

## **Příloha č. 2 – Specifikace služeb**

V průběhu stavebních prací na zakázce I/27 Rybnice – Kaznějov, byly zjištěny následující okolnosti:

V průběhu stavby byl výtok propustku zbaven husté vegetace, následně bylo koryto propustku vyčištěno od nánosů a navážek. Takto obnažené konstrukční prvky byly oproti původnímu předpokladu, se kterým se pracovalo v rámci projektu, výrazně větší (křídla propustku) a ukázalo se, že byl propustek v minulosti neodborně opraven. Křídla propustku byla prodloužena prostým betonem a jejich navýšení bylo provedeno taktéž prostým betonem se zákrytovou deskou. Čelo propustku bylo nižší, než by bylo potřeba s ohledem na navazující terén a pravděpodobně právě proto byl navazující chodník zachycen betonovými deskami, které byly kotveny za pomoci stojek zkorodovaného zábradlí. Zábradlí bylo opřeno o zákrytovou desku na povrchu čela propustku.

Pro účely stanovení rozsahu opravy propustku zhotovitel stavby zdemoloval na žádost projektanta betonové prvky na křídlech a čele propustku. Oproti předpokladům se jednalo o prostý beton, nikoliv zpevnění stávajících kamenných prvků ve zdi. Obnažená čela a křídla propustku svými rozměry nedostačují pro zachycení stávajících navážek a postupného navyšování nivelety silnice I/27.

Projektant následně prověřil možnosti prodloužení a navýšení stávajících kamenných křídel. Zachování kamenných křídel by si vyžádalo jejich nadvýšení oproti stavu o cca 1,5 - 3,0 m, stejně tak nadvýšení kamenného čela propustku. Nutnost zachycení navazujícího zemního svahu by si vyžádalo realizaci úhlové železobetonové zdi s výškou nad korytem 3,5 m. Problematické založení spolu s nutností provázání se stávající kamennou zídka křídla vedla projektanta k hledání alternativního řešení.

Projektant představil několik návrhů, které by nastalou situaci řešily. Návrhy by si však vyžádaly čas na jejich zpracování do stavu, kdy by mohly být realizovány, nehledě na jejich projednání a povoloovací proces. Vzhledem ke stávajícímu stavu okolí výtoku propustku bylo projektantem doporučeno dočasně zakonzervovat stávající stav. Především se jedná o zachycení zemního tělesa v oblasti křídel propustku, které jsou po zbavení vegetace a odtěžení zemin ve stavu, kdy hrozí vlivem vodní eroze a vlastní váhy k usmyknutí svahu, popř. jiným poruchám. Jako nejvhodnější způsob zajištění svahu se díky zastiženým zeminám a následnému využití při budoucí opravě jeví zajištění svahu za pomoci ocelových štětovic, mikropilot, nebo jiného vyztužení. Tento způsob zajištění byl prověřen a osazen jako dočasné řešení zabezpečení propustku.

Vzhledem k rozsahu poškození propustku, je nutný nový projekt, který se bude věnovat jen objektu propustku a vlastní realizace proběhne jako samostatná zakázka.

Počet výtisků :

- DOS – 2 x v tištěné podobě
- PDPS – 4 x tištěné podobě včetně neoceněného soupisu prací
- zvlášť 1 x tištěný oceněný soupis prací

- 1 x na Flash disk USB výkresy v PDF + neoceněný soupis prací ve formátech ASPE 10, PDF, XC4 a EXCEL
- 1 x na Flash disk USB výkresy v DWG popř. DGN + oceněný soupis prací ve formátu PDF

Výstupem budou 2 paré DOS, 4 paré PDPS v papírové podobě a jedno v elektronické (PDF a otevřený formát).

Rozsah činnosti autorského dozoru:

- účast na kontrolních dnech, prohlídkách stavby a konzultace na staveništi
- kontrola provádění stavby podle prováděcí dokumentace
- kontrola souladu provádění stavby s podmínkami územního rozhodnutí (stavebního povolení)
- odsouhlasení použitých materiálů a výrobků
- dohled na odstraňování kolaudačních závad