

Kupní smlouva

uzavřená mezi

DOPRAVNÍM PODNIKEM MĚSTA PARDUBIC a. s.

sídlem: Teplého 2141, 532 20 Pardubice

Zastoupeným: Ing. Tomášem Pelikánem, místopředsedou představenstva

IČ: 63217066

DIČ: CZ 63217066

Bankovní spojení: KB Pardubice, č.ú. [REDACTED]

Společnost zapsaná v obchodním rejstříku, vedeného krajským soudem v Hradci Králové, Pobočka v Pardubicích, oddíl B, vložka 1241, den zápisu 1. 7. 1995

dále jen „kupující“

a

Iveco Czech Republic, a. s.

sídlem: Dobrovského 74, 56601 Vysoké Mýto - Pražské Předměstí

Zastoupeným: Ing. Jiřím Kalouskem, country managerem, na základě plné moci ze dne 16. 9. 2021

IČ: 48171131

DIČ: CZ48171131

Bankovní spojení: ČSOB, a.s., Radlická 333/150, 150 57 Praha 5, č.ú. [REDACTED]

Společnost zapsaná v obchodním rejstříku, vedeného krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 936, den zápisu 1. 7. 1993

dále jen „prodávající“

1. Předmět smlouvy

- 1.1. Prodávající se touto smlouvou zavazuje dodat 6 ks nových autobusů typu URBANWAY 12 s příslušenstvím, vyrobených dle technické specifikace, která je jako příloha č. 1 nedílnou součástí této smlouvy. Kupující se zavazuje řádně a včas dodané autobusy s příslušenstvím převzít a zaplatit za ně smlouvenou cenu.
- 1.2. Ke kupovaným autobusům budou jako příslušenství dodány též návody k obsluze a údržbě, technická dokumentace k autobusům a hardware a software (v českém znění) nezbytný pro diagnostiku dodaných autobusů v rozsahu dle technické specifikace.
- 1.3. Kompletní technická dokumentace autobusů bude zahrnovat:
 - katalog náhradních dílů, katalog v elektronické podobě musí umožňovat vyhledávání minimálně podle názvu a čísla dílu,
 - dílenské příručky jednotlivých agregátů,
 - plán údržby,

- schémata elektroinstalace,
- dokumentace tlakového zařízení
- schéma vzduchové a palivové soustavy
- popis diagnostických postupů,
- podklady pro provádění emisních kontrol,
- časové normy oprav

Technická dokumentace bude dodána v tištěné i elektronické podobě na vhodném datovém nosiči. V případě katalogu náhradních dílů může jít též o zpřístupnění webové aplikace bez potřeby instalace jakéhokoliv SW na počítače zadavatele. Dokumentace v elektronické podobě musí pracovat v prostředí OS WINDOWS 7 a vyšší.

- 1.4. Ke všem SW aplikacím bude převedeno právo k oprávněnému použití (např. licence). Prodávající se rovněž zavazuje k bezúplatné aktualizaci veškerých SW aplikací po dobu zaručené životnosti autobusů.
- 1.5. V souvislosti s dodávkou se prodávající zavazuje provést nejpozději v termínu předání zaškolení (seznámení s obsluhou) 5 řidičů kupujícího v takovém rozsahu, aby tito byli způsobilí autobusy ovládat a nakládat s nimi. Seznámení s obsluhou vozidla musí pro každého řidiče zahrnovat seznámení s ovládacími prvky autobusu, jeho funkcemi, provozem a provozním ošetřením. Celé zaškolení musí probíhat v českém jazyce.
- 1.6. V souvislosti s dodávkou se prodávající zavazuje nejpozději do dvou týdnů od uskutečnění dodávky provést zaškolení 10 zaměstnanců údržby kupujícího v takovém rozsahu, aby byli způsobilí k provádění běžné údržby autobusů potřebné pro jejich provoz. Zaškolení musí probíhat v českém jazyce.
- 1.7. Autobusy budou dodány s plnou nádrží pohonných hmot a včetně všech provozních náplní a povinné výbavy.

2. Lhůta plnění

- 2.1. Dodávka autobusů bude uskutečněna do 10 měsíců od nabytí účinnosti této smlouvy.
- 2.2. Dodávka je uskutečněna, pokud jsou autobusy s veškerým příslušenstvím předány, a převzaty. Dodávka je tedy řádně dokončená a předána podpisem předávacího protokolu k poslední dílčí části dané dodávky.

3. Místo plnění, převímka a přeprava

- 3.1. Předání a převzetí autobusů proběhne v sídle kupujícího.
- 3.2. Předání a převzetí autobusů může předcházet technická kontrola autobusů kupujícím prováděná k výzvě prodávajícího na jím určeném místě. Provedení technické prohlídky může navrhnout prodávající, a to nejméně 7 dní před navrženým termínem jejího uskutečnění. Kupující je povinen se navržené technické kontroly zúčastnit, pokud přímá vzdálenost (vzdušnou čarou) určeného místa od sídla kupujícího nebude přesahovat 150 km nebo pokud se prodávající zaváže uhradit kupujícímu veškeré cestovní náklady spojené s cestou ze sídla kupujícího do určeného místa pro čtyři zástupce kupujícího. O provedení technické kontroly bude sepsán protokol, na jehož podkladu dojde k expedici autobusů do místa plnění. Pokud kupujícímu vznikla povinnost technickou prohlídku provést a následně odmítnul převzít autobus pro vadu, již mohl s ohledem na podmínky technické kontroly zjistit již při této technické kontrole, je prodávající oprávněn požadovat na kupujícího náhradu nákladů na přepravu nepřevzatého autobusu z místa plnění na určené místo provedení technické kontroly a zpět.

- 3.3. Vozidla musí být při předání plně způsobilá k provozu na pozemních komunikacích. Povinné pojištění odpovědnosti z provozu vozidel zajistí na základě výzvy k předání vozidel na své náklady kupující.
- 3.4. Řádným převzetím autobusů ze strany kupujícího dojde k přechodu vlastnického práva a nebezpečí škody na předmětu plnění z prodávajícího na kupujícího.

4. Cena dodávky

- 4.1. Smluvní strany se dohodly na ceně dodávky v rozsahu a provedení dle čl. I ve výši:
cena za dodávku 1 ks autobusu bez DPH: 5 540 000 Kč (slovy: pět milionů pět set čtyřicet tisíc korun českých)
celková kupní cena 6 ks autobusů bez DPH: 33 240 000 Kč (slovy: třicet tři miliony dvě stě čtyřicet tisíc korun českých)
- 4.2. Sjednaná kupní cena zahrnuje veškeré náklady související s dodávkou autobusů včetně výroby autobusů, jejich dodávky, dokumentace, dopravy do místa plnění a zaškolení pracovníků kupujícího.
- 4.3. K ceně sjednané dle článku 4.1. bude připočtena daň z přidané hodnoty (DPH) ve výši stanovené platnými a účinnými právními předpisy k okamžiku uskutečnění zdanitelného plnění. Za správnost stanovení sazby DPH a vyčíslení výše DPH odpovídá prodávající.

5. Finanční vypořádání

- 5.1. Platby se uskuteční bezhotovostním převodem z účtu kupujícího na účet prodávajícího, a to výhradně v Kč.
- 5.2. Po převzetí autobusů kupujícím bude prodávajícím do 14 kalendářních dnů vystaven daňový doklad na příslušnou částku s termínem splatnosti 30 kalendářních dnů ode dne doručení daňového dokladu kupujícím.
- 5.3. Termínem úhrady se rozumí připsání dohodnuté částky na účet prodávajícího.

6. Záruky

- 6.1. Prodávající poskytuje záruku za jakost na každý dodaný autobus po dobu 36 měsíců nebo 270 000 km ode dne předání a převzetí autobusu (rozhodující je údaj, který nastane dříve). Prodávající se zavazuje, že dodané autobusy budou po záruční dobu způsobilé k použití pro provozování MHD a zachovají si své smluvené, jinak obvyklé, vlastnosti (zejména budou splňovat určené technické parametry a budou v souladu s příslušnými normami a předpisy).
- 6.2. Prodávající dále poskytuje záruku na životnost autobusu v délce 144 měsíců nebo do ujetí 750 000 km (oba údaje počítané od předání autobusu, rozhodující je údaj, který nastane dříve). Životností autobusu se rozumí, že autobus po tuto dobu bude možné provozovat s běžnou údržbou a opravami běžných závad, a to v souladu s platnými předpisy upravujícími technické podmínky pro provoz autobusů v České republice. Za běžné závady se nepovažují zejména únavové porušení nebo prorezavění základních nosných částí karoserie autobusu včetně uložení jednotlivých agregátů a zavěšení náprav.
- 6.3. Kupující je povinen uplatnit své práva z vadného plnění v rámci poskytnuté záruky dle čl. 6.1 nebo z vady, pro niž není dodržena zaručená životnost autobusu dle čl. 6.2, u prodávajícího bez zbytečného odkladu po zjištění takové vady. V rámci uplatnění práv z vadného plnění je třeba uvést identifikaci reklamovaného autobusu, popis projevu vady a požadavek kupujícího na řešení reklamace.
- 6.4. Prodávající je povinen vadu plnění dle čl. 6.1 jakož i vadu, pro niž není dodržena životnost autobusu dle čl. 6.2 na vlastní náklady odstranit (dále společně též jako provedení záruční opravy). Lhůta pro odstranění vady plnění dle čl. 6.1 činí 10 pracovních dnů po uplatnění vady. Lhůta pro odstranění vady, pro niž není dodržena životnost

autobusu dle čl. 6.2, činí 30 kalendářních dnů po nahlášení vady. Datem nahlášení se rozumí doručení reklamace (pošta, fax, e-mail, datová schránka) prodávajícímu. Kupující je povinen poskytnout prodávajícímu potřebnou součinnost a umožnit prodávajícímu odstranění vady v sídle kupujícího, pokud je to možné.

- 6.5. Prodávající je oprávněn pověřit vyřizováním reklamací nebo jejich věcně vymezené části jinou osobu (záruční servis), kterou může být například výrobce příslušných částí autobusu. Odpovědnost prodávajícího za vady dodaného autobusu vůči kupujícímu tím není nijak dotčena. Pokud prodávající oznámí kupujícímu, že takové pověření provedl, jedná kupující při uplatňování příslušné vady vždy přímo s pověřenou osobou (záručním servisem). Oznámení o uplatnění vady však kupující zašle vždy přímo i prodávajícímu.
- 6.6. Smluvní strany se mohou dohodnout na provedení záruční opravy samotným kupujícím. Smluvní strany se dohodnou na částce, kterou prodávající kupujícímu za provedení záruční opravy proplatí (částka bude stanovena jako součin dohodnutého počtu normohodin a ceny normohodiny dle ceníku kupujícího). V případě provádění záruční opravy kupujícím je prodávající povinen dodat náhradní díly potřebné k záruční opravě. Lhůty pro provedení záruční opravy dle článku 6.4 této smlouvy se v případě provádění opravy kupujícím považuje za splněnou, pokud prodávající dodá náhradní díly potřebné pro záruční opravu nejpozději 1 pracovní den před uplynutím této lhůty. Obdobnou dohodu může kupující uzavřít i se záručním servisem dle článku 6.5.
- 6.7. Neprovede-li prodávající záruční opravu ve stanovené lhůtě či oznámí-li prodávající kupujícímu, že vady neodstraní, může kupující požadovat místo odstranění vady přiměřenou slevu z kupní ceny.
- 6.8. Pokud se některá zárukou krytá vada vyskytne v době záruky alespoň na třech vozidlech dodaných na základě této smlouvy (dále jen hromadná vada), je prodávající povinen v přiměřené lhůtě, nejpozději však do 60 dnů ode dne uplatnění nároků kupujícího z vadného plnění, navrhnout technické řešení, které zabrání výskytu dalších vad stejného druhu, a po odsouhlasení zadavatelem provést na vlastní náklady neprodleně na všech dodaných vozech navrženou úpravu. V případě, že prodávající doloží, že reklamovaná hromadná vada se může vyskytnout pouze u určitých rozpoznatelných součástí, může být nápravné opatření omezeno pouze na vozy, které vadnou součást obsahují.
- 6.9. Jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých záruk, uplatněné kupujícím vůči prodávajícímu, se považují za oprávněné, pokud prodávající neprokáže jejich neoprávněnost. Kupující se zavazuje poskytovat prodávajícímu potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení oprávněnosti nároků uplatněných kupujícím.
- 6.10. Prodávající bude zbaven jakýchkoliv závazků plynoucích z poskytnutých záruk, pokud závada nebo jakákoliv další škoda, která by jinak byla zahrnuta v některé z poskytnutých záruk, vznikla z důvodů, které nelze rozumně započítat k tíži prodávajícího, tedy zejména:
 - poškozením autobusu kupujícím, jeho zaměstnancem či třetí stranou,
 - dopravní nehodou, pokud tato nevznikla v důsledku vady podléhající některé ze záruk,
 - chybným jednáním personálu kupujícího (např. nedostatečná oprava, včas neprovedená nebo chybně provedená údržba). Rozsah prodávajícím předepsané údržby je dán technickou dokumentací vypracovanou prodávajícím (tj. návodem k obsluze autobusu), která bude kupujícímu prodávajícím předána s dodávkou autobusů,
 - úpravami provedenými kupujícím bez souhlasu prodávajícího,
 - vyšší mocí,

- použitím autobusů způsobem nebo k účelům jiným než obvyklým.
- 6.11. Ze záruky jsou dále vyloučeny součásti podléhající běžnému opotřebení rychlejšímu, než je délka sjednané záruční doby (např. obložení brzd, klínové řemeny, žárovky, pneumatiky, gumičky stěračů), pokud jejich životnost neklesne pod obvyklé hodnoty.

7. Odstoupení od smlouvy

- 7.1. Smluvní strany jsou oprávněny od této Smlouvy odstoupit za podmínek stanovených občanským zákoníkem nebo jinými předpisy.
- 7.2. Kupující je dále oprávněn odstoupit od této smlouvy, pokud:
- bylo příslušným orgánem vydáno pravomocné rozhodnutí zakazující plnění této smlouvy;
 - prodávající pozbyde jakékoliv oprávnění vyžadované právními předpisy pro provádění činnosti, k níž se zavazuje touto smlouvou;
 - na majetek prodávajícího je prohlášen úpadek nebo prodávající sám podá dlužnický návrh na zahájení insolvenčního řízení;
 - prodávající je zrušen bez nástupnické právnické osoby;
 - prodávající vstoupí do likvidace, je na něj uvalena nucená správa, nebo uplatněn zajišťovací prostředek postihující podstatnou část jeho majetku;
 - prodávající byl pravomocně odsouzen podle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob, a to za některý z trestných činů uvedených v příloze č. 3 k zákonu o zadávání veřejných zakázek.
- 7.3. V případě odstoupení od smlouvy z důvodu na straně prodávajícího zaplatí prodávající kupujícímu náhradu jím způsobené škody.
- 7.4. V případě odstoupení od smlouvy z důvodu na straně kupujícího, zaplatí kupující prodávajícímu skutečně vynaložené náklady výroby. Na vynaložené náklady výroby si je však prodávající povinen započíst náklady na takovou výrobu, kterou může využít jinak.

8. Smluvní pokuty

- 8.1. V případě, že prodávající nedodrží dohodnutou lhůtu plnění dle článku 2. této smlouvy, uhradí kupujícímu smluvní pokutu ve výši 2 500,- Kč za každý autobus a den prodlení. Přes toto ujednání o smluvní pokutě zůstává kupujícímu zachováno právo na náhradu škody v míře přesahující nárok na smluvní pokutu. Kupující je oprávněn tuto pokutu jednostranně započítat na cenu dodávky dle čl. 4 této Smlouvy.
- 8.2. Pokud by byl dodávaný autobus odstaven z provozu pro záruční vady nebo pro vady, které měl autobus již při přechodu nebezpečí na kupujícího, více než 2 % záruční doby, uhradí prodávající kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý den, o který celková doba odstavení z provozu po dobu záruční doby přesáhne 2 % záruční doby. Za dobu odstávky se považuje každý den, kdy autobus nemohl být pro vadu dodané věci nebo záruční vadu (resp. pro odstraňování těchto vad), nasazen do provozu. Vyhodnocení se provede za každý dodaný autobus a celou záruční dobu. V případě odstavení autobusu pro záruční vadu, kterou na základě dohody smluvních stran dle čl. 6.6 odstraňoval kupující, se započítává celá doba odstávky pouze v případě, že kupující provedl opravu bez zbytečného odkladu po dodání náhradních dílů prodávajícím, jinak se jako doba odstávky započítá taková doba, po kterou by byl autobus odstaven při provedení opravy bez zbytečného odkladu po dodání potřebných náhradních dílů. Obdobně se postupuje v případě, že na základě dohody smluvních stran odstraní kupující i vadu, kterou měl dodaný autobus již při přechodu nebezpečí na kupujícího. V případě, že pro prodlení s provedením záruční opravy uplatní kupující právo na přiměřenou slevu z kupní ceny, se do doby odstávky započítává pouze doba do uplatnění práva na přiměřenou slevu.

9. Zvláštní ujednání

- 9.1. Prodávající prohlašuje, že se v plném rozsahu seznámil se zadávací dokumentací a zadávacími podmínkami, že si před podáním nabídky vyjasnil veškerá sporná ustanovení nebo technické nejasnosti a že s podmínkami zadání a zadávací dokumentací souhlasí a respektuje je.
- 9.2. Prodávající ani kupující nenesou odpovědnost za nesplnění svých smluvních závazků v důsledku vyšší moci. Pod pojmem vyšší moc se rozumí působení nepředvídatelných událostí, vyskytnuvších se po uzavření smlouvy, které jsou mimo možnosti zvládnutí stranami nebo proti kterým nemohou strany přijmout dostatečná opatření, jako jsou organizované stávky, válka, mobilizace a přírodní pohromy takového rozsahu, že zcela zabraňují nebo zásadně zpožďují plnění smluvních závazků některé ze stran.
- 9.3. Strana, na kterou působí případ vyšší moci, musí učinit adekvátní opatření pro omezení nebo minimalizaci důsledků těchto událostí a k tomu musí předložit podrobný plán druhé straně. Prodávající a kupující musí spolupracovat při předcházení zpoždění nebo jakýmkoli jiným následkům.
- 9.4. Kupující má právo v průběhu výroby autobusů provádět kontrolu jakosti výroby u prodávajícího nebo příslušného subjektu, a to bezplatně.

10. Závěrečná ustanovení

- 10.1. Smluvní dokumentaci, jež je nedílnou součástí této smlouvy, tvoří též příloha č. 1 – technická specifikace ve znění, v němž ji prodávající předložil jako součást nabídky v zadávacím řízení předcházejícím uzavření této smlouvy
- 10.2. Tato smlouva je platná pouze v písemné formě. Její změny nebo doplňky je možno provést pouze písemně formou dodatků odsouhlasených oběma stranami.
- 10.3. Případné rozpory ohledně změn a zániku smlouvy a z nich vyplývající právní důsledky budou strany řešit nejprve smířčí cestou na úrovni statutárních zástupců a v případě, že se nepodaří rozpory touto cestou odstranit, může kterákoliv ze smluvních stran požádat o rozhodnutí nezávislý soud.
- 10.4. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich pravé a vážné vůle, což stvrzují svými podpisy.
- 10.5. Smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Uveřejnění zajistí kupující.

Přílohy: Technická specifikace autobusů

V Pardubicích dne:.....

Ve Vysokém Mýtě dne:.....

.....
Dopravní podnik města Pardubic a.s.

.....
Iveco Czech Republic, a.s.