

S m l o u v a

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě k zajištění ostatní dopravní obslužnosti území okresu Benešov

uzavřená podle ustanovení § 19 c zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění zákona č. 38/1995 Sb. a zákona č. 304/1997 Sb., mezi

- 1) **Zájmovým sdružením obcí BENE-BUS**
zastoupeným předsedou sdružení Ing. Mojmírem Chromým
Sídlo: Masarykovo náměstí 100
256 01 Benešov

IČO: 67982158
Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s. Benešov
účet č. : 165954 – 128 / 0800

(dále jen objednavatel)

a

- 2) **firmou COMETT PLUS, spol. s r.o.**
zastoupenou jednatelem společnosti Ing. Zdeňkem Tučkem
zapsanou u KS v Č.Budějovicích, oddíl C, vložka 3610
Sídlo : Chýnovská 2115
390 02 Tábor

IČO: 60071397 DIČ: 110-60071397
Bankovní spojení : eBanka, a.s., pobočka Tábor
účet č. : 212779503 / 2400

(dále jen dopravce).

I. Všeobecná ustanovení

Pokud není ve smlouvě stanoveno jinak, platí pro obě strany příslušná ustanovení obchodního a občanského zákoníku v platném znění.

II. Účel smlouvy

Účelem smlouvy je uzavření závazku veřejné služby a bližší úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu. Tímto závazkem se rozumí závazky provozní, přepravní a tarifní ve veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravě k zajištění ostatní dopravní obslužnosti území okresu Benešov dopravcem na základě platných licencí a schválených jízdních řádů. Závazek je uskutečněn za úhradu prokazatelné ztráty podle ustanovení § 19c odst. 1 a odst. 2. zákona č. 111 / 1994 Sb. v platném znění.

III. Předmět smlouvy

- 1) Předmětem smlouvy je závazek dopravce provozovat linkovou osobní dopravu zajišťující ostatní dopravní obslužnost území okresu Benešov na linkách a spojích, uvedených v příloze č. 2 této smlouvy podle podmínek uvedených v licencích, podle schválených jízdních řádů a podle dalších podmínek, touto smlouvou stanovených. Jízdní řády jsou nedílnou součástí této smlouvy (příloha).
- 2) V případě nedodržení provozních a přepravních podmínek bude vůči dopravci postupováno dle příslušných sankčních ustanovení vyplývajících ze zákona č.111/1994 Sb. v platném znění.
- 3) Provozování a financování dopravy podle této smlouvy je vázáno jen na spoje a jejich části náležející do územního obvodu okresu Benešov.

IV. Prokazatelná ztráta, způsob úhrad

- 1) Dopravci náleží za uskutečnění závazku veřejné služby dle čl. III odst.1) úhrada prokazatelné ztráty maximálně ve výši předběžného odborného odhadu, zvýšeného pouze o nepředvídatelné prokazatelné náklady. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty provedený dopravcem dle ustanovení § 5 vyhl. č.50 / 1998 Sb. o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové osobní dopravě, je nedílnou součástí této smlouvy a tvoří přílohu č.1.
- 2) Nepředvídatelnými prokazatelnými náklady pro účely této smlouvy se rozumí zvýšení ceny pohonných hmot o více než 5% oproti ceně uvedené v příloze č.1 (nákladová položka č.1)
- 3) Pro rok 2004 se výše ztráty určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty. Cena dopravního výkonu ve výši 37,67 Kč/km se skládá z ekonomicky oprávněných nákladů ve výši 28,45 Kč/km a přiměřeného zisku na obnovu vozového parku, vypočteného dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) vyhl. č. 50 / 1998 Sb., ve výši 9,22 Kč/km. Na základě dohody obou smluvních stran s přihlédnutím k pravidelné obnově vozového parku snižuje na částku 2,75 Kč/km, tj. cena dopravního výkonu pro rok 2004 je **31,20 Kč/km**. Ztráta pro toto období je pak rozdílem částky ve výši 31,20 Kč a předpokládaných tržeb ve výši 9,41 Kč/km tj. ve výši **21,79 Kč/km**.
- 4) Celková výše prokazatelné ztráty z provozování ostatní dopravní obslužnosti se stanoví předem na období roku 2004 jako součin částky dle čl. IV odst. 3 – 21,79 Kč/km a předpokládaného počtu ujetých kilometrů za toto období ve výši **58652 km**. Pro období roku 2004 se celková ztráta stanovuje přibližně ve výši **1 277 982,- Kč**. Výše této celkové ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech za smluvní období.

5) Platby pro jednotlivá čtvrtletí se provedou zálohově vždy ve výši jedné čtvrtiny částky uvedené v čl. IV odst. 4 a to do 15.3.2004, 15.6.2004, 15.9.2004 a 15.12.2004. Do jednoho měsíce po skončení jednotlivých čtvrtletí předloží dopravce objednavateli údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých spojích. Finanční vyrovnání mezi zálohou a skutečnou ztrátou, závislou na skutečně ujetých kilometrech, bude provedeno do jednoho měsíce od předložení řádného vyúčtování. Dopravce v tomto termínu poskytne objednavateli údaje o skutečně dosahovaných tržbách na linkách a spojích přepočtené na ujetý kilometr po jednotlivých čtvrtletích.

6) Dopravce rovněž předloží ve výše uvedeném termínu podnět k případné úhradě zvýšených nákladů, definovaných v čl. IV odst. 2), oproti nákladům smluvně schválené kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, pokud k tomuto navýšení dojde. Podmínkou pro uznání náhrady tohoto navýšení nákladů ze strany objednavatele je však dopravcem předložená průkazná dokumentace jednotlivých vlivů v jednotlivých kalkulačních položkách.

7) Po uplynutí smluvního závazku bude provedeno konečné finanční vypořádání. Dopravce předloží objednavateli propočet skutečných ekonomicky oprávněných nákladů. Pokud bude tato částka menší, než byla uvedena v předběžném odborném odhadu, vrátí tento rozdíl dopravce objednavateli (podle počtu ujetých kilometrů). Pokud bude tato částka větší z důvodu nepředvídatelných nákladů, které byly definovány v čl. IV odst. 2), a dopravce doloží jejich oprávněnost, uhradí objednavatel dopravci tento rozdíl (dle počtu ujetých kilometrů za období, od kterého byl dán podnět k jejich případné úhradě).

V. Dopravce – práva a závazky

1) Na základě výzvy a požadavku objednavatele, vyplývajících z důvodu veřejného zájmu, se dopravce zavazuje zavést za úhradu prokazatelné ztráty spoje nové, případně obnoví provoz spojů dříve zrušených a to nejpozději do 30-ti dnů od uplatnění požadavku v případě, že to bude v jeho technických možnostech a že bude dodržena bezpečnost práce. Případný požadavek bude řešen dodatkem ke smlouvě.

2) Dopravce je povinen provozovat linky uvedené v článku III této smlouvy podle podmínek v místě a čase obvyklých v souladu s ustanoveními příslušných obecně závazných právních předpisů, zejména pak podle zák.č. 111 / 1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění zákona č. 304 / 1997 Sb., ve znění vyhlášky č. 48 / 1998 Sb., kterou se zákon o silniční dopravě provádí, vyhlášky č. 388 / 2000 Sb. o jízdních řádech a organizaci celostátního informačního systému o jízdních řádech, vyhlášky č. 50 / 1998 Sb. o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové osobní dopravě, vyhlášky č. 71/1999 Sb. o přepravním řádu pro silniční dopravu osob, ve znění pozdějších předpisů a dle výměru Ministerstva financí ČR č.01/2004, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami.

3) Každou změnu, která by ohrozila provoz na touto smlouvou dotčených spojích a linkách (např. časové posunutí spoje, změna trasy, změna počtu odbavovaných zastávek apod.) je dopravce oprávněn provést jen po odsouhlasení dopravním úřadem a takto schválený jízdní řád příslušným dopravním úřadem dle § 17 odst. 1 zákona č. 111 / 1994 Sb. v platném znění zaslat neprodleně objednavateli.



- 4) Na linkách, které jsou předmětem smlouvy, nesmí dopravce vyloučit z přepravy žádného cestujícího, pokud to neodporuje přepravnímu řádu a musí poskytnout cestujícím všechny druhy slev podle ustanovení výměru MF ČR 01 / 2004.
- 5) Dopravce se zavazuje přepravovat pouze osoby, které řádně a v plné výši zaplatily jízdné (nejsou-li této povinnosti zproštěny zvláštním předpisem).
- 6) Dopravce je povinen na základě ustanovení § 19 b odst. 4 zákona č. 111 / 1994 Sb. v platném znění, umožnit dopravnímu úřadu výkon státního dozoru, prováděného dle § 6 vyhlášky č. 50 / 198 Sb. o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové osobní dopravě.
- 7) Dopravce je povinen v účetnictví vést podrobnou analytickou evidenci údajů, rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočtení skutečných ekonomicky oprávněných nákladů.
- 8) Dopravce je povinen s přihlédnutím na výši prokazatelné ztráty a na výši pořizovací ceny nového autobusu provádět obnovu vozového parku ve výši dohodnutého přiměřeného zisku.

VI. Objednavatel – práva a závazky

- 1) S údaji, které objednavatel obdrží od dopravce v souvislosti s předmětem této smlouvy a které lze považovat za neveřejná data či obchodní tajemství firmy, je objednavatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými, může jich využívat výhradně ke stanovení předpokládané potřeby financí a dalších podmínek pro zajištění dopravní obslužnosti na další období a není oprávněn je bez souhlasu dopravce zveřejňovat ani je sdělovat třetím osobám.

VII. Platnost smlouvy

- 1) Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 1.1.2004 do 31.12.2004.
- 2) Objednavatel má právo jednostranně vypovědět tuto smlouvu před skončením sjednané doby pouze v případě, že nebudou zajištěny v dostatečném objemu finanční prostředky na krytí závazků z této smlouvy pro objednavatele vyplývajících.
- 3) Pro případ podání výpovědi dle odst. 2) tohoto článku se sjednává výpovědní lhůta v délce trvání jednoho kalendářního měsíce od doručení výpovědi.
- 4) Dopravce je oprávněn tuto smlouvu vypovědět před uplynutím výše sjednané doby s výpovědní lhůtou v délce trvání jednoho kalendářního měsíce od doručení výpovědi, pokud neuhradí objednavatel smluvní závazky dle čl. II této smlouvy.

VIII. Smluvní pokuta

- 1) V případě opožděného plnění peněžitých závazků ze strany objednavatele sjednaných touto smlouvou dle článku II vzniká dopravci právo na smluvní pokutu ve výši 0,1% z dlužné



částky za každý kalendářní den prodlení. Povinnost objednavatele splnit závazek není uplatněním smluvní pokuty dotčena.

2) V případě nedodržení podstatných závazků sjednaných touto smlouvou ze strany dopravce má objednavatel proti dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty ve výši 5000,-Kč za jeden den (slovy pět tisíc korun českých) za každé závažné porušení smlouvy, zjištěné přímo objednavatelem a za každý spoj, k němuž se porušení vztahuje. Za závažné (podstatné) porušení této smlouvy se považuje zejména :

- a) nedodržení sjednaného rozsahu přepravy (počet spojů, trasa, zastávky) zaviněné dopravcem
- b) přeprava cestujících bez řádného zaplacení jízdného
- c) provedení změny dle článku V odst. 3) bez předchozího projednání a odsouhlasení dopravním úřadem

IX. Ostatní ujednání

1) Smlouva může být měněna nebo zrušena pouze výpovědí dle čl. VII nebo dohodou smluvních stran, učiněnou v písemné formě, jinak není změna závazná.

2) Smlouva v tomto rozsahu (čl. III odst. 1) a za těchto podmínek (čl. IV odst. 3 a 4) platí pouze v případě, že bude uzavřena smlouva o závazku veřejné služby na zajištění základní dopravní obslužnosti mezi COMETT PLUS, spol. s r.o. a Krajským úřadem Středočeského kraje tak, aby byla oběma smlouvami zajištěna linková osobní doprava ve stávajícím rozsahu .

3) Smlouva je uzavřena (nabývá platnosti) dnem jejího oboustranného podepsání statutárními zástupci obou smluvních stran. Smlouva nabývá účinnosti od 1.1.2004.

4) Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá strana obdrží dvě vyhotovení.

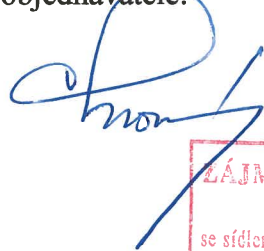
5) Smluvní strany prohlašují, že smlouva byla sepsána a uzavřena podle jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz souhlasu s obsahem a se zněním smlouvy se připojují podpisy statutárních orgánů obou smluvních stran .

V Benešově dne : 2. 3. 2004

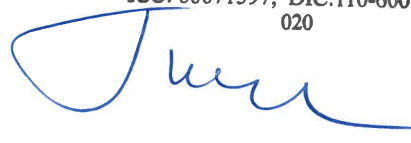
V Táboře dne : 6.1.2004

Za objednavatele:

Za dopravce:



COMETT PLUS, spol. s r.o.
Chýnovská 2115
390 02 Tábor
IČO: 60071397, DIČ:110-60071397
020



Ing. Mojmír Chromý
předseda Sdružení BENE-BUS

Ing. Zdeněk Tuček
jednatel společnosti

