

Smlouva o dílo

Číslo smlouvy objednatele. E672-S-3378/2023

Číslo smlouvy zhotovitele. S-2023-157

uzavřená podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

Objednatel: Správa železnic, státní organizace

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384

Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO 70994234, DIČ CZ70994234

zastoupená **Ing. Liborem Vavrečkou**, ředitelem organizační jednotky Správa železniční geodézie

Zhotovitel: EXprojekt s.r.o.

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 71057

Sídlo: Heršpická 758/13, 619 00 Brno

IČO 29285801, DIČ CZ29285801

Bankovní spojení: [REDAKCE]

Číslo účtu: [REDAKCE]

zastoupený **Ing. Ondřejem Čechem** – jednatelem společnosti

Tato smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího/výběrového řízení veřejné zakázky s názvem „**Směrodatné rychlostní profily na vybraných tratích ve správě Oblastních ředitelství Praha a Hradec Králové**“, č.j. veřejné zakázky 2960/2023-SŽ-SŽG (dále jen „**Veřejná zakázka**“). Jednotlivá ustanovení této Smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami Veřejné zakázky.

1 Dílo

1.1 Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele Dílo, jež zahrnuje zhotovení Předmětu díla, poskytnutí všech Souvisejících plnění a předání Dokladů.

2 Předmět díla

2.1 Předmětem díla je zpracování směrodatného rychlostního profilu pro zvýšení traťové rychlosti v rychlostních profilech V, V₁₃₀ a V₁₅₀ dle pokynu GR č. 16/2013 a jeho projednání s dotčenými odbory GR a příslušným OR. Vyhotovený směrodatný rychlostní profil bude dále využíván objednatelem pro následné studie, projekční práce a plánování investičních nebo opravných prací.

Předmětem díla je rovněž sestavení grafu dynamického průběhu rychlosti a výpočet jízdních dob pro typové vozidlo a definovaná místa zastavení pro stávající/výchozí a nově navržené rychlostní profily.

2.2 Předmět díla je blíže specifikován v příloze č. 2 (2.1. – 2.5) Smlouvy.

- 2.3 Předmět díla musí být proveden v souladu s právními předpisy, normami ČSN, technickými normami uvedenými v příloze č. 2 (2.1. – 2.5) Smlouvy.
- 2.4 Jakost ani provedení Předmětu díla není určeno vzorkem ani předlohou.

3 Cena díla

- | | | |
|-----|-----------------|---------------|
| 3.1 | Cena bez DPH | 1 065 000 Kč. |
| 3.2 | Výše DPH 21% | 223 650 Kč. |
| 3.3 | Cena včetně DPH | 1 288 650 Kč. |

3.4 Fakturace

3.4.1 90% z celkové ceny díla bez DPH, tj. 958 500 Kč bez DPH bude fakturováno na základě faktury vystavené Zhotovitelem, po předání a převzetí prvního dílčího plnění, které je uvedeno v harmonogramu plnění v přílohách č. 2.1 – 2.5 této Smlouvy, a to na základě předávacího protokolu podepsaného oběma Smluvními stranami.

3.4.1.1 Fakturace bude provedena nejpozději do 15.12.2023

3.4.2 10% z celkové ceny díla bez DPH, tj. 106 500 Kč bez DPH bude fakturováno na základě faktury vystavené Zhotovitelem, po předání a převzetí kompletního díla, na základě předávacího protokolu podepsaného oběma smluvními stranami.

4 Místo a doba plnění

4.1 Místem plnění je obvod Správy železniční geodézie v traťových úsecích uvedených v přílohách č. 2.1 – 2.5 této Smlouvy.

4.2 Zhotovitel je povinen provést a předat Dílo nejpozději do **30.06.2024**

4.2.1 Zhotovitel je povinen při plnění Předmětu díla dodržovat harmonogram plnění, který je uveden v přílohách č. 2.1 – 2.5 této Smlouvy.

4.3 Zhotovitel je povinen zahájit plnění Díla nejpozději do 5 dnů od účinnosti Smlouvy. V případě, že Zhotovitel nezahájí plnění nejpozději 5 den od účinnosti této Smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,-Kč a Objednatel má právo odstoupit od této Smlouvy. Odstoupením od Smlouvy nejsou dotčeny další sankce sjednané v této Smlouvě a právo na náhradu škody vzniklé Objednateli.

5 Záruční doba

5.1 Záruční doba činí 24 měsíců.

6 Pododavatelé a realizační tým

6.1 Na provedení Díla se nebudou podílet pododavatelé.

6.2 Na provedení Díla se budou podílet členové realizačního týmu uvedení v příloze č. 3 této Smlouvy.

6.3 Zhotovitel může v průběhu plnění Předmětu díla nahradit některé osoby z osob, uvedených v seznamu realizačního týmu dle přílohy č. 3 této Smlouvy, pouze po předchozím souhlasu Objednatele na základě písemné žádosti Zhotovitele. V případě, že Zhotovitel požádá o změnu některých členů realizačního týmu uvedeného v příloze č. 3 této Smlouvy, musí tato osoba, splňovat kvalifikaci požadovanou ve Veřejné zakázce. Změna osoby nepodléhá povinnosti uzavřít dodatek ke Smlouvě a proběhne na základě písemného souhlasu Objednatele s touto změnou.

7 Další ujednání

7.1 Zhotovitel prohlašuje, že je způsobilý k řádnému a včasnému provedení Díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou třeba k řádnému provedení Díla.

7.2 Kontaktními osobami smluvních stran jsou

7.2.1 za Objednatele p. [REDACTED], tel. [REDACTED], email [REDACTED]

7.2.2 za Zhotovitele p. [REDACTED], tel. [REDACTED], email [REDACTED]

- 7.3 Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy.
- 7.4 Zaslání Smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje obvykle Objednatel. Nebude-li tato Smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 7.5 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této Smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této Smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 7.6 Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu Smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění Smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by Smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran Smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi Smlouvy, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této Smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé Smluvní strany Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí Smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá Smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 7.7 Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 7.8 V případě poskytnutí osobních údajů v rámci plnění Smluvního vztahu se zhotovitel zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů, které se na něj jako na zhotovitele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit objednateli.

8 Střet zájmů, povinnosti Zhotovitele v souvislosti s konfliktem na Ukrajině

- 8.1 Zhotovitel prohlašuje, že není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o střetu zájmů**“) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a že žádní poddodavatelé, jimiž prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení na zadání Veřejné zakázky, nejsou obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.
- 8.2 Zhotovitel prohlašuje, že on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami:
- dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, jimž se zakazuje zadat nebo dále plnit jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu spadající do oblasti působnosti směrnic o zadávání veřejných zakázek, jakož i čl. 10 odst. 1, 3, odst. 6 písm. a) až e), odst. 8, 9 a 10, článků 11, 12, 13 a 14 směrnice 2014/23/EU, čl. 7 písm. a) až d), článku 8 a čl. 10 písm. b) až f) a h) až j) směrnice 2014/24/EU, článku 18, čl. 21 písm. b) až e) a g) až i) a článků 29 a 30 směrnice 2014/25/EU a čl. 13 písm. a) až d), f) až h) a j) směrnice 2009/81/ES a hlavy VII nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046,

- b. dle článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014 (dále jen „**Sankční seznamy**“).
- 8.3 Je-li Zhotovitelem sdružení více osob, platí podmínky dle odstavce 8.1 a 8.2 této Smlouvy také jednotlivě pro všechny osoby v rámci Zhotovitele sdružené a to bez ohledu na právní formu tohoto sdružení.
- 8.4 Přestane-li Zhotovitel nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat podmínky dle tohoto článku Smlouvy, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, Objednateli.
- 8.5 Zhotovitel se dále zavazuje postupovat při plnění této Smlouvy v souladu s Nařízením Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014.
- 8.6 Zhotovitel se dále ve smyslu článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, zavazuje, že finanční prostředky ani hospodářské zdroje, které obdrží od Objednatele na základě této Smlouvy a jejich případných dodatků, nezpřístupní přímo ani nepřímo fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v Sankčních seznamech, nebo v jejich prospěch.
- 8.7 Ukáží-li se prohlášení Zhotovitele dle odstavce 8.1 a 8.2 této Smlouvy jako nepravdivá nebo poruší-li Zhotovitel svou oznamovací povinnost dle odstavce 8.4. nebo povinnosti dle odstavce 8.5 nebo 8.6 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn odstoupit od této Smlouvy. Zhotovitel je dále povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení povinností dle předchozí věty smluvní pokutu ve výši 5 % procent z Ceny díla (Cena bez DPH) sjednané dle této Smlouvy. Ustanovení § 2004 odst. 2 Občanského zákoníku a § 2050 Občanského zákoníku se nepoužijí.

9 Závěrečná ujednání

- 9.1 Tato Smlouva se řídí Obchodními podmínkami ke Smlouvě o dílo (dále jen „Obchodní podmínky“). Odchylná ujednání ve Smlouvě o dílo mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
- 9.2 Zhotovitel prohlašuje, že
- 9.2.1 se zněním Obchodních podmínek se před podpisem této Smlouvy seznámil,
- 9.2.2 v dostatečném rozsahu se seznámil s veškerými požadavky Objednatele dle této Smlouvy, přičemž si není vědom žádných překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto Smlouvou.
- 9.3 Tato Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený elektronickými podpisy. V případě, že tato Smlouva z jakéhokoli důvodu nebude vyhotovena v elektronické podobě, bude sepsána ve třech vyhotoveních, přičemž jedno vyhotovení obdrží Zhotovitel a dvě vyhotovení Objednatel.
- 9.4 Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající ze Smlouvy o dílo a Obchodních podmínek se řídí českým právním řádem.
- 9.5 Smluvní vztahy neupravené Smlouvou o dílo a Obchodními podmínkami se řídí Občanským zákoníkem a dalšími právními předpisy.
- 9.6 Všechny spory vznikající ze Smlouvy o dílo a v souvislosti s ní budou dle vůle Smluvních stran rozhodovány soudy České republiky, jakožto soudy výlučně příslušnými.
- 9.7 Smlouvu o dílo lze měnit pouze písemnými dodatky.
- 9.8 Poté, co Zhotovitel poprvé obdrží spolu se Smlouvou o dílo i Obchodní podmínky v písemné formě, postačí pro veškeré další případy Smluv o dílo mezi Smluvními stranami pro to, aby se Smlouva o dílo řídila Obchodními podmínkami, pokud Smlouva o dílo na Obchodní podmínky pouze odkáže, aniž by bylo třeba Obchodní podmínky činit fyzickou součástí vyhotovení Smlouvy o dílo, neboť Zhotoviteli již bude obsah Obchodních podmínek známý.
- 9.9 Pokud některá ustanovení Obchodních podmínek nebo jejich část nelze vzhledem k povaze Díla objektivně a zcela zřejmě použít, pak z takových ustanovení nebo jejich částí práva ani povinnosti Smluvním stranám nevznikají.
- 9.10 Zvláštní podmínky, na které odkazuje Smlouva o dílo, mají přednost před zněním

Obchodních podmínek, Obchodní podmínky se užití v rozsahu, v jakém nejsou v rozporu s takovými zvláštními podmínkami.

- 9.11 Tato Smlouva nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze Smluvních stran. Je-li Smlouva uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinná od okamžiku uzavření.

Přílohy

1. Obchodní podmínky ke Smlouvě o dílo
2. Bližší specifikace (č. 2.1 – 2.5)
3. Seznam realizačního týmu

—
Za Objednatele:

Za Zhotovitele:

.....
Ing. Libor Vavrečka
ředitel organizační jednotky
Správa železniční geodézie

.....
Ing. Ondřej Čech
jednatel společnosti
EXprojekt s.r.o.

Obchodní podmínky ke Smlouvě o dílo

OBSAH OBCHODNÍCH PODMÍNEK

Obchodní podmínky ke Smlouvě o dílo	1
ČÁST 1 - ÚVODNÍ USTANOVENÍ	2
ČÁST 2 - NÁVRH NA UZAVŘENÍ SMLOUVY O DÍLO	3
ČÁST 3 - DÍLO	3
ČÁST 4 - CENA DÍLA	4
ČÁST 5 - ZMĚNA CENY DÍLA	4
ČÁST 6 - PLATEBNÍ PODMÍNKY	5
ČÁST 7 - MÍSTO PLNĚNÍ	5
ČÁST 8 - DOBA PLNĚNÍ	6
ČÁST 9 - PROVÁDĚNÍ DÍLA	6
ČÁST 10 - ZKUŠEBNÍ PROVOZ	8
ČÁST 11 - PŘEPRAVA DÍLA	9
ČÁST 12 - PODDODAVATELÉ	9
ČÁST 13 - PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA	10
ČÁST 14 - VLASTNICKÉ PRÁVO A NEBEZPEČÍ ŠKODY	11
ČÁST 15 - VADY PLNĚNÍ A ZÁRUKA	11
ČÁST 16 - UPLATNĚNÍ PRÁV Z VADNÉHO PLNĚNÍ	12
ČÁST 17 - PODMÍNKY ODSTRANĚNÍ VAD	13
ČÁST 18 - POJIŠTĚNÍ	13
ČÁST 19 - DUŠEVNÍ VLASTNICTVÍ	14
ČÁST 20 - SANKCE	14
ČÁST 21 - OBECNÁ ODPOVĚDNOST ZHOTOVITELE	15
ČÁST 22 - Odstoupení od smlouvy o dílo	15
ČÁST 23 - OSTATNÍ UJEDNÁNÍ	16

ČÁST 1 - ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Pro účely těchto Obchodních podmínek mají následující slova význam u nich uvedený:
 - 1.1. **Občanský zákoník** - zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
 - 1.2. **ZoDPH** - zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
 - 1.3. **ZoÚ** - zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.
 - 1.4. **SZ** - zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
 - 1.5. **ZZVZ** - zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.
 - 1.6. **Objednatel** - Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384.
 - 1.7. **Zhotovitel** - osoba uvedená ve Smlouvě o dílo jako Zhotovitel; též všechny osoby, které jsou ve Smlouvě o dílo uvedené na straně Zhotovitele, je-li na straně Zhotovitele více než jedna osoba.
 - 1.8. **Smluvní strany** - Objednatel a Zhotovitel.
 - 1.9. **Smluvní strana** - Objednatel nebo Zhotovitel dle smyslu ujednání.
 - 1.10. **Nabídka** - souhrn dokumentů, které Zhotovitel podal jako návrh do zadávacího řízení, na jehož základě byla uzavřena Smlouva o dílo.
 - 1.11. **Smlouva o dílo** - smlouva uzavřená mezi Smluvními stranami, která odkazuje na Obchodní podmínky.
 - 1.12. **Obchodní podmínky** - tento text obchodních podmínek.
 - 1.13. **Předmět díla** - věc, která má být zhotovena, nebo činnost s jiným výsledkem, specifikovaná ve Smlouvě o dílo.
 - 1.14. **Související plnění** - další plnění (práce, dodávky, služby, činnosti a výkony), která je Zhotovitel povinen dle Smlouvy o dílo poskytnout vedle samotného provedení Předmětu díla.
 - 1.15. **Rozhodnutí Objednatele** - veškerá rozhodnutí, sdělení, souhlasy, povolení či jiné výsledky úkonů orgánů státní správy, samosprávy či jiných subjektů, které pro účely Díla nebo v souvislosti s ním získal nebo do doby dokončení Díla získá Objednatel a jež Objednatel Zhotoviteli předal nebo s nimiž se Zhotovitel jinak seznámil.
 - 1.16. **Rozhodnutí Zhotovitele** - veškerá rozhodnutí, sdělení, souhlasy, povolení či jiné výsledky úkonů orgánů státní správy, samosprávy či jiných subjektů, které je Zhotovitel povinen dle Smlouvy o dílo získat. Jakékoliv Rozhodnutí Zhotovitele, které není v českém jazyku, musí být do českého jazyka přeloženo a překlad musí být úředně ověřen.
 - 1.17. **Veřejnoprávní podklady** - souhrn Rozhodnutí Objednatele a Rozhodnutí Zhotovitele.
 - 1.18. **Doklady** - veškeré listiny, které se vztahují k Předmětu díla nebo Souvisejícímu plnění a které jsou třeba k jejich převzetí a užívání; veškerá Rozhodnutí Zhotovitele; veškeré další listiny, vyjma Výzvy k úhradě, které je Zhotovitel dle Smlouvy o dílo povinen předat Objednateli. Všechny Doklady musejí být v českém jazyku, nebo v původním jazyku s překladem do českého jazyka, není-li uvedeno jinak.
 - 1.19. **Dílo** - souhrn veškerých plnění, která je Zhotovitel povinen provést za účelem splnění Smlouvy o dílo; zahrnuje zejm. provedení Předmětu díla, poskytnutí či provedení Souvisejícího plnění a dodání Dokladů.
 - 1.20. **Cena díla** - cena za Dílo sjednaná ve Smlouvě o dílo (částka bez DPH).
 - 1.21. **Výzva k úhradě** - daňový doklad, je-li Zhotovitel povinen dle ZoDHP uhradit v souvislosti s provedením Díla nebo jeho části DPH, nebo faktura, pokud

Zhotovitel v souvislosti s provedením Díla nebo jeho části není dle ZoDPH povinen uhradit DPH.

- 1.22. **Vícepráce** – práce, dodávky nebo služby nad rámec Smlouvy o dílo, na jejichž provedení se Smluvní strany dohodnou po uzavření Smlouvy o dílo.
- 1.23. **Měněpráce** – práce, dodávky nebo služby v rámci Smlouvy o dílo, na jejichž vypuštění se Smluvní strany dohodnou po uzavření Smlouvy o dílo.
- 1.24. **Obalový materiál** – palety, dřevěné desky či jiné věci, které slouží pro potřeby přepravy nebo ochrany Předmětu díla. Dle kontextu Smlouvy o dílo se rozumí Obalovým materiálem též jednotlivý kus palety, dřevěné desky nebo jiné věci.
- 1.25. **Přejímací řízení** – proces, při kterém Zhotovitel předává a Objednatel kontroluje a přebírá Dílo, nebo je odmítá.
- 1.26. **Předávací protokol** – listina osvědčující předání a převzetí Díla nebo jeho části, jejíž minimální náležitosti jsou uvedeny v části Předání a převzetí Díla.
- 1.27. **Záruční doba** – doba, do jejíhož uplynutí je Objednatel oprávněn uplatňovat práva z vad plnění poskytnutého Zhotovitelem na základě Smlouvy o dílo; Záruční doba činí 24 měsíců.
- 1.28. **CTD** – Centrum techniky a diagnostiky, organizační jednotka Objednatele.

ČÁST 2 - NÁVRH NA UZAVŘENÍ SMLOUVY O DÍLO

2. Odpověď Smluvní strany na návrh na uzavření Smlouvy o dílo učiněný druhou Smluvní stranou, která vymezuje obsah návrhu jinými slovy nebo která obsahuje jakékoliv, byť nepodstatné, dodatky, odchylky, výhrady nebo omezení není přijetím návrhu.
3. I pozdní přijetí návrhu na uzavření Smlouvy o dílo má účinky včasného přijetí, pokud navrhuje Smluvní strana bez zbytečného odkladu alespoň ústně vyrozumí druhou Smluvní stranu, že přijetí považuje za včasné, nebo pokud se začne chovat ve shodě s návrhem.
4. Plyne-li z písemnosti, která vyjadřuje přijetí návrhu na uzavření Smlouvy o dílo, že byla odeslána za takových okolností, že by došla navrhuje Smluvní straně včas, kdyby její přeprava probíhala obvyklým způsobem, má pozdní přijetí účinky včasného přijetí, ledaže navrhuje Smluvní strana bez odkladu vyrozumí alespoň ústně druhou Smluvní stranu, že považuje návrh za zaniklý.
5. Bez ohledu na jakékoliv okolnosti nelze přijmout návrh na uzavření Smlouvy o dílo tak, že se Smluvní strana, již je návrh určen, podle návrhu zachová.
6. **Odkáží-li Smluvní strany v návrhu na uzavření Smlouvy o dílo i v přijetí návrhu na obchodní podmínky, které si odporují, je Smlouva o dílo přesto uzavřena s obsahem určeným v tom rozsahu, v jakém obchodní podmínky nejsou v rozporu; to platí i v případě, že to obchodní podmínky vylučují. Vyloučí-li to některá ze Smluvních stran nejpozději bez zbytečného odkladu po výměně projevů vůle, Smlouva o dílo uzavřena není.**
7. Smlouva o dílo může být uzavřena pouze v písemné podobě.

ČÁST 3 - DÍLO

8. Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele Dílo a Objednatel se zavazuje Dílo převzít a zaplatit Zhotoviteli Cenu díla a příslušnou DPH, bude-li Zhotovitel povinen dle ZoDHP uhradit v souvislosti s provedením Díla nebo jeho části DPH.
9. Zhotovitel je povinen provést Dílo v jakosti, provedení a způsobem uvedeným ve Smlouvě o dílo a zároveň
 - 9.1. v jakosti, provedení a způsobem, jenž odpovídá vlastnostem a způsobu, které Zhotovitel popsal nebo které Objednatel očekával s ohledem na povahu Díla, a to v rozsahu, ve kterém není v rozporu s jakostí, provedením a způsobem sjednaným ve Smlouvě o dílo,
 - 9.2. v jakosti, provedení a způsobem, jenž se hodí k účelu vyplývajícimu ze Smlouvy o dílo a není-li v ní vyjádřen pak k účelu, ke kterému se Dílo obvykle používá, a

- to v rozsahu, ve kterém není v rozporu s jakostí, provedením a způsobem sjednaným ve Smlouvě o dílo,
- 9.3. v souladu s Veřejnoprávními podklady,
- 9.4. v souladu s požadavky právních předpisů a příslušných ČSN.
10. Je-li jakost či provedení Předmětu díla zároveň určeno vzorkem nebo předlohou, musí Předmět díla odpovídat jakostí nebo provedením vzorku nebo předloze. Liší-li se jakost nebo provedení určené ve Smlouvě o dílo a vzorek nebo předloha, rozhoduje Smlouva o dílo. Určuje-li Smlouva o dílo a vzorek nebo předloha jakost nebo provedení rozdílně, nikoliv však rozporně, musí Předmět díla odpovídat Smlouvě o dílo i vzorku nebo předloze.
11. Opatřuje-li Zhotovitel věc za účelem jejího zpracování při provádění Díla, je povinen opatřit věc novou, nepoužitou a neopotřebovanou.
12. Je-li součástí Díla povinnost Zhotovitele zajistit jakékoliv Rozhodnutí Zhotovitele, je Zhotovitel povinen provést veškeré činnosti, kterých je k získání příslušného Rozhodnutí Zhotovitele třeba.

ČÁST 4 - CENA DÍLA

13. Cena díla zahrnuje veškeré náklady Zhotovitele spojené se splněním jeho povinností vyplývajících ze Smlouvy o dílo a Obchodních podmínek a zisk Zhotovitele.
14. Objednatel není povinen hradit v souvislosti se Smlouvou o dílo žádné jiné finanční částky, než Cenu díla a případně příslušnou DPH, není-li uvedeno jinak (tím není dotčeno právo Zhotovitele na případnou úhradu smluvní pokuty, úroků z prodlení, či jiných sankcí, a právo na náhradu škody způsobené Objednatelem).
15. Cena díla obsahuje předpokládaný vývoj cen vstupních nákladů a předpokládané zvýšení ceny v závislosti na čase plnění, a to až do dokončení Díla.
16. Je-li Zhotovitel povinen dle ZoDHP uhradit v souvislosti s provedením Díla nebo jeho části DPH, je Objednatel povinen Zhotoviteli takovou DPH uhradit vedle Ceny díla.
17. Cenu díla lze měnit pouze za podmínek uvedených v části Změna ceny Díla (viz ČÁST 5 - Obchodních podmínek).
18. Konečné finanční částky na fakturách/daňových dokladech nesmí být zaokrouhlovány na celé Kč. Objednatel nebude akceptovat zaokrouhlení a haléřové vyrovnání v případě uvedení na faktuře/daňovém dokladu nebude hradit.

ČÁST 5 - ZMĚNA CENY DÍLA

19. Změna ceny díla je možná pouze v případě
- 19.1. víceprací nebo méněprací,
- 19.2. zjistí-li Zhotovitel při kontrole projektové dokumentace předané mu Objednatelem vady nebo její nevhodnost či neúplnost, které mají vliv na náklady Zhotovitele,
- 19.3. v jiných případech jen pokud se na tom Smluvní strany dohodnou.
20. V případě víceprací i méněprací Zhotovitel provede ocenění jejich soupisu jednotkovými cenami položkového rozpočtu, je-li ve Smlouvě o dílo zahrnut.
21. Pokud práce, dodávky nebo služby nebudou v položkovém rozpočtu obsaženy nebo položkový rozpočet není ve Smlouvě o dílo zahrnut, užije se pro jejich ocenění cena obvyklá.
22. V případě vad, nevhodnosti nebo neúplnosti projektové dokumentace, kterou předal Objednatel Zhotoviteli, je-li taková projektová dokumentace součástí Smlouvy o dílo, mají-li takové vady, nevhodnosti nebo neúplnosti vliv na náklady Zhotovitele, postupují smluvní strany obdobně jako při oceňování víceprací nebo méněprací.
23. Změnu Ceny díla lze provést jen uzavřením dodatku ke Smlouvě o dílo.

ČÁST 6 - PLATEBNÍ PODMÍNKY

24. Objednatel neposkytuje zálohy.
25. Zhotovitel vyúčtuje Objednateli Cenu díla a případnou DPH Výzvou k úhradě.
26. Cenu díla a případnou DPH je Objednatel povinen uhradit Zhotoviteli do 30 dnů ode dne převzetí Díla; má-li být dle Smlouvy o dílo proveden též zkušební provoz, pak do 30 dnů ode dne úspěšného ukončení zkušebního provozu, nastane-li den skončení zkušebního provozu později než převzetí Díla Objednatel.
27. Cena díla a případná DPH je uhrazena dnem jejich odepsání z bankovního účtu Objednatele.
28. Je-li Výzva k úhradě fakturou, musí obsahovat náležitosti účetního dokladu dle §11 ZoÚ a náležitosti stanovené v §435 Občanského zákoníku.
29. Je-li Výzva k úhradě daňovým dokladem, musí obsahovat náležitosti daňového dokladu dle §28 ZoDPH a náležitosti stanovené v §435 Občanského zákoníku.
30. Výzva k úhradě musí vždy obsahovat číslo Smlouvy o dílo, včetně uvedení uzavřených dodatků, její přílohou musí být vždy jedno vyhotovení Protokolu o převzetí potvrzeného Objednatel. Ve výzvě k úhradě musí být vždy uvedeny jako identifikace Objednatele nejméně následující údaje:
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČO: 709 94 234
Obchodní rejstřík u Městského soudu v Praze, sp. zn. A 48384
31. Výzvu k úhradě je Zhotovitel povinen doručit Objednateli **ve dvou vyhotoveních** nejpozději 15 dnů před uplynutím doby uvedené v odstavci 26 Obchodních podmínek.
32. Výzvy k úhradě, vč. všech příloh, budou Objednateli zasílány následovně:
 - a) v digitální podobě na e-mailovou adresu ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz, nebo
 - b) v digitální podobě do datové schránky s identifikátorem Uccchjm, nebo
 - c) v listinné podobě na adresu Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice, nebo
 - d) prostřednictvím kontaktního formuláře na webových stránkách Objednatele <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/podatelna>.Objednatel upřednostňuje příjem Výzev k úhradě v digitální podobě ve formátu PDF/A, ISO 19005, min. verze PDF/A-2b, na výše uvedené emailové adrese. **V případě, že je Výzva k úhradě zasílána na výše uvedenou e-mailovou adresu, považuje se za doručenu po obdržení notifikace doručení, která je automaticky odesílána odesílateli.**
33. Splatnost Výzvy k úhradě musí být stanovena tak, aby nenastala dříve, než uplyne doba stanovená v odstavci 26 Obchodních podmínek.
34. Stanoví-li Výzva k úhradě splatnost delší, než je jako minimální stanovena v předchozím odstavci, je Objednatel oprávněn uhradit Cenu díla a případnou DPH ve lhůtě splatnosti určené ve Výzvě k úhradě.
35. Stane-li se zhotovitel nespolehlivým plátcem nebo daňový doklad zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit daň z přidané hodnoty přímo místně a věcně příslušnému správci daně zhotovitele.
36. Je-li ve Smlouvě o dílo výslovně stanoveno, že Zhotovitel bude předávat Objednateli Dílo po částech, je Zhotovitel oprávněn vystavit Výzvu k úhradě předávané části Díla poté, co Objednatel převezme příslušnou část Díla. Ustanovení odstavců 26 - 35 Obchodních podmínek se užití obdobně.
37. Ustanovení §2611, §2620–2622 a §2624 Občanského zákoníku se neužijí.

ČÁST 7 - MÍSTO PLNĚNÍ

38. Zhotovitel je povinen předat Objednateli Dílo v místě, jež vyplývá ze Smlouvy o dílo. Nelze-li takto místo předání Díla zjistit, vyzve Zhotovitel Objednatele, aby sdělil, ve

kterém místě má Zhotovitel Objednateli Dílo předat. Nesdělí-li Objednatel místo plnění do 5 pracovních dnů ode dne doručení výzvy Zhotovitele, je Zhotovitel povinen Dílo předat Objednateli v sídle Objednatele.

ČÁST 8 - DOBA PLNĚNÍ

39. Zhotovitel je povinen zahájit provádění Díla bez zbytečného odkladu po uzavření Smlouvy o dílo.
40. Je-li součástí povinností Zhotovitele doprava Díla po jeho zhotovení do místa plnění dle Smlouvy o dílo, je Zhotovitel povinen dopravit Dílo do místa plnění v pracovní den v době od 8 do 15 hodin. Dodá-li Zhotovitel Dílo Objednateli v jiné než uvedené době, je Objednatel oprávněn odmítnout Dílo převzít a není zároveň v prodlení s převzetím Díla. Případně-li konec sjednané doby plnění na sobotu, neděli nebo svátek, není Zhotovitel v prodlení, dodá-li Dílo nejbližší následující pracovní den v časovém rozmezí dle tohoto odstavce.
41. Není-li stanoveno jinak, je Zhotovitel povinen začít s plněním svých povinností vždy bez zbytečného odkladu.
42. Zjistí-li Zhotovitel jakékoliv skutečnosti, které by mohly mít vliv na dobu plnění, je Zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu Objednatele o takových skutečnostech informovat.

ČÁST 9 - PROVÁDĚNÍ DÍLA

43. Zhotovitel provede Dílo s potřebnou péčí v ujednaném čase a obstará vše, co je k provedení Díla potřeba.
44. Při provádění Díla postupuje Zhotovitel samostatně, je však vázán příkazy Objednatele ohledně způsobu provádění Díla.
45. Zhotovitel se zavazuje brát v úvahu veškeré upozornění Objednatele, týkající se realizace Díla a upozorňující na možné porušování smluvních i právními předpisy stanovených povinností Zhotovitele.
46. Zhotovitel je povinen upozornit Objednatele bez zbytečného odkladu na nevhodnou povahu věcí převzatých od Objednatele nebo příkazů daných mu Objednatelem k provedení Díla, jestliže Zhotovitel mohl tuto nevhodnost zjistit při vynaložení odborné péče.
47. Překáží-li nevhodná věc nebo příkaz v řádném provádění Díla, Zhotovitel je v nezbytném rozsahu přerušuje až do výměny věci nebo změny příkazu; trvá-li Objednatel na provádění Díla s použitím předané věci nebo podle daného příkazu, má Zhotovitel právo požadovat, aby tak Objednatel učinil v písemné formě.
48. Doba stanovená pro dokončení Díla se prodlužuje o dobu vyvolanou přerušením dle předchozího odstavce.
49. Trvá-li Objednatel na provádění Díla s použitím předané věci nebo podle daného příkazu a zachová-li se Zhotovitel podle toho, nemá Objednatel práva z vady Díla vzniklé pro nevhodnost věci nebo příkazu.

Harmonogram

50. Je-li dle Smlouvy o dílo vyžadován Harmonogram provádění Díla, je Zhotovitel povinen jej předložit Objednateli bez zbytečného odkladu po uzavření Smlouvy o dílo, nejpozději však do 10 dnů ode dne uzavření Smlouvy o dílo.
51. Zhotovitel je povinen udržovat harmonogram v aktuálním stavu a v případě změny vždy předat Objednateli bezodkladně aktualizovaný harmonogram.

Kontrola provádění prací

52. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění Díla. Zjistí-li objednatel, že Zhotovitel provádí Dílo v rozporu s povinnostmi vyplývajícími ze Smlouvy o dílo, Obchodních podmínek, Veřejnoprávních podkladů, právních předpisů nebo příslušných ČSN, je Objednatel oprávněn dožadovat se toho, aby Zhotovitel odstranil vady vzniklé vadným prováděním a Dílo prováděl řádným způsobem. Jestliže tak Zhotovitel neučiní v přiměřené lhůtě, jedná se o podstatné porušení Smlouvy o dílo.

53. Zhotovitel je povinen písemně vyzvat Objednatele ke kontrole a prověření prací, které v dalším postupu budou zakryty nebo se stanou nepřístupnými. Zhotovitel je povinen vyzvat Objednatele nejméně 3 pracovní dny před termínem, v němž budou předmětné práce zakryty nebo zneprístupněny.
54. Před zakrytím nebo zneprístupněním prací je Zhotovitel povinen pořídit podrobnou fotodokumentaci prací a předat ji Objednateli v digitální podobě na CD nebo DVD nosiči bez zbytečného odkladu po pořízení fotodokumentace.
55. Pokud se Objednatel ke kontrole přes včasné písemné vyzvání nedostaví, je Zhotovitel oprávněn předmětné práce zakrýt. Bude-li se v tomto případě Objednatel dodatečně požadovat jejich odkrytí, je Zhotovitel povinen toto odkrytí provést na náklady Objednatele. Pokud se však zjistí, že práce nebyly řádně provedeny, nese veškeré náklady spojené s odkrytím prací, opravou chybného stavu a následným zakrytím Zhotovitel.
56. Obdobně bude-li Objednatel požadovat vykonání zvláštních zkoušek nebo ověření jakékoliv části Díla z důvodu podezření, že tato část Díla neodpovídá Smlouvě o dílo, Obchodním podmínkám, Veřejnoprávním podkladům, právním předpisům nebo příslušným ČSN, a bude-li zjištěno, že podezření bylo správné, nese náklady spojené s vykonáním zkoušek nebo ověřením Zhotovitel.
57. Zhotovitel je povinen umožnit výkon technického a autorského dozoru.

Kontrolní dny

58. Pro účely kontroly průběhu provádění Díla může Objednatel nebo jím pověřená osoba provést kontrolní dny v termínech nezbytných pro řádné provádění kontroly.
59. Kontrolních dnů se zúčastní zástupci Objednatele případně osob vykonávajících funkci technického dozoru a autorského dozoru.
60. Zástupci Zhotovitele jsou povinni se kontrolních dnů zúčastňovat. Zhotovitel má právo přizvat na kontrolní den své poddodavatele podílející se v souladu se Smlouvou o dílo a Obchodními podmínkami na provádění Díla.
61. Kontrolní dny vede Objednatel nebo jím pověřená osoba.
62. Obsahem kontrolního dne je zejména zpráva Zhotovitele o postupu prací, kontrola postupu prací, připomínky a podněty osob vykonávajících funkci technického a autorského dozoru a stanovení případných nápravných opatření a úkolů.
63. Objednatel nebo jím pověřená osoba pořizuje z kontrolního dne zápis, který předá všem zúčastněným.

Dodržování zákazu požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek

64. Objednatel je oprávněn provádět u všech osob, které Zhotovitel používá při provádění díla, kontrolu, zda tyto osoby nejsou pod vlivem alkoholu nebo návykové látky.
65. Kontrola bude prováděna dle Směrnice SŽDC č. 120 Dodržování zákazu kouření, požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek, č.j. 36503/2017-SŽDC-GR-O10 ze dne 3.11.2017, účinné od 7.11.2017 nebo dle jiného předpisu, který uvedenou směrnici případně nahradí.
66. Výše uvedená Směrnice je pro Zhotovitele a všechny osoby, které Zhotovitel používá při provádění Předmětu Díla závazná okamžikem platnosti a účinnosti Smlouvy o dílo. Zhotovitel a tím i všechny osoby, které Zhotovitel používá při provádění Předmětu Díla, se zavazují poskytnout Objednateli veškerou součinnost v souladu s výše uvedenou směrnicí.

Dodržování podmínek stanovisek příslušných orgánů a organizací

67. Zhotovitel se zavazuje dodržet při provádění Díla veškeré podmínky vyplývající z Veřejnoprávních podkladů.
68. Pokud nesplněním těchto podmínek vznikne Objednateli škoda, je Zhotovitel povinen nahradit škodu v plném rozsahu, ledaže prokáže, že škodě nemohl zabránit ani v případě vynaložení veškeré možné péče, kterou na něm lze spravedlivě požadovat.

Použité materiály a výrobky

69. Zhotovitel se zavazuje a odpovídá za to, že při realizaci Díla nepoužije žádný materiál, o kterém je v době jeho užití známo, že je škodlivý. Pokud tak Zhotovitel učiní, je povinen

na vyzvání Objednatele provést nápravu, přičemž veškeré náklady s tím spojené nese Zhotovitel.

70. Zhotovitel se zavazuje, že k realizaci Díla nepoužije materiály, které nemají požadovanou certifikaci či předepsaný průvodní doklad, je-li to pro jejich použití nezbytné podle Smlouvy o dílo, Obchodních podmínek, Veřejnoprávních podkladů, právních předpisů nebo příslušných ČSN. Certifikace a průvodní doklady Zhotovitele použitých materiálů jsou součástí Dokladů.

Částečné plnění

71. Nabízí-li Zhotovitel Objednateli částečné plnění Předmětu díla, aniž by částečné plnění bylo výslovně sjednáno ve Smlouvě o dílo, není Objednatel povinen částečné plnění přijmout. Přijme-li Objednatel částečné plnění, je Zhotovitel povinen nahradit Objednateli zvýšené náklady způsobené mu částečným plněním.

Ostatní ujednání

72. Vícepráce lze provést a méněpráce neprovést až poté, co budou vícepráce nebo méněpráce dohodnuty včetně změn Ceny díla dodatkem ke Smlouvě o dílo. Provede-li Zhotovitel vícepráce v rozporu s tímto odstavcem, ponese náklady na ně ze svého.
73. Dojde-li k jakémukoliv úrazu při provádění Díla nebo při činnostech souvisejících s prováděním Díla je Zhotovitel povinen zabezpečit vyšetření úrazu a sepsání příslušného záznamu. Objednatel je povinen poskytnout Zhotoviteli nezbytnou součinnost.
74. Žádný z podkladů, které Zhotovitel převzal od Objednatele v souvislosti s Dílem ani žádný Doklad není Zhotovitel oprávněn bez předchozího písemného svolení Objednatele užít k jiným účelům, než je provedení Díla, zejména je nesmí poskytnout třetím osobám.
75. Zhotovitel je povinen při provádění Díla postupovat v součinnosti s případnými jinými dodavateli Objednatele, a to dle pokynů udělených Objednatelem a nebudou-li pokyny uděleny, postupovat tak, aby umožnil ostatním dodavatelům v co největší míře plnit jejich závazky.
76. Objednatel se zavazuje poskytovat Zhotoviteli součinnost při provádění Díla v rozsahu a způsobem, ve kterém lze tuto součinnost po Objednateli spravedlivě požadovat. Bude-li Zhotovitelem požadována po Objednateli jakákoliv součinnost dle předchozí věty, je Zhotovitel povinen Objednatele k jejímu poskytnutí s dostatečným předstihem vyzvat a ve výzvě ji dostatečně specifikovat.
77. Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu §1765 Občanského zákoníku.
78. Ustanovení §1912, §2595 Občanského zákoníku se neužijí.

ČÁST 10 - ZKUŠEBNÍ PROVOZ

79. Ustavení této části se užijí v případě, že ze Smlouvy o dílo nebo z povahy Předmětu díla vyplývá, že má být proveden zkušební provoz.
80. Zkušebním provozem se prověřuje, zda Předmět díla je za předpokládaných provozních a výrobních podmínek schopen dosahovat výkonů (parametrů) v kvalitě a množství stanovených Smlouvou o dílo, Obchodními podmínkami, Veřejnoprávními podklady, právními předpisy a příslušnými ČSN.
81. Zkušební provoz je Zhotovitel povinen provést před předáním Díla Objednateli, do doby úspěšného provedení zkušebního provozu není Dílo dokončeno.
82. Zkušební provoz musí trvat minimálně 48 hodin, nestanoví-li Veřejnoprávní podklady, právní předpisy nebo příslušné ČSN jinak.
83. Zhotovitel se zavazuje v průběhu zkušebního provozu neprodleně odstraňovat veškeré vady, které bude Předmět díla vykazovat.
84. Zkušební provoz bude úspěšně proveden, nebude-li Předmět díla k poslednímu dni doby stanovené pro zkušební provoz vykazovat vady bránící jeho užívání.
85. Bude-li k poslednímu dni doby zkušebního provozu Předmět díla vykazovat vady bránící užívání, prodlužuje se délka trvání zkušebního provozu o dobu dle dohody Smluvních stran, jinak o 24 hodin.
86. Úspěšné provedení zkušebního provozu je podmínkou převzetí díla Objednatelem.

ČÁST 11 - PŘEPRAVA DÍLA

87. Ustavení této části se užití v případě, je-li Dílo po svém zhotovení za účelem předání Objednateli přepravováno.
88. Je-li dle Smlouvy o dílo nebo zvyklostí třeba Předmět díla zabalit, Zhotovitel Předmět díla zabalí dle Smlouvy o dílo; není-li ujednání o balení Předmětu díla ve Smlouvě o dílo, pak dle zvyklostí, a není-li jich, pak způsobem potřebným pro uchování Předmětu díla a jeho ochranu.
89. Jestliže Zhotovitel označí Obalový materiál nejpozději do doby převzetí Předmětu díla Objednatel jako vratný, a to přímo na Obalovém materiálu, v Dokladech nebo jiným zřejmým způsobem, ze kterého bude zřejmé, který Obalový materiál je vratný, je Objednatel oprávněn předat Zhotoviteli při předávacím řízení (viz ČÁST 13 - Obchodních podmínek) stejné množství Obalového materiálu téhož druhu a srovnatelného nebo nižšího stupně opotřebení. V rozsahu předání Obalového materiálu Objednatel Zhotoviteli dle předchozí věty zaniká právo Zhotovitele na vrácení Obalového materiálu.
90. V rozsahu, v němž Objednatel nevrátí vratný Obalový materiál Zhotoviteli dle předchozího odstavce, je Zhotovitel oprávněn Objednateli vyúčtovat zálohu na vratný Obalový materiál. Výše zálohy nesmí přesáhnout dvojnásobek pořizovací ceny Obalového materiálu.
91. Doposud nevrácený vratný Obalový materiál je Objednatel povinen na vlastní náklady dopravit do sídla Zhotovitele, a to nejpozději do jednoho roku od převzetí Předmětu díla Objednatel. Objednatel je oprávněn nahradit nevrácený vratný Obalový materiál Obalovým materiálem stejného druhu a srovnatelného nebo nižšího stupně opotřebení. Bez zbytečného odkladu po převzetí vráceného Obalového materiálu nebo jeho náhrady Zhotovitelem, je Zhotovitel povinen vrátit Objednateli zaplacenou zálohu na vratný Obalový materiál. Nevrátí-li Objednatel dosud nevrácený vratný Obalový materiál nebo Obalový materiál stejného druhu a srovnatelného nebo nižšího stupně opotřebení ani do dvou let od převzetí Předmětu díla Objednatel, stává se nevrácený vratný Obalový materiál vlastnictvím Objednatel a složená záloha se stává vlastnictvím Zhotovitele.
92. Pokud Zhotovitel Předmět díla Objednateli odesílá prostřednictvím dopravce, umožní Zhotovitel Objednateli uplatnit práva z přepravní smlouvy vůči dopravci, pokud o to Objednatel Zhotovitele požádá.
93. Pokud Zhotovitel Předmět díla Objednateli odesílá prostřednictvím dopravce, je Zhotovitel povinen zajistit dopravu u dopravce tak, aby Předmět díla byl dodán Objednateli v době uvedené v odstavci 40 Obchodních podmínek.
94. Je-li třeba provést vyložení Předmětu díla z dopravního prostředku, je vyložení povinen provést Zhotovitel na své náklady.
95. Je-li Objednatel v prodlení s převzetím Předmětu díla, uchová jej Zhotovitel, může-li s ním nakládat, pro Objednatel způsobem přiměřeným okolnostem. Převzal-li Objednatel Předmět díla, který zamýšlí odmítnout, uchová jej způsobem přiměřeným okolnostem. Smluvní strana, která uchovává Předmět díla pro druhou Smluvní stranu, má právo na náhradu účelně vynaložených nákladů spojených s uchováním Předmětu díla, nemůže jej však za účelem zajištění svého práva na úhradu nákladů zadržet.

ČÁST 12 - PODDODAVATELÉ

96. Zhotovitel je oprávněn pověřit provedením části Díla třetí osobu – poddodavatele. Zhotovitel odpovídá za činnost poddodavatele tak, jako by činnost prováděl sám.
97. Zhotovitel je oprávněn pověřit provedením části Díla poddodavatele pouze, pokud je poddodavatel uveden v příloze Smlouvy o dílo.
98. Zhotovitel se zavazuje, že poddodavatelé splní všechny povinnosti vyplývající Zhotoviteli ze Smlouvy o dílo, a to přiměřeně k povaze a rozsahu poddodávky.
99. Zhotovitel se zavazuje, že poddodavatelé, kterými prokazoval splnění kvalifikace v zadávacím řízení, se budou podílet na provedení příslušné věcně vymezené části Díla v rozsahu dle Nabídky Zhotovitele.

100. Zhotovitel je oprávněn změnit poddodavatele pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele. Objednatel vydá písemný souhlas se změnou do 10 dnů od doručení žádosti Zhotovitele. Objednatel souhlas se změnou nevydává, pokud
 - 100.1. prostřednictvím původního poddodavatele Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci a nový poddodavatel nebude mít stejnou či vyšší kvalifikaci jako původní nahrazovaný poddodavatel nebo
 - 100.2. po Objednateli nelze spravedlivě požadovat, aby s takovou změnou souhlasil.

ČÁST 13 - PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA

101. Závazek Zhotovitele provést Dílo je splněn jeho dokončením a převzetím Díla Objednatelem, včetně převzetí veškerých Dokladů.
102. Součástí Dokladů je dle povahy a charakteru Díla též
 - 102.1. dodavatelská výrobní a dílenská dokumentace,
 - 102.2. atesty, záruční listy, prohlášení o shodě všech věcí, jež byly použity při provádění Díla,
 - 102.3. zápisy a osvědčení o všech předepsaných zkouškách, měřeních,
 - 102.4. dokumenty osvědčující průběh zkušebního provozu,
 - 102.5. servisní plán, návod k obsluze a návod k použití částí Díla,
 - 102.6. doklady o zabezpečení likvidace odpadů v souladu s právními předpisy,
 - 102.7. fotodokumentace z průběhu provádění Díla, zejména fotodokumentace prací a konstrukcí, které byly dalším postupem prací zakryté nebo jinak znepřístupněné,
103. V případě, že Smlouva o dílo, Obchodní podmínky, Veřejnoprávní podklady, právní předpisy nebo příslušné ČSN předepisují provedení zkoušek, revizí, atestů a měření či zajištění prohlášení o shodě týkajících se Díla, je Zhotovitel povinen zajistit jejich úspěšné provedení před předáním Díla Objednateli.
104. Objednatel Dílo převezme za předpokladu, že provedení Díla odpovídá Smlouvě o dílo, Obchodním podmínkám, Veřejnoprávním podkladům, právním předpisům a příslušným ČSN, je dokončeno (plně funkční), a je prosté vad s výjimkou ojedinělých drobných vad, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání užívání Díla funkčně nebo esteticky, ani jeho užívání podstatným způsobem neomezuje.
105. Splnění podmínek pro předání Díla bude ověřeno v rámci přejímacího řízení. Zhotovitel je povinen písemně vyzvat Objednatele k převzetí Díla (zahájení přejímacího řízení). Přejímací řízení bude Objednatelem zahájeno do 5 pracovních dnů po obdržení písemné výzvy Zhotovitele.
106. Objednatel je oprávněn přizvat k účasti v přejímacím řízení i jiné osoby, jejichž účast pokládá za nezbytnou.
107. O průběhu přejímacího řízení bude Zhotovitelem pořízen zápis s identifikací vad Díla, pokud budou v průběhu přejímacího řízení zjištěny. Zápis bude použit jako podklad pro zpracování Předávacího protokolu. Zpracování návrhu Předávacího protokolu zajistí Zhotovitel.
108. Předávací protokol obsahuje
 - 108.1. výslovný souhlas Objednatele s převzetím Díla
 - 108.2. datum převzetí Díla,
 - 108.3. prohlášení Objednatele, zda přebírá Dílo bez výhrad, nebo s výhradami,
 - 108.4. soupis zjištěných vad nebránících řádnému užívání Díla,
 - 108.5. dohodnuté lhůty k odstranění zjištěných vad nebo jiná opatření (byla-li dohodnuta),
 - 108.6. soupis Dokladů předaných Zhotovitelem Objednateli.
109. Objednatel převezme Dílo bez výhrad, je-li v předávacím řízení zjištěno, že Dílo je prosté vad.
110. Převezme-li Objednatel Dílo s výhradami, postupují Smluvní strany dále obdobně dle ustanovení odstavců 139 - 153 Obchodních podmínek, přičemž pro odstranění vad platí doba sjednaná v Předávacím protokolu, jinak doba 15 dní od oboustranného

podpisu Předávacího protokolu a za reklamaci se považuje identifikace vad uvedená v Předávacím protokolu podepsaném Objednatel.

111. V případě, že Objednatel Dílo nepřevzme, bude mezi Smluvními stranami sepsán záznam s uvedením důvodu nepřevzetí Díla a s uvedením stanovisek Smluvních stran. Zpracování záznamu zajistí Zhotovitel.
112. V případě nepřevzetí Díla Smluvní strany sjednají lhůtu pro odstranění zjištěných vad. Nebude-li vada odstraněna ve lhůtě sjednané, jinak do 15 dní, je Objednatel oprávněn zajistit odstranění vady jinou odborně způsobilou osobou na náklady Zhotovitele. Veškeré náklady vzniklé Objednateli v souvislosti s odstraněním vady způsobem dle předchozí věty je Zhotovitel povinen Objednateli uhradit. Zhotovitel je povinen ve stanovené lhůtě odstranit vady i v případě, kdy podle jeho názoru za vady neodpovídá. Náklady na odstranění v těchto sporných případech nese až do vyjasnění nebo do vyřešení rozporu Zhotovitel. Po odstranění vad vyzve Zhotovitel Objednatele k zahájení náhradního přejímacího řízení, které Objednatel zahájí bezodkladně, nejpozději do 2 pracovních dnů od obdržení výzvy Zhotovitele.
113. Podpisem Předávacího protokolu nebo záznamu o nepřevzetí Díla je přejímací řízení ukončeno.
114. Pro průběh náhradního přejímacího řízení se užití ustanovení odstavců 104 - 113 Obchodních podmínek obdobně.
115. Připouští-li to povaha Předmětu díla, a není-li sjednán zkušební provoz, má Objednatel právo, aby byl Předmět díla před ním překontrolován nebo aby byly předvedeny jeho funkce.
116. Ustanovení §1921, §2112, §2605 odst. 2, §2606, §2609, §2618 a §2629 Občanského zákoníku se neuplatní.

ČÁST 14 - VLASTNICKÉ PRÁVO A NEBEZPEČÍ ŠKODY

117. Vlastnické právo k Dílu náleží od počátku Objednateli.
118. Vlastnické právo k dodávkám materiálu a jiných hmotných movitých věcí nabývá Objednatel okamžikem jejich zapracování do Díla, učiněním součástí Díla nebo jakýmkoliv funkčním, estetickým či jiným spojením s Dílem.
119. Vlastnické právo k jakékoli dokumentaci vztahující se k Dílu, která není autorským dílem, nabývá Objednatel okamžikem jejího vyhotovení.
120. Je-li vlastníkem Díla nebo jeho části v souladu s §1083 a §1084 Občanského zákoníku vlastník pozemku, užití se ustanovení odstavců 117 a 118 přiměřeně.
121. Nebezpečí škody na Díle nese Zhotovitel, na Objednatele přechází okamžikem oboustranného podpisu Předávacího protokolu. Pokud nebyly s Předmětem díla předány zároveň též všechny Doklady, nese Zhotovitel nebezpečí škody na dosud nepředaných Dokladech až do jejich převzetí Objednatel.
122. Náklady nutné k odstranění škody na Díle vzniklé v době, kdy nebezpečí škody nese Zhotovitele, hradí Zhotovitel v plném rozsahu a tyto náklady nemají vliv na Cenu díla.
123. Škody na Díle vzniklé v době, kdy nebezpečí škody nese Zhotovitele, je povinen Zhotovitel odstranit v součinnosti s Objednatel jako vlastníkem poškozené věci a dle jeho pokynů.
124. Ustanovení §2599 Občanského zákoníku se neuplatní.

ČÁST 15 - VADY PLNĚNÍ A ZÁRUKA

125. Zhotovitel se zavazuje, že Dílo bude v okamžiku jeho převzetí Objednatel vyhovovat všem požadavkům na dílo stanoveným Smlouvou o dílo, Obchodními podmínkami, Veřejnoprávními podklady, právními předpisy a příslušnými ČSN.
126. Zhotovitel se zavazuje, že Dílo bude vyhovovat též plnění nabídnutému Zhotovitel v Nabídce.
127. Dílo musí být prosté všech faktických a právních vad. Plnění má právní vadu, pokud k němu uplatňuje právo třetí osoba.

128. Zhotovitel se zavazuje (poskytuje Objednateli záruku), že Dílo a veškeré jeho části si po celou dobu od okamžiku jeho převzetí Objednatelem, až do uplynutí Záruční doby zachová vlastnosti stanovené v odstavcích 125 - 127 Obchodních podmínek.
129. Záruční doba začíná běžet dnem převzetí Díla Objednatelem, nebo jeho poslední části, je-li Dílo dodáváno po částech, nebo ode dne úspěšného ukončení zkušebního provozu, je-li dle Smlouvy o dílo vyžadován a nastane-li okamžik úspěšného ukončení zkušebního provozu později než okamžik převzetí Díla, resp. jeho poslední části.
130. Dílo má vady (Zhotovitel plnil vadně), jestliže při převzetí Objednatelem nebo kdykoliv od převzetí Objednatelem do konce Záruční doby nebude mít vlastnosti stanovené v odstavcích 125 - 127 Obchodních podmínek.
131. Objednatel má práva z vadného plnění i v případě, jedná-li se o vadu, kterou musel s vynaložením obvyklé pozornosti poznat již při uzavření Smlouvy o dílo.
132. Objednatel nemá práva z vadného plnění, způsobila-li vadu po přechodu nebezpečí škody na věci na Objednatele vnější událost. To neplatí, způsobil-li vadu Zhotovitel nebo jakákoliv třetí osoba, jejímž prostřednictvím plnil své povinnosti vyplývající ze Smlouvy o dílo.
133. Zhotovitel neodpovídá za vady spočívající v opotřebení Předmětu díla, které je obvyklé u věcí stejného nebo obdobného druhu jako Předmět díla.
134. Zhotovitel odpovídá za vady spočívající v opotřebení Předmětu díla, ke kterému do konce Záruční doby vzhledem k požadavkům Smlouvy o dílo, Obchodních podmínek, Veřejnoprávních podkladů, právních předpisů a příslušných ČSN na jakost a provedení Předmětu díla nemělo dojít.
135. Zhotovitel nenese odpovědnost za vady způsobené Objednatelem nebo třetími osobami, ledaže Objednatel nebo takové osoby postupovaly v souladu s Doklady nebo pokyny, které obdrželi od Zhotovitele.

ČÁST 16 - UPLATNĚNÍ PRÁV Z VADNÉHO PLNĚNÍ

136. Odpovídá-li Zhotovitel za vady Díla, má Objednatel práva z vadného plnění.
137. Objednatel je oprávněn vady reklamovat u Zhotovitele jakýmkoliv způsobem, preferovaná je písemná forma. Zhotovitel je povinen přijetí reklamace bez zbytečného odkladu písemně potvrdit. V reklamaci Objednatel uvede popis vady nebo uvede, jak se vada projevuje.
138. Vada je uplatněna včas, je-li písemná forma reklamace odeslána Zhotoviteli nejpozději v poslední den Záruční doby. Případně-li konec Záruční doby na sobotu, neděli nebo svátek, je vada včas uplatněna, je-li písemná forma reklamace odeslána Zhotoviteli nejbližší následující pracovní den.
139. Má-li Předmět díla vady, za které Zhotovitel odpovídá, má Objednatel právo
 - 139.1. na odstranění vady dodáním nového Předmětu díla nebo jeho části bez vady, pokud to není vzhledem k povaze vady zcela zřejmě nepřiměřené, nebo dodání chybějící části Předmětu díla,
 - 139.2. na odstranění vady opravou Předmětu díla nebo jeho části,
 - 139.3. na přiměřenou slevu z Ceny díla, nebo
 - 139.4. odstoupit od Smlouvy o dílo.
140. Objednatel je oprávněn požadovat odstranění vad dodáním nového Předmětu díla nebo jeho části bez vady, vyskytla-li se stejná vada po její opravě opětovně, nebo nemůže-li Objednatel řádně užívat Předmět díla nebo jeho část pro větší počet vad.
141. Objednatel je oprávněn nároky dle odstavce 139 kombinovat, je-li to vzhledem k okolnostem možné. Objednatel není oprávněn kombinovat nároky, které si navzájem odporují (např. dodání nové části Předmětu díla a zároveň slevy z Ceny díla na tutéž část Předmětu díla).
142. Objednatel sdělí Zhotoviteli volbu nároku z vady v reklamaci, nebo bez zbytečného odkladu po reklamaci. Provedenou volbu nemůže Objednatel změnit bez souhlasu Zhotovitele; to neplatí, žádal-li Objednatel opravu vady, která se ukáže jako neopravitelná.

143. Nesdělil-li Objednatel Zhotoviteli, jaké právo si zvolil ani bez zbytečného odkladu poté, co jej k tomu Zhotovitel vyzval, může Zhotovitel odstranit vady podle své volby opravou nebo dodáním nového Předmětu díla nebo jeho části; volba nesmí Objednateli způsobit nepřiměřené náklady.
144. Objednatel má nárok na náhradu nákladů účelně vynaložených v souvislosti s oznámením vad Zhotoviteli.

ČÁST 17 - PODMÍNKY ODSTRANĚNÍ VAD

145. Pokud Objednatel požaduje v reklamaci odstranění vady, je Zhotovitel povinen neprodleně po obdržení reklamace zahájit činnosti vedoucí k odstranění reklamované vady. Pokud Objednatel v reklamaci uvede, že se jedná o havárii, je Zhotovitel povinen zahájit odstraňování vady nejpozději do 48 hodin po obdržení reklamace.
146. Zhotovitel je povinen odstranit Objednatelem reklamovanou vadu nejpozději do 30 dnů ode dne oznámení vady Zhotoviteli. Jde-li o vadu označenou Objednatelem v reklamaci jako havarijní, je Zhotovitel povinen odstranit vadu nejpozději do 5 dnů.
147. Nezahájí-li Zhotovitel činnosti vedoucí k odstranění vady do 10 dnů od oznámení vady Zhotoviteli, nebo nebude-li vada odstraněna ve lhůtě dle předcházejícího odstavce, je Objednatel oprávněn
 - 147.1. zajistit odstranění vady jinou odborně způsobilou právnickou nebo fyzickou osobou na účet Zhotovitele,
 - 147.2. požadovat slevu z Ceny díla, nebo
 - 147.3. od Smlouvy o dílo odstoupit.
148. Veškeré náklady vzniklé Objednateli v souvislosti s odstranění vady způsobem dle předchozího odstavce je Zhotovitel povinen Objednateli uhradit.
149. Zhotovitel je povinen odstranit vadu bez ohledu na to, zda je uplatnění vady oprávněné či nikoli. Prokáže-li se však kdykoli později, že uplatnění vady Objednatelem nebylo oprávněné, tj. že Zhotovitel za vadu neodpovídal, je Objednatel povinen uhradit Zhotoviteli veškeré jím účelně vynaložené náklady v souvislosti s odstraněním vady.
150. Objednatel je povinen poskytnout Zhotoviteli součinnost nezbytnou k odstranění vady.
151. Do odstranění vady nemusí Objednatel platit dosud nezaplacenou část Ceny díla a případnou příslušnou DPH odhadem přiměřeně odpovídající jeho právu na slevu.
152. Při dodání nového Předmětu díla nebo jeho části vrátí Objednatel Zhotoviteli na náklady Zhotovitele Předmět díla nebo jeho část původně dodanou.
153. Týká-li se vada Dokladů nebo jiného plnění poskytnutého Zhotovitelem dle Smlouvy o dílo než Předmětu díla, užijí se ustanovení odstavců 136 – 152 obdobně.
154. Ustanovení §1917–1924, §2099–2101, §2103 – 2117, §2165 – 2172, §2618 a §2629 Občanského zákoníku se neužijí.

ČÁST 18 - POJIŠTĚNÍ

155. Ustanovení této části se užijí v případě, že ze Smlouvy o dílo vyplývá, že Zhotovitel je povinen být pojištěn pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou při výkonu činnosti.
156. Zhotovitel je povinen mít ode dne zahájení provádění Díla, nejpozději však do 15 dnů od uzavření Smlouvy o dílo, až do uplynutí Záruční doby uzavřenou pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu činnosti třetím osobám s limitem pojistného plnění pro 1 pojistnou událost ve výši odpovídající Ceně díla.
157. Zhotovitel je povinen předložit Objednateli uzavřenou pojistnou smlouvu dle této části nebo odpovídající pojistku nejpozději do 15 dnů ode dne uzavření Smlouvy o dílo a dále kdykoli v průběhu provádění Díla nebo trvání Záruční doby do 10 dnů ode dne, kdy k tomu byl Objednatelem vyzván. V případě změn v pojištění je Zhotovitel povinen bezodkladně tyto změny oznámit Objednateli a předložit dokumenty dokládající tyto změny.
158. Zhotovitel se zavazuje, že všichni poddodavatelé, kteří se budou podílet na provedení Díla, budou nejméně po dobu provádění poddodávky pojištěni pro případ škody

- způsobené poddodavatelem při výkonu činnosti třetím osobám s limitem pojistného plnění pro 1 pojistnou událost minimálně ve výši odpovídající ceně poddodávky.
159. Porušení jakékoli povinnosti Zhotovitele dle této části je podstatným porušením Smlouvy o dílo.
160. Náklady na pojištění nese Zhotovitel, jsou zahrnuty v Ceně díla.

ČÁST 19 - DUŠEVNÍ VLASTNICTVÍ

161. Zhotovitel je povinen při provádění Díla postupovat tak, aby při provádění Díla ani následným užíváním Díla Objednatelem nedošlo k porušení práv duševního vlastnictví. Bude-li v souvislosti s Dílem, jakkoliv dotčeno právo k duševnímu vlastnictví, je Zhotovitel povinen upravit veškeré právní vztahy s osobami, kterým taková práva náleží nebo jež jsou oprávněny je vykonávat, tak, aby zamezil vznášení jakýchkoli oprávněných nároků těchto osob ve vztahu k Objednateli.
162. Zhotovitel tímto poskytuje Objednateli oprávnění k výkonu práva duševního vlastnictví (licenci nebo podlicenci) ke všem plněním poskytnutým Objednateli při provádění Díla, které jsou nebo budou předmětem duševního vlastnictví a ke kterým je oprávněn takové oprávnění poskytnout. Oprávnění Zhotovitel poskytuje
- 162.1. bezúplatně,
 - 162.2. jako nevýhradní,
 - 162.3. z hlediska časového a územního v rozsahu neomezeném,
 - 162.4. z hlediska věcného rozsahu (způsobu užití) tak, že opravňuje Objednatele ke všem známým způsobům užití,
 - 162.5. bez množství omezení.
163. Objednatel není povinen oprávnění využít.
164. Objednatel je oprávněn oprávnění tvořící součást licence nebo podlicence poskytnout nebo též postoupit třetí osobě zcela nebo zčásti.
165. Zhotovitel se zavazuje, že na žádost Objednatele autor nebo autoři autorského díla, jež je součástí nebo příslušenstvím Díla, udělí Objednateli bez zbytečného odkladu bezúplatně právo
- 165.1. upravit či jinak změnit označení autora,
 - 165.2. autorské dílo nebo jeho název upravit či jinak měnit,
 - 165.3. autorské dílo s jakýmkoliv jiným autorským dílem spojit či zařadit do díla souborného.
166. Žádný výsledek činnosti provedené na základě Smlouvy o dílo nebo v souvislosti s ní, který je předmětem duševního vlastnictví, není Zhotovitel oprávněn bez předchozího písemného svolení Objednatele užit k jiným účelům, než je provedení Díla, zejména je nesmí poskytnout třetím osobám.

ČÁST 20 - SANKCE

167. Poruší-li Zhotovitel povinnost provést Dílo ve sjednané době, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z Ceny díla za každý den prodlení.
168. Poruší-li Objednatel povinnost zaplatit Cenu díla ve sjednané době, je povinen uhradit Zhotoviteli zákonný úrok z prodlení ve výši dle právních předpisů.
169. Poruší-li Zhotovitel povinnost odstranit vadu Díla ve sjednané době, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z Ceny díla za každý den prodlení až do odstranění vady. Jde-li o vadu, kterou Objednatel označil v reklamaci jako havárii, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve dvojnásobné výši.
170. Poruší-li Zhotovitel povinnost nepostoupit žádnou svou pohledávku za Objednatelem vyplývající ze Smlouvy o dílo a/nebo poruší zákaz zřídít zástavní právo k pohledávce, byť by takové postoupení a/nebo zřízení zástavního práva bylo neplatné či neúčinné, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 % z nominální hodnoty postoupené a/nebo zastavené pohledávky, včetně hodnoty případného příslušenství ke dni účinnosti postoupení vůči postupníkovi.

171. Poruší-li Zhotovitel jakékoliv jiné povinnosti vyplývající ze Smlouvy o dílo, Obchodních podmínek nebo Veřejnoprávních podkladů než povinnosti, na které se vztahuje smluvní pokuta dle této části, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5% z Ceny díla za každý jednotlivý případ porušení povinnosti.
172. Poruší-li Zhotovitel nebo osoba, kterou Zhotovitel používá při provádění díla jakoukoliv povinnost stanovenou Směrnicí SŽDC č. 120 Dodržování zákazu kouření, požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek, č.j. 36503/2017-SŽDC-GR-O10 ze dne 3.11.2017, účinnou od 7.1.1.2017 v rámci Objednatelům prováděné kontroly na základě výše uvedené směrnice je Objednatel oprávněn na základě posouzení souvisejících okolností, uplatnit vůči Zhotoviteli sankci ve výši 5 000,- Kč za každý jednotlivý případ.
173. Zaplacení smluvní pokuty nezbavuje Zhotovitele povinnosti splnit dluh smluvní pokutou utvrzený.
174. Objednatel je oprávněn požadovat náhradu škody a nemajetkové újmy způsobené porušením povinnosti, na kterou se vztahuje smluvní pokuta, v plné výši.

ČÁST 21 - OBECNÁ ODPOVĚDNOST ZHOTOVITELE

175. Zhotovitel je povinen po dobu plnění povinností ze Smlouvy o dílo chránit majetek Objednatele i třetích osob před jeho poškozením, znehodnocením, zničením a ztrátou a postupovat tak, aby neomezoval práva osob nad míru nezbytnou k provádění Díla.
176. Způsobí-li Zhotovitel v souvislosti s Dilem nebo porušením svých povinností vyplývajících ze Smlouvy o dílo, Obchodních podmínek, Veřejnoprávních podkladů, právních předpisů a příslušných ČSN jakoukoli újmu Objednateli nebo třetím osobám, je povinen nahradit Objednateli škodu a nemajetkovou újmu, včetně případných sankcí udělených Objednateli orgány státní správy, jejichž příčinou bylo porušení smluvních povinností Zhotovitele, a jde-li o újmu způsobenou třetím osobám, je povinen způsobenou újmu na vlastní náklady bezodkladně odčinit.
177. Újmou se pro účely Obchodních podmínek rozumí zejm. jakékoliv poškození, znehodnocení, či znečištění věcí nebo prostor nebo jejich jiná nežádoucí změna a jakékoliv neoprávněné omezení práv Objednatele nebo třetích osob.
178. Zhotovitel odpovídá za jakékoli porušení svých povinností stanovených Smlouvou o dílo, Obchodními podmínkami, Veřejnoprávními podklady, právními předpisy a příslušnými ČSN a je povinen uhradit veškeré pokuty udělené mu příslušnými orgány státní správy v souvislosti s prováděním Díla ze svého, ledaže mu byla pokuta udělena v souvislosti s respektováním příkazu Objednatele, proti kterému uplatnil písemnou výhradu a na jehož splnění Objednatel trval anebo v souvislosti s užitím Objednatelům opatřené věci, na jejíž nevhodnost Objednatele písemně upozornil a Objednatel na jejím užití trval.
179. Povinnosti k náhradě újmy způsobené porušením svých povinností ze Smlouvy o dílo, Obchodních podmínek, Veřejnoprávních podkladů, právních předpisů a příslušných ČSN se Zhotovitel vůči Objednateli zproští, prokáže-li, že mu ve splnění povinnosti zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na jeho vůli. Překážka vzniklá z osobních poměrů Zhotovitele nebo vzniklá až v době, kdy byl Zhotovitel s plněním povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl Zhotovitel povinen překonat, jej však povinnosti k náhradě nezproští.

ČÁST 22 - Odstoupení od smlouvy o dílo

180. Poruší-li Smluvní strana Smlouvu o dílo podstatným způsobem, může druhá Smluvní strana písemnou formou od Smlouvy o dílo odstoupit.
181. Podstatné je takové porušení povinností, o němž Smluvní strana porušující Smlouvu o dílo již při uzavření Smlouvy o dílo věděla nebo musela vědět, že by druhá Smluvní strana Smlouvu o dílo neuzavřela, pokud by toto porušení předvíдалa, nebo je-li porušení povinností ve Smlouvě o dílo nebo v Obchodních podmínkách jako podstatné označeno; v ostatních případech se má za to, že porušení podstatné není.

182. Podstatným porušením Smlouvy o dílo je též prodlení Zhotovitele a Objednatele s plněním povinností vyplývajících Zhotoviteli a Objednateli ze Smlouvy o dílo o více než 30 dní.
183. Objednatel je oprávněn od Smlouvy o dílo odstoupit též
- 183.1. z důvodů uvedených v části Předání a převzetí Díla (viz ČÁST 13 - Obchodních podmínek),
 - 183.2. nabylo-li právní moci rozhodnutí o nařízení exekuce vůči Zhotoviteli jako povinnému,
 - 183.3. ocitne-li se Zhotovitel ve stavu úpadku nebo hrozícího úpadku,
 - 183.4. jestliže Zhotovitel nebo jeho poddodavatel, nebo z jejich pokynu jakákoliv osoba, nabídne nebo poskytne jakékoliv osobě úplatek nebo jiný majetkový či jiný prospěch za účelem získání neoprávněného prospěchu nebo výhody v souvislosti s Dílem nebo jeho prováděním,
 - 183.5. uvedl-li Zhotovitel v Nabídce informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek řízení,
 - 183.6. stanoví-li tak Smlouvy o dílo.
184. Smluvní strana může od Smlouvy o dílo odstoupit, pokud z chování druhé Smluvní strany nepochybně vyplývá, že poruší Smlouvu o dílo podstatným způsobem, a nedá-li na výzvu oprávněné Smluvní strany přiměřenou jistotu.
185. Jakmile Smluvní strana oprávněná odstoupit od Smlouvy o dílo oznámí druhé Smluvní straně, že od Smlouvy o dílo odstupuje, nebo že na Smlouvě o dílo setrvává, nemůže volbu již sama změnit.
186. Zakládá-li prodlení Smluvní strany nepodstatné porušení její povinnosti ze Smlouvy o dílo, může druhá Smluvní strana od Smlouvy o dílo odstoupit poté, co prodlévající Smluvní strana svoji povinnost nesplní ani v dodatečně přiměřené lhůtě, kterou jí druhá Smluvní strana poskytla výslovně nebo mlčky.
187. Oznámí-li Smluvní strana Smluvní straně prodlévající, že jí určuje dodatečnou lhůtu k plnění a že jí lhůtu již neprodlouží, platí, že marným uplynutím této lhůty od Smlouvy o dílo odstoupila.
188. Poskytla-li Smluvní strana Smluvní straně prodlévající nepřiměřeně krátkou dodatečnou lhůtu k plnění a odstoupí-li od Smlouvy o dílo po jejím uplynutí, nastávají účinky odstoupení teprve po marném uplynutí doby, která měla být prodlévající Smluvní straně poskytnuta jako přiměřená. To platí i tehdy, odstoupila-li Smluvní strana od Smlouvy o dílo, aniž by prodlévající Smluvní straně dodatečnou lhůtu k plnění poskytla.
189. Plnil-li Zhotovitel zčásti, může Smluvní strana od Smlouvy o dílo odstoupit jen ohledně nesplněného zbytku plnění. Nemá-li však částečné plnění pro Objednatele význam, může Objednatel od Smlouvy o dílo odstoupit ohledně celého plnění. Odstoupil-li od nesplněného zbytku plnění Zhotovitel, je Objednatel oprávněn odstoupit od splněné části Smlouvy o dílo, nemá-li částečné plnění pro Objednatele význam.
190. Zavazuje-li Smlouva o dílo Zhotovitele k opakované činnosti nebo k postupnému dílčímu plnění, může Objednatel od Smlouvy o dílo odstoupit jen s účinky do budoucna. To neplatí, nemají-li již přijatá dílčí plnění sama o sobě pro Objednatele význam.
191. Smluvní strany se dohodly, že dojde-li k odstoupení od Smlouvy o dílo jen ohledně nesplněného zbytku plnění, užijí se na splněnou část plnění obdobně všechna ustanovení Smlouvy o dílo a Obchodních podmínek týkající se předání a převzetí Díla, přičemž přejímací řízení Smluvní strany zahájí nejpozději do 3 pracovních dnů ode dne odstoupení od Smlouvy o dílo, a dále všechna ustanovení Smlouvy o dílo a Obchodních podmínek o právech a povinnostech Smluvních stran, které jsou Smluvní strany povinny plnit v době ode dne převzetí Díla Objednatelem, tedy zejm. ustanovení o vadách Díla.
192. Ustanovení §1977, §2002–2003 Občanského zákoníku se neužijí.

ČÁST 23 - OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

Částečné plnění

193. Ustanovení Smlouvy o dílo a Obchodních podmínek platí obdobně též pro části Díla, provádí-li Zhotovitel Dílo v souladu se Smlouvou o dílo po částech, není-li uvedeno jinak.

Postoupení, započtení

194. Zhotovitel není oprávněn postoupit žádnou svou pohledávku za Objednatelem vyplývající ze Smlouvy o dílo nebo vzniklou v souvislosti se Smlouvou o dílo.
195. K pohledávce za Objednatelem vyplývající se Smlouvy o dílo nebo vzniklé v souvislosti se Smlouvou o dílo nesmí být zřízeno zástavní právo.
196. Zhotovitel není oprávněn provést jednostranné započtení žádné své pohledávky za Objednatelem vyplývající ze Smlouvy o dílo nebo vzniklé v souvislosti se Smlouvou o dílo na jakoukoliv pohledávku Objednatele za Zhotovitelem.
197. Objednatel je oprávněn provést jednostranné započtení jakékoliv své splatné i nesplacené pohledávky za Zhotovitelem vyplývající ze Smlouvy o dílo nebo vzniklé v souvislosti se Smlouvou o dílo (zejm. smluvní pokutu) na jakoukoliv splatnou či nesplacenou pohledávku Zhotovitele za Objednatelem.

Mlčenlivost

198. Zhotovitel je povinen zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech a informacích, které jsou obsažené ve Smlouvě o dílo a dále o všech skutečnostech a informacích, které mu byly v souvislosti se Smlouvou o dílo nebo jejím plněním, jakkoliv zpřístupněny, předány či sděleny, nebo o nichž se jakkoliv dozvěděl, vyjma těch, které jsou v okamžiku, kdy se s nimi Zhotovitel seznámil, prokazatelně veřejně přístupné, nebo těch, které se bez zavinění Zhotovitele veřejně přístupnými stanou. Zhotovitel nesmí takové skutečnosti a informace použít v rozporu s jejich účelem, nesmí je použít ve prospěch svůj nebo třetích osob a nesmí je použít ani v neprospěch Objednatele. Povinnosti dle tohoto odstavce je Zhotovitel povinen zachovávat i po zániku závazku ze Smlouvy o dílo, vyjma případů, kdy se takové skutečnosti a informace stanou prokazatelně veřejně přístupné bez zavinění Zhotovitele. Povinnosti dle tohoto odstavce se nevztahují na případy, kdy je Zhotovitel povinen zveřejnit takové skutečnosti nebo informace na základě povinnosti uložené mu právním předpisem nebo rozhodnutím orgánu veřejné moci.

Poskytování informací

199. Vzhledem k veřejnoprávnímu charakteru Objednatele Zhotovitel výslovně prohlašuje, že je s touto skutečností obeznámen a souhlasí se zveřejněním Smlouvy o dílo včetně Obchodních podmínek v rozsahu a za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů.

Kontrola

200. Zhotovitel si je vědom, že je ve smyslu §2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly a zavazuje se finanční kontrolu strpět.
201. Je-li Dílo z jakékoliv části financováno z prostředků Evropské unie, je Zhotovitel povinen
 - 201.1. strpět veškeré kontroly vyplývající z režimu financování Díla z prostředků Evropské unie,
 - 201.2. poskytnout při takových kontrolách veškerou nezbytnou součinnost,
 - 201.3. archivovat veškerou dokumentaci týkající se Smlouvy o dílo po dobu stanovenou pravidly, jimiž se řídí financování Díla z prostředků Evropské unie.

Jazyk

202. Ve všech záležitostech souvisejících se Smlouvou o dílo budou zástupci Smluvních stran komunikovat v českém jazyce. Všichni zástupci musí plynně český jazyk ovládat. Jestliže český jazyk plynně neovládají, jsou povinni na náklady své Smluvní strany zajistit, aby byl po celou dobu vzájemné osobní komunikace k dispozici kvalifikovaný tlumočnick.

Forma, označení času

203. Písemnou formou (podobou) se rozumí listina podepsaná oprávněnou osobou Smluvní strany nebo email podepsaný zaručeným elektronickým podpisem oprávněné osoby Smluvní strany.
204. Je-li ve Smlouvě o dílo nebo Obchodních podmínkách uvedena lhůta nebo doba počítané podle dnů, měsíců nebo let, rozumí se tím vždy kalendářní den, měsíc nebo rok, není-li uvedeno jinak.

Reference

205. Zhotovitel je oprávněn uvádět Dílo a jméno Objednatele jako referenci na svou činnost pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele.

Salvatorní klauzule

206. Je-li nebo stane-li se některé oddělitelné ustanovení Smlouvy o dílo nebo Obchodních podmínek neplatné, neúčinné či nevymahatelné, nedotýká se tato skutečnost ostatních ustanovení. Smluvní strany se zavazují nahradit takové ustanovení jiným ustanovením, které svým obsahem a smyslem bude nejvíce odpovídat obsahu a smyslu ustanovení nahrazovaného.

Rozsah a specifikace pro:

Směrodatný rychlostní profil

Jaroměř – Trutnov hl. n.

TÚ 1651 km 0,3 – 47,4

TÚ 1401 km 124,8 – 128,6

S napojením úseku do:

TÚ 1601 km 39,7 – 40,4 (žst. Jaroměř)

Datum vydání: 24. 07. 2023

OBSAH

1. ÚVOD	4
2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
3. KOORDINACE S NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI.....	4
4. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	4
5. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	5
6. PODKLADY POSKYTNUTÉ ZADAVATELEM	7
7. STRUKTURA A OBSAH DOKUMENTACE	7
8. ORGANIZAČNÍ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ.....	10
9. HARMONOGRAM ZPRACOVÁNÍ.....	11
10. PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE	11
11. PODMÍNKY	12
12. BEZPEČNOSTNÍ RIZIKA.....	12
13. PŘEDPISY A NORMY	12

SEZNAM ZKRATEK

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

ČD	České dráhy
ČKAIT	Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků
ČSN	Česká technická norma
GDPR	Graf dynamického průběhu rychlosti
GŘ	Generální ředitelství (organizační složka Správy železnic, státní organizace)
GŘ O13	Odbor traťového hospodářství Generálního ředitelství Správy železnic, státní organizace
GPK	Geometrické parametry koleje
IS	Informační systém
OŘ	Oblastní ředitelství (organizační složka Správy železnic, státní organizace)
SoD	Smlouva o Dílo
SPPK	Správa prostorové polohy koleje
SRP	Směrodatný rychlostní profil
SW	Software
SŽG	Správa železniční geodézie (organizační složka Správy železnic, státní organizace)
TKP	Technické kvalitativní podmínky
TTP	Tabulky traťových poměrů
TÚ	Topologický úsek
TUDU	Traťový a definiční úsek

1. ÚVOD

- 1.1** SRP je koncepční dokument Správy železnic, jehož cílem je prověřit možnosti zvýšení rychlosti při využití stávajícího tělesa dráhy formou úpravy GPK a zavedením rychlostních profilů V_{130} a V_{150} a dále prověřit možné způsoby odstranění rychlostních propadů narušujících plynulost rychlostního profilu za dále popsanych podmínek.
- 1.2** Nedílnou součástí SRP je rovněž výpočet/stanovení jízdních dob pro nově navržené rychlostní profily a vyčíslení dosažené časové úspory plynoucí z navrženého zvýšení rychlosti ve srovnání s výchozím stavem.

2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- 2.1** Název: „Směrodatný rychlostní profil Jaroměř – Trutnov hl. n., km 0,3 – 47,4 (TÚ1651) a 124,8 – 128,6 (TÚ1401)“
- 2.2** Stupeň dokumentace: SRP
- 2.3** Základní charakteristika a vymezení řešené infrastruktury:
 - 2.3.1** TÚ: 1651, 1401
 - 2.3.2** TTP: 509A
 - 2.3.3** Prohlášení o dráze: 620 00
 - 2.3.4** Kategorie dráhy, součást sítě TEN-T: celostátní dráha, není součástí TEN-T
 - 2.3.5** Cílová kategorie trati dle TSI INF: P5 (osobní) / F3 (nákladní)
 - 2.3.6** Počet traťových kolejí: 1
 - 2.3.7** Trakční soustava: nezávislá
 - 2.3.8** Místní správce: OŘ Hradec Králové
- 2.4** Kraj: Královéhradecký

3. KOORDINACE S NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

- 3.1** Rekonstrukce žst. Malé Svatoňovice pro DOZ
- 3.2** D11 1109 Trutnov–státní hranice ČR/Polsko

4. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

- 4.1** Předmětem zadání je zpracování směrodatného rychlostního profilu pro zvýšení traťové rychlosti v rychlostních profilech V , V_{130} a V_{150} dle pokynu GR č. 16/2013 a jeho projednání s dotčenými odbory GR a příslušným OŘ. Vyhotovený směrodatný rychlostní profil bude dále využíván objednatelem pro následné studie, projekční práce a plánování investičních nebo opravných prací.
- 4.2** Předmětem zadání je rovněž sestavení grafu dynamického průběhu rychlosti a výpočet jízdních dob pro typové vozidlo a definovaná místa zastavení pro stávající/výchozí a nově navržené rychlostní profily.

5. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

5.1 Staničení

- 5.1.1 Staničení bude na začátku řešeného úseku převzato z podkladů dodaných Objednatelem.
- 5.1.2 V žst. Malé Svatoňovice a v žst. Trutnov hl. n. budou zachovány stávající skoky ve staničení dle podkladů dodaných Objednatelem.

5.2 Návrhové rychlosti

- 5.2.1 Stávající traťová rychlost, resp. rychlost ve výchozím stavu, bude převzata z příslušných TTP. V případě, že návrh SRP bude ve výchozím stavu vycházet z již zpracované/rozpracované projektové dokumentace (viz kap. 3), bude výchozí traťová rychlost převzata z této dokumentace.
- 5.2.2 Návrhové rychlosti V , V_{130} a V_{150} budou předmětem návrhu Zhotovitele, maximální návrhová rychlost není omezena, její hodnota bude stanovena v rámci zpracování dokumentace na základě dynamických výpočtů a s ohledem na její reálnou využitelnost.
- 5.2.3 Návrh statického rychlostního grafu bude pro rychlosti V_{100} a $V_{130} \leq 100$ km/h respektovat podmínky pro předvěstění snížení rychlosti definované předpisem SŽ D1. Případné odchýlné řešení bude projednáno v rámci pracovních porad a současně bude popsáno v technické zprávě.

5.3 Návrh úpravy směrových poměrů

- 5.3.1 Stávající/výchozí směrové poměry budou převzaty z podkladů dodaných Objednatelem, včetně navazujících/souvisejících staveb/projektů. Rozsah převzetí směrových poměrů z projektů navazujících/souvisejících staveb bude upřesněn na vstupním jednání.
- 5.3.2 V rámci návrhu na zvýšení rychlostí včetně zavedení rychlostních profilů V_{130} a V_{150} mohou být upraveny parametry směrových oblouků (poloměr, převýšení, délka přechodnic a vzestupnic).
- 5.3.3 Parametry konstrukčního a geometrického uspořádání koleje budou přednostně navrhovány do mezních hodnot dle ČSN 73 6360-1 vyjma parametru nedostatku převýšení v rychlostních profilech V_{130} a V_{150} . Parametry jednotlivých oblouků, u kterých budou mezní hodnoty překročeny, budou uvedeny se zdůvodněním v technické zprávě; kombinace jednotlivých parametrů překračující mezní hodnoty dle ČSN 73 6360-1 se nedoporučuje navrhovat. Překročení mezních hodnot ve smyslu ČSN 73 6360-1 bude projednáno s O13 v rámci pracovních porad nebo v rámci připomínkového řízení.
- 5.3.4 Nedostatky převýšení na maximálních hodnotách jednotlivých rychlostních profilů tj. 100/130/150 mm budou navrhovány pouze výjimečně, k odstranění lokálních propadů rychlostí, jinak bude navrhována přednostně rezerva do maximální hodnoty 5 – 10 mm z důvodu limitů hodnocení geometrických veličin dle ČSN 73 6360-2.
- 5.3.5 Krátké mezíprímé mohou být nahrazeny složeným obloukem nebo inflexním motivem. Bude prověřeno odstranění vyrovnávacích oblouků o velkých poloměrech a redukce počtu poloměrů složených oblouků.
- 5.3.6 Směrové posuny budou navrženy do 250 mm a s ohledem na příslušné stavební objekty (propustky, mosty, zdi atd.). Směrové posuny nad tuto hodnotu mohou být navrženy pouze v případech dostatečné šířky drážního tělesa (např. nevyužití dvoukolejné těleso apod.) a tato místa budou popsána se zdůvodněním v technické zprávě.
- 5.3.7 Budou respektovány stávající polohy a převýšení výhybek s navrhovanými posuny max. 20 mm; větší posun výhybek je možný pouze po projednání s GR a příslušným OR.
- 5.3.8 Budou respektovány stávající polohy a převýšení mostů bez průběžného šterkového lože s navrhovanými posuny max. 20 mm; větší posun na mostech je možný pouze po projednání s GR a příslušným OR. Na mostech s mostnicemi se připouští úprava převýšení.

- 5.3.9 Budou respektovány polohy stávajících rekonstruovaných nástupišť dle ČSN 73 4959 s pevnou hranou s navrhovanými posuny max. 20 mm; větší posun je možný pouze po projednání s GR a příslušným OR, u všech nástupišť bude respektováno $D_{max} = 110$ mm.
- 5.3.10 Budou respektovány polohy železničních přejezdů. V návrhu je nutné zohlednit prostorové možnosti úpravy převýšení v přejezdech ve vazbě na podélný profil komunikace a její význam/kategorii.
- 5.3.11 Budou respektovány projekty připravovaných (viz kap. 3) nebo realizovaných záměrů s výjimkou bodových míst limitujících zvýšení rychlosti (např. rekonstruovaný přejezd, propustek, dodatečná možnost úpravy převýšení); všechna taková místa budou popsána v technické zprávě, viz též kap. 7.3.9. Rozsah převzetí směrových poměrů z projektů navazujících/souvisejících staveb bude upřesněn na vstupním jednání.
- 5.3.12 Dle výše uvedených článků bude zpracován **základní návrh GPK** a grafu rychlosti, na jejichž základě budou identifikovány rychlostní propady narušující plynulost rychlostního profilu. Pro tyto rychlostní propady budou nad rámec podmínek vymezených v předchozích článcích kap. 5.3, týkajících se směrových posunů, zpracovány a posouzeny alternativní návrhy GPK umožňující jejich odstranění.
- 5.3.13 Všechny další výstupy ze SRP (grafy rychlosti a GDPR, výpočet jízdních dob, seznam základních parametrů oblouků, situace navržené osy) budou zpracovány pro **základní návrh GPK** nebude-li v rámci zpracování a projednávání SRP nebo přímo v zadání definováno jinak.

5.4 Výpočet jízdních dob a sestavení GDPR

- 5.4.1 Výpočet jízdních dob bude proveden pro:
- rychlostní profil V_{130} ve stávajícím/výchozím stavu; v úsecích, kde nebude tento rychlostní profil ve výchozím stavu zaveden, bude výpočet proveden pro rychlostní profil V_{100} ;
 - rychlostní profily V_{130} , a V_{150} pro nově navrhovaný stav;
 - případné odchylky/upřesnění bude projednáno na vstupním jednání.
- 5.4.2 Pro dynamické výpočty bude uvažováno typové vozidlo řady 844 ČD (RegioShark) pro nezávislou trakci a typové vozidlo řady 650 ČD (RegioPanter) pro závislou trakci. Případné odchylky/upřesnění bude projednáno na vstupním jednání.
- 5.4.3 Požadovaná místa zastavení pro výpočet jízdních dob a sestavu GDPR:
- **linka Os:** všude (kromě zastávky Řešetova Lhota a žst. Trutnov-Poříčí);
 - **linka R/Sp:** Jaroměř, Česká skalice, Starkoč, Červený Kostelec, Rtně v Podkrkonoší, Malé Svatoňovice, Velké Svatoňovice, Trutnov střed, Trutnov hl. n.
- 5.4.4 Dynamický výpočet bude začínat a končit v místě zastavení (u příslušného nástupiště) v krajních dopravních řešeného úseku. Případné odchylky budou upřesněny na vstupním jednání. V případě, že krajní dopravní nejsou předmětem řešení SRP, uvažuje se ve všech rychlostních profilech se stávajícím stavem.
- 5.4.5 V rámci výpočtu jízdních dob a sestavy GDPR bude uvažováno s vedením vlaků po hlavních staničních kolejích ve směru řešené tratě, v případě specifických kolejových konfigurací pak v nejpříznivějším směru.
- 5.4.6 Stanovené jízdní doby budou uvedeny jako technické/teoretické nebo praktické/pravidelné (tj. včetně příslušných přírůstků) vždy s příslušným komentářem, o jaký typ jízdních dob se jedná, a budou uvedeny s přesností na dvě desetinná místa (nebudou zaokrouhlovány na půlminuty). Pobyty v předpokládaných místech zastavení nebudou do výpočtu zahrnuty.
- 5.4.7 Na základě provedeného výpočtu jízdních dob pro stávající/výchozí rychlostní profil a nově navržené rychlostní profily budou stanoveny dosažitelné časové úspory v jízdních dobách mezi výchozím a nově navrhovaným stavem.

- 5.4.8 Výpočet jízdních dob a sestavení GDPR musí zohlednit stávající/výchozí a nově navržené směrové řešení a stávající výškové řešení.
- 5.4.9 V dokumentaci bude uveden způsob a parametry výpočtu jízdních dob a sestavy GDPR (použitý SW, popř. bude blíže popsán použitý způsob výpočtu, zahrnutí přírážek apod.).
- 5.4.10 Výpočet jízdních dob a sestava GDPR pro nově navrhované rychlostní profily budou provedeny pro rychlostní profily bez alternativních návrhů na odstranění míst omezujících plynulost rychlostní křivky (viz kap. 7.1, 7.2, 7.2.6 a 7.3.12). Případné odchylky/upřesnění bude projednáno v rámci pracovních jednání.
- 5.4.11 Součástí GDPR budou dynamické křivky pro nově navržený rychlostní profil V_{130} pro definované linky vlaků a oba směry jízdy; případné odchylky a upřesnění týkající se GDPR budou projednány na pracovních poradách.
- 5.4.12 Výpočet jízdních dob a sestava GDPR budou provedeny tak, aby na základě výstupů z provedených výpočtů byla zřejmá využitelnost a účelnost nově navržených rychlostních profilů a byly patrné přínosy plynoucí z navrženého zvýšení rychlosti.

6. PODKLADY POSKYTNUTÉ ZADAVATELEM

- 6.1 železniční mapové podklady,
- 6.2 související stavební a nestavební projekty,
- 6.3 seznam přejezdů se základními parametry,
- 6.4 seznam nástupišť se základními parametry,
- 6.5 seznam tunelů, mostů, propustků a zárubních a opěrných zdí se základními údaji,
- 6.6 tabulka výhybek,
- 6.7 nákresný přehled železničního svršku,
- 6.8 aktuální tabulky TTP,
- 6.9 Směrnice SŽ SM083 Tvorba a používání Tabulek traťových poměrů Správy železnic,
- 6.10 Pokyn generálního ředitele č. 16/2013 „Zásady posuzování možnosti optimalizace traťových rychlostí“ ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. 6. 2014),
- 6.11 seznam kontaktních osob a adres za Objednatele,
- 6.12 navazující projekty,
- 6.13 vzorová dokumentace směrodatného rychlostního profilu.
- 6.14 **Předávané podklady jsou majetkem Správy železnic, státní organizace a Zhotoviteli jsou poskytnuty pouze pro účely vyhotovení této zakázky.**

7. STRUKTURA A OBSAH DOKUMENTACE

7.1 Technická zpráva

- 7.1.1 identifikační údaje,
- 7.1.2 způsob zpracování SRP (vstupní údaje a podklady, jejich využití – u podkladových projektů popis přebíraných rozsahů a u nepřebíraných projektů popis zdůvodnění, popsat limity zadání pro návrh, metody zvýšení rychlosti),
- 7.1.3 místa omezující plynulost rychlostní křivky (propady rychlosti) vč. návrhu a popisu jejich možného odstranění – u traťových úseků budou pro navržené řešení odstranění propadu popsány příčné posuny, nutné zásahy do infrastruktury a omezení; u dopraven bude popsáno obecné technické řešení odstranění propadu

- 7.1.4 seznam míst s odchylným řešením od ČSN 73 6360-1 ve stávajícím stavu a popis jejich odstranění, seznam míst využívající v navrhovaném stavu parametry popsané v kap. 5.3 včetně zdůvodnění,
- 7.1.5 základné informace týkající se výpočtu jízdních dob (parametry, způsob výpočtu atd.),
- 7.1.6 seznam použitých SW.

7.2 Seznam základních parametrů oblouků

- 7.2.1 Pořadové číslo oblouku (složený oblouk má jedno číslo) dle navrženého stavu, staničení od/do v novém staničení oblouku/mezipřímé,
- 7.2.2 parametry stávajících oblouků (poloměr, délka kružnicové části, převýšení, délka přechodnic a vzestupnic) s posouzením na stávající parametry (rychlost, nedostatek převýšení, sklon vzestupnic v absolutní hodnotě i v násobcích rychlosti, tvar přechodnice pokud je jiný než klotoida) a délky mezipřímých,
- 7.2.3 parametry navrhovaných oblouků s posouzením na navrhované rychlosti V , V_{130} a V_{150} , viz výše, doplněné o součinitel změny nedostatku převýšení pro rychlostní profil V_{150} v násobcích rychlosti a délky navržených mezipřímých,
- 7.2.4 v tabulce bude doplněn sloupec poznámka, ve kterém se uvedou omezení návrhu (např. omezení nedostatku převýšení v přejezdu (Pxxxx) nebo mostu bez průběžného kolejového lože, omezení převýšení v nástupišti, v obloukovém zhlaví, omezení maximálních hodnot nedostatku převýšení nad 100 mm, resp. do 130 mm v poloměrech $R < 250$ m pouze pro vozidla s omezenými silovými účinky na trať (maximální hmotnost na nápravu 18 t) apod.), polohy zastávek a dopraven (začátek a konec), budou vyznačeny místa s odchylným řešením od ČSN 73 6360-1 ve stávajícím stavu, budou vyznačena a popsána místa s přebíraným technickým řešením ze souvisejících/navazujících staveb/projektů a místa s navrhovaným překročením mezních hodnot. Poznámky vyžadující delší popis budou provedeny formou číselného odkazu na technickou zprávu či samostatnou přílohu, poznámky budou samostatně uvedeny pro stávající i navrhovaný stav
- 7.2.5 stávající a návrhové parametry jednotlivých oblouků budou uvedeny v jedné tabulce na stejném řádku, aby je bylo možné porovnávat, alternativní návrhy na odstranění míst omezujících plynulost rychlostní křivky (propadů rychlosti) budou doloženy v samostatné tabulce. Každý návrhový prvek (přímá, oblouk, přechodnice, mezilehlá přechodnice) bude na samostatném řádku. Inflexní přechodnice budou každá samostatně s poznámkou „inflex“.
- 7.2.6 příklad uspořádání seznamu základních parametrů oblouků viz <https://www.spravazeleznic.cz/szg/dokumenty-ke-stazeni/externi>.

7.3 Výkres grafu rychlostí a GDPR

- 7.3.1 čára staničení s polohou stanic a zastávek,
- 7.3.2 graf křivosti s popisem základních směrových parametrů návrhového stavu (délky přímých, přechodnic, oblouků, poloměr, převýšení, tvar přechodnice),
- 7.3.3 čára se schematickým zákresem objektů a jejich popisem (výhybky, nástupiště, přejezdy, mosty, nadjezdy a tunely) s km polohou, v legendě mostů budou rozlišeny mosty bez průběžného šterkového lože, u nástupišť bude zobrazena jejich skutečná poloha vlevo/vpravo; u výhybek jejich skutečný směr odbočení od hl. směru,
- 7.3.4 graf rychlostí (stávající rychlost, navrhované rychlosti V , V_{130} a V_{150}), jednotlivé křivky (čáry) znázorňující statický průběh konkrétních rychlostních profilů musí být vzájemně jednoznačně odlišeny (barevně, typem čáry apod.), uspořádány a odsazeny tak, aby byl průběh jednotlivých rychlostních profilů zřejmý v celé délce řešeného úseku, v grafu rychlostí budou současně vyznačena místa/úseky, ve kterých bude využití rychlostního profilu V_{130} omezeno pouze pro vozidla s omezenými silovými účinky na trať (maximální hmotnost na nápravu 18 t),

- 7.3.5 směrové posuny osy s vyznačením hranice limitů dle zadání,
- 7.3.6 orientační zákres sklonových poměrů,
- 7.3.7 označení rychlostních poklesů/propadů rychlosti, resp. míst omezujících plynulost rychlostní křivky s odkazem na příslušnou část technické zprávy, ve které jsou popsány návrhy a podmínky pro jejich odstranění,
- 7.3.8 GDPR pro oba směry jízdy pro definované typové vozidlo a definované linky (místa zastavení); jednotlivé dynamické křivky budou vzájemně odlišeny jak pro jednotlivé směry jízdy (např. plná vs. čárkovaná čára), tak pro jednotlivé linky dle kap. 5.4 (barevně) a budou odsazeny, aby byl průběh jednotlivých rychlostních profilů zřejmý v celé délce řešeného úseku; případné odchylky a upřesnění týkající se GDPR budou projednány na pracovních poradách,
- 7.3.9 v grafu budou vyznačeny úseky s přebíraným technickým řešením ze souvisejících/navazujících staveb/projektů s případným popisem úpravy tohoto řešení, viz též kap. 5.3.11.
- 7.3.10 na ose grafu křivosti budou vyneseny značkou osy přejezdů a mostů, polohy výměnových styků výhybek a začátky/konce nástupišť
- 7.3.11 v případě přesahu více TÚ, budou vyznačeny a popsány jejich rozhraní
- 7.3.12 výkres bude obsahovat legendu jednotlivých objektů (výhybky vč. směru odbočení, nástupiště dle polohy vlevo/vpravo, přejezdy, mosty), u přejezdů bude uvedena kilometrická poloha i číslo přejezdu ve tvaru PXXXX a odlišen způsob zabezpečení přejezdu, u mostů musí být zřejmé, zdali se jedná o most s/bez průběžného kolejového lože a jaká je jeho nosná konstrukce.
- 7.3.13 příklad výkresu grafu rychlostí a GDPR viz <https://www.spravazeleznic.cz/szg/dokumenty-ke-stazeni/externi>.

7.4 Tabulka jízdních dob

- 7.4.1 tabulka jízdních dob pro stávající rychlostní profil a nově navrhované rychlostní profily; jízdní doby budou v tabulce uvedeny po jednotlivých místech zastavení (dle definovaných linek a vozidel) a pro oba směry jízdy; součástí tabulky bude rovněž vyčíslená úspora v jízdních dobách;
- 7.4.2 jízdní doby budou doloženy v souhrnné přehledové tabulce, tabulka bude doložena v uzavřené (formát pdf) i otevřené verzi (formát xls,xlsx).
- 7.4.3 závazný vzor tabulky jízdních dob viz <https://www.spravazeleznic.cz/szg/dokumenty-ke-stazeni/externi>.

7.5 Situace navržené osy

- 7.5.1 navržená osa,
- 7.5.2 popis parametrů oblouků navrženého řešení viz <https://www.spravazeleznic.cz/szg/dokumenty-ke-stazeni/externi>,
- 7.5.3 popis a staničení hlavních bodů navrženého řešení,
- 7.5.4 staničení (hektometry) navrženého řešení,
- 7.5.5 podklad stávajícího stavu (zaměření), včetně souvisejících/navazujících projektů/staveb,
- 7.5.6 hodnoty příčných posunů v bodech zaměření stávající osy koleje,
- 7.5.7 v situaci bude zobrazeno a popsáno alternativní řešení odstranění míst omezujících plynulost rychlostní křivky (propadů rychlosti) viz kap. 7.1.3,
- 7.5.8 tato část dokumentace bude odevzdána pouze v digitální podobě (formát DWG a DGN) ve třech samostatných souborech:
 - navržený stav,

- stávající stav (zaměření, PPK),
- související/navazující stavby/projekty.

7.6 Seznam souřadnic hlavních bodů směrového řešení

7.6.1 bližší specifikace viz kap. 10.3

7.6.2 tato část dokumentace bude odevzdána pouze v digitální podobě

7.7 Dokladová část

7.7.1 záznamy z pracovních jednání,

7.7.2 dokumenty a stanoviska k dokumentaci, včetně připomínek a jejich vypořádání

7.7.3 schvalovací dopisy příslušného OŘ a vybraných odborů GŘ.

8. ORGANIZAČNÍ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ

8.1 Práce na SRP budou organizovány formou porad zástupců Objednatele a Zhotovitele.

8.2 V průběhu prací bude Objednatel činnost Zhotovitele usměrňovat prostřednictvím pracovních jednání.

8.3 Pracovní porady budou svolávány podle pokynů Zhotovitele a Objednatele, minimálně však v níže uvedeném rozsahu:

8.3.1 **vstupní jednání** – bude svoláno a uskutečněno nejpozději do 2 týdnů od termínu zahájení prací na SRP;

8.3.2 **pracovní jednání** – bude svoláno minimálně k projednání konceptu GPK a další dle potřeby ve smyslu tohoto zadání;

8.3.3 **závěrečné jednání** – bude svoláno v případě potřeby před odevzdáním čistopisu finální verze SRP **k odsouhlasení**, nejpozději na tomto jednání vypořádá Zhotovitel všechny připomínky Objednatele;

8.4 Okruh účastníků porad bude stanoven podle projednávané tematiky a podléhá odsouhlasení Objednatelem. Porady se budou konat i průběžně, pokud o to Objednatel nebo Zhotovitel požádá.

8.5 Jednání svolává Zhotovitel vždy po předchozí dohodě s Objednatelem nejméně 10 dní před termínem jednání. Nejpozději 5 pracovních dnů před termínem jednání rozesílá Zhotovitel elektronickou cestou veškeré materiály a podklady, které budou předmětem diskuze.

8.6 Předání pokladů dle kap. 3 a 6 Zhotoviteli zajistí Objednatel nejpozději do termínu vstupního jednání.

9. HARMONOGRAM ZPRACOVÁNÍ

- 9.1 Práce na Díle budou zahájeny ihned po zveřejnění Smlouvy o dílo v registru smluv.
- 9.2 **Harmonogram prací je definován níže uvedenými závaznými dílčími plněními (milníky).** Celková doba pro zpracování je dobou maximální a nepřekročitelnou a termíny pro jednotlivá plnění jsou pro Zhotovitele závazné, nedohodnou-li se Objednatel se Zhotovitelem písemně jinak.
- 9.2.1 **První dílčí plnění – koncept dokumentace k připomínkám,** termín **30. 11. 2023,**
- 9.2.2 **Druhé dílčí plnění – odevzdání dokumentace se zapracovanými připomínkami,** termín **31. 3. 2024,**
- 9.2.3 **Třetí (konečné) plnění – odsouhlasení dokumentace po zapracování připomínek a její finální předání Objednateli,** termín předání díla **30. 6. 2024.**

10. PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE

10.1 Připomínkové řízení

- 10.1.1 Dokumentace (v digitální formě uzavřené i otevřené) k připomínkám bude v souladu s harmonogramem prací (viz kap. 9) předána na SŽG, která provede její kontrolu a případně vyzve zhotovitele k jejímu doplnění nebo úpravě.
- 10.1.2 Odsouhlasenou dokumentaci k připomínkám umístí SŽG na IS „Správa projektů SPPK, SS, SRP a S2/3“ a vyzve k připomínkování příslušné OŘ a dotčené odbory GR. Termín zpracování připomínek bude 1 měsíc od předání odsouhlasené dokumentace k připomínkám na SŽG.

10.2 Zpracování připomínek a odsouhlasení dokumentace

- 10.2.1 Dle povahy a závažnosti připomínek budou tyto buď přímo zapracovány, nebo bude před konečným vydáním dokumentace svolána porada, na které budou připomínky projednány. Způsob zpracování připomínek bude zaznamenán v protokolu, který se stane součástí dokladové části.
- 10.2.2 Dokumentace se zapracovanými připomínkami bude předána na SŽG, která zajistí její vystavení na vnitřní síti Správy železnic a podá žádost o její odsouhlasení na příslušné OŘ a na dotčené odbory GR.

10.3 Odevzdání finální dokumentace

- 10.3.1 Po odsouhlasení dokumentace všemi zúčastněnými stranami vydá SŽG pokyn k vytištění dokumentace. Čistopis dokumentace bude odevzdán ve 2 ověřených (razítko ČKAIT) vyhotoveních v tištěné formě s kompletní dokumentací na disku CD (2x).
- 10.3.2 Digitální dokumentace na disku CD bude v otevřené i uzavřené formě ve formátu: *.dgn (Microstation, min. verze V8) nebo *.dwg, *.doc, *.xls, popř. *.docx, *.xlsx (MS Office), *.pdf.
- 10.3.3 Souřadnice hlavních bodů budou v metrech na tolik desetinných míst, kolik umožní SW (avšak minimálně 4).

11. PODMÍNKY

- 11.1 Dokumentaci bude zpracovávat osoba autorizovaná v oboru dopravní stavby dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků ve výstavbě. Oba výtisky čistopisu dokumentace budou opatřeny autorizačním razítkem a vlastnoručním podpisem zpracovatele.
- 11.2 V případě vizuální prohlídky v místě (v provozované dopravní cestě) je nutné mít povolení ke vstupu do provozované dopravní cesty vydané Správou železnic, státní organizací.

12. BEZPEČNOSTNÍ RIZIKA

- 12.1 V případě tvorby směrodatného rychlostního profilu nevidujeme žádná bezpečnostní rizika. Pokud by došlo k pohybu v kolejišti, musí být všichni pracovníci proškoleni z předpisu SŽ Bp1 a tento předpis dodržovat.

13. PŘEDPISY A NORMY

- 13.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP apod.), **vše v platném znění**.
 - 13.1.1 Zákon č. 360/1992 Sb. (Zákon o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě).
 - 13.1.2 Zákon č. 266/1994 Sb. (Zákon o drahách).
 - 13.1.3 Vyhláška č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah).
 - 13.1.4 ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: projektování.
 - 13.1.5 ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 2: stavba a přejímka, provoz a údržba.
 - 13.1.6 ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách.
 - 13.1.7 ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody.
 - 13.1.8 ČSN 73 6320 Prostorová průchodnost na dráze celostátní, drahách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu - Národní požadavky.
 - 13.1.9 Pokyn generálního ředitele č. 16/2013 „Zásady posuzování možnosti optimalizace traťových rychlostí“.
 - 13.1.10 Předpis SŽ D1 Dopravní a návěštní předpis.
 - 13.1.11 Předpis SŽ D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy.
 - 13.1.12 Předpis SŽDC S3 Železniční svršek.
 - 13.1.13 Předpis SŽDC S5 Správa mostních objektů.
 - 13.1.14 Předpis SŽ S11 Prostorová průchodnost tratí.
 - 13.1.15 SR 103/6 (S) Výkresy materiálu železničního svršku, výhybky soustavy R65, S49 a T.
 - 13.1.16 SR 103/8 (S) Komentář ČSN 73 6360.
 - 13.1.17 Směrnice SŽ SM083 Tvorba a používání Tabulek traťových poměrů Správy železnic.
 - 13.1.18 Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP).
 - 13.1.19 Dispoziční plány a geometrické uspořádání výhybek.

- 13.2** Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Odbor servisních služeb

Oddělení hospodářských činností

Jeremenkova 103/23, 779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. [REDACTED], tel.: [REDACTED], mobil: [REDACTED]

e-mail: [\[REDACTED\]](mailto:[REDACTED])

www: [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED]

(sekce „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / Dokumenty a předpisy“)

Praha, 24. 07. 2023

Zpracoval: [REDACTED]

Rozsah a specifikace pro:

Směrodatný rychlostní profil

Tanvald – Harrachov st. hr. **TÚ 1671 km 27,4 – 40,1**

Datum vydání: 24. 07. 2023

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským
soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace
Správa železniční geodézie
Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6
[redacted]



OBSAH

1. ÚVOD	4
2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
3. KOORDINACE S NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI.....	4
4. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	4
5. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	5
6. PODKLADY POSKYTNUTÉ ZADAVATELEM	7
7. STRUKTURA A OBSAH DOKUMENTACE	7
8. ORGANIZAČNÍ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ.....	10
9. HARMONOGRAM ZPRACOVÁNÍ.....	11
10. PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE	11
11. PODMÍNKY	12
12. BEZPEČNOSTNÍ RIZIKA.....	12
13. PŘEDPISY A NORMY	12

SEZNAM ZKRATEK

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

ČD	České dráhy
ČKAIT	Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků
ČSN	Česká technická norma
GDPR	Graf dynamického průběhu rychlosti
GŘ	Generální ředitelství (organizační složka Správy železnic, státní organizace)
GŘ O13	Odbor traťového hospodářství Generálního ředitelství Správy železnic, státní organizace
GPK	Geometrické parametry koleje
IS	Informační systém
OŘ	Oblastní ředitelství (organizační složka Správy železnic, státní organizace)
SoD	Smlouva o Dílo
SPPK	Správa prostorové polohy koleje
SRP	Směrodatný rychlostní profil
SW	Software
SŽG	Správa železniční geodézie (organizační složka Správy železnic, státní organizace)
TKP	Technické kvalitativní podmínky
TTP	Tabulky traťových poměrů
TÚ	Topologický úsek
TUDU	Traťový a definiční úsek

1. ÚVOD

- 1.1** SRP je koncepční dokument Správy železnic, jehož cílem je prověřit možnosti zvýšení rychlosti při využití stávajícího tělesa dráhy formou úpravy GPK a zavedením rychlostních profilů V_{130} a V_{150} a dále prověřit možné způsoby odstranění rychlostních propadů narušujících plynulost rychlostního profilu za dále popsanych podmínek.
- 1.2** Nedílnou součástí SRP je rovněž výpočet/stanovení jízdních dob pro nově navržené rychlostní profily a vyčíslení dosažené časové úspory plynoucí z navrženého zvýšení rychlosti ve srovnání s výchozím stavem.

2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- 2.1** Název: „Směrodatný rychlostní profil Tanvald – Harrachov st. hr., km 27,4 – 40,1“
- 2.2** Stupeň dokumentace: SRP
- 2.3** Základní charakteristika a vymezení řešené infrastruktury:
 - 2.3.1** TÚ: 1671
 - 2.3.2** TTP: 548C
 - 2.3.3** Prohlášení o dráze: 507 00
 - 2.3.4** Kategorie dráhy, součást sítě TEN-T: regionální dráha, není součástí TEN-T
 - 2.3.5** Cílová kategorie trati dle TSI INF: P6 (osobní) / F4 (nákladní)
 - 2.3.6** Počet traťových kolejí: 1
 - 2.3.7** Trakční soustava: nezávislá
 - 2.3.8** Místní správce: OŘ Hradec Králové
- 2.4** Kraj: Liberecký

3. KOORDINACE S NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

- 3.1** Rekonstrukce dopravy Dolní Polubný

4. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

- 4.1** Předmětem zadání je zpracování směrodatného rychlostního profilu pro zvýšení traťové rychlosti v rychlostních profilech V , V_{130} a V_{150} dle pokynu GR č. 16/2013 a jeho projednání s dotčenými odbory GR a příslušným OŘ. Vyhotovený směrodatný rychlostní profil bude dále využíván objednatelem pro následné studie, projekční práce a plánování investičních nebo opravných prací.
- 4.2** Předmětem zadání je rovněž sestavení grafu dynamického průběhu rychlosti a výpočet jízdních dob pro typové vozidlo a definovaná místa zastavení pro stávající/výchozí a nově navržené rychlostní profily.

5. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

5.1 Staničení

- 5.1.1 Staničení bude na začátku řešeného úseku převzato z podkladů dodaných Objednatelům a dále bude probíhat lineárně bez skoků.

5.2 Návrhové rychlosti

- 5.2.1 Stávající traťová rychlost, resp. rychlost ve výchozím stavu, bude převzata z příslušných TTP. V případě, že návrh SRP bude ve výchozím stavu vycházet z již zpracované/rozpracované projektové dokumentace (viz kap. 3), bude výchozí traťová rychlost převzata z této dokumentace.
- 5.2.2 Návrhové rychlosti V , V_{130} a V_{150} budou předmětem návrhu Zhotovitele, maximální návrhová rychlost není omezena, její hodnota bude stanovena v rámci zpracování dokumentace na základě dynamických výpočtů a s ohledem na její reálnou využitelnost.
- 5.2.3 Návrh statického rychlostního grafu bude pro rychlosti V_{100} a $V_{130} \leq 100$ km/h respektovat podmínky pro předvěstění snížení rychlosti definované předpisem SŽ D1. Případné odchýlné řešení bude projednáno v rámci pracovních porad a současně bude popsáno v technické zprávě.

5.3 Návrh úpravy směrových poměrů

- 5.3.1 Stávající/výchozí směrové poměry budou převzaty z podkladů dodaných Objednatelům, včetně navazujících/souvisejících staveb/projektů. Rozsah převzetí směrových poměrů z projektů navazujících/souvisejících staveb bude upřesněn na vstupním jednání.
- 5.3.2 V rámci návrhu na zvýšení rychlostí včetně zavedení rychlostních profilů V_{130} a V_{150} mohou být upraveny parametry směrových oblouků (poloměr, převýšení, délka přechodnic a vzestupnic).
- 5.3.3 Parametry konstrukčního a geometrického uspořádání koleje budou přednostně navrhovány do mezních hodnot dle ČSN 73 6360-1 vyjma parametru nedostatku převýšení v rychlostních profilech V_{130} a V_{150} . Parametry jednotlivých oblouků, u kterých budou mezní hodnoty překročeny, budou uvedeny se zdůvodněním v technické zprávě; kombinace jednotlivých parametrů překračující mezní hodnoty dle ČSN 73 6360-1 se nedoporučuje navrhovat. Překročení mezních hodnot ve smyslu ČSN 73 6360-1 bude projednáno s O13 v rámci pracovních porad nebo v rámci připomínkového řízení.
- 5.3.4 Nedostatky převýšení na maximálních hodnotách jednotlivých rychlostních profilů tj. 100/130/150 mm budou navrhovány pouze výjimečně, k odstranění lokálních propadů rychlostí, jinak bude navrhována přednostně rezerva do maximální hodnoty 5 – 10 mm z důvodu limitů hodnocení geometrických veličin dle ČSN 73 6360-2.
- 5.3.5 Krátké mezíprímé mohou být nahrazeny složeným obloukem nebo inflexním motivem. Bude prověřeno odstranění vyrovnávacích oblouků o velkých poloměrech a redukce počtu poloměrů složených oblouků.
- 5.3.6 Směrové posuny budou navrženy do 250 mm a s ohledem na příslušné stavební objekty (propustky, mosty, zdi atd.). Směrové posuny nad tuto hodnotu mohou být navrženy pouze v případech dostatečné šířky drážního tělesa (např. nevyužitá dvoukolejné těleso apod.) a tato místa budou popsána se zdůvodněním v technické zprávě.
- 5.3.7 Budou respektovány stávající polohy a převýšení výhybek s navrhovanými posuny max. 20 mm; větší posun výhybek je možný pouze po projednání s GR a příslušným OR.
- 5.3.8 Budou respektovány stávající polohy a převýšení mostů bez průběžného šterkového lože s navrhovanými posuny max. 20 mm; větší posun na mostech je možný pouze po projednání s GR a příslušným OR. Na mostech s mostnicemi se připouští úprava převýšení.

- 5.3.9 Budou respektovány polohy stávajících rekonstruovaných nástupišť dle ČSN 73 4959 s pevnou hranou s navrhovanými posuny max. 20 mm; větší posun je možný pouze po projednání s GR a příslušným OR, u všech nástupišť bude respektováno $D_{max} = 110$ mm.
- 5.3.10 Budou respektovány polohy železničních přejezdů. V návrhu je nutné zohlednit prostorové možnosti úpravy převýšení v přejezdech ve vazbě na podélný profil komunikace a její význam/kategorii.
- 5.3.11 Budou respektovány projekty připravovaných (viz kap. 3) nebo realizovaných záměrů s výjimkou bodových míst limitujících zvýšení rychlosti (např. rekonstruovaný přejezd, propustek, dodatečná možnost úpravy převýšení); všechna taková místa budou popsána v technické zprávě, viz též kap. 7.3.9. Rozsah převzetí směrových poměrů z projektů navazujících/souvisejících staveb bude upřesněn na vstupním jednání.
- 5.3.12 Dle výše uvedených článků bude zpracován **základní návrh GPK** a grafu rychlosti, na jejichž základě budou identifikovány rychlostní propady narušující plynulost rychlostního profilu. Pro tyto rychlostní propady budou nad rámec podmínek vymezených v předchozích článcích kap. 5.3, týkajících se směrových posunů, zpracovány a posouzeny alternativní návrhy GPK umožňující jejich odstranění.
- 5.3.13 Všechny další výstupy ze SRP (grafy rychlosti a GDPR, výpočet jízdních dob, seznam základních parametrů oblouků, situace navržené osy) budou zpracovány pro **základní návrh GPK** nebude-li v rámci zpracování a projednávání SRP nebo přímo v zadání definováno jinak.

5.4 Výpočet jízdních dob a sestavení GDPR

- 5.4.1 Výpočet jízdních dob bude proveden pro:
- rychlostní profil V_{130} ve stávajícím/výchozím stavu; v úsecích, kde nebude tento rychlostní profil ve výchozím stavu zaveden, bude výpočet proveden pro rychlostní profil V_{100} ;
 - rychlostní profily V_{130} , a V_{150} pro nově navrhovaný stav;
 - případné odchylky/upřesnění bude projednáno na vstupním jednání.
- 5.4.2 Pro dynamické výpočty bude uvažováno typové vozidlo řady 844 ČD (RegioShark) pro nezávislou trakci a typové vozidlo řady 650 ČD (RegioPanter) pro závislou trakci. Případné odchylky/upřesnění bude projednáno na vstupním jednání.
- 5.4.3 Požadovaná místa zastavení pro výpočet jízdních dob a sestavu GDPR:
- **linka Os:** všude;
 - **linka R/Sp:** projíždí Kořenov zastávka.
- 5.4.4 Dynamický výpočet bude začínat a končit v místě zastavení (u příslušného nástupiště) v krajních dopravních řešeného úseku. Případné odchylky budou upřesněny na vstupním jednání. V případě, že krajní dopravní nejsou předmětem řešení SRP, uvažuje se ve všech rychlostních profilech se stávajícím stavem.
- 5.4.5 V rámci výpočtu jízdních dob a sestavy GDPR bude uvažováno s vedením vlaků po hlavních staničních kolejích ve směru řešené tratě, v případě specifických kolejových konfigurací pak v nejpříznivějším směru.
- 5.4.6 Stanovené jízdní doby budou uvedeny jako technické/teoretické nebo praktické/pravidelné (tj. včetně příslušných přírůžek) vždy s příslušným komentářem, o jaký typ jízdních dob se jedná, a budou uvedeny s přesností na dvě desetinná místa (nebudou zaokrouhlovány na půlminuty). Pobyty v předpokládaných místech zastavení nebudou do výpočtu zahrnuty.
- 5.4.7 Na základě provedeného výpočtu jízdních dob pro stávající/výchozí rychlostní profil a nově navržené rychlostní profily budou stanoveny dosažitelné časové úspory v jízdních dobách mezi výchozím a nově navrhovaným stavem.

- 5.4.8 Výpočet jízdních dob a sestavení GDPR musí zohlednit stávající/výchozí a nově navržené směrové řešení a stávající výškové řešení.
- 5.4.9 V dokumentaci bude uveden způsob a parametry výpočtu jízdních dob a sestavy GDPR (použitý SW, popř. bude blíže popsán použitý způsob výpočtu, zahrnutí přírážek apod.).
- 5.4.10 Výpočet jízdních dob a sestava GDPR pro nově navrhované rychlostní profily budou provedeny pro rychlostní profily bez alternativních návrhů na odstranění míst omezujících plynulost rychlostní křivky (viz kap. 7.1, 7.2, 7.2.6 a 7.3.12). Případné odchylky/upřesnění bude projednáno v rámci pracovních jednání.
- 5.4.11 Součástí GDPR budou dynamické křivky pro nově navržený rychlostní profil V_{130} pro definované linky vlaků a oba směry jízdy; případné odchylky a upřesnění týkající se GDPR budou projednány na pracovních poradách.
- 5.4.12 Výpočet jízdních dob a sestava GDPR budou provedeny tak, aby na základě výstupů z provedených výpočtů byla zřejmá využitelnost a účelnost nově navržených rychlostních profilů a byly patrné přínosy plynoucí z navrženého zvýšení rychlosti.

6. PODKLADY POSKYTNUTÉ ZADAVATELEM

- 6.1 železniční mapové podklady,
- 6.2 související stavební a nestavební projekty,
- 6.3 seznam přejezdů se základními parametry,
- 6.4 seznam nástupišť se základními parametry,
- 6.5 seznam tunelů, mostů, propustků a zárubních a opěrných zdí se základními údaji,
- 6.6 tabulka výhybek,
- 6.7 nákresný přehled železničního svršku,
- 6.8 aktuální tabulky TTP,
- 6.9 Směrnice SŽ SM083 Tvorba a používání Tabulek traťových poměrů Správy železnic,
- 6.10 Pokyn generálního ředitele č. 16/2013 „Zásady posuzování možnosti optimalizace traťových rychlostí“ ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. 6. 2014),
- 6.11 seznam kontaktních osob a adres za Objednatele,
- 6.12 navazující projekty,
- 6.13 vzorová dokumentace směrodatného rychlostního profilu.
- 6.14 **Předávané podklady jsou majetkem Správy železnic, státní organizace a Zhotoviteli jsou poskytnuty pouze pro účely vyhotovení této zakázky.**

7. STRUKTURA A OBSAH DOKUMENTACE

7.1 Technická zpráva

- 7.1.1 identifikační údaje,
- 7.1.2 způsob zpracování SRP (vstupní údaje a podklady, jejich využití – u podkladových projektů popis přebíraných rozsahů a u nepřebíraných projektů popis zdůvodnění, popsat limity zadání pro návrh, metody zvýšení rychlosti),
- 7.1.3 místa omezující plynulost rychlostní křivky (propady rychlosti) vč. návrhu a popisu jejich možného odstranění – u traťových úseků budou pro navržené řešení odstranění propadu popsány příčné posuny, nutné zásahy do infrastruktury a omezení; u dopraven bude popsáno obecné technické řešení odstranění propadu

- 7.1.4 seznam míst s odchylným řešením od ČSN 73 6360-1 ve stávajícím stavu a popis jejich odstranění, seznam míst využívající v navrhovaném stavu parametry popsané v kap. 5.3 včetně zdůvodnění,
- 7.1.5 základné informace týkající se výpočtu jízdních dob (parametry, způsob výpočtu atd.),
- 7.1.6 seznam použitých SW.

7.2 Seznam základních parametrů oblouků

- 7.2.1 Pořadové číslo oblouku (složený oblouk má jedno číslo) dle navrženého stavu, staničení od/do v novém staničení oblouku/mezipřímé,
- 7.2.2 parametry stávajících oblouků (poloměr, délka kružnicové části, převýšení, délka přechodnic a vzestupnic) s posouzením na stávající parametry (rychlost, nedostatek převýšení, sklon vzestupnic v absolutní hodnotě i v násobcích rychlosti, tvar přechodnice pokud je jiný než klotoida) a délky mezipřímých,
- 7.2.3 parametry navrhovaných oblouků s posouzením na navrhované rychlosti V , V_{130} a V_{150} , viz výše, doplněné o součinitel změny nedostatku převýšení pro rychlostní profil V_{150} v násobcích rychlosti a délky navržených mezipřímých,
- 7.2.4 v tabulce bude doplněn sloupec poznámka, ve kterém se uvedou omezení návrhu (např. omezení nedostatku převýšení v přejezdu (Pxxxx) nebo mostu bez průběžného kolejového lože, omezení převýšení v nástupišti, v obloukovém zhlaví, omezení maximálních hodnot nedostatku převýšení nad 100 mm, resp. do 130 mm v poloměrech $R < 250$ m pouze pro vozidla s omezenými silovými účinky na trať (maximální hmotnost na nápravu 18 t) apod.), polohy zastávek a dopraven (začátek a konec), budou vyznačeny místa s odchylným řešením od ČSN 73 6360-1 ve stávajícím stavu, budou vyznačena a popsána místa s přebíraným technickým řešením ze souvisejících/navazujících staveb/projektů a místa s navrhovaným překročením mezních hodnot. Poznámky vyžadující delší popis budou provedeny formou číselného odkazu na technickou zprávu či samostatnou přílohu, poznámky budou samostatně uvedeny pro stávající i navrhovaný stav
- 7.2.5 stávající a návrhové parametry jednotlivých oblouků budou uvedeny v jedné tabulce na stejném řádku, aby je bylo možné porovnávat, alternativní návrhy na odstranění míst omezujících plynulost rychlostní křivky (propadů rychlosti) budou doloženy v samostatné tabulce. Každý návrhový prvek (přímá, oblouk, přechodnice, mezilehlá přechodnice) bude na samostatném řádku. Inflexní přechodnice budou každá samostatně s poznámkou „inflex“.
- 7.2.6 příklad uspořádání seznamu základních parametrů oblouků viz <https://www.spravazeleznic.cz/szg/dokumenty-ke-stazeni/externi>.

7.3 Výkres grafu rychlostí a GDPR

- 7.3.1 čára staničení s polohou stanic a zastávek,
- 7.3.2 graf křivosti s popisem základních směrových parametrů návrhového stavu (délky přímých, přechodnic, oblouků, poloměr, převýšení, tvar přechodnice),
- 7.3.3 čára se schematickým zákresem objektů a jejich popisem (výhybky, nástupiště, přejezdy, mosty, nadjezdy a tunely) s km polohou, v legendě mostů budou rozlišeny mosty bez průběžného šterkového lože, u nástupišť bude zobrazena jejich skutečná poloha vlevo/vpravo; u výhybek jejich skutečný směr odbočení od hl. směru,
- 7.3.4 graf rychlostí (stávající rychlost, navrhované rychlosti V , V_{130} a V_{150}), jednotlivé křivky (čáry) znázorňující statický průběh konkrétních rychlostních profilů musí být vzájemně jednoznačně odlišeny (barevně, typem čáry apod.), uspořádány a odsazeny tak, aby byl průběh jednotlivých rychlostních profilů zřejmý v celé délce řešeného úseku, v grafu rychlostí budou současně vyznačena místa/úseky, ve kterých bude využití rychlostního profilu V_{130} omezeno pouze pro vozidla s omezenými silovými účinky na trať (maximální hmotnost na nápravu 18 t),

- 7.3.5 směrové posuny osy s vyznačením hranice limitů dle zadání,
- 7.3.6 orientační zákres sklonových poměrů,
- 7.3.7 označení rychlostních poklesů/propadů rychlosti, resp. míst omezujících plynulost rychlostní křivky s odkazem na příslušnou část technické zprávy, ve které jsou popsány návrhy a podmínky pro jejich odstranění,
- 7.3.8 GDPR pro oba směry jízdy pro definované typové vozidlo a definované linky (místa zastavení); jednotlivé dynamické křivky budou vzájemně odlišeny jak pro jednotlivé směry jízdy (např. plná vs. čárkovaná čára), tak pro jednotlivé linky dle kap. 5.4 (barevně) a budou odsazeny, aby byl průběh jednotlivých rychlostních profilů zřejmý v celé délce řešeného úseku; případné odchylky a upřesnění týkající se GDPR budou projednány na pracovních poradách,
- 7.3.9 v grafu budou vyznačeny úseky s přebíraným technickým řešením ze souvisejících/navazujících staveb/projektů s případným popisem úpravy tohoto řešení, viz též kap. 5.3.11.
- 7.3.10 na ose grafu křivosti budou vyneseny značkou osy přejezdů a mostů, polohy výměnových styků výhybek a začátky/konce nástupišť
- 7.3.11 v případě přesahu více TÚ, budou vyznačeny a popsány jejich rozhraní
- 7.3.12 výkres bude obsahovat legendu jednotlivých objektů (výhybky vč. směru odbočení, nástupiště dle polohy vlevo/vpravo, přejezdy, mosty), u přejezdů bude uvedena kilometrická poloha i číslo přejezdu ve tvaru PXXXX a odlišen způsob zabezpečení přejezdu, u mostů musí být zřejmé, zdali se jedná o most s/bez průběžného kolejového lože a jaká je jeho nosná konstrukce.
- 7.3.13 příklad výkresu grafu rychlostí a GDPR viz <https://www.spravazeleznic.cz/szg/dokumenty-ke-stazeni/externi>.

7.4 Tabulka jízdních dob

- 7.4.1 tabulka jízdních dob pro stávající rychlostní profil a nově navrhované rychlostní profily; jízdni doby budou v tabulce uvedeny po jednotlivých místech zastavení (dle definovaných linek a vozidel) a pro oba směry jízdy; součástí tabulky bude rovněž vyčíslená úspora v jízdních dobách;
- 7.4.2 jízdni doby budou doloženy v souhrnné přehledové tabulce, tabulka bude doložena v uzavřené (formát pdf) i otevřené verzi (formát xls,xlsx).
- 7.4.3 závazný vzor tabulky jízdních dob viz <https://www.spravazeleznic.cz/szg/dokumenty-ke-stazeni/externi>.

7.5 Situace navržené osy

- 7.5.1 navržená osa,
- 7.5.2 popis parametrů oblouků navrženého řešení viz <https://www.spravazeleznic.cz/szg/dokumenty-ke-stazeni/externi>,
- 7.5.3 popis a staničení hlavních bodů navrženého řešení,
- 7.5.4 staničení (hektometry) navrženého řešení,
- 7.5.5 podklad stávajícího stavu (zaměření), včetně souvisejících/navazujících projektů/staveb,
- 7.5.6 hodnoty příčných posunů v bodech zaměření stávající osy koleje,
- 7.5.7 v situaci bude zobrazeno a popsáno alternativní řešení odstranění míst omezujících plynulost rychlostní křivky (propadů rychlosti) viz kap. 7.1.3,
- 7.5.8 tato část dokumentace bude odevzdána pouze v digitální podobě (formát DWG a DGN) ve třech samostatných souborech:
 - navržený stav,

- stávající stav (zaměření, PPK),
- související/navazující stavby/projekty.

7.6 Seznam souřadnic hlavních bodů směrového řešení

7.6.1 bližší specifikace viz kap. 10.3

7.6.2 tato část dokumentace bude odevzdána pouze v digitální podobě

7.7 Dokladová část

7.7.1 záznamy z pracovních jednání,

7.7.2 dokumenty a stanoviska k dokumentaci, včetně připomínek a jejich vypořádání

7.7.3 schvalovací dopisy příslušného OŘ a vybraných odborů GŘ.

8. ORGANIZAČNÍ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ

8.1 Práce na SRP budou organizovány formou porad zástupců Objednatele a Zhotovitele.

8.2 V průběhu prací bude Objednatel činnost Zhotovitele usměrňovat prostřednictvím pracovních jednání.

8.3 Pracovní porady budou svolávány podle pokynů Zhotovitele a Objednatele, minimálně však v níže uvedeném rozsahu:

8.3.1 **vstupní jednání** – bude svoláno a uskutečněno nejpozději do 2 týdnů od termínu zahájení prací na SRP;

8.3.2 **pracovní jednání** – bude svoláno minimálně k projednání konceptu GPK a další dle potřeby ve smyslu tohoto zadání;

8.3.3 **závěrečné jednání** – bude svoláno v případě potřeby před odevzdáním čistopisu finální verze SRP **k odsouhlasení**, nejpozději na tomto jednání vypořádá Zhotovitel všechny připomínky Objednatele;

8.4 Okruh účastníků porad bude stanoven podle projednávané tematiky a podléhá odsouhlasení Objednatelem. Porady se budou konat i průběžně, pokud o to Objednatel nebo Zhotovitel požádá.

8.5 Jednání svolává Zhotovitel vždy po předchozí dohodě s Objednatelem nejméně 10 dní před termínem jednání. Nejpozději 5 pracovních dnů před termínem jednání rozesílá Zhotovitel elektronickou cestou veškeré materiály a podklady, které budou předmětem diskuze.

8.6 Předání pokladů dle kap. 3 a 6 Zhotoviteli zajistí Objednatel nejpozději do termínu vstupního jednání.

9. HARMONOGRAM ZPRACOVÁNÍ

- 9.1 Práce na Díle budou zahájeny ihned po zveřejnění Smlouvy o dílo v registru smluv.
- 9.2 **Harmonogram prací je definován níže uvedenými závaznými dílčími plněními (milníky).** Celková doba pro zpracování je dobou maximální a nepřekročitelnou a termíny pro jednotlivá plnění jsou pro Zhotovitele závazné, nedohodnou-li se Objednatel se Zhotovitelem písemně jinak.
- 9.2.1 **První dílčí plnění – koncept dokumentace k připomínkám,** termín **30. 11. 2023,**
- 9.2.2 **Druhé dílčí plnění – odevzdání dokumentace se zapracovanými připomínkami,** termín **31. 3. 2024,**
- 9.2.3 **Třetí (konečné) plnění – odsouhlasení dokumentace po zapracování připomínek a její finální předání Objednateli,** termín předání díla **30. 6. 2024.**

10. PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE

10.1 Připomínkové řízení

- 10.1.1 Dokumentace (v digitální formě uzavřené i otevřené) k připomínkám bude v souladu s harmonogramem prací (viz kap. 9) předána na SŽG, která provede její kontrolu a případně vyzve zhotovitele k jejímu doplnění nebo úpravě.
- 10.1.2 Odsouhlasenou dokumentaci k připomínkám umístí SŽG na IS „Správa projektů SPPK, SS, SRP a S2/3“ a vyzve k připomínkování příslušné OŘ a dotčené odbory GR. Termín zpracování připomínek bude 1 měsíc od předání odsouhlasené dokumentace k připomínkám na SŽG.

10.2 Zpracování připomínek a odsouhlasení dokumentace

- 10.2.1 Dle povahy a závažnosti připomínek budou tyto buď přímo zapracovány, nebo bude před konečným vydáním dokumentace svolána porada, na které budou připomínky projednány. Způsob zapracování připomínek bude zaznamenán v protokolu, který se stane součástí dokladové části.
- 10.2.2 Dokumentace se zapracovanými připomínkami bude předána na SŽG, která zajistí její vystavení na vnitřní síti Správy železnic a podá žádost o její odsouhlasení na příslušné OŘ a na dotčené odbory GR.

10.3 Odevzdání finální dokumentace

- 10.3.1 Po odsouhlasení dokumentace všemi zúčastněnými stranami vydá SŽG pokyn k vytištění dokumentace. Čistopis dokumentace bude odevzdán ve 2 ověřených (razítko ČKAIT) vyhotoveních v tištěné formě s kompletní dokumentací na disku CD (2x).
- 10.3.2 Digitální dokumentace na disku CD bude v otevřené i uzavřené formě ve formátu: *.dgn (Microstation, min. verze V8) nebo *.dwg, *.doc, *.xls, popř. *.docx, *.xlsx (MS Office), *.pdf.
- 10.3.3 Souřadnice hlavních bodů budou v metrech na tolik desetinných míst, kolik umožní SW (avšak minimálně 4).

11. PODMÍNKY

- 11.1 Dokumentaci bude zpracovávat osoba autorizovaná v oboru dopravní stavby dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků ve výstavbě. Oba výtisky čistopisu dokumentace budou opatřeny autorizačním razítkem a vlastnoručním podpisem zpracovatele.
- 11.2 V případě vizuální prohlídky v místě (v provozované dopravní cestě) je nutné mít povolení ke vstupu do provozované dopravní cesty vydané Správou železnic, státní organizací.

12. BEZPEČNOSTNÍ RIZIKA

- 12.1 V případě tvorby směrodatného rychlostního profilu nevidujeme žádná bezpečnostní rizika. Pokud by došlo k pohybu v kolejišti, musí být všichni pracovníci proškoleni z předpisu SŽ Bp1 a tento předpis dodržovat.

13. PŘEDPISY A NORMY

- 13.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP apod.), **vše v platném znění**.
 - 13.1.1 Zákon č. 360/1992 Sb. (Zákon o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě).
 - 13.1.2 Zákon č. 266/1994 Sb. (Zákon o dráhách).
 - 13.1.3 Vyhláška č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah).
 - 13.1.4 ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: projektování.
 - 13.1.5 ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 2: stavba a přejímka, provoz a údržba.
 - 13.1.6 ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách.
 - 13.1.7 ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody.
 - 13.1.8 ČSN 73 6320 Prostorová průchodnost na dráze celostátní, dráhách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu - Národní požadavky.
 - 13.1.9 Pokyn generálního ředitele č. 16/2013 „Zásady posuzování možnosti optimalizace traťových rychlostí“.
 - 13.1.10 Předpis SŽ D1 Dopravní a návěstní předpis.
 - 13.1.11 Předpis SŽ D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy.
 - 13.1.12 Předpis SŽDC S3 Železniční svršek.
 - 13.1.13 Předpis SŽDC S5 Správa mostních objektů.
 - 13.1.14 Předpis SŽ S11 Prostorová průchodnost tratí.
 - 13.1.15 SR 103/6 (S) Výkresy materiálu železničního svršku, výhybky soustavy R65, S49 a T.
 - 13.1.16 SR 103/8 (S) Komentář ČSN 73 6360.
 - 13.1.17 Směrnice SŽ SM083 Tvorba a používání Tabulek traťových poměrů Správy železnic.
 - 13.1.18 Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP).
 - 13.1.19 Dispoziční plány a geometrické uspořádání výhybek.

- 13.2** Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Odbor servisních služeb

Oddělení hospodářských činností

Jeremenkova 103/23, 779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. [REDACTED], tel. [REDACTED], mobil: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

www: [REDACTED], [REDACTED]

(sekce „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / Dokumenty a předpisy“)

Praha, 24. 07 2023

Zpracoval: [REDACTED]

Rozsah a specifikace pro:

Směrodatný rychlostní profil

Olbramovice – Sedlčany

TÚ 1771 km 0,3 – 16,6

S napojením úseku do:

TÚ 1701 km 119,1 – 119,5 (žst. Olbramovice)

Datum vydání: 24. 07. 2023

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským
soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace
Správa železniční geodézie
Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6



OBSAH

1. ÚVOD	4
2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
3. KOORDINACE S NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI.....	4
4. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	4
5. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	5
6. PODKLADY POSKYTNUTÉ ZADAVATELEM	7
7. STRUKTURA A OBSAH DOKUMENTACE	7
8. ORGANIZAČNÍ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ.....	10
9. HARMONOGRAM ZPRACOVÁNÍ.....	11
10. PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE	11
11. PODMÍNKY	12
12. BEZPEČNOSTNÍ RIZIKA.....	12
13. PŘEDPISY A NORMY	12

SEZNAM ZKRATEK

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

ČD	České dráhy
ČKAIT	Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků
ČSN	Česká technická norma
GDPR	Graf dynamického průběhu rychlosti
GŘ	Generální ředitelství (organizační složka Správy železnic, státní organizace)
GŘ O13	Odbor traťového hospodářství Generálního ředitelství Správy železnic, státní organizace
GPK	Geometrické parametry koleje
IS	Informační systém
OŘ	Oblastní ředitelství (organizační složka Správy železnic, státní organizace)
SoD	Smlouva o Dílo
SPPK	Správa prostorové polohy koleje
SRP	Směrodatný rychlostní profil
SW	Software
SŽG	Správa železniční geodézie (organizační složka Správy železnic, státní organizace)
TKP	Technické kvalitativní podmínky
TTP	Tabulky traťových poměrů
TÚ	Topologický úsek
TUDU	Traťový a definiční úsek

1. ÚVOD

- 1.1** SRP je koncepční dokument Správy železnic, jehož cílem je prověřit možnosti zvýšení rychlosti při využití stávajícího tělesa dráhy formou úpravy GPK a zavedením rychlostních profilů V_{130} a V_{150} a dále prověřit možné způsoby odstranění rychlostních propadů narušujících plynulost rychlostního profilu za dále popsanych podmínek.
- 1.2** Nedílnou součástí SRP je rovněž výpočet/stanovení jízdních dob pro nově navržené rychlostní profily a vyčíslení dosažené časové úspory plynoucí z navrženého zvýšení rychlosti ve srovnání s výchozím stavem.

2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- 2.1** Název: „Směrodatný rychlostní profil Olbramovice – Sedlčany, km 0,3 – 16,6“
- 2.2** Stupeň dokumentace: SRP
- 2.3** Základní charakteristika a vymezení řešené infrastruktury:
 - 2.3.1** TÚ: 1771
 - 2.3.2** TTP: 514B
 - 2.3.3** Prohlášení o dráze: 284 00
 - 2.3.4** Kategorie dráhy, součást sítě TEN-T: regionální dráha, není součástí TEN-T
 - 2.3.5** Cílová kategorie trati dle TSI INF: P6 (osobní) / F4 (nákladní)
 - 2.3.6** Počet traťových kolejí: 1
 - 2.3.7** Trakční soustava: nezávislá
 - 2.3.8** Místní správce: OŘ Praha
- 2.4** Kraj: Středočeský

3. KOORDINACE S NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

- 3.1** I/18 Křešice, přeložka

4. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

- 4.1** Předmětem zadání je zpracování směrodatného rychlostního profilu pro zvýšení traťové rychlosti v rychlostních profilech V , V_{130} a V_{150} dle pokynu GR č. 16/2013 a jeho projednání s dotčenými odbory GR a příslušným OŘ. Vyhotovený směrodatný rychlostní profil bude dále využíván objednatelem pro následné studie, projekční práce a plánování investičních nebo opravných prací.
- 4.2** Předmětem zadání je rovněž sestavení grafu dynamického průběhu rychlosti a výpočet jízdních dob pro typové vozidlo a definovaná místa zastavení pro stávající/výchozí a nově navržené rychlostní profily.

5. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

5.1 Staničení

- 5.1.1 Staničení bude na začátku řešeného úseku převzato z podkladů dodaných Objednatelům a dále bude probíhat lineárně bez skoků.

5.2 Návrhové rychlosti

- 5.2.1 Stávající traťová rychlost, resp. rychlost ve výchozím stavu, bude převzata z příslušných TTP. V případě, že návrh SRP bude ve výchozím stavu vycházet z již zpracované/rozpracované projektové dokumentace (viz kap. 3), bude výchozí traťová rychlost převzata z této dokumentace.
- 5.2.2 Návrhové rychlosti V , V_{130} a V_{150} budou předmětem návrhu Zhotovitele, maximální návrhová rychlost není omezena, její hodnota bude stanovena v rámci zpracování dokumentace na základě dynamických výpočtů a s ohledem na její reálnou využitelnost.
- 5.2.3 Návrh statického rychlostního grafu bude pro rychlosti V_{100} a $V_{130} \leq 100$ km/h respektovat podmínky pro předvěstění snížení rychlosti definované předpisem SŽ D1. Případné odchýlné řešení bude projednáno v rámci pracovních porad a současně bude popsáno v technické zprávě.

5.3 Návrh úpravy směrových poměrů

- 5.3.1 Stávající/výchozí směrové poměry budou převzaty z podkladů dodaných Objednatelům, včetně navazujících/souvisejících staveb/projektů. Rozsah převzetí směrových poměrů z projektů navazujících/souvisejících staveb bude upřesněn na vstupním jednání.
- 5.3.2 V rámci návrhu na zvýšení rychlostí včetně zavedení rychlostních profilů V_{130} a V_{150} mohou být upraveny parametry směrových oblouků (poloměr, převýšení, délka přechodnic a vzestupnic).
- 5.3.3 Parametry konstrukčního a geometrického uspořádání koleje budou přednostně navrhovány do mezních hodnot dle ČSN 73 6360-1 vyjma parametru nedostatku převýšení v rychlostních profilech V_{130} a V_{150} . Parametry jednotlivých oblouků, u kterých budou mezní hodnoty překročeny, budou uvedeny se zdůvodněním v technické zprávě; kombinace jednotlivých parametrů překračující mezní hodnoty dle ČSN 73 6360-1 se nedoporučuje navrhovat. Překročení mezních hodnot ve smyslu ČSN 73 6360-1 bude projednáno s O13 v rámci pracovních porad nebo v rámci připomínkového řízení.
- 5.3.4 Nedostatky převýšení na maximálních hodnotách jednotlivých rychlostních profilů tj. 100/130/150 mm budou navrhovány pouze výjimečně, k odstranění lokálních propadů rychlostí, jinak bude navrhována přednostně rezerva do maximální hodnoty 5 – 10 mm z důvodu limitů hodnocení geometrických veličin dle ČSN 73 6360-2.
- 5.3.5 Krátké mezipřímé mohou být nahrazeny složeným obloukem nebo inflexním motivem. Bude prověřeno odstranění vyrovnávacích oblouků o velkých poloměrech a redukce počtu poloměrů složených oblouků.
- 5.3.6 Směrové posuny budou navrženy do 250 mm a s ohledem na příslušné stavební objekty (propustky, mosty, zdi atd.). Směrové posuny nad tuto hodnotu mohou být navrženy pouze v případech dostatečné šířky drážního tělesa (např. nevyužitá dvoukolejné těleso apod.) a tato místa budou popsána se zdůvodněním v technické zprávě.
- 5.3.7 Budou respektovány stávající polohy a převýšení výhybek s navrhovanými posuny max. 20 mm; větší posun výhybek je možný pouze po projednání s GR a příslušným OR.
- 5.3.8 Budou respektovány stávající polohy a převýšení mostů bez průběžného šterkového lože s navrhovanými posuny max. 20 mm; větší posun na mostech je možný pouze po projednání s GR a příslušným OR. Na mostech s mostnicemi se připouští úprava převýšení.

- 5.3.9 Budou respektovány polohy stávajících rekonstruovaných nástupišť dle ČSN 73 4959 s pevnou hranou s navrhovanými posuny max. 20 mm; větší posun je možný pouze po projednání s GR a příslušným OR, u všech nástupišť bude respektováno $D_{max} = 110$ mm.
- 5.3.10 Budou respektovány polohy železničních přejezdů. V návrhu je nutné zohlednit prostorové možnosti úpravy převýšení v přejezdech ve vazbě na podélný profil komunikace a její význam/kategorii.
- 5.3.11 Budou respektovány projekty připravovaných (viz kap. 3) nebo realizovaných záměrů s výjimkou bodových míst limitujících zvýšení rychlosti (např. rekonstruovaný přejezd, propustek, dodatečná možnost úpravy převýšení); všechna taková místa budou popsána v technické zprávě, viz též kap. 7.3.9. Rozsah převzetí směrových poměrů z projektů navazujících/souvisejících staveb bude upřesněn na vstupním jednání.
- 5.3.12 Dle výše uvedených článků bude zpracován **základní návrh GPK** a grafu rychlosti, na jejichž základě budou identifikovány rychlostní propady narušující plynulost rychlostního profilu. Pro tyto rychlostní propady budou nad rámec podmínek vymezených v předchozích článcích kap. 5.3, týkajících se směrových posunů, zpracovány a posouzeny alternativní návrhy GPK umožňující jejich odstranění.
- 5.3.13 Všechny další výstupy ze SRP (grafy rychlosti a GDPR, výpočet jízdních dob, seznam základních parametrů oblouků, situace navržené osy) budou zpracovány pro **základní návrh GPK** nebude-li v rámci zpracování a projednávání SRP nebo přímo v zadání definováno jinak.

5.4 Výpočet jízdních dob a sestavení GDPR

- 5.4.1 Výpočet jízdních dob bude proveden pro:
- rychlostní profil V_{130} ve stávajícím/výchozím stavu; v úsecích, kde nebude tento rychlostní profil ve výchozím stavu zaveden, bude výpočet proveden pro rychlostní profil V_{100} ;
 - rychlostní profily V_{130} , a V_{150} pro nově navrhovaný stav;
 - případné odchylky/upřesnění bude projednáno na vstupním jednání.
- 5.4.2 Pro dynamické výpočty bude uvažováno typové vozidlo řady 844 ČD (RegioShark) pro nezávislou trakci a typové vozidlo řady 650 ČD (RegioPanter) pro závislou trakci. Případné odchylky/upřesnění bude projednáno na vstupním jednání.
- 5.4.3 Požadovaná místa zastavení pro výpočet jízdních dob a sestavu GDPR:
- **linka Os:** všude;
 - **linka R/Sp:** Olbramovice, Vrchatovy Janovice, Štětkovice, Kosova Hora, Sedlčany.
- 5.4.4 Dynamický výpočet bude začínat a končit v místě zastavení (u příslušného nástupiště) v krajních dopravních řešeného úseku. Případné odchylky budou upřesněny na vstupním jednání. V případě, že krajní dopravní nejsou předmětem řešení SRP, uvažuje se ve všech rychlostních profilech se stávajícím stavem.
- 5.4.5 V rámci výpočtu jízdních dob a sestavy GDPR bude uvažováno s vedením vlaků po hlavních staničních kolejích ve směru řešené tratě, v případě specifických kolejových konfigurací pak v nejpříznivějším směru.
- 5.4.6 Stanovené jízdní doby budou uvedeny jako technické/teoretické nebo praktické/pravidelné (tj. včetně příslušných přírůžek) vždy s příslušným komentářem, o jaký typ jízdních dob se jedná, a budou uvedeny s přesností na dvě desetinná místa (nebudou zaokrouhlovány na půlminuty). Pobyty v předpokládaných místech zastavení nebudou do výpočtu zahrnuty.
- 5.4.7 Na základě provedeného výpočtu jízdních dob pro stávající/výchozí rychlostní profil a nově navržené rychlostní profily budou stanoveny dosažitelné časové úspory v jízdních dobách mezi výchozím a nově navrhovaným stavem.

- 5.4.8 Výpočet jízdních dob a sestavení GDPR musí zohlednit stávající/výchozí a nově navržené směrové řešení a stávající výškové řešení.
- 5.4.9 V dokumentaci bude uveden způsob a parametry výpočtu jízdních dob a sestavy GDPR (použitý SW, popř. bude blíže popsán použitý způsob výpočtu, zahrnutí přírážek apod.).
- 5.4.10 Výpočet jízdních dob a sestava GDPR pro nově navrhované rychlostní profily budou provedeny pro rychlostní profily bez alternativních návrhů na odstranění míst omezujících plynulost rychlostní křivky (viz kap. 7.1, 7.2, 7.2.6 a 7.3.12). Případné odchylky/upřesnění bude projednáno v rámci pracovních jednání.
- 5.4.11 Součástí GDPR budou dynamické křivky pro nově navržený rychlostní profil V_{130} pro definované linky vlaků a oba směry jízdy; případné odchylky a upřesnění týkající se GDPR budou projednány na pracovních poradách.
- 5.4.12 Výpočet jízdních dob a sestava GDPR budou provedeny tak, aby na základě výstupů z provedených výpočtů byla zřejmá využitelnost a účelnost nově navržených rychlostních profilů a byly patrné přínosy plynoucí z navrženého zvýšení rychlosti.

6. PODKLADY POSKYTNUTÉ ZADAVATELEM

- 6.1 železniční mapové podklady,
- 6.2 související stavební a nestavební projekty,
- 6.3 seznam přejezdů se základními parametry,
- 6.4 seznam nástupišť se základními parametry,
- 6.5 seznam tunelů, mostů, propustků a zárubních a opěrných zdí se základními údaji,
- 6.6 tabulka výhybek,
- 6.7 nákresný přehled železničního svršku,
- 6.8 aktuální tabulky TTP,
- 6.9 Směrnice SŽ SM083 Tvorba a používání Tabulek traťových poměrů Správy železnic,
- 6.10 Pokyn generálního ředitele č. 16/2013 „Zásady posuzování možnosti optimalizace traťových rychlostí“ ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. 6. 2014),
- 6.11 seznam kontaktních osob a adres za Objednatele,
- 6.12 navazující projekty,
- 6.13 vzorová dokumentace směrodatného rychlostního profilu.
- 6.14 **Předávané podklady jsou majetkem Správy železnic, státní organizace a Zhotoviteli jsou poskytnuty pouze pro účely vyhotovení této zakázky.**

7. STRUKTURA A OBSAH DOKUMENTACE

7.1 Technická zpráva

- 7.1.1 identifikační údaje,
- 7.1.2 způsob zpracování SRP (vstupní údaje a podklady, jejich využití – u podkladových projektů popis přebíraných rozsahů a u nepřebíraných projektů popis zdůvodnění, popsat limity zadání pro návrh, metody zvýšení rychlosti),
- 7.1.3 místa omezující plynulost rychlostní křivky (propady rychlosti) vč. návrhu a popisu jejich možného odstranění – u traťových úseků budou pro navržené řešení odstranění propadu popsány příčné posuny, nutné zásahy do infrastruktury a omezení; u dopraven bude popsáno obecné technické řešení odstranění propadu

- 7.1.4 seznam míst s odchylným řešením od ČSN 73 6360-1 ve stávajícím stavu a popis jejich odstranění, seznam míst využívající v navrhovaném stavu parametry popsané v kap. 5.3 včetně zdůvodnění,
- 7.1.5 základné informace týkající se výpočtu jízdních dob (parametry, způsob výpočtu atd.),
- 7.1.6 seznam použitých SW.

7.2 Seznam základních parametrů oblouků

- 7.2.1 Pořadové číslo oblouku (složený oblouk má jedno číslo) dle navrženého stavu, staničení od/do v novém staničení oblouku/mezipřímé,
- 7.2.2 parametry stávajících oblouků (poloměr, délka kružnicové části, převýšení, délka přechodnic a vzestupnic) s posouzením na stávající parametry (rychlost, nedostatek převýšení, sklon vzestupnic v absolutní hodnotě i v násobcích rychlosti, tvar přechodnice pokud je jiný než klotoida) a délky mezipřímých,
- 7.2.3 parametry navrhovaných oblouků s posouzením na navrhované rychlosti V , V_{130} a V_{150} , viz výše, doplněné o součinitel změny nedostatku převýšení pro rychlostní profil V_{150} v násobcích rychlosti a délky navržených mezipřímých,
- 7.2.4 v tabulce bude doplněn sloupec poznámka, ve kterém se uvedou omezení návrhu (např. omezení nedostatku převýšení v přejezdu (Pxxxx) nebo mostu bez průběžného kolejového lože, omezení převýšení v nástupišti, v obloukovém zhlaví, omezení maximálních hodnot nedostatku převýšení nad 100 mm, resp. do 130 mm v poloměrech $R < 250$ m pouze pro vozidla s omezenými silovými účinky na trať (maximální hmotnost na nápravu 18 t) apod.), polohy zastávek a dopraven (začátek a konec), budou vyznačeny místa s odchylným řešením od ČSN 73 6360-1 ve stávajícím stavu, budou vyznačena a popsána místa s přebíraným technickým řešením ze souvisejících/navazujících staveb/projektů a místa s navrhovaným překročením mezních hodnot. Poznámky vyžadující delší popis budou provedeny formou číselného odkazu na technickou zprávu či samostatnou přílohu, poznámky budou samostatně uvedeny pro stávající i navrhovaný stav
- 7.2.5 stávající a návrhové parametry jednotlivých oblouků budou uvedeny v jedné tabulce na stejném řádku, aby je bylo možné porovnávat, alternativní návrhy na odstranění míst omezujících plynulost rychlostní křivky (propadů rychlosti) budou doloženy v samostatné tabulce. Každý návrhový prvek (přímá, oblouk, přechodnice, mezilehlá přechodnice) bude na samostatném řádku. Inflexní přechodnice budou každá samostatně s poznámkou „inflex“.
- 7.2.6 příklad uspořádání seznamu základních parametrů oblouků viz <https://www.spravazeleznic.cz/szg/dokumenty-ke-stazeni/externi>.

7.3 Výkres grafu rychlostí a GDPR

- 7.3.1 čára staničení s polohou stanic a zastávek,
- 7.3.2 graf křivosti s popisem základních směrových parametrů návrhového stavu (délky přímých, přechodnic, oblouků, poloměr, převýšení, tvar přechodnice),
- 7.3.3 čára se schematickým zákresem objektů a jejich popisem (výhybky, nástupiště, přejezdy, mosty, nadjezdy a tunely) s km polohou, v legendě mostů budou rozlišeny mosty bez průběžného šterkového lože, u nástupišť bude zobrazena jejich skutečná poloha vlevo/vpravo; u výhybek jejich skutečný směr odbočení od hl. směru,
- 7.3.4 graf rychlostí (stávající rychlost, navrhované rychlosti V , V_{130} a V_{150}), jednotlivé křivky (čáry) znázorňující statický průběh konkrétních rychlostních profilů musí být vzájemně jednoznačně odlišeny (barevně, typem čáry apod.), uspořádány a odsazeny tak, aby byl průběh jednotlivých rychlostních profilů zřejmý v celé délce řešeného úseku, v grafu rychlostí budou současně vyznačena místa/úseky, ve kterých bude využití rychlostního profilu V_{130} omezeno pouze pro vozidla s omezenými silovými účinky na trať (maximální hmotnost na nápravu 18 t),

- 7.3.5 směrové posuny osy s vyznačením hranice limitů dle zadání,
- 7.3.6 orientační zákres sklonových poměrů,
- 7.3.7 označení rychlostních poklesů/propadů rychlosti, resp. míst omezujících plynulost rychlostní křivky s odkazem na příslušnou část technické zprávy, ve které jsou popsány návrhy a podmínky pro jejich odstranění,
- 7.3.8 GDPR pro oba směry jízdy pro definované typové vozidlo a definované linky (místa zastavení); jednotlivé dynamické křivky budou vzájemně odlišeny jak pro jednotlivé směry jízdy (např. plná vs. čárkovaná čára), tak pro jednotlivé linky dle kap. 5.4 (barevně) a budou odsazeny, aby byl průběh jednotlivých rychlostních profilů zřejmý v celé délce řešeného úseku; případné odchylky a upřesnění týkající se GDPR budou projednány na pracovních poradách,
- 7.3.9 v grafu budou vyznačeny úseky s přebíraným technickým řešením ze souvisejících/navazujících staveb/projektů s případným popisem úpravy tohoto řešení, viz též kap. 5.3.11.
- 7.3.10 na ose grafu křivosti budou vyneseny značkou osy přejezdů a mostů, polohy výměnových styků výhybek a začátky/konce nástupišť
- 7.3.11 v případě přesahu více TÚ, budou vyznačeny a popsány jejich rozhraní
- 7.3.12 výkres bude obsahovat legendu jednotlivých objektů (výhybky vč. směru odbočení, nástupiště dle polohy vlevo/vpravo, přejezdy, mosty), u přejezdů bude uvedena kilometrická poloha i číslo přejezdu ve tvaru PXXXX a odlišen způsob zabezpečení přejezdu, u mostů musí být zřejmé, zdali se jedná o most s/bez průběžného kolejového lože a jaká je jeho nosná konstrukce.
- 7.3.13 příklad výkresu grafu rychlostí a GDPR viz <https://www.spravazeleznic.cz/szg/dokumenty-ke-stazeni/externi>.

7.4 Tabulka jízdních dob

- 7.4.1 tabulka jízdních dob pro stávající rychlostní profil a nově navrhované rychlostní profily; jízdní doby budou v tabulce uvedeny po jednotlivých místech zastavení (dle definovaných linek a vozidel) a pro oba směry jízdy; součástí tabulky bude rovněž vyčíslená úspora v jízdních dobách;
- 7.4.2 jízdní doby budou doloženy v souhrnné přehledové tabulce, tabulka bude doložena v uzavřené (formát pdf) i otevřené verzi (formát xls,xlsx).
- 7.4.3 závazný vzor tabulky jízdních dob viz <https://www.spravazeleznic.cz/szg/dokumenty-ke-stazeni/externi>.

7.5 Situace navržené osy

- 7.5.1 navržená osa,
- 7.5.2 popis parametrů oblouků navrženého řešení viz <https://www.spravazeleznic.cz/szg/dokumenty-ke-stazeni/externi>,
- 7.5.3 popis a staničení hlavních bodů navrženého řešení,
- 7.5.4 staničení (hektometry) navrženého řešení,
- 7.5.5 podklad stávajícího stavu (zaměření), včetně souvisejících/navazujících projektů/staveb,
- 7.5.6 hodnoty příčných posunů v bodech zaměření stávající osy koleje,
- 7.5.7 v situaci bude zobrazeno a popsáno alternativní řešení odstranění míst omezujících plynulost rychlostní křivky (propadů rychlosti) viz kap. 7.1.3,
- 7.5.8 tato část dokumentace bude odevzdána pouze v digitální podobě (formát DWG a DGN) ve třech samostatných souborech:
 - navržený stav,

- stávající stav (zaměření, PPK),
- související/navazující stavby/projekty.

7.6 Seznam souřadnic hlavních bodů směrového řešení

7.6.1 bližší specifikace viz kap. 10.3

7.6.2 tato část dokumentace bude odevzdána pouze v digitální podobě

7.7 Dokladová část

7.7.1 záznamy z pracovních jednání,

7.7.2 dokumenty a stanoviska k dokumentaci, včetně připomínek a jejich vypořádání

7.7.3 schvalovací dopisy příslušného OŘ a vybraných odborů GŘ.

8. ORGANIZAČNÍ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ

8.1 Práce na SRP budou organizovány formou porad zástupců Objednatele a Zhotovitele.

8.2 V průběhu prací bude Objednatel činnost Zhotovitele usměrňovat prostřednictvím pracovních jednání.

8.3 Pracovní porady budou svolávány podle pokynů Zhotovitele a Objednatele, minimálně však v níže uvedeném rozsahu:

8.3.1 **vstupní jednání** – bude svoláno a uskutečněno nejpozději do 2 týdnů od termínu zahájení prací na SRP;

8.3.2 **pracovní jednání** – bude svoláno minimálně k projednání konceptu GPK a další dle potřeby ve smyslu tohoto zadání;

8.3.3 **závěrečné jednání** – bude svoláno v případě potřeby před odevzdáním čistopisu finální verze SRP **k odsouhlasení**, nejpozději na tomto jednání vypořádá Zhotovitel všechny připomínky Objednatele;

8.4 Okruh účastníků porad bude stanoven podle projednávané tematiky a podléhá odsouhlasení Objednatelem. Porady se budou konat i průběžně, pokud o to Objednatel nebo Zhotovitel požádá.

8.5 Jednání svolává Zhotovitel vždy po předchozí dohodě s Objednatelem nejméně 10 dní před termínem jednání. Nejpozději 5 pracovních dnů před termínem jednání rozesílá Zhotovitel elektronickou cestou veškeré materiály a podklady, které budou předmětem diskuze.

8.6 Předání pokladů dle kap. 3 a 6 Zhotoviteli zajistí Objednatel nejpozději do termínu vstupního jednání.

9. HARMONOGRAM ZPRACOVÁNÍ

- 9.1 Práce na Díle budou zahájeny ihned po zveřejnění Smlouvy o dílo v registru smluv.
- 9.2 **Harmonogram prací je definován níže uvedenými závaznými dílčími plněními (milníky).** Celková doba pro zpracování je dobou maximální a nepřekročitelnou a termíny pro jednotlivá plnění jsou pro Zhotovitele závazné, nedohodnou-li se Objednatel se Zhotovitelem písemně jinak.
- 9.2.1 **První dílčí plnění – koncept dokumentace k připomínkám,** termín **30. 11. 2023,**
- 9.2.2 **Druhé dílčí plnění – odevzdání dokumentace se zapracovanými připomínkami,** termín **31. 3. 2024,**
- 9.2.3 **Třetí (konečné) plnění – odsouhlasení dokumentace po zapracování připomínek a její finální předání Objednateli,** termín předání díla **30. 6. 2024.**

10. PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE

10.1 Připomínkové řízení

- 10.1.1 Dokumentace (v digitální formě uzavřené i otevřené) k připomínkám bude v souladu s harmonogramem prací (viz kap. 9) předána na SŽG, která provede její kontrolu a případně vyzve zhotovitele k jejímu doplnění nebo úpravě.
- 10.1.2 Odsouhlasenou dokumentaci k připomínkám umístí SŽG na IS „Správa projektů SPPK, SS, SRP a S2/3“ a vyzve k připomínkování příslušné OŘ a dotčené odbory GR. Termín zpracování připomínek bude 1 měsíc od předání odsouhlasené dokumentace k připomínkám na SŽG.

10.2 Zpracování připomínek a odsouhlasení dokumentace

- 10.2.1 Dle povahy a závažnosti připomínek budou tyto buď přímo zapracovány, nebo bude před konečným vydáním dokumentace svolána porada, na které budou připomínky projednány. Způsob zapracování připomínek bude zaznamenán v protokolu, který se stane součástí dokladové části.
- 10.2.2 Dokumentace se zapracovanými připomínkami bude předána na SŽG, která zajistí její vystavení na vnitřní síti Správy železnic a podá žádost o její odsouhlasení na příslušné OŘ a na dotčené odbory GR.

10.3 Odevzdání finální dokumentace

- 10.3.1 Po odsouhlasení dokumentace všemi zúčastněnými stranami vydá SŽG pokyn k vytištění dokumentace. Čistopis dokumentace bude odevzdán ve 2 ověřených (razítko ČKAIT) vyhotoveních v tištěné formě s kompletní dokumentací na disku CD (2x).
- 10.3.2 Digitální dokumentace na disku CD bude v otevřené i uzavřené formě ve formátu: *.dgn (Microstation, min. verze V8) nebo *.dwg, *.doc, *.xls, popř. *.docx, *.xlsx (MS Office), *.pdf.
- 10.3.3 Souřadnice hlavních bodů budou v metrech na tolik desetinných míst, kolik umožní SW (avšak minimálně 4).

11. PODMÍNKY

- 11.1 Dokumentaci bude zpracovávat osoba autorizovaná v oboru dopravní stavby dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků ve výstavbě. Oba výtisky čistopisu dokumentace budou opatřeny autorizačním razítkem a vlastnoručním podpisem zpracovatele.
- 11.2 V případě vizuální prohlídky v místě (v provozované dopravní cestě) je nutné mít povolení ke vstupu do provozované dopravní cesty vydané Správou železnic, státní organizací.

12. BEZPEČNOSTNÍ RIZIKA

- 12.1 V případě tvorby směrodatného rychlostního profilu nevidujeme žádná bezpečnostní rizika. Pokud by došlo k pohybu v kolejišti, musí být všichni pracovníci proškoleni z předpisu SŽ Bp1 a tento předpis dodržovat.

13. PŘEDPISY A NORMY

- 13.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP apod.), **vše v platném znění**.
 - 13.1.1 Zákon č. 360/1992 Sb. (Zákon o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě).
 - 13.1.2 Zákon č. 266/1994 Sb. (Zákon o dráhách).
 - 13.1.3 Vyhláška č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah).
 - 13.1.4 ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: projektování.
 - 13.1.5 ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 2: stavba a přejímka, provoz a údržba.
 - 13.1.6 ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách.
 - 13.1.7 ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody.
 - 13.1.8 ČSN 73 6320 Prostorová průchodnost na dráze celostátní, dráhách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu - Národní požadavky.
 - 13.1.9 Pokyn generálního ředitele č. 16/2013 „Zásady posuzování možnosti optimalizace traťových rychlostí“.
 - 13.1.10 Předpis SŽ D1 Dopravní a návěstní předpis.
 - 13.1.11 Předpis SŽ D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy.
 - 13.1.12 Předpis SŽDC S3 Železniční svršek.
 - 13.1.13 Předpis SŽDC S5 Správa mostních objektů.
 - 13.1.14 Předpis SŽ S11 Prostorová průchodnost tratí.
 - 13.1.15 SR 103/6 (S) Výkresy materiálu železničního svršku, výhybky soustavy R65, S49 a T.
 - 13.1.16 SR 103/8 (S) Komentář ČSN 73 6360.
 - 13.1.17 Směrnice SŽ SM083 Tvorba a používání Tabulek traťových poměrů Správy železnic.
 - 13.1.18 Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP).
 - 13.1.19 Dispoziční plány a geometrické uspořádání výhybek.

- 13.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Odbor servisních služeb

Oddělení hospodářských činností

Jeremenkova 103/23, 779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. [REDACTED], tel.: [REDACTED], mobil: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

www: [REDACTED], [REDACTED]

(sekce „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / Dokumenty a předpisy“)

Praha, 24. 07 2023

Zpracoval: [REDACTED]

Rozsah a specifikace pro:

Směrodatný rychlostní profil

Benešov u Prahy – Trhový Štěpánov TÚ 1761 km 0,8 – 33,1

S napojením úseku do:
TÚ 1704 km 133,6 – 134,6 (žst. Benešov u Prahy)

Datum vydání: 24. 07. 2023

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským
soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace
Správa železniční geodézie
Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6



OBSAH

1. ÚVOD	4
2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
3. KOORDINACE S NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI.....	4
4. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	4
5. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	5
6. PODKLADY POSKYTNUTÉ ZADAVATELEM	7
7. STRUKTURA A OBSAH DOKUMENTACE	7
8. ORGANIZAČNÍ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ.....	10
9. HARMONOGRAM ZPRACOVÁNÍ.....	11
10. PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE	11
11. PODMÍNKY	12
12. BEZPEČNOSTNÍ RIZIKA.....	12
13. PŘEDPISY A NORMY	12

SEZNAM ZKRATEK

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

ČD	České dráhy
ČKAIT	Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků
ČSN	Česká technická norma
GDPR	Graf dynamického průběhu rychlosti
GŘ	Generální ředitelství (organizační složka Správy železnic, státní organizace)
GŘ O13	Odbor traťového hospodářství Generálního ředitelství Správy železnic, státní organizace
GPK	Geometrické parametry koleje
IS	Informační systém
OŘ	Oblastní ředitelství (organizační složka Správy železnic, státní organizace)
SoD	Smlouva o Dílo
SPPK	Správa prostorové polohy koleje
SRP	Směrodatný rychlostní profil
SW	Software
SŽG	Správa železniční geodézie (organizační složka Správy železnic, státní organizace)
TKP	Technické kvalitativní podmínky
TTP	Tabulky traťových poměrů
TÚ	Topologický úsek
TUDU	Traťový a definiční úsek

1. ÚVOD

- 1.1** SRP je koncepční dokument Správy železnic, jehož cílem je prověřit možnosti zvýšení rychlosti při využití stávajícího tělesa dráhy formou úpravy GPK a zavedením rychlostních profilů V_{130} a V_{150} a dále prověřit možné způsoby odstranění rychlostních propadů narušujících plynulost rychlostního profilu za dále popsanych podmínek.
- 1.2** Nedílnou součástí SRP je rovněž výpočet/stanovení jízdních dob pro nově navržené rychlostní profily a vyčíslení dosažené časové úspory plynoucí z navrženého zvýšení rychlosti ve srovnání s výchozím stavem.

2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- 2.1** Název: „Směrodatný rychlostní profil Benešov u Prahy – Trhový Štěpánov, km 0,8 – 33,1“
- 2.2** Stupeň dokumentace: SRP
- 2.3** Základní charakteristika a vymezení řešené infrastruktury:
 - 2.3.1** TÚ: 1761
 - 2.3.2** TTP: 514A
 - 2.3.3** Prohlášení o dráze: 285 00
 - 2.3.4** Kategorie dráhy, součást sítě TEN-T: regionální dráha, není součástí TEN-T
 - 2.3.5** Cílová kategorie trati dle TSI INF: P6 (osobní) / F4 (nákladní)
 - 2.3.6** Počet traťových kolejí: 1
 - 2.3.7** Trakční soustava: nezávislá
 - 2.3.8** Místní správce: OŘ Praha
- 2.4** Kraj: Středočeský

3. KOORDINACE S NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

- 3.1** -

4. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

- 4.1** Předmětem zadání je zpracování směrodatného rychlostního profilu pro zvýšení traťové rychlosti v rychlostních profilech V , V_{130} a V_{150} dle pokynu GR č. 16/2013 a jeho projednání s dotčenými odbory GR a příslušným OŘ. Vyhotovený směrodatný rychlostní profil bude dále využíván objednatelem pro následné studie, projekční práce a plánování investičních nebo opravných prací.
- 4.2** Předmětem zadání je rovněž sestavení grafu dynamického průběhu rychlosti a výpočet jízdních dob pro typové vozidlo a definovaná místa zastavení pro stávající/výchozí a nově navržené rychlostní profily.

5. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

5.1 Staničení

- 5.1.1 Staničení bude na začátku řešeného úseku převzato z podkladů dodaných Objednatelům a dále bude probíhat lineárně bez skoků.

5.2 Návrhové rychlosti

- 5.2.1 Stávající traťová rychlost, resp. rychlost ve výchozím stavu, bude převzata z příslušných TTP. V případě, že návrh SRP bude ve výchozím stavu vycházet z již zpracované/rozpracované projektové dokumentace (viz kap. 3), bude výchozí traťová rychlost převzata z této dokumentace.
- 5.2.2 Návrhové rychlosti V , V_{130} a V_{150} budou předmětem návrhu Zhotovitele, maximální návrhová rychlost není omezena, její hodnota bude stanovena v rámci zpracování dokumentace na základě dynamických výpočtů a s ohledem na její reálnou využitelnost.
- 5.2.3 Návrh statického rychlostního grafu bude pro rychlosti V_{100} a $V_{130} \leq 100$ km/h respektovat podmínky pro předvěstění snížení rychlosti definované předpisem SŽ D1. Případné odchylné řešení bude projednáno v rámci pracovních porad a současně bude popsáno v technické zprávě.

5.3 Návrh úpravy směrových poměrů

- 5.3.1 Stávající/výchozí směrové poměry budou převzaty z podkladů dodaných Objednatelům, včetně navazujících/souvisejících staveb/projektů. Rozsah převzetí směrových poměrů z projektů navazujících/souvisejících staveb bude upřesněn na vstupním jednání.
- 5.3.2 V rámci návrhu na zvýšení rychlostí včetně zavedení rychlostních profilů V_{130} a V_{150} mohou být upraveny parametry směrových oblouků (poloměr, převýšení, délka přechodnic a vzestupnic).
- 5.3.3 Parametry konstrukčního a geometrického uspořádání koleje budou přednostně navrhovány do mezních hodnot dle ČSN 73 6360-1 vyjma parametru nedostatku převýšení v rychlostních profilech V_{130} a V_{150} . Parametry jednotlivých oblouků, u kterých budou mezní hodnoty překročeny, budou uvedeny se zdůvodněním v technické zprávě; kombinace jednotlivých parametrů překračující mezní hodnoty dle ČSN 73 6360-1 se nedoporučuje navrhovat. Překročení mezních hodnot ve smyslu ČSN 73 6360-1 bude projednáno s O13 v rámci pracovních porad nebo v rámci připomínkového řízení.
- 5.3.4 Nedostatky převýšení na maximálních hodnotách jednotlivých rychlostních profilů tj. 100/130/150 mm budou navrhovány pouze výjimečně, k odstranění lokálních propadů rychlostí, jinak bude navrhována přednostně rezerva do maximální hodnoty 5 – 10 mm z důvodu limitů hodnocení geometrických veličin dle ČSN 73 6360-2.
- 5.3.5 Krátké mezipřímé mohou být nahrazeny složeným obloukem nebo inflexním motivem. Bude prověřeno odstranění vyrovnávacích oblouků o velkých poloměrech a redukce počtu poloměrů složených oblouků.
- 5.3.6 Směrové posuny budou navrženy do 250 mm a s ohledem na příslušné stavební objekty (propustky, mosty, zdi atd.). Směrové posuny nad tuto hodnotu mohou být navrženy pouze v případech dostatečné šířky drážního tělesa (např. nevyužitá dvoukolejné těleso apod.) a tato místa budou popsána se zdůvodněním v technické zprávě.
- 5.3.7 Budou respektovány stávající polohy a převýšení výhybek s navrhovanými posuny max. 20 mm; větší posun výhybek je možný pouze po projednání s GR a příslušným OR.
- 5.3.8 Budou respektovány stávající polohy a převýšení mostů bez průběžného šterkového lože s navrhovanými posuny max. 20 mm; větší posun na mostech je možný pouze po projednání s GR a příslušným OR. Na mostech s mostnicemi se připouští úprava převýšení.

- 5.3.9 Budou respektovány polohy stávajících rekonstruovaných nástupišť dle ČSN 73 4959 s pevnou hranou s navrhovanými posuny max. 20 mm; větší posun je možný pouze po projednání s GR a příslušným OR, u všech nástupišť bude respektováno $D_{max} = 110$ mm.
- 5.3.10 Budou respektovány polohy železničních přejezdů. V návrhu je nutné zohlednit prostorové možnosti úpravy převýšení v přejezdech ve vazbě na podélný profil komunikace a její význam/kategorii.
- 5.3.11 Budou respektovány projekty připravovaných (viz kap. 3) nebo realizovaných záměrů s výjimkou bodových míst limitujících zvýšení rychlosti (např. rekonstruovaný přejezd, propustek, dodatečná možnost úpravy převýšení); všechna taková místa budou popsána v technické zprávě, viz též kap. 7.3.9. Rozsah převzetí směrových poměrů z projektů navazujících/souvisejících staveb bude upřesněn na vstupním jednání.
- 5.3.12 Dle výše uvedených článků bude zpracován **základní návrh GPK** a grafu rychlosti, na jejichž základě budou identifikovány rychlostní propady narušující plynulost rychlostního profilu. Pro tyto rychlostní propady budou nad rámec podmínek vymezených v předchozích článcích kap. 5.3, týkajících se směrových posunů, zpracovány a posouzeny alternativní návrhy GPK umožňující jejich odstranění.
- 5.3.13 Všechny další výstupy ze SRP (grafy rychlosti a GDPR, výpočet jízdních dob, seznam základních parametrů oblouků, situace navržené osy) budou zpracovány pro **základní návrh GPK** nebude-li v rámci zpracování a projednávání SRP nebo přímo v zadání definováno jinak.

5.4 Výpočet jízdních dob a sestavení GDPR

- 5.4.1 Výpočet jízdních dob bude proveden pro:
- rychlostní profil V_{130} ve stávajícím/výchozím stavu; v úsecích, kde nebude tento rychlostní profil ve výchozím stavu zaveden, bude výpočet proveden pro rychlostní profil V_{100} ;
 - rychlostní profily V_{130} , a V_{150} pro nově navrhovaný stav;
 - případné odchylky/upřesnění bude projednáno na vstupním jednání.
- 5.4.2 Pro dynamické výpočty bude uvažováno typové vozidlo řady 844 ČD (RegioShark) pro nezávislou trakci a typové vozidlo řady 650 ČD (RegioPanter) pro závislou trakci. Případné odchylky/upřesnění bude projednáno na vstupním jednání.
- 5.4.3 Požadovaná místa zastavení pro výpočet jízdních dob a sestavu GDPR:
- **linka Os:** všude;
 - **linka R/Sp:** Benešov u Prahy, Struhařov, Postupice, Vlašim, Vlašim zastávka, Zdislavice, Trhový Štěpánov.
- 5.4.4 Dynamický výpočet bude začínat a končit v místě zastavení (u příslušného nástupiště) v krajních dopravních řešeného úseku. Případné odchylky budou upřesněny na vstupním jednání. V případě, že krajní dopravní nejsou předmětem řešení SRP, uvažuje se ve všech rychlostních profilech se stávajícím stavem.
- 5.4.5 V rámci výpočtu jízdních dob a sestavy GDPR bude uvažováno s vedením vlaků po hlavních staničních kolejích ve směru řešené tratě, v případě specifických kolejových konfigurací pak v nejpříznivějším směru.
- 5.4.6 Stanovené jízdní doby budou uvedeny jako technické/teoretické nebo praktické/pravidelné (tj. včetně příslušných přírůžek) vždy s příslušným komentářem, o jaký typ jízdních dob se jedná, a budou uvedeny s přesností na dvě desetinná místa (nebudou zaokrouhlovány na půlminuty). Pobyty v předpokládaných místech zastavení nebudou do výpočtu zahrnuty.
- 5.4.7 Na základě provedeného výpočtu jízdních dob pro stávající/výchozí rychlostní profil a nově navržené rychlostní profily budou stanoveny dosažitelné časové úspory v jízdních dobách mezi výchozím a nově navrhovaným stavem.

- 5.4.8 Výpočet jízdních dob a sestavení GDPR musí zohlednit stávající/výchozí a nově navržené směrové řešení a stávající výškové řešení.
- 5.4.9 V dokumentaci bude uveden způsob a parametry výpočtu jízdních dob a sestavy GDPR (použitý SW, popř. bude blíže popsán použitý způsob výpočtu, zahrnutí přírážek apod.).
- 5.4.10 Výpočet jízdních dob a sestava GDPR pro nově navrhované rychlostní profily budou provedeny pro rychlostní profily bez alternativních návrhů na odstranění míst omezujících plynulost rychlostní křivky (viz kap. 7.1, 7.2, 7.2.6 a 7.3.12). Případné odchylky/upřesnění bude projednáno v rámci pracovních jednání.
- 5.4.11 Součástí GDPR budou dynamické křivky pro nově navržený rychlostní profil V_{130} pro definované linky vlaků a oba směry jízdy; případné odchylky a upřesnění týkající se GDPR budou projednány na pracovních poradách.
- 5.4.12 Výpočet jízdních dob a sestava GDPR budou provedeny tak, aby na základě výstupů z provedených výpočtů byla zřejmá využitelnost a účelnost nově navržených rychlostních profilů a byly patrné přínosy plynoucí z navrženého zvýšení rychlosti.

6. PODKLADY POSKYTNUTÉ ZADAVATELEM

- 6.1 železniční mapové podklady,
- 6.2 související stavební a nestavební projekty,
- 6.3 seznam přejezdů se základními parametry,
- 6.4 seznam nástupišť se základními parametry,
- 6.5 seznam tunelů, mostů, propustků a zárubních a opěrných zdí se základními údaji,
- 6.6 tabulka výhybek,
- 6.7 nákresný přehled železničního svršku,
- 6.8 aktuální tabulky TTP,
- 6.9 Směrnice SŽ SM083 Tvorba a používání Tabulek traťových poměrů Správy železnic,
- 6.10 Pokyn generálního ředitele č. 16/2013 „Zásady posuzování možnosti optimalizace traťových rychlostí“ ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. 6. 2014),
- 6.11 seznam kontaktních osob a adres za Objednatele,
- 6.12 navazující projekty,
- 6.13 vzorová dokumentace směrodatného rychlostního profilu.
- 6.14 **Předávané podklady jsou majetkem Správy železnic, státní organizace a Zhotoviteli jsou poskytnuty pouze pro účely vyhotovení této zakázky.**

7. STRUKTURA A OBSAH DOKUMENTACE

7.1 Technická zpráva

- 7.1.1 identifikační údaje,
- 7.1.2 způsob zpracování SRP (vstupní údaje a podklady, jejich využití – u podkladových projektů popis přebíraných rozsahů a u nepřebíraných projektů popis zdůvodnění, popsat limity zadání pro návrh, metody zvýšení rychlosti),
- 7.1.3 místa omezující plynulost rychlostní křivky (propady rychlosti) vč. návrhu a popisu jejich možného odstranění – u traťových úseků budou pro navržené řešení odstranění propadu popsány příčné posuny, nutné zásahy do infrastruktury a omezení; u dopraven bude popsáno obecné technické řešení odstranění propadu

- 7.1.4 seznam míst s odchylným řešením od ČSN 73 6360-1 ve stávajícím stavu a popis jejich odstranění, seznam míst využívající v navrhovaném stavu parametry popsané v kap. 5.3 včetně zdůvodnění,
- 7.1.5 základné informace týkající se výpočtu jízdních dob (parametry, způsob výpočtu atd.),
- 7.1.6 seznam použitých SW.

7.2 Seznam základních parametrů oblouků

- 7.2.1 Pořadové číslo oblouku (složený oblouk má jedno číslo) dle navrženého stavu, staničení od/do v novém staničení oblouku/mezipřímé,
- 7.2.2 parametry stávajících oblouků (poloměr, délka kružnicové části, převýšení, délka přechodnic a vzestupnic) s posouzením na stávající parametry (rychlost, nedostatek převýšení, sklon vzestupnic v absolutní hodnotě i v násobcích rychlosti, tvar přechodnice pokud je jiný než klotoida) a délky mezipřímých,
- 7.2.3 parametry navrhovaných oblouků s posouzením na navrhované rychlosti V , V_{130} a V_{150} , viz výše, doplněné o součinitel změny nedostatku převýšení pro rychlostní profil V_{150} v násobcích rychlosti a délky navržených mezipřímých,
- 7.2.4 v tabulce bude doplněn sloupec poznámka, ve kterém se uvedou omezení návrhu (např. omezení nedostatku převýšení v přejezdu (Pxxxx) nebo mostu bez průběžného kolejového lože, omezení převýšení v nástupišti, v obloukovém zhlaví, omezení maximálních hodnot nedostatku převýšení nad 100 mm, resp. do 130 mm v poloměrech $R < 250$ m pouze pro vozidla s omezenými silovými účinky na trať (maximální hmotnost na nápravu 18 t) apod.), polohy zastávek a dopraven (začátek a konec), budou vyznačeny místa s odchylným řešením od ČSN 73 6360-1 ve stávajícím stavu, budou vyznačena a popsána místa s přebíraným technickým řešením ze souvisejících/navazujících staveb/projektů a místa s navrhovaným překročením mezních hodnot. Poznámky vyžadující delší popis budou provedeny formou číselného odkazu na technickou zprávu či samostatnou přílohu, poznámky budou samostatně uvedeny pro stávající i navrhovaný stav
- 7.2.5 stávající a návrhové parametry jednotlivých oblouků budou uvedeny v jedné tabulce na stejném řádku, aby je bylo možné porovnávat, alternativní návrhy na odstranění míst omezujících plynulost rychlostní křivky (propadů rychlosti) budou doloženy v samostatné tabulce. Každý návrhový prvek (přímá, oblouk, přechodnice, mezilehlá přechodnice) bude na samostatném řádku. Inflexní přechodnice budou každá samostatně s poznámkou „inflex“.
- 7.2.6 příklad uspořádání seznamu základních parametrů oblouků viz <https://www.spravazeleznic.cz/szg/dokumenty-ke-stazeni/externi>.

7.3 Výkres grafu rychlostí a GDPR

- 7.3.1 čára staničení s polohou stanic a zastávek,
- 7.3.2 graf křivosti s popisem základních směrových parametrů návrhového stavu (délky přímých, přechodnic, oblouků, poloměr, převýšení, tvar přechodnice),
- 7.3.3 čára se schematickým zákresem objektů a jejich popisem (výhybky, nástupiště, přejezdy, mosty, nadjezdy a tunely) s km polohou, v legendě mostů budou rozlišeny mosty bez průběžného šterkového lože, u nástupišť bude zobrazena jejich skutečná poloha vlevo/vpravo; u výhybek jejich skutečný směr odbočení od hl. směru,
- 7.3.4 graf rychlostí (stávající rychlost, navrhované rychlosti V , V_{130} a V_{150}), jednotlivé křivky (čáry) znázorňující statický průběh konkrétních rychlostních profilů musí být vzájemně jednoznačně odlišeny (barevně, typem čáry apod.), uspořádány a odsazeny tak, aby byl průběh jednotlivých rychlostních profilů zřejmý v celé délce řešeného úseku, v grafu rychlostí budou současně vyznačena místa/úseky, ve kterých bude využití rychlostního profilu V_{130} omezeno pouze pro vozidla s omezenými silovými účinky na trať (maximální hmotnost na nápravu 18 t),

- 7.3.5 směrové posuny osy s vyznačením hranice limitů dle zadání,
- 7.3.6 orientační zákres sklonových poměrů,
- 7.3.7 označení rychlostních poklesů/propadů rychlosti, resp. míst omezujících plynulost rychlostní křivky s odkazem na příslušnou část technické zprávy, ve které jsou popsány návrhy a podmínky pro jejich odstranění,
- 7.3.8 GDPR pro oba směry jízdy pro definované typové vozidlo a definované linky (místa zastavení); jednotlivé dynamické křivky budou vzájemně odlišeny jak pro jednotlivé směry jízdy (např. plná vs. čárkovaná čára), tak pro jednotlivé linky dle kap. 5.4 (barevně) a budou odsazeny, aby byl průběh jednotlivých rychlostních profilů zřejmý v celé délce řešeného úseku; případné odchylky a upřesnění týkající se GDPR budou projednány na pracovních poradách,
- 7.3.9 v grafu budou vyznačeny úseky s přebíraným technickým řešením ze souvisejících/navazujících staveb/projektů s případným popisem úpravy tohoto řešení, viz též kap. 5.3.11.
- 7.3.10 na ose grafu křivosti budou vyneseny značkou osy přejezdů a mostů, polohy výměnových styků výhybek a začátky/konce nástupišť
- 7.3.11 v případě přesahu více TÚ, budou vyznačeny a popsány jejich rozhraní
- 7.3.12 výkres bude obsahovat legendu jednotlivých objektů (výhybky vč. směru odbočení, nástupiště dle polohy vlevo/vpravo, přejezdy, mosty), u přejezdů bude uvedena kilometrická poloha i číslo přejezdu ve tvaru PXXXX a odlišen způsob zabezpečení přejezdu, u mostů musí být zřejmé, zdali se jedná o most s/bez průběžného kolejového lože a jaká je jeho nosná konstrukce.
- 7.3.13 příklad výkresu grafu rychlostí a GDPR viz <https://www.spravazeleznic.cz/szg/dokumenty-ke-stazeni/externi>.

7.4 Tabulka jízdních dob

- 7.4.1 tabulka jízdních dob pro stávající rychlostní profil a nově navrhované rychlostní profily; jízdní doby budou v tabulce uvedeny po jednotlivých místech zastavení (dle definovaných linek a vozidel) a pro oba směry jízdy; součástí tabulky bude rovněž vyčíslená úspora v jízdních dobách;
- 7.4.2 jízdní doby budou doloženy v souhrnné přehledové tabulce, tabulka bude doložena v uzavřené (formát pdf) i otevřené verzi (formát xls,xlsx).
- 7.4.3 závazný vzor tabulky jízdních dob viz <https://www.spravazeleznic.cz/szg/dokumenty-ke-stazeni/externi>.

7.5 Situace navržené osy

- 7.5.1 navržená osa,
- 7.5.2 popis parametrů oblouků navrženého řešení viz <https://www.spravazeleznic.cz/szg/dokumenty-ke-stazeni/externi>,
- 7.5.3 popis a staničení hlavních bodů navrženého řešení,
- 7.5.4 staničení (hektometry) navrženého řešení,
- 7.5.5 podklad stávajícího stavu (zaměření), včetně souvisejících/navazujících projektů/staveb,
- 7.5.6 hodnoty příčných posunů v bodech zaměření stávající osy koleje,
- 7.5.7 v situaci bude zobrazeno a popsáno alternativní řešení odstranění míst omezujících plynulost rychlostní křivky (propadů rychlosti) viz kap. 7.1.3,
- 7.5.8 tato část dokumentace bude odevzdána pouze v digitální podobě (formát DWG a DGN) ve třech samostatných souborech:
 - navržený stav,

- stávající stav (zaměření, PPK),
- související/navazující stavby/projekty.

7.6 Seznam souřadnic hlavních bodů směrového řešení

7.6.1 bližší specifikace viz kap. 10.3

7.6.2 tato část dokumentace bude odevzdána pouze v digitální podobě

7.7 Dokladová část

7.7.1 záznamy z pracovních jednání,

7.7.2 dokumenty a stanoviska k dokumentaci, včetně připomínek a jejich vypořádání

7.7.3 schvalovací dopisy příslušného OŘ a vybraných odborů GŘ.

8. ORGANIZAČNÍ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ

8.1 Práce na SRP budou organizovány formou porad zástupců Objednatele a Zhotovitele.

8.2 V průběhu prací bude Objednatel činnost Zhotovitele usměrňovat prostřednictvím pracovních jednání.

8.3 Pracovní porady budou svolávány podle pokynů Zhotovitele a Objednatele, minimálně však v níže uvedeném rozsahu:

8.3.1 **vstupní jednání** – bude svoláno a uskutečněno nejpozději do 2 týdnů od termínu zahájení prací na SRP;

8.3.2 **pracovní jednání** – bude svoláno minimálně k projednání konceptu GPK a další dle potřeby ve smyslu tohoto zadání;

8.3.3 **závěrečné jednání** – bude svoláno v případě potřeby před odevzdáním čistopisu finální verze SRP **k odsouhlasení**, nejpozději na tomto jednání vypořádá Zhotovitel všechny připomínky Objednatele;

8.4 Okruh účastníků porad bude stanoven podle projednávané tematiky a podléhá odsouhlasení Objednatelem. Porady se budou konat i průběžně, pokud o to Objednatel nebo Zhotovitel požádá.

8.5 Jednání svolává Zhotovitel vždy po předchozí dohodě s Objednatelem nejméně 10 dní před termínem jednání. Nejpozději 5 pracovních dnů před termínem jednání rozesílá Zhotovitel elektronickou cestou veškeré materiály a podklady, které budou předmětem diskuze.

8.6 Předání pokladů dle kap. 3 a 6 Zhotoviteli zajistí Objednatel nejpozději do termínu vstupního jednání.

9. HARMONOGRAM ZPRACOVÁNÍ

- 9.1 Práce na Díle budou zahájeny ihned po zveřejnění Smlouvy o dílo v registru smluv.
- 9.2 **Harmonogram prací je definován níže uvedenými závaznými dílčími plněními (milníky).** Celková doba pro zpracování je dobou maximální a nepřekročitelnou a termíny pro jednotlivá plnění jsou pro Zhotovitele závazné, nedohodnou-li se Objednatel se Zhotovitelem písemně jinak.
- 9.2.1 **První dílčí plnění – koncept dokumentace k připomínkám,** termín **30. 11. 2023,**
- 9.2.2 **Druhé dílčí plnění – odevzdání dokumentace se zapracovanými připomínkami,** termín **31. 3. 2024,**
- 9.2.3 **Třetí (konečné) plnění – odsouhlasení dokumentace po zapracování připomínek a její finální předání Objednateli,** termín předání díla **30. 6. 2024.**

10. PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE

10.1 Připomínkové řízení

- 10.1.1 Dokumentace (v digitální formě uzavřené i otevřené) k připomínkám bude v souladu s harmonogramem prací (viz kap. 9) předána na SŽG, která provede její kontrolu a případně vyzve zhotovitele k jejímu doplnění nebo úpravě.
- 10.1.2 Odsouhlasenou dokumentaci k připomínkám umístí SŽG na IS „Správa projektů SPPK, SS, SRP a S2/3“ a vyzve k připomínkování příslušné OŘ a dotčené odbory GR. Termín zpracování připomínek bude 1 měsíc od předání odsouhlasené dokumentace k připomínkám na SŽG.

10.2 Zpracování připomínek a odsouhlasení dokumentace

- 10.2.1 Dle povahy a závažnosti připomínek budou tyto buď přímo zapracovány, nebo bude před konečným vydáním dokumentace svolána porada, na které budou připomínky projednány. Způsob zapracování připomínek bude zaznamenán v protokolu, který se stane součástí dokladové části.
- 10.2.2 Dokumentace se zapracovanými připomínkami bude předána na SŽG, která zajistí její vystavení na vnitřní síti Správy železnic a podá žádost o její odsouhlasení na příslušné OŘ a na dotčené odbory GR.

10.3 Odevzdání finální dokumentace

- 10.3.1 Po odsouhlasení dokumentace všemi zúčastněnými stranami vydá SŽG pokyn k vytištění dokumentace. Čistopis dokumentace bude odevzdán ve 2 ověřených (razítko ČKAIT) vyhotoveních v tištěné formě s kompletní dokumentací na disku CD (2x).
- 10.3.2 Digitální dokumentace na disku CD bude v otevřené i uzavřené formě ve formátu: *.dgn (Microstation, min. verze V8) nebo *.dwg, *.doc, *.xls, popř. *.docx, *.xlsx (MS Office), *.pdf.
- 10.3.3 Souřadnice hlavních bodů budou v metrech na tolik desetinných míst, kolik umožní SW (avšak minimálně 4).

11. PODMÍNKY

- 11.1 Dokumentaci bude zpracovávat osoba autorizovaná v oboru dopravní stavby dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků ve výstavbě. Oba výtisky čistopisu dokumentace budou opatřeny autorizačním razítkem a vlastnoručním podpisem zpracovatele.
- 11.2 V případě vizuální prohlídky v místě (v provozované dopravní cestě) je nutné mít povolení ke vstupu do provozované dopravní cesty vydané Správou železnic, státní organizací.

12. BEZPEČNOSTNÍ RIZIKA

- 12.1 V případě tvorby směrodatného rychlostního profilu nevidujeme žádná bezpečnostní rizika. Pokud by došlo k pohybu v kolejišti, musí být všichni pracovníci proškoleni z předpisu SŽ Bp1 a tento předpis dodržovat.

13. PŘEDPISY A NORMY

- 13.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP apod.), **vše v platném znění.**
- 13.1.1 Zákon č. 360/1992 Sb. (Zákon o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě).
- 13.1.2 Zákon č. 266/1994 Sb. (Zákon o dráhách).
- 13.1.3 Vyhláška č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah).
- 13.1.4 ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: projektování.
- 13.1.5 ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 2: stavba a přejímka, provoz a údržba.
- 13.1.6 ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách.
- 13.1.7 ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody.
- 13.1.8 ČSN 73 6320 Prostorová průchodnost na dráze celostátní, drahách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu - Národní požadavky.
- 13.1.9 Pokyn generálního ředitele č. 16/2013 „Zásady posuzování možnosti optimalizace traťových rychlostí“.
- 13.1.10 Předpis SŽ D1 Dopravní a návěštní předpis.
- 13.1.11 Předpis SŽ D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy.
- 13.1.12 Předpis SŽDC S3 Železniční svršek.
- 13.1.13 Předpis SŽDC S5 Správa mostních objektů.
- 13.1.14 Předpis SŽ S11 Prostorová průchodnost tratí.
- 13.1.15 SR 103/6 (S) Výkresy materiálu železničního svršku, výhybky soustavy R65, S49 a T.
- 13.1.16 SR 103/8 (S) Komentář ČSN 73 6360.
- 13.1.17 Směrnice SŽ SM083 Tvorba a používání Tabulek traťových poměrů Správy železnic.
- 13.1.18 Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP).
- 13.1.19 Dispoziční plány a geometrické uspořádání výhybek.

- 13.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Odbor servisních služeb

Oddělení hospodářských činností

Jeremenkova 103/23, 779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. [REDACTED], tel.: [REDACTED] mobil: [REDACTED]

e-mail [REDACTED]

www: [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED]

(sekce „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / Dokumenty a předpisy“)

Praha, 24. 07 2023

Zpracoval: [REDACTED]

Rozsah a specifikace pro:

Směrodatný rychlostní profil

Rakovník – Louny

TÚ 0762 km 0,6 – 43,8

S napojením úseku do:

TÚ 0761 km 42,3 – 43,0 (žst. Rakovník)

TÚ 0561 km 43,8 – 44,8 (žst. Louny předměstí)

TÚ 0561 km 7,2 – 10,7 (Louny předměstí – Louny)

TÚ 0693 km 96,0 – 96,7 (žst. Louny)

Datum vydání: 24. 07. 2023

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským
soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace
Správa železniční geodézie
Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6



OBSAH

1. ÚVOD	4
2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
3. KOORDINACE S NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI.....	4
4. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	4
5. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	5
6. PODKLADY POSKYTNUTÉ ZADAVATELEM	7
7. STRUKTURA A OBSAH DOKUMENTACE	7
8. ORGANIZAČNÍ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ.....	10
9. HARMONOGRAM ZPRACOVÁNÍ.....	11
10. PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE	11
11. PODMÍNKY	12
12. BEZPEČNOSTNÍ RIZIKA.....	12
13. PŘEDPISY A NORMY	12

SEZNAM ZKRATEK

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

ČD	České dráhy
ČKAIT	Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků
ČSN	Česká technická norma
GDPR	Graf dynamického průběhu rychlosti
GŘ	Generální ředitelství (organizační složka Správy železnic, státní organizace)
GŘ O13	Odbor traťového hospodářství Generálního ředitelství Správy železnic, státní organizace
GPK	Geometrické parametry koleje
IS	Informační systém
OŘ	Oblastní ředitelství (organizační složka Správy železnic, státní organizace)
SoD	Smlouva o Dílo
SPPK	Správa prostorové polohy koleje
SRP	Směrodatný rychlostní profil
SW	Software
SŽG	Správa železniční geodézie (organizační složka Správy železnic, státní organizace)
TKP	Technické kvalitativní podmínky
TTP	Tabulky traťových poměrů
TÚ	Topologický úsek
TUDU	Traťový a definiční úsek

1. ÚVOD

- 1.1** SRP je koncepční dokument Správy železnic, jehož cílem je prověřit možnosti zvýšení rychlosti při využití stávajícího tělesa dráhy formou úpravy GPK a zavedením rychlostních profilů V_{130} a V_{150} a dále prověřit možné způsoby odstranění rychlostních propadů narušujících plynulost rychlostního profilu za dále popsanych podmínek.
- 1.2** Nedílnou součástí SRP je rovněž výpočet/stanovení jízdních dob pro nově navržené rychlostní profily a vyčíslení dosažené časové úspory plynoucí z navrženého zvýšení rychlosti ve srovnání s výchozím stavem.

2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- 2.1** Název: „Směrodatný rychlostní profil Rakovník – Louny, km 0,6 – 43,8“
- 2.2** Stupeň dokumentace: SRP
- 2.3** Základní charakteristika a vymezení řešené infrastruktury:
 - 2.3.1** TÚ: 0762
 - 2.3.2** TTP: 531A
 - 2.3.3** Prohlášení o dráze: 191 00 (Rakovník – Louny předměstí) 188 00 (Louny předměstí – Louny)
 - 2.3.4** Kategorie dráhy, součást sítě TEN-T: regionální, není součástí TEN-T
 - 2.3.5** Cílová kategorie trati dle TSI INF: P6 (osobní) / F4 (nákladní)
 - 2.3.6** Počet traťových kolejí: 1
 - 2.3.7** Trakční soustava: nezávislá
 - 2.3.8** Místní správce: OŘ Praha, Ústí nad Labem
- 2.4** Kraj: Středočeský, Ústecký

3. KOORDINACE S NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

- 3.1** Oprava trati v úseku Chrášťany – Domoušice
- 3.2** D6 Krupá, přeložka

4. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

- 4.1** Předmětem zadání je zpracování směrodatného rychlostního profilu pro zvýšení traťové rychlosti v rychlostních profilech V , V_{130} a V_{150} dle pokynu GR č. 16/2013 a jeho projednání s dotčenými odbory GR a příslušným OŘ. Vyhotovený směrodatný rychlostní profil bude dále využíván objednatelem pro následné studie, projekční práce a plánování investičních nebo opravných prací.
- 4.2** Předmětem zadání je rovněž sestavení grafu dynamického průběhu rychlosti a výpočet jízdních dob pro typové vozidlo a definovaná místa zastavení pro stávající/výchozí a nově navržené rychlostní profily.

5. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

5.1 Staničení

- 5.1.1 Staničení bude na začátku řešeného úseku převzato z podkladů dodaných Objednatelům a dále bude probíhat lineárně bez skoků.

5.2 Návrhové rychlosti

- 5.2.1 Stávající traťová rychlost, resp. rychlost ve výchozím stavu, bude převzata z příslušných TTP. V případě, že návrh SRP bude ve výchozím stavu vycházet z již zpracované/rozpracované projektové dokumentace (viz kap. 3), bude výchozí traťová rychlost převzata z této dokumentace.
- 5.2.2 Návrhové rychlosti V , V_{130} a V_{150} budou předmětem návrhu Zhotovitele, maximální návrhová rychlost není omezena, její hodnota bude stanovena v rámci zpracování dokumentace na základě dynamických výpočtů a s ohledem na její reálnou využitelnost.
- 5.2.3 Návrh statického rychlostního grafu bude pro rychlosti V_{100} a $V_{130} \leq 100$ km/h respektovat podmínky pro předvěstění snížení rychlosti definované předpisem SŽ D1. Případné odchylné řešení bude projednáno v rámci pracovních porad a současně bude popsáno v technické zprávě.

5.3 Návrh úpravy směrových poměrů

- 5.3.1 Stávající/výchozí směrové poměry budou převzaty z podkladů dodaných Objednatelům, včetně navazujících/souvisejících staveb/projektů. Rozsah převzetí směrových poměrů z projektů navazujících/souvisejících staveb bude upřesněn na vstupním jednání.
- 5.3.2 V rámci návrhu na zvýšení rychlostí včetně zavedení rychlostních profilů V_{130} a V_{150} mohou být upraveny parametry směrových oblouků (poloměr, převýšení, délka přechodnic a vzestupnic).
- 5.3.3 Parametry konstrukčního a geometrického uspořádání koleje budou přednostně navrhovány do mezních hodnot dle ČSN 73 6360-1 vyjma parametru nedostatku převýšení v rychlostních profilech V_{130} a V_{150} . Parametry jednotlivých oblouků, u kterých budou mezní hodnoty překročeny, budou uvedeny se zdůvodněním v technické zprávě; kombinace jednotlivých parametrů překračující mezní hodnoty dle ČSN 73 6360-1 se nedoporučuje navrhovat. Překročení mezních hodnot ve smyslu ČSN 73 6360-1 bude projednáno s O13 v rámci pracovních porad nebo v rámci připomínkového řízení.
- 5.3.4 Nedostatky převýšení na maximálních hodnotách jednotlivých rychlostních profilů tj. 100/130/150 mm budou navrhovány pouze výjimečně, k odstranění lokálních propadů rychlostí, jinak bude navrhována přednostně rezerva do maximální hodnoty 5 – 10 mm z důvodu limitů hodnocení geometrických veličin dle ČSN 73 6360-2.
- 5.3.5 Krátké mezíprímé mohou být nahrazeny složeným obloukem nebo inflexním motivem. Bude prověřeno odstranění vyrovnávacích oblouků o velkých poloměrech a redukce počtu poloměrů složených oblouků.
- 5.3.6 Směrové posuny budou navrženy do 250 mm a s ohledem na příslušné stavební objekty (propustky, mosty, zdi atd.). Směrové posuny nad tuto hodnotu mohou být navrženy pouze v případech dostatečné šířky drážního tělesa (např. nevyužitá dvoukolejné těleso apod.) a tato místa budou popsána se zdůvodněním v technické zprávě.
- 5.3.7 Budou respektovány stávající polohy a převýšení výhybek s navrhovanými posuny max. 20 mm; větší posun výhybek je možný pouze po projednání s GR a příslušným OR.
- 5.3.8 Budou respektovány stávající polohy a převýšení mostů bez průběžného šterkového lože s navrhovanými posuny max. 20 mm; větší posun na mostech je možný pouze po projednání s GR a příslušným OR. Na mostech s mostnicemi se připouští úprava převýšení.

- 5.3.9 Budou respektovány polohy stávajících rekonstruovaných nástupišť dle ČSN 73 4959 s pevnou hranou s navrhovanými posuny max. 20 mm; větší posun je možný pouze po projednání s GR a příslušným OR, u všech nástupišť bude respektováno $D_{max} = 110$ mm.
- 5.3.10 Budou respektovány polohy železničních přejezdů. V návrhu je nutné zohlednit prostorové možnosti úpravy převýšení v přejezdech ve vazbě na podélný profil komunikace a její význam/kategorii.
- 5.3.11 Budou respektovány projekty připravovaných (viz kap. 3) nebo realizovaných záměrů s výjimkou bodových míst limitujících zvýšení rychlosti (např. rekonstruovaný přejezd, propustek, dodatečná možnost úpravy převýšení); všechna taková místa budou popsána v technické zprávě, viz též kap. 7.3.9. Rozsah převzetí směrových poměrů z projektů navazujících/souvisejících staveb bude upřesněn na vstupním jednání.
- 5.3.12 Dle výše uvedených článků bude zpracován **základní návrh GPK** a grafu rychlosti, na jejichž základě budou identifikovány rychlostní propady narušující plynulost rychlostního profilu. Pro tyto rychlostní propady budou nad rámec podmínek vymezených v předchozích článcích kap. 5.3, týkajících se směrových posunů, zpracovány a posouzeny alternativní návrhy GPK umožňující jejich odstranění.
- 5.3.13 Všechny další výstupy ze SRP (grafy rychlosti a GDPR, výpočet jízdních dob, seznam základních parametrů oblouků, situace navržené osy) budou zpracovány pro **základní návrh GPK** nebude-li v rámci zpracování a projednávání SRP nebo přímo v zadání definováno jinak.

5.4 Výpočet jízdních dob a sestavení GDPR

- 5.4.1 Výpočet jízdních dob bude proveden pro:
- rychlostní profil V_{130} ve stávajícím/výchozím stavu; v úsecích, kde nebude tento rychlostní profil ve výchozím stavu zaveden, bude výpočet proveden pro rychlostní profil V_{100} ;
 - rychlostní profily V_{130} , a V_{150} pro nově navrhovaný stav;
 - případné odchylky/upřesnění bude projednáno na vstupním jednání.
- 5.4.2 Pro dynamické výpočty bude uvažováno typové vozidlo řady 844 ČD (RegioShark) pro nezávislou trakci a typové vozidlo řady 650 ČD (RegioPanter) pro závislou trakci. Případné odchylky/upřesnění bude projednáno na vstupním jednání.
- 5.4.3 Požadovaná místa zastavení pro výpočet jízdních dob a sestavu GDPR:
- **linka Os:** všude;
 - **linka R/Sp:** Rakovník, Chrástřany, Domoušice, Hřivice, Jimlín, Louny město, Louny.
- 5.4.4 Dynamický výpočet bude začínat a končit v místě zastavení (u příslušného nástupiště) v krajních dopravních řešeného úseku. Případné odchylky budou upřesněny na vstupním jednání. V případě, že krajní dopravní nejsou předmětem řešení SRP, uvažuje se ve všech rychlostních profilech se stávajícím stavem.
- 5.4.5 V rámci výpočtu jízdních dob a sestavy GDPR bude uvažováno s vedením vlaků po hlavních staničních kolejích ve směru řešené tratě, v případě specifických kolejových konfigurací pak v nejpříznivějším směru.
- 5.4.6 Stanovené jízdní doby budou uvedeny jako technické/teoretické nebo praktické/pravidelné (tj. včetně příslušných přírážek) vždy s příslušným komentářem, o jaký typ jízdních dob se jedná, a budou uvedeny s přesností na dvě desetinná místa (nebudou zaokrouhlovány na půlminuty). Pobyty v předpokládaných místech zastavení nebudou do výpočtu zahrnuty.
- 5.4.7 Na základě provedeného výpočtu jízdních dob pro stávající/výchozí rychlostní profil a nově navržené rychlostní profily budou stanoveny dosažitelné časové úspory v jízdních dobách mezi výchozím a nově navrhovaným stavem.

- 5.4.8 Výpočet jízdních dob a sestavení GDPR musí zohlednit stávající/výchozí a nově navržené směrové řešení a stávající výškové řešení.
- 5.4.9 V dokumentaci bude uveden způsob a parametry výpočtu jízdních dob a sestavy GDPR (použitý SW, popř. bude blíže popsán použitý způsob výpočtu, zahrnutí přírážek apod.).
- 5.4.10 Výpočet jízdních dob a sestava GDPR pro nově navrhované rychlostní profily budou provedeny pro rychlostní profily bez alternativních návrhů na odstranění míst omezujících plynulost rychlostní křivky (viz kap. 7.1, 7.2, 7.2.6 a 7.3.12). Případné odchylky/upřesnění bude projednáno v rámci pracovních jednání.
- 5.4.11 Součástí GDPR budou dynamické křivky pro nově navržený rychlostní profil V_{130} pro definované linky vlaků a oba směry jízdy; případné odchylky a upřesnění týkající se GDPR budou projednány na pracovních poradách.
- 5.4.12 Výpočet jízdních dob a sestava GDPR budou provedeny tak, aby na základě výstupů z provedených výpočtů byla zřejmá využitelnost a účelnost nově navržených rychlostních profilů a byly patrné přínosy plynoucí z navrženého zvýšení rychlosti.

6. PODKLADY POSKYTNUTÉ ZADAVATELEM

- 6.1 železniční mapové podklady,
- 6.2 související stavební a nestavební projekty,
- 6.3 seznam přejezdů se základními parametry,
- 6.4 seznam nástupišť se základními parametry,
- 6.5 seznam tunelů, mostů, propustků a zárubních a opěrných zdí se základními údaji,
- 6.6 tabulka výhybek,
- 6.7 nákresný přehled železničního svršku,
- 6.8 aktuální tabulky TTP,
- 6.9 Směrnice SŽ SM083 Tvorba a používání Tabulek traťových poměrů Správy železnic,
- 6.10 Pokyn generálního ředitele č. 16/2013 „Zásady posuzování možnosti optimalizace traťových rychlostí“ ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. 6. 2014),
- 6.11 seznam kontaktních osob a adres za Objednatele,
- 6.12 navazující projekty,
- 6.13 vzorová dokumentace směrodatného rychlostního profilu.
- 6.14 **Předávané podklady jsou majetkem Správy železnic, státní organizace a Zhotoviteli jsou poskytnuty pouze pro účely vyhotovení této zakázky.**

7. STRUKTURA A OBSAH DOKUMENTACE

7.1 Technická zpráva

- 7.1.1 identifikační údaje,
- 7.1.2 způsob zpracování SRP (vstupní údaje a podklady, jejich využití – u podkladových projektů popis přebíraných rozsahů a u nepřebíraných projektů popis zdůvodnění, popsat limity zadání pro návrh, metody zvýšení rychlosti),
- 7.1.3 místa omezující plynulost rychlostní křivky (propady rychlosti) vč. návrhu a popisu jejich možného odstranění – u traťových úseků budou pro navržené řešení odstranění propadu popsány příčné posuny, nutné zásahy do infrastruktury a omezení; u dopraven bude popsáno obecné technické řešení odstranění propadu

- 7.1.4 seznam míst s odchylným řešením od ČSN 73 6360-1 ve stávajícím stavu a popis jejich odstranění, seznam míst využívající v navrhovaném stavu parametry popsané v kap. 5.3 včetně zdůvodnění,
- 7.1.5 základné informace týkající se výpočtu jízdních dob (parametry, způsob výpočtu atd.),
- 7.1.6 seznam použitých SW.

7.2 Seznam základních parametrů oblouků

- 7.2.1 Pořadové číslo oblouku (složený oblouk má jedno číslo) dle navrženého stavu, staničení od/do v novém staničení oblouku/mezipřímé,
- 7.2.2 parametry stávajících oblouků (poloměr, délka kružnicové části, převýšení, délka přechodnic a vzestupnic) s posouzením na stávající parametry (rychlost, nedostatek převýšení, sklon vzestupnic v absolutní hodnotě i v násobcích rychlosti, tvar přechodnice pokud je jiný než klotoida) a délky mezipřímých,
- 7.2.3 parametry navrhovaných oblouků s posouzením na navrhované rychlosti V , V_{130} a V_{150} , viz výše, doplněné o součinitel změny nedostatku převýšení pro rychlostní profil V_{150} v násobcích rychlosti a délky navržených mezipřímých,
- 7.2.4 v tabulce bude doplněn sloupec poznámka, ve kterém se uvedou omezení návrhu (např. omezení nedostatku převýšení v přejezdu (Pxxxx) nebo mostu bez průběžného kolejového lože, omezení převýšení v nástupišti, v obloukovém zhlaví, omezení maximálních hodnot nedostatku převýšení nad 100 mm, resp. do 130 mm v poloměrech $R < 250$ m pouze pro vozidla s omezenými silovými účinky na trať (maximální hmotnost na nápravu 18 t) apod.), polohy zastávek a dopraven (začátek a konec), budou vyznačeny místa s odchylným řešením od ČSN 73 6360-1 ve stávajícím stavu, budou vyznačena a popsána místa s přebíraným technickým řešením ze souvisejících/navazujících staveb/projektů a místa s navrhovaným překročením mezních hodnot. Poznámky vyžadující delší popis budou provedeny formou číselného odkazu na technickou zprávu či samostatnou přílohu, poznámky budou samostatně uvedeny pro stávající i navrhovaný stav
- 7.2.5 stávající a návrhové parametry jednotlivých oblouků budou uvedeny v jedné tabulce na stejném řádku, aby je bylo možné porovnávat, alternativní návrhy na odstranění míst omezujících plynulost rychlostní křivky (propadů rychlosti) budou doloženy v samostatné tabulce. Každý návrhový prvek (přímá, oblouk, přechodnice, mezilehlá přechodnice) bude na samostatném řádku. Inflexní přechodnice budou každá samostatně s poznámkou „inflex“.
- 7.2.6 příklad uspořádání seznamu základních parametrů oblouků viz <https://www.spravazeleznic.cz/szg/dokumenty-ke-stazeni/externi>.

7.3 Výkres grafu rychlostí a GDPR

- 7.3.1 čára staničení s polohou stanic a zastávek,
- 7.3.2 graf křivosti s popisem základních směrových parametrů návrhového stavu (délky přímých, přechodnic, oblouků, poloměr, převýšení, tvar přechodnice),
- 7.3.3 čára se schematickým zákresem objektů a jejich popisem (výhybky, nástupiště, přejezdy, mosty, nadjezdy a tunely) s km polohou, v legendě mostů budou rozlišeny mosty bez průběžného šterkového lože, u nástupišť bude zobrazena jejich skutečná poloha vlevo/vpravo; u výhybek jejich skutečný směr odbočení od hl. směru,
- 7.3.4 graf rychlostí (stávající rychlost, navrhované rychlosti V , V_{130} a V_{150}), jednotlivé křivky (čáry) znázorňující statický průběh konkrétních rychlostních profilů musí být vzájemně jednoznačně odlišeny (barevně, typem čáry apod.), uspořádány a odsazeny tak, aby byl průběh jednotlivých rychlostních profilů zřejmý v celé délce řešeného úseku, v grafu rychlostí budou současně vyznačena místa/úseky, ve kterých bude využití rychlostního profilu V_{130} omezeno pouze pro vozidla s omezenými silovými účinky na trať (maximální hmotnost na nápravu 18 t),

- 7.3.5 směrové posuny osy s vyznačením hranice limitů dle zadání,
- 7.3.6 orientační zákres sklonových poměrů,
- 7.3.7 označení rychlostních poklesů/propadů rychlosti, resp. míst omezujících plynulost rychlostní křivky s odkazem na příslušnou část technické zprávy, ve které jsou popsány návrhy a podmínky pro jejich odstranění,
- 7.3.8 GDPR pro oba směry jízdy pro definované typové vozidlo a definované linky (místa zastavení); jednotlivé dynamické křivky budou vzájemně odlišeny jak pro jednotlivé směry jízdy (např. plná vs. čárkovaná čára), tak pro jednotlivé linky dle kap. 5.4 (barevně) a budou odsazeny, aby byl průběh jednotlivých rychlostních profilů zřejmý v celé délce řešeného úseku; případné odchylky a upřesnění týkající se GDPR budou projednány na pracovních poradách,
- 7.3.9 v grafu budou vyznačeny úseky s přebíraným technickým řešením ze souvisejících/navazujících staveb/projektů s případným popisem úpravy tohoto řešení, viz též kap. 5.3.11.
- 7.3.10 na ose grafu křivosti budou vyneseny značkou osy přejezdů a mostů, polohy výměnových styků výhybek a začátky/konce nástupišť
- 7.3.11 v případě přesahu více TÚ, budou vyznačeny a popsány jejich rozhraní
- 7.3.12 výkres bude obsahovat legendu jednotlivých objektů (výhybky vč. směru odbočení, nástupiště dle polohy vlevo/vpravo, přejezdy, mosty), u přejezdů bude uvedena kilometrická poloha i číslo přejezdu ve tvaru PXXXX a odlišen způsob zabezpečení přejezdu, u mostů musí být zřejmé, zdali se jedná o most s/bez průběžného kolejového lože a jaká je jeho nosná konstrukce.
- 7.3.13 příklad výkresu grafu rychlostí a GDPR viz <https://www.spravazeleznic.cz/szg/dokumenty-ke-stazeni/externi>.

7.4 Tabulka jízdních dob

- 7.4.1 tabulka jízdních dob pro stávající rychlostní profil a nově navrhované rychlostní profily; jízdni doby budou v tabulce uvedeny po jednotlivých místech zastavení (dle definovaných linek a vozidel) a pro oba směry jízdy; součástí tabulky bude rovněž vyčíslená úspora v jízdních dobách;
- 7.4.2 jízdni doby budou doloženy v souhrnné přehledové tabulce, tabulka bude doložena v uzavřené (formát pdf) i otevřené verzi (formát xls,xlsx).
- 7.4.3 závazný vzor tabulky jízdních dob viz <https://www.spravazeleznic.cz/szg/dokumenty-ke-stazeni/externi>.

7.5 Situace navržené osy

- 7.5.1 navržená osa,
- 7.5.2 popis parametrů oblouků navrženého řešení viz <https://www.spravazeleznic.cz/szg/dokumenty-ke-stazeni/externi>,
- 7.5.3 popis a staničení hlavních bodů navrženého řešení,
- 7.5.4 staničení (hektometry) navrženého řešení,
- 7.5.5 podklad stávajícího stavu (zaměření), včetně souvisejících/navazujících projektů/staveb,
- 7.5.6 hodnoty příčných posunů v bodech zaměření stávající osy koleje,
- 7.5.7 v situaci bude zobrazeno a popsáno alternativní řešení odstranění míst omezujících plynulost rychlostní křivky (propadů rychlosti) viz kap. 7.1.3,
- 7.5.8 tato část dokumentace bude odevzdána pouze v digitální podobě (formát DWG a DGN) ve třech samostatných souborech:
 - navržený stav,

- stávající stav (zaměření, PPK),
- související/navazující stavby/projekty.

7.6 Seznam souřadnic hlavních bodů směrového řešení

7.6.1 bližší specifikace viz kap. 10.3

7.6.2 tato část dokumentace bude odevzdána pouze v digitální podobě

7.7 Dokladová část

7.7.1 záznamy z pracovních jednání,

7.7.2 dokumenty a stanoviska k dokumentaci, včetně připomínek a jejich vypořádání

7.7.3 schvalovací dopisy příslušného OŘ a vybraných odborů GŘ.

8. ORGANIZAČNÍ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ

8.1 Práce na SRP budou organizovány formou porad zástupců Objednatele a Zhotovitele.

8.2 V průběhu prací bude Objednatel činnost Zhotovitele usměrňovat prostřednictvím pracovních jednání.

8.3 Pracovní porady budou svolávány podle pokynů Zhotovitele a Objednatele, minimálně však v níže uvedeném rozsahu:

8.3.1 **vstupní jednání** – bude svoláno a uskutečněno nejpozději do 2 týdnů od termínu zahájení prací na SRP;

8.3.2 **pracovní jednání** – bude svoláno minimálně k projednání konceptu GPK a další dle potřeby ve smyslu tohoto zadání;

8.3.3 **závěrečné jednání** – bude svoláno v případě potřeby před odevzdáním čistopisu finální verze SRP **k odsouhlasení**, nejpozději na tomto jednání vypořádá Zhotovitel všechny připomínky Objednatele;

8.4 Okruh účastníků porad bude stanoven podle projednávané tematiky a podléhá odsouhlasení Objednatelem. Porady se budou konat i průběžně, pokud o to Objednatel nebo Zhotovitel požádá.

8.5 Jednání svolává Zhotovitel vždy po předchozí dohodě s Objednatelem nejméně 10 dní před termínem jednání. Nejpozději 5 pracovních dnů před termínem jednání rozesílá Zhotovitel elektronickou cestou veškeré materiály a podklady, které budou předmětem diskuze.

8.6 Předání pokladů dle kap. 3 a 6 Zhotoviteli zajistí Objednatel nejpozději do termínu vstupního jednání.

9. HARMONOGRAM ZPRACOVÁNÍ

- 9.1 Práce na Díle budou zahájeny ihned po zveřejnění Smlouvy o dílo v registru smluv.
- 9.2 **Harmonogram prací je definován níže uvedenými závaznými dílčími plněními (milníky).** Celková doba pro zpracování je dobou maximální a nepřekročitelnou a termíny pro jednotlivá plnění jsou pro Zhotovitele závazné, nedohodnou-li se Objednatel se Zhotovitelem písemně jinak.
- 9.2.1 **První dílčí plnění – koncept dokumentace k připomínkám,** termín **30. 11. 2023,**
- 9.2.2 **Druhé dílčí plnění – odevzdání dokumentace se zapracovanými připomínkami,** termín **31. 3. 2024,**
- 9.2.3 **Třetí (konečné) plnění – odsouhlasení dokumentace po zapracování připomínek a její finální předání Objednateli,** termín předání díla **30. 6. 2024.**

10. PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE

10.1 Připomínkové řízení

- 10.1.1 Dokumentace (v digitální formě uzavřené i otevřené) k připomínkám bude v souladu s harmonogramem prací (viz kap. 9) předána na SŽG, která provede její kontrolu a případně vyzve zhotovitele k jejímu doplnění nebo úpravě.
- 10.1.2 Odsouhlasenou dokumentaci k připomínkám umístí SŽG na IS „Správa projektů SPPK, SS, SRP a S2/3“ a vyzve k připomínkování příslušné OŘ a dotčené odbory GR. Termín zpracování připomínek bude 1 měsíc od předání odsouhlasené dokumentace k připomínkám na SŽG.

10.2 Zpracování připomínek a odsouhlasení dokumentace

- 10.2.1 Dle povahy a závažnosti připomínek budou tyto buď přímo zapracovány, nebo bude před konečným vydáním dokumentace svolána porada, na které budou připomínky projednány. Způsob zpracování připomínek bude zaznamenán v protokolu, který se stane součástí dokladové části.
- 10.2.2 Dokumentace se zapracovanými připomínkami bude předána na SŽG, která zajistí její vystavení na vnitřní síti Správy železnic a podá žádost o její odsouhlasení na příslušné OŘ a na dotčené odbory GR.

10.3 Odevzdání finální dokumentace

- 10.3.1 Po odsouhlasení dokumentace všemi zúčastněnými stranami vydá SŽG pokyn k vytištění dokumentace. Čistopis dokumentace bude odevzdán ve 2 ověřených (razítko ČKAIT) vyhotoveních v tištěné formě s kompletní dokumentací na disku CD (2x).
- 10.3.2 Digitální dokumentace na disku CD bude v otevřené i uzavřené formě ve formátu: *.dgn (Microstation, min. verze V8) nebo *.dwg, *.doc, *.xls, popř. *.docx, *.xlsx (MS Office), *.pdf.
- 10.3.3 Souřadnice hlavních bodů budou v metrech na tolik desetinných míst, kolik umožní SW (avšak minimálně 4).

11. PODMÍNKY

- 11.1 Dokumentaci bude zpracovávat osoba autorizovaná v oboru dopravní stavby dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků ve výstavbě. Oba výtisky čistopisu dokumentace budou opatřeny autorizačním razítkem a vlastnoručním podpisem zpracovatele.
- 11.2 V případě vizuální prohlídky v místě (v provozované dopravní cestě) je nutné mít povolení ke vstupu do provozované dopravní cesty vydané Správou železnic, státní organizací.

12. BEZPEČNOSTNÍ RIZIKA

- 12.1 V případě tvorby směrodatného rychlostního profilu nevidujeme žádná bezpečnostní rizika. Pokud by došlo k pohybu v kolejišti, musí být všichni pracovníci proškoleni z předpisu SŽ Bp1 a tento předpis dodržovat.

13. PŘEDPISY A NORMY

- 13.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP apod.), **vše v platném znění.**
 - 13.1.1 Zákon č. 360/1992 Sb. (Zákon o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě).
 - 13.1.2 Zákon č. 266/1994 Sb. (Zákon o dráhách).
 - 13.1.3 Vyhláška č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah).
 - 13.1.4 ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: projektování.
 - 13.1.5 ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 2: stavba a přejímka, provoz a údržba.
 - 13.1.6 ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách.
 - 13.1.7 ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody.
 - 13.1.8 ČSN 73 6320 Prostorová průchodnost na dráze celostátní, dráhách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu - Národní požadavky.
 - 13.1.9 Pokyn generálního ředitele č. 16/2013 „Zásady posuzování možnosti optimalizace traťových rychlostí“.
 - 13.1.10 Předpis SŽ D1 Dopravní a návěstní předpis.
 - 13.1.11 Předpis SŽ D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy.
 - 13.1.12 Předpis SŽDC S3 Železniční svršek.
 - 13.1.13 Předpis SŽDC S5 Správa mostních objektů.
 - 13.1.14 Předpis SŽ S11 Prostorová průchodnost tratí.
 - 13.1.15 SR 103/6 (S) Výkresy materiálu železničního svršku, výhybky soustavy R65, S49 a T.
 - 13.1.16 SR 103/8 (S) Komentář ČSN 73 6360.
 - 13.1.17 Směrnice SŽ SM083 Tvorba a používání Tabulek traťových poměrů Správy železnic.
 - 13.1.18 Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP).
 - 13.1.19 Dispoziční plány a geometrické uspořádání výhybek.

- 13.2** Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Odbor servisních služeb

Oddělení hospodářských činností

Jeremenkova 103/23, 779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. [REDACTED], tel.: [REDACTED], mobil: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

www: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

(sekce „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / Dokumenty a předpisy“)

—
Praha, 24. 07. 2023

Zpracoval: [REDACTED]

Seznam realizačního týmu

Funkce	Jméno a příjmení
Vedoucí realizačního týmu	████████████████████
Člen realizačního týmu	████████████████████

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3902716

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 988d8abf-3f13-4938-8b20-c1d43584211d

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Elen SÝKOROVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 24.08.2023 08:58:03



689f2486-b92b-471c-b19d-5d55ebe9845e