím tlakových chemických injektáží v místech, kde je nutné minimalizovat sedání povrchových objektů.

Z těchto důvodů byly oproti PDPS byly upraveny dimenze konstrukcí a prostředky vstrojování primárního ostění.

Posouzení změny - autorský dozor investora  
(projektant):

Souhlasím s použitými výměrami,  
uvedeným zdůvodněním.



Podpis a datum

26.4.2023

Posouzení změny - expert ražeb

o technické stránce souhlasí

Podpis a datum

26.4.2023

000001



Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 0	SO 11-15/02	Změnový list č: 11/033
--	-----------------	-------------	------------------------

### POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

#### DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány  
 Do časového plánu stavby: ne  
 Do ceny stavby: zvýšení o:  
 snížení o:  
 celkem o:



NAVŘHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno: **Subterra a.s.**  
 zapsána u MS v Praze pod B/1393  
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5  
 IČ: 45309512 (129)

Podpis a datum:  
27.4.23

#### VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: Souhlasím  
 Podpis a datum: 27.4.2023

TDI: Souhlasím 18.4.23  
 Podpis a datum:

zapsána u MS v Praze pod B/1393  
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5

#### VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: IČ: 45309512 (129) Souhlasím  
 Podpis a datum: 27.4.2023

TDI: Souhlasím 24-04-2023  
 Podpis a datum: Za cenu

#### CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR: **Subterra a.s.**  
 zapsána u MS v Praze pod B/1393  
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5  
 IČ: 45309512 (129) Podpis a datum: 25.4.2023

#### CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI: Podpis a datum: 28.4.23

Za TDI: Podpis a datum: 28/4/23

Vedoucí odboru: Podpis a datum: 2.5.2023

Výkonný ředitel: Podpis a datum: 19.5.23

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.  
 Za Objednatele: Podpis a datum: 5.2023

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.



**NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY**

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

**11/040**

X

Upřesnění  
Objektivní nepředvídatelnost  
Změna zadání investorem  
Vyhrazená změna

Stavební oddíl:

**11**

Číslo

(pod)objektu:

**90/41**

Název:

**Sanace nadzemních objektů****Popis změny:**

V rámci nutného zachování příjezdových cest pro složky integrovaného záchranného systému je nutné na základě požadavků majitele objektu (dle smlouvy s třetí stranou) vypracovat aktualizaci Dokumentace zdolávání požáru a to zejména unikových cest a zásahových tras pro dotčený objekt třetí strany Arkády Pankrác, který je přilehlý k ZS PAD 2. K zachování tras je Objednatel zavázán uzavřenými smluvními závazky a nájemními smlouvami s třetími stranami.

PDPS s dopracováním této dokumentace neuvažovala.

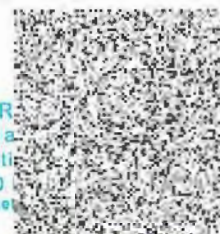
**Zdůvodnění změny:**

Důvodem změny je nutné respektování navržených etapizací výstavby a koordinace s přeložkou horkovodu (SO 11-60) ve vlastnictví Pražské Teplárenské a.s. Dle uzavřené smlouvy s majitelem objektu Arkády Pankrác je v případě zásahu do přístupových cest nutné upravit i Dokumentaci zdolávání požáru dotčených objektů třetích stran a zpracovat tuto dokumentaci pro objekt Arkády Pankrác. Vlivem prostorového omezení stavbou metra I.D v jednotlivých etapách výstavby by mohlo dojít k znepřístupnění výše zmíněného objektu pro složky integrovaného záchranného systému. Toto bude aktualizovaná dokumentace řešit v rámci přístupu integrovaného záchranného systému i uvnitř objektu.

V PDPS toto nebylo předpokládáno.

**Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):**

METR  
Praha  
Argentin  
170 00  
www.metr



Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

26.4.2023

**000001**



Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 0	SO 11-90/41	Změnový list č: 11/040
--	-----------------	-------------	------------------------

### POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

#### DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ne  
 Do časového plánu stavby: ne  
 Do ceny stavby: zvýšení o:  
 snížení o:  
 celkem o:



#### NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

**Subterra a.s.**  
 zapsána u MS v Praze pod '133:  
 180 00 Praha 8, Kozelužská 2246/5  
 IČ: 45309812 (129)

Podpis a datum:  
 28.4.23

#### VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: Souhlasím

TDI: Souhlasím 28.4.23

Podpis a datum:  
 24.4.2023

Podpis a datum:  
 28.4.23

#### VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: Souhlasím  
 zapsána u MS v Praze pod B/1333  
 180 00 Praha 8, Kozelužská 2246/5  
 IČ: 45309812 (129)

TDI: Souhlasím  
 21-04-2023

Podpis a datum:  
 25.4.2023

Podpis a datum:  
 Za jedn. úřad

#### CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR:

**Subterra a.s.**  
 zapsána u MS v Praze pod B/1333  
 180 00 Praha 8, Kozelužská 2246/5  
 IČ: 45309812 (129)

Podpis a datum:  
 25.4.2023

Podpis a datum:  
 25.4.2023

#### CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI: Podpis a datum: 28.4.23

Za TDI: Podpis a datum: 28/4/23

Vedoucí odboru

Výkonný ředitel

Za Objednatele: Podpis a datum: 2.5.2023

Za Objednatele: Podpis a datum: 18.5.23

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

Za Objednatele: Podpis a datum: 2.5.2023

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.



# NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

**11/042**

X

Upřesnění  
Objektivní nepředvídatelnost  
Změna zadání investorem  
Vyhrazená změna

Stavební oddíl:

**11**

Číslo

(pod)objektu:

**82/21**

Název:

**Přeložka kabelů GTS – Provizorní – 2. jáma**

## Popis změny:

Předmětem změny je provedení dodatečné stranové přeložky slaboproudých kabelů v délce 29,6 m do trasy mimo kolizi s novou šachtou horkovodu Š3 a jejich ochranění pro přejezd vozidel stavby a složek IZS.

Tento změnový list obsahuje pouze položky nutné pro přeložení kabelů, položky týkající se zemních prací jsou obsaženy ve změnovém listě ZL 11/028.

## Zdůvodnění změny:

Přeložka slaboproudých kabelů SO 11-82/21 byla v roce 2022 zrealizována v rozsahu dle PDPS. V průběhu projekčních prací na DPS SO 11-60/02 (provizorní přeložka horkovodu) a v důsledku kordinace s RTT v ulici Na Pankráci (tato problematika je podrobně řešena ve změnovém listu č. 11/009), byl navýšen rozsah prací na tomto objektu vyžadující prostorové změny ve vedení přeložky horkovodu zasahující do již zrealizované přeložky slaboproudých kabelů, což v PDPS nemohlo být předpokládáno.

Z nově požadovaného prostoru pro vedení přeložky horkovodu musely být proto dodatečně vymístěny již přeložené inženýrské sítě.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):



Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

*26.4.2023*



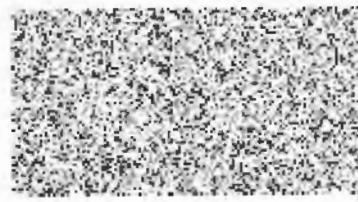


Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 0	SO 11-82/21	Změnový list č: 11/042
--	-----------------	-------------	------------------------

### POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

#### DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány  
 Do časového plánu stavby: ne  
 Do ceny stavby: zvýšení o:  
 snížení o:  
 celkem o:



#### NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

**Subterra a.s.**  
 zapsána u MS v Praze pod B/1303  
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5  
 IČ: 45309512 (129)

Podpis a datum:

25



#### VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím
	Podpis a datum: 25.4.2023		Podpis a datum: 18.4.23

#### VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím
	Podpis a datum: 25.4.2023		Podpis a datum: 24-04-2023

#### CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR:	<b>Subterra a.s.</b> zapsána u MS v Praze pod B/1303 80 00 Praha 8, Koželužská 2246/5 IČ: 45309512 (129)	Podpis a datum:	25.4.2023
--------------	---	-----------------	-----------

#### KOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI:	Podpis a datum: 18.4.23	Za TDI:	Podpis a datum: 28/4/23
---------	-------------------------	---------	-------------------------

Vedoucí odboru	Výkonný ředitel
Za Objednatele: Podpis a datum: 1.5.2023	Za Objednatele: Podpis a datum: 18.5.23

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	Podpis a datum: 1.5.2023	Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	Podpis a datum: 18.5.23
--	--------------------------	--	-------------------------

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.      Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.



## NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

**Stavba:** Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část

**Číslo stavby:**

Pořadové číslo změnového listu:

**11/043**

X

Upřesnění  
Objektivní nepředvídatelnost  
Změna zadání investorem  
Vyhrazená změna

Stavební oddíl:

**11**

Číslo (pod)objektu:

**83/21**

Název:

**Přeložka kabelů UPC – Provizorní – 2. jáma**

**Popis změny:**

Předmětem změny je provedení dodatečné stranové přeložky slaboproudých kabelů v délce 29,6 m do trasy mimo kolizi s novou šachtou horkovodu Š3 a jejich ochranění pro přejezd vozidel stavby a složek IZS.

Tento změnový list obsahuje pouze položky nutné pro přeložení kabelů, položky týkající se zemních prací jsou obsaženy ve změnovém listě ZL 11/028.

**Zdůvodnění změny:**

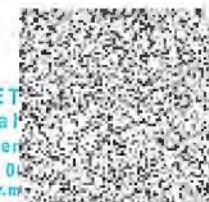
Přeložka slaboproudých kabelů SO 11-83/21 byla v roce 2022 zrealizována v rozsahu dle PDPS. V průběhu projekčních prací na DPS SO 11-60/02 (provizorní přeložka horkovodu) a v důsledku kordinace s RTT v ulici Na Pankráci (tato problematika je podrobně řešena ve změnovém listu č. 11/009), byl navýšen rozsah prací na tomto objektu vyžadující prostorové změny ve vedení přeložky horkovodu zasahující do již zrealizované přeložky slaboproudých kabelů, což v PDPS nemohlo být předpokládáno.

Z nově požadovaného prostoru pro vedení přeložky horkovodu musely být proto dodatečně vymístěny již přeložené inženýrské sítě.

**Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):**



MET  
Praha  
Argon  
170 00  
www.m



Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

*AG, 4. 10. 23*



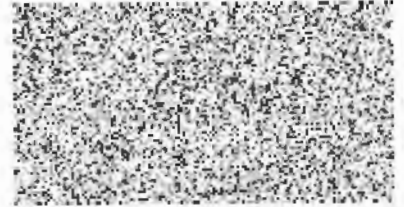


Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 0	SO 11-83/21	Změnový list č: 11/043
--	-----------------	-------------	------------------------

### POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

#### DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány  
 Do časového plánu stavby: ne  
 Do ceny stavby: zvýšení o:  
 snížení o:  
 celkem o :



#### NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

Ing. Jan Štoncner

**Subterra a.s.**  
 zapsána u MS v Praze pod B/1383  
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5  
 IČ: 45309612 (129)

Podpis: 25.4.

#### VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím 18.4.23
Podpis a datum: 25.4.2023		Podpis a datum:	

Subterra a.s.  
 zapsána u MS v Praze pod B/1383  
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5  
 IČ: 45309612 (129)

#### VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: IČ: 45309612 (129)	Souhlasím	TDI:	Souhlasím
Podpis a datum: 25.4.2023		Podpis a datum: 24-04-2023	

#### CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR:	<b>Subterra a.s.</b> zapsána u MS v Praze pod B/1383 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5 IČ: 45309612 (129)	Podpis a datum: 25.4.2023
--------------	--	---------------------------

#### CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI:	Podpis a datum: 18.4.23	Za TDI:	Podpis a datum: 28/4/23
Vedoucí odboru		Výkonný ředitel	
Za Objednatele:	Podpis a datum: 2.5.2023	Za Objednatele:	Podpis a datum: 18.5.23
Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.			
Za Objednatele:	Podpis a datum: 1.5.2023		
Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.		Hlavní projektový manažer Metro I.D	000002



# NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

**11/044**

X

Upřesnění  
Objektivní nepředvídatelnost  
Změna zadání investorem  
Vyhrazená změna

Stavební oddíl:

**11**

Číslo (pod)objektu:

**84/21**

Název:

**Přeložka kabelů Dial Telecom – Provizorní – 2. jáma**

## Popis změny:

Předmětem změny je provedení dodatečné stranové přeložky slaboproudých kabelů v délce 29,6 m do trasy mimo kolizi s novou šachtou horkovodu Š3 a jejich ochranění pro přejezd vozidel stavby a složek IZS.

Tento změnový list obsahuje pouze položky nutné pro přeložení kabelů, položky týkající se zemních prací jsou obsaženy ve změnovém listě ZL 11/028.

## Zdůvodnění změny:

Přeložka slaboproudých kabelů SO 11-84/21 byla v roce 2022 zrealizována v rozsahu dle PDPS. V průběhu projekčních prací na DPS SO 11-60/02 (provizorní přeložka horkovodu) a v důsledku kordinace s RTT v ulici Na Pankráci (tato problematika je podrobně řešena ve změnovém listu č. 11/009), byl navýšen rozsah prací na tomto objektu vyžadující prostorové změny ve vedení přeložky horkovodu zasahující do již zrealizované přeložky slaboproudých kabelů, což v PDPS nemohlo být předpokládáno.

Z nově požadovaného prostoru pro vedení přeložky horkovodu musely být proto dodatečně vymístěny již přeložené inženýrské sítě.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):



M  
P  
Ar  
17  
www.metroprojekt.cz



Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

26. 4. 2021

000001



Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 0	SO 11-84/21	Změnový list č: 11/044
--	-----------------	-------------	------------------------

### POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

#### DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány  
 Do časového plánu stavby: ne  
 Do ceny stavby: zvýšení o:  
 snížení o:  
 celkem o:



#### NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

**Subterra a.s.**  
 zapsána u MS v Praze pod B/1393  
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5  
 IČ: 45309612 (129)

Podpis a datum:  
*25.4*

#### VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím <i>28.4.23</i>
Podpis a datum: <i>25.4.2023</i>		Podpis a datum:	

**Subterra a.s.**  
 zapsána u MS v Praze pod B/1393  
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5  
 IČ: 45309612 (129)

#### VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím
Podpis a datum: <i>25.4.2023</i>		Podpis a datum: <i>24.04.2023</i>	

#### CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR:

**Subterra a.s.**  
 zapsána u MS v Praze pod B/1393  
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5  
 IČ: 45309612 (129)

Podpis a datum: *25.4.2023*

#### CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI:	Podpis a datum: <i>28.4.23</i>	Za TDI:	Podpis a datum: <i>28.4.23</i>
Vedoucí odboru		Výkonný ředitel	
Za Objednatele:	Podpis a datum: <i>2.5.2023</i>	Za Objednatele:	Podpis a datum: <i>18.5.23</i>
Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.		Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	
Za Objednatele:	Podpis a datum: <i>1.5.2023</i>	Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP	



**NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY**

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

**11/045**

X

Upřesnění  
Objektivní nepředvídatelnost  
Změna zadání investorem  
Vyhrazená změna

Stavební oddíl:

**11**

Číslo (pod)objektu:

**87/21**

Název:

**Přeložka kabelů Vodafone – Provizorní – 2. jáma**

**Popis změny:**

Předmětem změny je provedení dodatečné stranové přeložky slaboproudých kabelů v délce 29,6 m do trasy mimo kolizi s novou šachtou horkovodu Š3 a jejich ochranění pro přejezd vozidel stavby a složek IZS.

Tento změnový list obsahuje pouze položky nutné pro přeložení kabelů, položky týkající se zemních prací jsou obsaženy ve změnovém listě ZL 11/028.

**Zdůvodnění změny:**

Přeložka slaboproudých kabelů SO 11-87/21 byla v roce 2022 zrealizována v rozsahu dle PDPS. V průběhu projekčních prací na DPS SO 11-60/02 (provizorní přeložka horkovodu) a v důsledku kordinace s RTT v ulici Na Pankráci (tato problematika je podrobně řešena ve změnovém listu č. 11/009), byl navýšen rozsah prací na tomto objektu vyžadující prostorové změny ve vedení přeložky horkovodu zasahující do již zrealizované přeložky slaboproudých kabelů, což v PDPS nemohlo být předpokládáno.

Z nově požadovaného prostoru pro vedení přeložky horkovodu musely být proto dodatečně vymístěny již přeložené inženýrské sítě.

**Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):**



Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

*26. 4. 2023*

000001



Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 0	SO 11-87/21	Změnový list č: 11/045
--	-----------------	-------------	------------------------

### POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

#### DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány  
 Do časového plánu stavby: ne  
 Do ceny stavby: zvýšení o:  
 snížení o:  
 celkem o:

#### NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

**Subterra a.s.**  
 zapsána u MS v Praze pod B/1303  
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5  
 IČ: 45309612 (129)

Podpis a datum: 25.4.2023

#### VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: Souhlasím TDI: Souhlasím

Podpis a datum: 25.4.2023

Podpis a datum: 28.4.23

#### VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: Souhlasím TDI: Souhlasím

Podpis a datum: 25.4.2023

Podpis a datum: 24-04-2023

#### CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR:

**Subterra a.s.**  
 zapsána u MS v Praze pod B/1303  
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5  
 IČ: 45309612 (129)

Podpis a datum: 25.4.2023

#### CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI: Podpis a datum: 28.4.23

Za TDI: Podpis a datum: 28/4/23

Vedoucí odboru

výkonný ředitel

Za Objednatele: Podpis a datum: 2.5.2023

Za Objednatele: Podpis a datum: 19.5.23

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

Za Objednatele: Podpis a datum: 5.2.23

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

Hlavní projektový manažer Metro I.D



# NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Příloha č. 2g

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

Číslo stavby: 6140021

Pořadové číslo změnového listu:

**12/001**

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>

Upřesnění  
Objektivní nepředvídatelnost  
Změna zadání investorem  
Vyhrazená změna

Stavební oddíl: <b>12</b>	Číslo (pod)objektu: <b>20/01</b>	Název: <b>Ražený dvoukolejný tunel a rozplet do odstavu Tunel o.v.5,0 m; směr OL celý, směr PA druhý výrub - 1.část</b>
---------------------------	----------------------------------	---

### Popis změny:

Tento změnový list respektuje skutečnosti, které byly zjištěny při ražbě ve směru ke stanici Pankrác v rámci Doplnkového geologického průzkumu I.D1a – úseku VO-OL před zahájením stavby "Provozní úsek I.D. pražského metra – úsek Pankrác – Olbrachtova – stavební část" a na základě provedeného geologického vrtu o délce 70 m ve směru ke stanici Olbrachtova.

V rámci tohoto inženýrsko-geologického průzkumu byly upřesněny původní předpoklady v dané oblasti včetně predikce zastižené geologické situace při ražbě dvoukolejného tunelu ve směru stanice Olbrachtova v nejbližších 70 m od těžní šachty na základě provedeného vrtu ŠJ 1005.

Předmětem tohoto změnového listu je navržená ražba báňským projektantem základě dopracování dokumentace DPS ve směru Pankrác od staničení km 42,470440 L.K., do staničení km 42,404440 L.K., a skutečně zastižené geologické poměry při ražbě směru ke stanici Olbrachtova od staničení km 42,526600 L.K., do staničení km 42,579527 L.K.

Na základě vyhodnocení výsledků doplňujícího inženýrskogeologického průzkumu v lokalitě VO-OL, včetně průzkumného geologického vrtu z těžní šachty, lze očekávat četné tektonické poruchy při ražbě dvoukolejného tunelu v bohdaleckém souvrství ve směru ke stanici Olbrachtova. Proto je v realizační dokumentaci navržena také technologická třída TT5b, se zesíleným zajištěním výrubu v případě ražby v poruchové zóně.

Z důvodu návaznosti ražeb na provedené práce dle doplňujícího IG průzkumu ze staveniště VO-OL je nutné, pro realizaci ochranného deštníku ve směru ke stanici Olbrachtova, zřídít na dně šachty dočasný násyp výšky 0,8 m a místo mikropilotového deštníku je navržen dvojité ochranný jehlový deštník.

Jedná se o změnový list SO 12-20/01 na základě dopracování dokumentace ve směru ke stanici Pankrác a skutečně zastižené geologie ve směru ke stanici Olbrachtova, ZD a rozhodnutí RAMO. Tyto práce spadají do režimu vyhrazených změn.

### Zdůvodnění změny:

Na základě provedeného inženýrsko - geologického průzkumu včetně průzkumného geologického vrtu z těžní šachty v dané lokalitě a vyhodnocení jejich výsledků došlo k změně zastižení předpokládaných technologických tříd a dopřesnění dokumentace .

Oproti dokumentaci PDPS došlo v realizační dokumentaci stavebního objektu 12-20/01 „Dvoukolejný tunel o.v. 5,0 m; směr OL celý, směr PA druhý výrub – 1.část“ k následujícím změnám:

Na základě odlišných geotechnických poměrů na čelbě raženého průzkumného tunelu doplňujícího IGP, oproti předpokladům projektu (silně tektonicky porušené břidlice), došlo při ražbě prvního dílčího výrubu tunelu ve směru ke stanici Pankrác k dřívějšímu přechodu na typ tunelu o.v. 5,0 – zesílený I v technologické třídě TT5b. Začátek tohoto typu tunelu začal již ve staničení km 42,470440 L.K., oproti předpokládanému začátku ve staničení km 42,441230 L.K., tj o 29,11 m dříve. Změna byla projednána a odsouhlasena v rámci RAMO.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):



Posouzení změny - expert ražeb

*Bo technické stránce souhlasím*

Souhlasím s použitými výměrami, materiály

Podpis a datum:

*20.4.2023*

*24.4.2023*

Podpis a datum:

*1*



Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 6140021	SO 12-20/01	Změnový list č: 12/001
--	-----------------------	-------------	------------------------

**POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY**

**DOPADY ZMĚNY:**

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány  
 Do časového plánu stavby: ne  
 Do ceny stavby: zvýšení o: [redacted]  
 snížení o: [redacted]  
 celkem o: [redacted]

**NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:**



Podpis a datum:

4.23

**VYJÁDRĚNÍ VE VĚCECH TECHNICKÝCH:**

Zhotovitel: [redacted]	Souhlasím	TDI: [redacted]	Souhlasím
Podpis a datum: 25.4.2023		Podpis a datum: 29.4.23	

Zapsána u MS v Praze pod B/1383  
180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5

**VYJÁDRĚNÍ VE VĚCECH FINANČNÍCH:**

Zhotovitel: IČ: 45309612 (129) [redacted]	Souhlasím	TDI: [redacted]	Souhlasím
Podpis a datum: 25.4.2023		Podpis a datum: 24-04-2023	

**CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:**

Vedoucí SDR: [redacted]

**Subterra a.s.**  
zapsána u MS v Praze pod B/1383  
180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5  
IČ: 45309612 (129)

Podpis a datum:

25.4.2023

**CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení**

Za TDI: [redacted]	Podpis a datum: 29.4.23	Za TDI: [redacted]	Podpis a datum: 28/4/23
--------------------	-------------------------	--------------------	-------------------------

Vedoucí odboru [redacted]

Výkonný reditel [redacted]

Za Objednatele: [redacted]

Podpis a datum:

1.5.2023

Za Objednatele: [redacted]

Podpis a datum:

19.5.23

Realizační projektový manažer Metro I.D / DPP a.s.

Za Objednatele: [redacted]

Podpis a datum:

1.5.2023

Realizační projektový manažer Metro I.D / DPP a.s.

Hlavní projektový manažer Metro I.D / DPP a.s.



# NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

Číslo stavby: 6140021

Pořadové číslo změnového listu:

**12/007**

<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Upřesnění  
Objektivní nepředvídatelnost  
Změna zadání investorem  
Vyhrazená změna

Stavební oddíl:

**12**

Číslo

(pod)objektu:

**20/05**

Název:

**Ražený dvoukolejný tunel a rozplet do odstavu - Šachty Š1 až Š3, horninové injektáže + injektáže podloží povrchového objektu**

## Popis změny:

Předmětem tohoto podobjektu je realizace tří hloubených šachet Š1 až Š3 z převrtávaných pilot, umístěných v prostoru zařízení staveniště PAD4. Z těchto šachet se následně provedou vějíře vrtů pro aktivační a kompenzační injektáže podloží objektu č.p. 1683/40 a inženýrských sítí před pokračující ražbou dvoukolejného a odstavného tunelu. Pro zahájení realizace šachet je nezbytná výměna vodovodního potrubí DN 400, které se nachází v těsné blízkosti všech šachet. V případě nerealizace těchto tří šachet, aktivačních a kompenzačních injektáží by nebyla zajištěna bezpečnost budovy č.p. 1683/40 (ulice Na Strži), inženýrských sítí v zóně ovlivnění, a proto by nebylo možné zahájit ražby raženého tunelu Odbočení do odstavu I. - IV. ve směru ke stanici Pankrác.

V rámci inženýrsko-geologického průzkumu byly upřesněny původní předpoklady v dané oblasti včetně predikce zastížené geologické situace a upraveno technické řešení jednotlivých šachet. Jedná se o změnový list SO 12-20/05 na základě dopracování dokumentace PDPS a ZD.

## Zdůvodnění změny:

Při průzkumných pracích na staveništi PAD4 byla zjištěna jiná poloha vodovodu DN 400 mm a neznámá síť DN 50 mm v místě polohy šachty Š1. Proto došlo k odsunutí polohy šachty Š1 o cca 2,5 m. Na základě upřesněných geologických poměrů v oblasti, které vycházely z provedeného inženýrsko-geologického průzkumu bylo upřesněno technické řešení jednotlivých šachet. Šachta Š1 umístěna do vhodnější polohy přímo nad tunel kolejové spojky CD a její hlavový trám bude podepřen mikropilotami a šachta Š1 je přikotvena jehlami přes převrtávané piloty z důvodu statického rozepření a přenesení tlaků do horniny.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):



Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

*20.4.2023*



Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 6140021	SO 12-20/05	Změnový list č: 12/007
--	-----------------------	-------------	------------------------

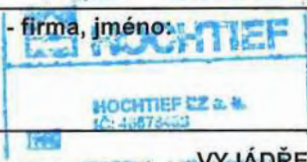
**POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY**

**DOPADY ZMĚNY:**

Do projektové dokumentace: ano - zpracovány  
 Do časového plánu stavby: ne  
 Do ceny stavby: zvýšení o:  
 snížení o:  
 celkem o:



**NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:**



Podpis a datum: 14.4.23

**VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:**

Zhotovitel: Souhlasím	TDI: Souhlasím
Podpis a datum: 25.4.2023	Podpis a datum: 18.4.23

**VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:**

Zhotovitel: IČ: 45309612 (129) Souhlasím	TDI: Souhlasím
Podpis a datum: 25.4.2023	Podpis a datum: 24-04-2023

**CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELĚ PŘEDKLADÁ:**

Vedoucí SDR: **Subterra a.s.**  
 zapsána u MS v Praze pod B/1383  
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5  
 IČ: 45309612 (129)  
 Podpis a datum: 25.4.2023

**CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení**

Za TDI: Podpis a datum: 28.4.23	Za TDI: Podpis a datum: 28/4/23
---------------------------------	---------------------------------

Vedoucí odboru Za Objednatele: Podpis a datum: 1.5.2023	Za Objednatele: Podpis a datum: 19.5.23
--	---

Realizační projektový manažer Metro I.D. DPP a.s. Za Objednatele: Podpis a datum: 1.5.2023	Realizační projektový manažer Metro I.D. DPP a.s.
---	---



**NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY**

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova -  
stavební část**

Číslo stavby: 6140021

Pořadové číslo změnového listu:

**12/009**

X

Upřesnění  
Objektivní nepředvídatelnost  
Změna zadání investorem  
Vyhrazená změna

Stavební  
oddíl:

**12**

Číslo  
(pod)objektu:

**90/41**

Název:

**Sanace nadzemních objektů**

**Popis změny:**

V dokumentaci PDPS bylo navrženo vytvoření ztužující konstrukce z U profilů v části suterénu stávající budovy č.p. 1683/40 v ulici Na Strži. V DPS byly navrženy úpravy ztužující ocelové konstrukce ze dvou různých pevností ocelových prvků. Byla provedena demontáž a úprava stávajících rozvodů médií v prvním podzemním patře výše uvedeného objektu, konkrétně se jednalo o demontáž a montáže dočasných rozvodů vzduchotechniky v místě rozpěry V3 a V4, kotelny a hlavní úpravy topení pro celý objekt v místě rozpěry V9, elektrorozvodů a osvětlení v místech rozpěr V1 - V5, V7 - V9, dále rozvodů TUV a SV v objektu a to z důvodu kolize s rozpěrnými konstrukcemi. Jednalo se o změnu polohy a vedení jednotlivých médií, které byly v prostorové kolizi s navrhovanými rozpěrnými konstrukcemi. Dále bylo nutné provést vystěhovávání stávajících pronajatých prostor, bourací práce a oddělení stávajících místnosti sádkartonovou příčkou s provizorními dveřmi. Ztužení budovy bylo provedeno i po obvodu budovy z vnější strany, kde bylo nutné respektovat stávající inženýrské sítě, které byly zastiženy při zemních pracích.

**Zdůvodnění změny:**

Ražený dvoukolejný tunel s odbočením do odstavu prochází pod povrchovým objektem č.p. 1683/40 v ulici Na Strži. S ohledem na nutnost zajištění stability výrubu a současně eliminaci poklesů, případně možného poškození dotčené stavby je navržena realizace vyztužení (konstrukční rozepření a zavětrování) nosné montované konstrukce prvního podzemního podlaží podcházeného sedmipodlažního objektu. Na základě výsledků z místního šetření a požadavků majitele objektu MČ Praha 4 bylo nutné dopracovat zadávací dokumentaci zajištění stávajícího objektu, který se nachází v zóně ovlivnění při ražbě dvoukolejného tunelu, tunelů do odstavů I. - IV. a odstavného tunelu. Původní řešení vycházelo z archivních podkladů a neodpovídá nynějšímu stavu budovy, který byl zjištěn na základě pasportizace objektu a provedeného místního šetření. Bylo nutné přepracovat původní řešení na stávající stav budovy.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):



**METROPROJEKT**  
Praha a. s.  
Argentinská 1621/36  
170 00 Praha 7  
www.metroprojekt.cz 33

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

20.4.2023

1



Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 6140021	SO 12-90/41	Změnový list č: 12/009
--	-----------------------	-------------	------------------------

### POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

#### DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány  
 Do časového plánu stavby: ne  
 Do ceny stavby: zvýšení o:  
 snížení o:  
 celkem o:



#### NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:



Podpis a datum:

14.4.23

#### VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: Souhlasím	TDI: Souhlasím
Podpis a datum: 25.4.2023	Podpis a datum: 28.4.23

#### VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: IČ: 45309612 (Souhlasím)	TDI: Souhlasím
Podpis a datum: 25.9.2023	Podpis a datum: 24-04-2023

#### CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITĚLE PŘEKLADA:

Vedoucí SDR: Subterra a.s.  
 zapsána u MS v Praze pod B/1383  
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5  
 IČ: 45309612 (129)  
 Podpis a datum: 25.4.2023

#### CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI: Podpis a datum: 28.4.23	Za TDI: Podpis a datum: 28/4/23
---------------------------------	---------------------------------

Vedoucí odboru	Výkonný ředitel
Za Objednatele: Podpis a datum: 2.5.2023	Za Objednatele: Podpis a datum: 19.5.23

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	
Za Objednatele: Podpis a datum: 1.5.2023	
Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.



# NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova -  
stavební část**

Číslo stavby: 6140021

Pořadové číslo změnového listu:

**12/011**

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>

Upřesnění  
Objektivní nepředvídatelnost  
Změna zadání investorem  
Vyhrazená změna

Stavební  
oddíl:

**12**

Číslo  
(pod)objektu:

**22/01**

Název:

**Pravý ražený jednokolejný tunel a rozplet do  
spojky - ražba a primární ostění**

## Popis změny:

Předmětem tohoto změnového listu je ražba pravého jednokolejného tunelu v celé délce staničení, ve směru ke stanici Olbrachtova a rozplet do spojky C-D. Ražba jednokolejného tunelu a rozpletu je v celém úseku navržena technologií NRTM při horizontálním členění výrubu. U rozpletu je členění výrubu v profilu o.v.7,1 m jak horizontální tak i vertikální. Nejprve se bude razit kalota s opěřím a s odstupem následuje dobírání dna s uzavřením ostění na plný profil. S ohledem na dosavadní zkušenosti s ražbou v geologickém prostředí bohdaleckého souvrství a s zohledněním k popisu geologické dokumentace průzkumného vrtu v délce 78 m realizovaného z dvojkolejného tunelu do prostoru jednokolejných tunelů a geologické dokumentace extenzo vrtů EXT 333 a EXT 335, bylo v DPS upraveno procentové zastoupení jednotlivých očekávaných technologických tříd oproti dokumentace PDPS.

V rámci PDPS byla předpokládána ražba v technologických třídách TT4 a TT5a. Pro realizační dokumentaci přidal projektant na základě doplňujícího inženýrskogeologického průzkumu technologickou třídu TT5b.

V rámci PDPS bylo předpokládáno rozdělení do jednotlivých technologických tříd v poměru 60,5% TT4, 24,7% TT5a a 14,8% TT5b. v úseku jednokolejného tunelu a v poměru cca 50% TT4 a 50% TT5a v úseku rozpletu spojky C-D. Pro DPS navrhl projektant technologické třídy v poměru 60,5% TT4, 24,5% TT5a a 15% TT5b v úseku jednokolejného tunelu a v poměru cca 20% TT4, 40% TT5a, 40% TT5b v úseku rozpletu spojky C-D. Také došlo k významnému snížení množství přídavné výztuže oproti zadávací dokumentaci.

Jedná se o změnový list SO 12-22/01 na základě dopracování dokumentace DPS a rozhodnutí RAMO. Tyto práce spadají do režimu vyhrazených změn.

## Zdůvodnění změny:

Na základě vyhodnocení průzkumného geologického vrtu při ražbě dvoukolejného tunelu v délce 78 m, vrtů EXT333 a EXT335 a hydrovrtu HG337 v dané lokalitě a vyhodnocení jejich výsledků došlo k aktualizaci zastižených technologických tříd a dopřesnění dokumentace dle předpokládaných podmínek.

Z výsledků provedených průzkumných prací je možné konstatovat, že při ražbě pravého jednokolejného tunelu směr stanice Olbrachtova a rozpletu do spojky C-D budou zastiženy horniny bohdaleckého souvrství v různém stupni tektonického porušení. V hornině je patrná vrstevnatost se sklonem nejčastěji 60-70° (v okolí tektonických poruch místy méně i více). Ve svrchních polohách je hornina převážně všesměrně rozpukaná (zbřídličnatělá) rozpadavá v roubíkovité úlomky, bez patrných výraznějších puklin. V nižších méně zvětralých polohách je hornina deskovitá až lavicovitá, porušená 2-3 systémy extenzních puklin různých směrů a sklonů, snadno rozpadavá podél vrstevnatosti. V četných polohách se ve většině vrtů nepravidelně vyskytuje slabé až silné tektonické porušení (charakter intenzivně rozpukané horniny s četnými ohlasy na úlomcích i zcela podrcené a prohnětené horniny charakteru jílovité zeminy s drobnými střípky a úlomky). Na základě těchto zastižených skutečností došlo v DPS rozdělení technologických tříd v jiném poměru než v zadávací dokumentaci.

Posouzení změny - autorský d... (t):



Souhlasím s použitými výměrami, materiály  
i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum: 20.4.2023

Posouzení změny - expert ražeb

*Po technické stránce  
souhlasím*

24.4.2023

Podpis a datum:



Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 6140021	SO 12-22/01	Změnový list č: 12/011
<b>POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY</b>			
<b>DOPADY ZMĚNY:</b>			
Do projektové dokumentace:	ano - zapracovány		
Do časového plánu stavby:	ne		
Do ceny stavby:	zvýšení o:		
	snížení o:		
	celkem o:		
<b>NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:</b>		<b>Podpis a datum:</b>	
		14.4.23	
<b>VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:</b>			
Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím
	Podpis a datum: 25.4.2023		Podpis a datum: 28.4.23
<b>VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:</b>			
Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím
	Podpis a datum: 25.4.2023		24-04-2023
<b>CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITĚLE PŘEDKLADA:</b>			
Vedoucí SDR:	<b>Subterra a.s.</b> zapsána u MS v Praze pod B/1383 180 00 Praha 8, Keřelská 2246/5 IČ: 45309612 (129)		Podpis a datum: 25.4.2023
<b>CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení</b>			
Za TDI:	Podpis a datum: 28.4.23	Za TDI:	Podpis a datum: 28/4/23
Za Objednatele:	Podpis a datum: 2.5.2023	Za Objednatele:	Podpis a datum: 18.5.23
Realizační projektový manažer Metro I.D	DPP a.s.		
Za Objednatele:	Podpis a datum: 2.5.2023		
Realizační projektový manažer Metro I.D	DPP a.s.	Hlavní projektový manažer Metro I.D	DPP a.s.



**NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY**

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova -  
stavební část**

Číslo stavby: 6140021

Pořadové číslo změnového listu:

**12/012**

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>

Upřesnění  
Objektivní nepředvídatelnost  
Změna zadání investorem  
Vyhrazená změna

Stavební oddíl: <b>12</b>	Číslo (pod)objektu: <b>20/02</b>	Název: <b>Ražený dvoukolejný tunel a rozplet do odstavu - Tunel o.v. 5,8 + 7,1 m; směr OL</b>
---------------------------	----------------------------------	---

**Popis změny:**

Změnový list popisuje skutečně zastižené geologické poměry při ražbě dvoukolejného tunelu pro osovou vzdálenost kolejí 5,8 a 7,1 m ve směru ke stanici Olbrachtova, který je plynulým pokračováním předcházejícího úseku tunelu pro o.v. 5,0 m (SO 12-20/01). V rámci inženýrsko-geologického průzkumu byly upřesněny původní předpoklady v dané oblasti včetně predikce zastižené geologické situace při ražbě dvoukolejného tunelu ve směru stanice Olbrachtova v nejbližích 70 m od těžní šachty. Na základě průzkumného geologického vrtu z těžní šachty, byly očekávány četné tektonické poruchy při ražbě dvoukolejného tunelu v bohdaleckém souvrství ve směru ke stanici Olbrachtova. Proto projektant v dokumentaci DPS navrhl také technologickou třídu TT5b se zesíleným zajištěním výrubu a TT5c se zesíleným zajištěním výrubu v případě ražby v silně tektonicky porušené zóně v porušených Bohdaleckých vrstvách pod budovou TJ Zelená liška.

Ražba tunelu pro o.v. 5,8 m je provedena v horizontálním členění výrubu. Tunel začíná ve staničení km 42,579527 L.K., a končí ve staničení km 42,656965 L.K., kde je vyraženo rozšíření na zvětšený profil v posledním záběru.

Ražba tunelu pro o.v. 7,1 m proběhla ve vertikálním členění výrubu. Tunel začíná ve staničení km 42,656965 L.K., a končí ve staničení km 42,702500 L.K.

V rámci DPS bylo předpokládáno rozdělení do jednotlivých technologických tříd v poměru 18,05% TT4, 36,10% TT5a, 36,10% TT5b a 9,75% TT5c. Skutečně zastižené technologické třídy v poměru 0% TT4, 31,96% TT5a, 41,79% TT5b a 26,25% TT5c. Tyto práce spadají do režimu vyhrazených změn.

**Zdůvodnění změny:**

Na základě průzkumného geologického vrtu ŠJ 1005 z těžní šachty, hydrovrtů HG 282 a 283 v dané lokalitě a vyhodnocení jejich výsledků došlo při tvorbě dokumentace DPS k aktualizaci zastižených technologických tříd a dopřesnění dokumentace dle předpokládaných podmínek a upřesnění při realizaci.

V četných polohách se ve většině vrtů nepravidelně vyskytuje slabé až silné tektonické porušení (charakter intenzivně rozpukané horniny s četnými ohlasy na úlomcích i zcela podrcené a prohnětené horniny charakteru jílovité zeminy s drobnými střípky a úlomky). Nejmocnější polohy tektonicky silně porušené horniny byly zastiženy ve vrtech HG267, HG268, HG282 a EXT10-12, ŠJ 1005.

Byly dobře identifikovány oblasti jednotlivých horninových typů (mineta, břidlice) s různou pevností a zejména stupněm tektonického porušení. Na základě těchto předpokladů bylo v dokumentaci DPS navrženo aktualizované předpokládané zastoupení jednotlivých technologických tříd na základě známých podkladů a zastižené skutečnosti.

Při samotné ražbě bylo geotechnikem stavby zařizováno do jednotlivých technologických tříd (TT 4, 5a, 5b, 5c).

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):



Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum: *20.4.2023*

Posouzení změny - expert ražeb

*po technické stránce souhlasím*

*24.4.2023*

Podpis a datum:



Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 6140021	SO 12-20/02	Změnový list č: 12/012
--	-----------------------	-------------	------------------------

### POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

#### DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány  
 Do časového plánu stavby: ne  
 Do ceny stavby: zvýšení o: [redacted]  
 snížení o: [redacted]  
 celkem o: [redacted]

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:



Podpis a datum:

17.4.23

#### VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: [redacted]	Souhlasím	TDI: [redacted]	Souhlasím
	Podpis a datum: 25.4.2023		Podpis a datum: 18.4.23

#### VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: IČ: 45309812 (129) [redacted]	Souhlasím	TDI: [redacted]	Souhlasím
	Podpis a datum: 25.4.2023		24-04-2023

#### CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PREDKLÁDA:

Vedoucí SDR: [redacted]	Subterra a.s. zapsána u MS v Praze pod B/1383 180 00 Praha 8, Kozelužská 2246/5 IČ: 45309812 (129)	Podpis a datum: 17.4.2023
-------------------------	---	---------------------------

#### CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI: [redacted]	Podpis a datum: 28.4.23	Za TDI: [redacted]	Podpis a datum: 28/4/23
--------------------	-------------------------	--------------------	-------------------------

Vedoucí odboru [redacted]	Výkonny ředitel [redacted]
---------------------------	----------------------------

Za Objednatele: [redacted]	Podpis a datum: 2.5.2023	Za Objednatele: [redacted]	Podpis a datum: 18.5.23
----------------------------	--------------------------	----------------------------	-------------------------

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. [redacted]	Podpis a datum: 1.5.2023	[redacted]
---	--------------------------	------------

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. [redacted]	Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s. [redacted]
---	---



**NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY**

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

Číslo stavby: 24-0-0497

Pořadové číslo změnového listu:

**13/003**

<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Upřesnění  
Objektivní nepředvídatelnost  
Změna zadání investorem  
Vyhrazená změna

Stavební oddíl:

**13**

Číslo (pod)objektu:

**ZS-OL3-2**

Název:

**Zařízení staveniště OL 3 - provoz**

**Popis změny:**

Předmětem změny je odlišné umístění ZS OL3. V dokumentaci PDPS bylo pro účely stavby vyčleněno parkoviště v místě křižovatky ulic Radova a Na Strži na místní komunikaci IV. třídy označené NN 4333 jako zařízení staveniště (zkr. ZS) OL3 sloužící pro výstavbu SOD 13 Stanice Olbrachtova. Účelem tohoto ZS mělo být umístění buňkoviště pro sociální, technické a kancelářské využití a dále skladovací a parkovací plochy. Buňkoviště mělo sloužit jak pro realizaci stavby, tak i realizaci technologií.

Nově jsou plochy ZS OL3 nahrazeny rošířením ploch stávajících ZS OL2 a ZS OL1. Místo buňkoviště je sociální, technické a kancelářské pro potřeby stavby, TDI a relizaci technologií včetně parkování poskytnuto vlastníkem pozemku 1052/3 k.ú. Krč na tomto pozemku nebo nemovitostech, které se na něm nacházejí.

Výše uvedené nemá dopad do ceny oproti PDPS.

**Zdůvodnění změny:**

Rada městské části Praha 4 požádala investora a zhotovitele stavby metra D na základě snížení značného počtu parkovacích míst v oblasti stavby o projednání dohody o možnosti zřízení tohoto ZS u majitele pozemku 1052/3 k.ú. Krč.

Výše uvedené bylo projednáno s majitelem pozemku, který poskytl zázemí stavby včetně parkování místo buňkoviště. Zbývající plochy pro skladování byly nahrazeny v rámci zbývajících zařízení staveniště OL1 a OL2. Ke dni 31.8.2023 bylo OL3 navraceno do správy TSK.

Výše uvedené nemá dopad do ceny oproti PDPS.

**Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):**

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

26. 4. 2023



Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 24-0-0497	SO 13-ZS-1-OL3-2	Změnový list č: 13/003
--	-------------------------	------------------	------------------------

### POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

#### DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány  
 Do časového plánu stavby: ne  
 Do ceny stavby: zvýšení o:  
 snížení o:  
 celkem o:



NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno: STRABAG a.s.

**STRABAG**

STRABAG a.s.

Kacírková 982/4, 158 00  
 IČ: 60838744  
 (53)

Podpis a datum:

24.4.2023

#### VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím
	Podpis a datum: 25.4.2023		Podpis a datum: 28.4.23

zapsána u MS v Praze pod B/1383  
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5

#### VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: IČ: 45309612 (129)	Souhlasím	TDI:	Souhlasím
	Podpis a datum: 25.4.2023		24-04-2023

#### CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR: **Subterra a.s.**  
 zapsána u MS v Praze pod B/1383  
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5  
 IČ: 45309612 (129)  
 Podpis a datum: 24.4.2023

#### CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI: Podpis a datum: 28.4.23	Za TDI: Podpis a datum: 28/4/23
Vedoucí odboru	
Za Objednatele: Podpis a datum: 2.5.2023	Za Objednatele: Podpis a datum: 18.5.23
Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	
Za Objednatele: Podpis a datum: 2.5.2023	
Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.



# NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

Číslo stavby: 24-0-0497

Pořadové číslo změnového listu:

**13/006**

X

Upřesnění  
Objektivní nepředvídatelnost  
Změna zadání investorem  
Vyhrazená změna

Stavební oddíl:

**13**

Číslo (pod)objektu:

**43**

Název:

**Definitivní úprava povrchů pro stavbu**

## Popis změny:

Změna spočívá ve zřízení a odstranění dřevěných konstrukcí. Tyto konstrukce plní účel dočasného dřevěného nástupiště zastávky autobusů v návaznosti na nutná dopravně inženýrská opatření etapy 3a, 3c, 3e a 3g.

Tímto způsobem dochází k nahrazení stávající zastávky Na Strži, Ryšánka, Krčský hřbitov směr Pankrác a směr Krč. Celkem se tedy jednalo o 4ks zastávek. V PDPS nebylo s těmito pracemi uvažováno.

## Zdůvodnění změny:

Změna je zapříčiněna koordinací dopravně inženýrských opatření stavby Metro I.D1a a Rekonstrukce Barrandovského mostu. Vlivem koordinace bylo nutné změnit dopravní proudy a dopravně inženýrská opatření nutná pro výstavbu Metra D.

To způsobilo nedostatečné vzdálenosti potřebné pro odbočení autobusů z jízdního pásu a jeho zpětné zařazení do něj včetně délky nástupiště. Bez těchto úprav nebylo možné provést stavební objekt 1770m dlouhé přeložky optických sítí jež byl v kolizi s budoucími konstrukcemi metra SOD 13 Stanice Olbrachtova.

Dalším důvodem byla skutečná poloha inženýrských sítí, kvůli které musely být některé části zmíněné přeložky prováděny v místech stávajících autobusových zastávek. Ty musely být tedy zřízeny dočasně v nové poloze.

V zadávací dokumentaci nebylo se zřizováním tohoto typu provizorních zastávek uvažováno.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):



METR  
Praha  
Argentin  
170 00 F  
www.met

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

26.4.2023

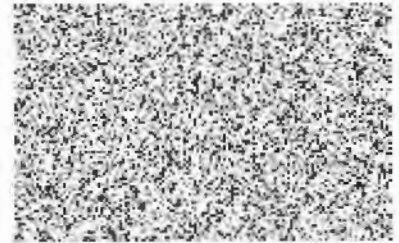


Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 24-0-0497	SO 13-43	Změnový list č: 13/006
--	-------------------------	----------	------------------------

### POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

#### DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány  
 Do časového plánu stavby: ne  
 Do ceny stavby: zvýšení o:  
 snížení o:  
 celkem o:



NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno: STRABAG a.s.



Podpis a datum:

21.4.2023

#### VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: Souhlasím TDI: Souhlasím 28.4.23  
 Podpis a datum: 25.4.2023

#### VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: Souhlasím TDI: Souhlasím 24-04-2023  
 Podpis a datum: 25.4.2023

#### CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITĚLE PŘEDKLADÁ:

Vedoucí SDR: Subterra a.s. zapsána u MS v Praze pod B/1383 180 00 Praha 8, Koželužská 224E/5 IČ: 45309312 (129)  
 Podpis a datum: 25.4.2023

#### CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI: Podpis a datum: 28.4.23 Za TDI: Podpis a datum: 28/4/23

Vedoucí odboru Vykonny ředitel

Za Objednatele: Podpis a datum: 2.5.2023 Za Objednatele: Podpis a datum: 18.5.23

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. Za Objednatele: Podpis a datum: 1.5.2023

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.



# NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

Číslo stavby: 24-0-0497

Pořadové číslo změnového listu:

**13/009**

X

Upřesnění  
Objektivní nepředvídatelnost  
Změna zadání investorem  
Vyhrazená změna

Stavební oddíl: **13**

Číslo (pod)objektu: **13-06/10**

Název: **El. přípojka VN staveniště OL1**

## Popis změny:

Předmětem změny jsou práce nad rámec PDPS, které spočívají v řešení kolize stávajících rozvodů inženýrských sítí nutných pro provoz (správu a údržbu) šachty a štoly vybudovaných v rámci IG průzkumu.

Jedná o zrušení elektro přípojky štoly a vybudování nové přípojky Kabel 1-AYKY-J-OT 3x240+120 včetně zemnění. Dále je předmětem nutná úprava trubního vedení KG DN 160.

Předmětem méně prací oproti PDPS je zkrácení délky přípojky trafostanice z původních 110m na nových 72m díky změně polohy trafostanice. Snižuje se tedy množství kabelů, žlabů a zemních prací.

## Zdůvodnění změny:

Důvodem změny jsou nové neočekávané skutečnosti. Dne 29.3.2022 došlo k předání zařízení stavenišť OL1, 2 a 3. Součástí předání byli v ZS OL1 i šachta se štolou s jejich vybavením a instalacemi uvnitř i na povrchu a trafostanice, která byla vybudována v rámci stavby „Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice. Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a. Úsek OL1“ dle SoD č. 0003380019 ze dne 27.5.2019.

V rámci zadání stavby „Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác – Olbrachtova - stavební část“ nebyla řešena správa a údržba šachty a štoly ani úprava zapojení inženýrských sítí, které jsou v kolizi s více stavebními objekty výstavby stanice Olbrachtova. Z důvodu nutnosti zajistit provoz těchto objektů šachty a štoly, aby nedošlo k majetkovým újmám na podzemním Díle objednatele vybudovaném v rámci Inženýrsko-geologického průzkumu, bylo potřeba změnit kolizní vedení v inženýrských sítích.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):



Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

26.5.2023



Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 24-0-0497	SO 13-13-06/10	Změnový list č: 13/009
--	-------------------------	----------------	------------------------

### POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

#### DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány  
 Do časového plánu stavby: ne  
 Do ceny stavby: zvýšení o:  
 snížení o:  
 celkem o :



NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno: STRABAG a.s.

Podpis a datum:



24.4.2023

#### VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím
	Podpis a datum: 25.4.2023		Podpis a datum: 28.4.23

#### VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím
	Podpis a datum: 25.4.2023		24-04-2023

#### CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PREDKLÁDA:

Vedoucí SDR: **Subterra a.s.**  
 zapsána u MS v Praze pod B/1383  
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/3  
 IČ: 45309512 (129)  
 Podpis a datum: 25.4.2023

#### CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI:	Podpis a datum: 28.4.23	Za TDI:	Podpis a datum: 28/4/23
---------	-------------------------	---------	-------------------------

Vedoucí odbor	Výkonný ředitel
Za Objednatel:	Za Objednatel:
Podpis a datum: 25.4.23	Podpis a datum: 18.5.23

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	
Za Objednatel:	
Podpis a datum: 15.2.23	

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.
--	--



**NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY**

Stavba:

**Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova -  
stavební část**

Číslo stavby:

24-0-0497

Pořadové číslo změnového listu:

**13/011**

X

Upřesnění  
Objektivní nepředvídatelnost  
Změna zadání investorem  
Vyhrazená změna

Stavební  
oddíl:**13**

Číslo

(pod)objektu:

**53/10**

Název:

**Přeložka vodovodu DN200 - sever -  
definitivní****Popis změny:**

Předmětem změny je větší rozsah hloubení a zajištění hloubených jam. Stávající řad DN300 se nacházel v jiné poloze a hloubce, než byl předpoklad PDPS, DPS a zaměření správcem inženýrské sítě. Šachta pro napojení vodovodu musela být vlivem větší hloubky zajištěna hornickým způsobem tedy ocelovými rámy TH výztuže a ocelovými pažnicemi UNION. Hloubka výkopu pod dnem stávajícího vodovodního řadu a velikost prostoru pro montáž napojení nového řadu v takto prohloubené šachtě byla dána standardy správce sítě. Tomu odpovídaly i doplněné tvarovky a armatury. Rozsah prací oproti PDPS je zvětšen o práce na napojení stávající vodovodní řady a zajištění náhradní dodávky pitné vody v době odstávky vodovodu.

Předmětem méněprací oproti PDPS je menší rozsah původně uvažovaného způsobu hloubení a souvisejících 17m prací a také zkrácení trasy potrubí o uvažovanou rezervu projektu PDPS.

**Zdůvodnění změny:**

Důvodem změny jsou nové neočekávané skutečnosti. Stávající řad DN300 se nacházel ve výrazně větší hloubce než byl předpoklad PDPS, DPS a současně i správce sítě. Proto zajištění hornickým způsobem. Vodovod se nacházel o cca 1,5 m půdorysně západněji (tj. blíže k jízdniému pásu směr z centra k Jižní Spoje). Proto muselo dojít k rozšíření prováděného výkopu. Ve směru vodovodního řadu byla šířka výkopu upravena pro nutný prostor k montáži armatur a T kusu k napojení. Standardům správce sítě odpovídaly i doplněné tvarovky a armatury pro tento od PDPS odlišný způsob napojení. Všechny tyto změny museli být zapracovány do změny již schválené DPS.

V rámci předání staveniště bylo i předáno vyjádření správce sítě PVK, které upravuje podmínky pro provádění prací na řadech vodovodů a kanalizací. Zde jsou uvedeny požadavky správce, které ukládají zhotoviteli povinnost předložit k vyjádření DPS. Na základě stanoviska správce sítě byly výše uvedené požadavky dopracovány do DPS a takto byly zrealizovány.

**Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):**

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

JG. 4. 2027



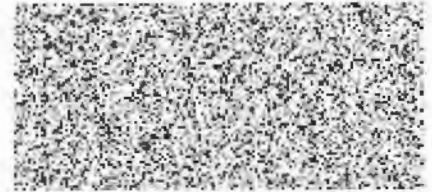


Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 24-0-0497	SO 13-53/10	Změnový list č: 13/011
--	-------------------------	-------------	------------------------

### POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

#### DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány  
 Do časového plánu stavby: ne  
 Do ceny stavby: zvýšení o:  
 snížení o:  
 celkem o:



NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno: <b>STRABAG a.s.</b> <small>STRABAG a.s. Kačírkova 982/4, 158 00 IČ: 00099744 (63)</small>	STRABAG a.s.	Podpis a datum: 24.4.2023
--	--------------	---------------------------

#### VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím
Podpis a datum: 25.4.2023		Podpis a datum: 29.4.23	

#### VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím
Podpis a datum: 25.4.2023		Podpis a datum: 24-04-2023	

#### CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITĚLE PŘEDKLADÁ:

Vedoucí SDR:	<b>Subterra a.s.</b> zapsána u MS v Praze pod B/1383 180 00 Praha 8, Koželužská 2248/5 IČ: 45309512 (129)	Podpis a datum: 25.4.2023
--------------	--	---------------------------

#### CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI:	Podpis a datum: 28.4.23	Za TDI:	Podpis a datum: 28/4/23
Vedoucí odboru		Výkonný ředitel	
Za Objednatele:	2.5.2023	Za Objednatele:	19.5.23
Realizační projektový manažer Metro I.D <b>DPP a.s.</b>	Podpis a datum: 2.5.2023		
Realizační projektový manažer Metro I.D <b>DPP a.s.</b>		Hlavní projektový manažer Metro I.D <b>DPP a.s.</b>	



**NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY**

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

Číslo stavby: 24-0-0497

Pořadové číslo změnového listu:

**13/012**

X

Upřesnění  
Objektivní nepředvídatelnost  
Změna zadání investorem  
Vyhrazená změna

Stavební oddíl:

**13**

Číslo (pod)objektu:

**43**

Název:

**Definitivní úprava povrchů pro stavbu**

**Popis změny:**

Změna nad rámec PDPS spočívá ve zvětšení rozsahu prací provizorní autobusové zastávky Ryšánka v ulici Antala Staška směr zelený pruh.

Předmětem zvětšeného rozsahu je nový přístřešek MHD a zpevněná plocha pro něj a dále zpevněná nezastřešená plocha vedle přístřešku. Celkový zvětšený rozsah ploch je 13x2,2m a příprava základů pro přístřešek provizorní zastávky "Ryšánka". Tyto práce nebyly v PDPS uvažovány.

Předmětem zmenšeného rozsahu nerealizace plochy asfaltových povrchů při zřízení zpevněných ploch. Celkový odečet je 63m<sup>2</sup> oproti rozsahu uvažovanému v PDPS.

**Zdůvodnění změny:**

Změna byla vyvolána dvěma hlavními důvody. Jedná o zajištění plnohodnotných podmínek městské hromadné dopravy pro obyvatele a cestující na dobu 7 let a dále požadavkem zástupce DPP - 100610 technologie provozu, který tuto dlouhodobost zohledňuje. Tyto práce nebyly předpokládány.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):



MET  
Praha  
Argon  
170 00  
www.m



Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

26. 4. 2023



Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 24-0-0497	SO 13-43	Změnový list č: 13/012
--	-------------------------	----------	------------------------

### POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

#### DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány  
 Do časového plánu stavby: ne  
 Do ceny stavby: zvýšení o:  
 snížení o:  
 celkem o:



NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno: STRABAG a.s. <small>STRABAG a.s.        Kačírkova 982/4, 158 00 Praha        IČ: 60838744        (53)</small>	Podpis a datum: 24.4.2023
--	---------------------------

#### VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel:  Souhlasím	TDI:  Souhlasím 28.4.23
Podpis a datum: 25.4.2023	Podpis a datum:

zapsána u IČS v Praze pod E/1383  
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5

#### VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: IČ: 45309612 (129) Souhlasím	TDI:  Souhlasím 24-04-2023
Podpis a datum: 25.4.2023	Podpis a datum:

#### CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR:	Subterra a.s. zapsána u IČS v Praze pod E/1383 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5 IČ: 45309612 (129)	Podpis a datum: 25.4.2023
--------------	--	---------------------------

#### CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI:  Podpis a datum: 29.4.23	Za TDI:  Podpis a datum: 28/4/23
Vedoucí odboru:	Výkonný ředitel:
Za Objednatele:  Podpis a datum: 2.5.2023	Za Objednatele:  Podpis a datum: 18.5.23
Ing. Josef Kutil Realizační projektový manažer Metro I.D. DPP a.s.	
Za Objednatele:  Podpis a datum: 2.5.2023	
Realizační projektový manažer Metro I.D. DPP a.s.	Hlavní projektový manažer Metro I.D. DPP a.s.