

## Plán zimní údržby na období 2022 – 2028

*Plán zimní údržby je sestaven na řešení obvyklé zimní situace a je závaznou normou schvalovanou Radou městského obvodu Poruba pro období od 1. 11. 2022 do 31. 5. 2028. Slouží jako základní dokument popisující činnosti směřující k zabezpečení sjízdnosti a schůdnosti komunikací III., IV. třídy a chodníků na území MOB Poruba a to tak, aby údržba byla zajišťována na straně jedné s přihlédnutím ke společenským potřebám a straně druhé k ekonomickým možnostem a je také nedílnou součástí věcně příslušné uzavřené smlouvy o dílo.*

**Zimní údržbou** se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami v obvyklé zimní situaci ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a chodníků.

**Zimní období** začíná 1. listopadu příslušného roku a končí 31. března následujícího roku. V tomto období se provádí zimní údržba podle plánu zimní údržby. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci.

Zhotovitelé zimní údržby komunikací jsou povinni řídit se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v textu jen zákon), podle příslušných ustanovení vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále v textu jen vyhláška) a Úplné znění nařízení města č. 7/2009, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a vymezují úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

**Zimní údržba silnic a místních komunikací I. a II. třídy** na území městského obvodu Poruba nejsou předmětem plánu zimní údržby komunikací. Výjimku tvoří autobusová obratiště a parkoviště lemující místní komunikace.

**Zimní údržbu komunikací** na území městského obvodu Poruba zabezpečují společnost Ostravské komunikace a.s., a zhotovitel, se kterým byla uzavřena smlouva o dílo na základě výběrového řízení.

Činnost společnosti Ostravské komunikace, a.s.:

Ostravské komunikace, a.s. zajišťují na území MOB Poruba zimní údržbu níže uvedených komunikací a postupují podle vlastního plánu zimní údržby:

Martinovská, 17. listopadu, Opavská, Nad Porubkou, Vřesinská, Nábřeží SPB, Porubská, B. Nikodéma, Francouzská, Hlavní třída, Polská, Mongolská, Průběžná, Slavíkova, Sokolovská, 1. Čs. armádního sboru, K Myslivně, Dr. Slabihoudka a Studentská.

Kontakty:

Centrální dispečink, ul. Novoveská č. 25/1266, Ostrava-Mariánské Hory  
telefon 595 621 261, e-mail: dispecink@okas.cz.

### **I. Zimní údržba komunikací III. třídy, parkovišť a účelových komunikací na území městského obvodu Poruba**

Celková délka udržovaných místních komunikací III. třídy a parkovišť je 59,3 km a 1,9 km účelových komunikací.

Údržba místních komunikací je rozdělena do dvou pořadí důležitosti:

I. pořadí - příjezdové místní komunikace ke zdravotnickým zařízením a dopravně nebezpečné úseky komunikací uvedené níže

II. pořadí – ostatní místní komunikace III. třídy

Zimní údržba účelových komunikací ve vlastnictví SMO ul. Turistická, Finanční, Nad Porubkou (průjezd areálem průmyslové zóny) Výletní, ul. Ke Skalce (slepá odbočka k rodinným domům) a ul. Porubská v areálu základních škol mezi ul. Pionýrů a Školní bude prováděna po zajištění sjízdnosti a schůdnosti všech místních komunikací.

### **Specifikace dopravně nebezpečných míst udržovaných MOB Poruba:**

ul. Záhumenní – sjezd na ul. Vřesinskou – jednosměrka

ul. Vřesinská – sjezd z ul. Záhumenní na silnici Vřesinskou – obousměrný provoz u pneuservisu

ul. V Zahradách – výjezd na ul. 17. listopadu (u rodinného domu čp. 140)

ul. V Zahradách – sjezd z ul. Nábřeží SPB na ul. V Zahradách (od RD čp. 284 dolů směrem k RD čp. 140)

ul. Klimkovická - sjezd k ÚMOB Poruba

ul. Komenského - sjezd na ul. Nábřeží SPB

ul. G. Klimenta - sjezd na ul. Nábřeží SPB

ul. Dělnická - sjezd na ul. Nad Porubkou

ul. Skautská - sjezd na ul. Dělnickou

ul. L. Štúra - sjezd na ul. Francouzskou

ul. Heyrovského - sjezd na ul. Martinovskou

ul. A. Hrdličky - sjezd na ul. Martinovskou

ul. O. Synka - sjezd na ul. B. Nikodéma a Průběžnou

ul. J. Ziky - sjezd na ul. B. Nikodéma

ul. Jedlová

### **II. Zimní údržba místních komunikací IV. třídy, komunikací pro pěší a chodníků, přechodů a autobusových zastávek na území městského obvodu Poruba**

Celkem se v zimním období udržuje 127,3 km chodníků, cca 200 přechodů pro chodce, 86 nástupišť autobusových zastávek, 550 kontejnerových stání a cca 1 807 m<sup>2</sup> schodišť.

### **III. Činnost zimní údržby místních komunikací a chodníků**

Základní ustanovení:

Úkolem zimní údržby je zmírňování, eventuálně odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích a chodnicích po celé zimní období, které vznikly zimními povětrnostními situacemi. Předmětem zimní údržby je rovněž přednostní čištění autobusových zastávek a přechodů pro chodce, dále pak zajišťování řádné funkce ostatních součástí a příslušenství místních komunikací.

### **Vysvětlení obsahu některých pojmů používaných v tomto plánu zimní údržby.**

Sjízdnost místních komunikací je takový stav komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto

pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. (1) zákona).

Závadou ve sjízdnosti se rozumí taková změna ve sjízdnosti místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu místních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. (§ 26, odst. (6) zákona).

Závadou ve schůdnosti se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. (7) zákona).

Schůdnost zajišťuje správce pozemních komunikací pouze na přechodech pro chodce označených svislým dopravním značením a na veřejných komunikacích určených výhradně pro chodce. Toto neplatí pro úseky nebo části a součásti pozemních komunikací, na nichž se podle Úplné znění nařízení města č. 7/2009, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic a vymezují úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí. (viz příloha č. 2 tohoto Plánu).

Cyklistické stezky označené svislou dopravní značkou se v zimním období neudržují.

Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky uvedené v Úplném znění nařízení města č. 7/2009, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic a vymezují úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí. (§ 27, odst. (7) zákona a příloha 2 tohoto Plánu).

Kalamitní situace vzniká mimořádnou změnou povětrnostních podmínek, která způsobí nadměrný spad sněhu zpravidla spojený se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy.

### **Činnosti prováděné v zimním období**

Pokud není v dalším textu uvedeno jinak, příslušné činnosti vykonává zhotovitel prací zimní údržby komunikací.

- 1. Odstraňování sněhu pluhováním a ručně.**
- 2. Odstraňování hrázek sněhu na přechodech pro chodce.**
- 3. Odstraňování ujeté sněhové vrstvy, náledí a mrznoucího deště.**
- 4. Nakládka a odvoz sněhu.**
- 5. Zajištění odtoku vody z povrchu vozovek při oblevách - uvolňování vpustí od sněhových závalů.**
- 6. Odstraňování poruch na vozovkách a chodnících ohrožujících bezpečnost silničního provozu a chodců zpravidla provizorními metodami.**
- 7. Čištění místních komunikací a chodníků, pokud to povětrnostní podmínky zimního období dovolí.**
- 8. Řešení kalamitních situací.**

### **Popis jednotlivých činností**

**K bodu 1 a 2 – Odstraňování sněhu pluhováním a ručně, odstraňování hrázek sněhu na přechodech pro chodce.**

Odstraňování sněhu pluhováním musí být započato včas, aby nedošlo k nadměrnému omezení provozu a vzniku kalamitních situací.

S odstraněním sněhu pluhováním bude započato, pokud vrstva sněhu dosáhne 5 cm.

#### Zimní údržba vozovek a parkovišť

bude prováděna pluhováním za použití chemických rozmrazovacích prostředků nebo inertního posypového materiálu.

- V případě parkovišť se propluhuje pouze průjezd parkovištěm, nikoliv jednotlivá stání.
- Neošetřují se sjezdy (vjezdy) ke garážím v domech.
- Ošetřuje se pouze průjezd v areálech řadových garáží, nikoliv vjezdy k jednotlivým řadovým garážím.

Zvýšenou pozornost je nutno věnovat vozovkám, které slouží jako jediný přístup k nemovitosti a jsou tak zároveň i komunikacemi pro pěší. Z tohoto důvodu musí být tyto vozovky v zimním období nejen sjízdné, ale také schůdné. Jedná se zejména o úseky ulic Slavíkova, Španielova k čp. 899 – 971, Skautská, Porubská, Dělnická, Karola Šmidkeho u č. p. 1797 – 1827 a Oty Synka u č. p. 1828 - 1833.

#### Zimní údržba chodníků

bude prováděna pluhováním nebo ručně za použití chemických rozmrazovacích prostředků nebo inertního posypového materiálu. Pluhování a posyp nemusí být prováděn v plné šíři, ale pouze na šířku radlice tj. 1,5 m.

Pro rozsah činností je směrodatné Úplné znění nařízení města č. 7/2009, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a vymezují úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí (zák. č. 13/1997, § 27, odst. (7)). Grafické znázornění neudržovaných komunikací je k dispozici na webových stránkách úřadu viz <https://mapy.ostrava.cz/neudrzovane-komunikace/mapa/> a na vývěsce ÚMOB Poruba ve 3. patře budovy „A“, Klimkovická 55/28, Ostrava-Poruba.

Veřejná prostranství zejména u nákupních středisek, jako jsou "DUHA", "SILVIE", nám. V. Vacka, ul. Francouzská okolo čp. 6021 a 6163, Vltava, Zuzana, jakož i chodníky na Hlavní třídě apod. se neprohrují v plné šíři, ale pouze na šířku radlice pluhu, tj. 1,5 m.

Autobusové zastávky a chodníky souběžné s trasami městské hromadné dopravy a přístupy ke zdravotnickým zařízením zejména na ul. Opavské čp. 962 (EUC Klinika Ostrava), čp. 6116 (Apromed Ostrava) musí být udržovány přednostně.

Zhotovitel provádějící zimní údržbu chodníků a přechodů je povinen udržovat schůdné veškeré přechody pro chodce označené svislým dopravním značením. Na těchto místech je nutno odstraňovat nahnuté hrázky z krajnic vozovek tak, aby byl možný volný průchod pro chodce.

Ostatní hrázky vzniklé pluhováním se neodstraňují.

Při spadu sněhu a při námraze musí být čištění podle potřeby opakováno. V kalamitní situaci se za zajištěnou schůdnost považuje průchodný pruh o minimální šířce 80 cm.

#### **K bodu 3 - Odstraňování ujeté sněhové vrstvy, náledí a mrznoucího deště.**

Uježděné sněhové vrstvy, náledí a mrznoucí déšť budou odstraňovány neprodleně. Sjízdnost musí být obnovena **na místních komunikacích III. třídy (vozovky) nejpozději do 48 hodin** a **na místních komunikacích IV. třídy a chodnicích do 24 hodin** po spadu sněhu, přičemž se zmírňováním závad ve schůdnosti musí být započato bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci. Přednostně se ošetřují nástupiště autobusových zastávek, které musí být po celých 24 hodin udržovány na holý kryt.

Tyto časové limity se nevztahují na kalamitní situace vyhlášené štábem zimní údržby.

Doba výjezdu mechanismů ke zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti nesmí být delší než 60 minut od vyhlášení pokynu.

Posyp chemickými rozmrazovacími prostředky se provádí, pokud výška sněhu nepřesáhne 3 cm. Tímto materiálem se účinně a rychle odstraňují vrstvy uježděného sněhu do tloušťky 1 – 2 cm nebo náledí do tloušťky 2 mm.

Provádět posyp chemickými rozmrazovacími materiály do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího pluhování je nepřipustné. Množství použité soli se musí bezpodmínečně shodovat s hodnotami udávanými v prováděcí vyhlášce č. 104/1997 Sb., ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

Při mimořádně intenzivním spadu sněhu se sníh pouze shrnuje a dle možností odváží.

Při odstraňování náledí a sněhových vrstev z místních komunikací, autobusových zastávek a schodišť se přednostně použijí chemické rozmrazovací prostředky. Zdrsňující materiál se použije pouze v případech, kdy nebudou účinkovat chemické rozmrazovací materiály, tj. při teplotách nižších než  $-8^{\circ}\text{C}$  a pouze po dohodě se zástupcem objednatele.

## **UPOZORNĚNÍ**

**Posypem inertním materiálem (pískem) je nutno ošetřovat chodníky na náměstí Družby podél bloku domů čp. 1209-1215 a na ul. Kopeckého, které jsou zhotoveny z roštů a které je možno pojezdět pouze vozidly do maximální hmotnosti 1,5 tuny.**

Chemické rozmrazovací materiály není dovoleno skladovat na otevřených skládkách. V uzavřených skladech musí být zabráněno úniku do okolí i průsaku do podloží.

V případech kalamitního množství sněhu, kdy dojde k udusání vrstvy sněhu, musí být po aplikaci chemického posypu a po změknutí vrstvy zabezpečeno včasné očištění povrchu. Sníh obsahující soli nesmí být ukládán na travnaté plochy a do blízkosti dřevin.

Při použití chemických rozmrazovacích prostředků musí být místní komunikace a chodníky propluhovány na holý kryt.

### **K bodu 4 - Nakládka a odvoz sněhu.**

Nakládání a odvoz sněhu v nutných případech zabezpečuje zhotovitel na výzvu objednatele. Přebytečný sníh se odváží na parkoviště na ulici Skautské, ul. Průběžné u areálu Arrows a na ulici K. Šmidkeho v blízkosti čp. 1797.

Po skončení zimního období budou tato parkoviště vyčištěna přednostně.

### **K bodu 5 - Zajištění odtoku vody z povrchu vozovek při oblevách - uvolňování vpustí od sněhových závalů.**

V průběhu zimní údržby komunikací se věnuje zvýšená pozornost funkčnosti kanalizačních vpustí a jsou odstraňovány překážky narušující odtokové poměry na místních komunikacích a chodnicích.

### **K bodu 6 – Odstraňování poruch na vozovkách a chodnicích.**

Sanování nebezpečných výtluků na ošetřovaných komunikacích a chodnicích. Příslušné práce firma provádějící zimní údržbu komunikací nezabezpečuje.

**K bodu 7 – Čištění místních komunikací a chodníků, pokud to povětrnostní podmínky zimního období dovolí.** (Přečišťování komunikací v případě příznivých povětrnostních podmínek.)

V případě příznivých povětrnostních podmínek se provádí během zimního období strojní metení,

v měsících listopadu a prosinci s ručním dočištěním. Účinnost metení je i při teplotách nad 1°C podmíněna tím, že nečistoty nebudou přimrzlé k podkladu. Přednostně jsou přečišťovány chodníky vedoucí souběžně s trasami MHD.

#### **K bodu 8 – Řešení kalamitních situací.**

Kalamitní situace vzniká, nelze-li podle Plánu zimní údržby v důsledku mimořádných povětrnostních vlivů zajistit v určených časových lhůtách sjízdnost a schůdnost. O vyhlášení kalamitní situace rozhoduje Operační štáb zimní údržby.

#### **Operační štáb zimní údržby**

Pomocným orgánem při zimní údržbě místních komunikací a chodníků je operační štáb zimní údržby zřízený při ÚMOB Poruba.

Operační štáb se schází podle potřeby a v kalamitních situacích řídí provádění zimní údržby. Zasedání jsou operativně svolávána podle potřeby v případech, kdy zhotovitel není schopen v důsledku mimořádné povětrnostní situace zvládnout kalamitní situaci ani při nasazení všech vlastních i všech v oblasti dosažitelných sil a prostředků. Předsedou operačního štábu zimní údržby je vždy příslušný místostarosta odboru dopravy a údržby komunikací, tajemníkem příslušný vedoucí odboru dopravy a údržby komunikací a prvním členem tajemník ÚMOB Poruba.

Operační štáb zimní údržby svolává jeho předseda nebo tajemník ÚMOB Poruba. Na jejich výzvu jsou všichni v týmu operačního štábu zimní údržby povinni dostavit se neprodleně na ÚMOB Poruba a plnit přidělené úkoly.

V případě kalamit se zhotovitel zimní údržby komunikací řídí pokyny operačního štábu.

Seznam členů operačního štábu je uveden v příloze č. 1.

Přílohy:

č. 1 – Složení Operačního štábu zimní údržby komunikací

č. 2 – Úplné znění nařízení města č. 7/2009

**Složení operačního štábu zimní údržby při ÚMOB Poruba 2022 - 2028**

**předseda:** Bc. Miroslav Otisk, MSc., MBA      místostarosta MOB Poruba  
mobil: 601 297 949  
tel. zaměstnání: 599 480 240  
e-mail: motisk@moporuba.cz

**tajemník:** Bc. Roman Karkoška      vedoucí odboru dopravy a údržby komunikací  
mobil: 702 192 135  
tel. zaměstnání: 599 480 405  
e-mail: rkarkoska@moporuba.cz

**členové:**

Ing. Jana Magerová – tajemník ÚMOB Poruba  
mobil: 728 460 582  
tel. zaměstnání: 599 480 220  
e-mail: jmagerova@moporuba.cz

npor. Bc. Stanislav Mareda – vedoucí OOP Poruba1, MŘ PČR Ostrava  
tel. zaměstnání: 974 727 500  
mobil: 702 169 875  
e-mail: mrpo.oo.poruba1@pcr.cz, stanislav.mareda@pcr.cz

npor. Bc. Patrik Scheithauer - policie ČR II. odd. Heyrovského 9, 708 51 Ostrava  
tel. zaměstnání: 974 727 603  
mobil: 702 169 903  
e-mail: mrpo.oo.poruba2@pcr.cz, patrik.scheithauer@pcr.cz

pan Petr Juchelka – vedoucí oblasti, Městská policie Ostrava, oblast Martinovská  
tel. zaměstnání: 950 733 740  
mobil: 601 297 680  
e-mail: juchelkape@mpostrava.cz

pan Martin Kubín, Dopravní podnik Ostrava a.s. vedoucí oddělení dopravního dispečinku,  
Poděbradova 494/2, 701 71 Ostrava-Moravská Ostrava  
tel. zaměstnání: 597 401 171  
mobil: 724 393 866  
e-mail: mkubin@dpo.cz

npor. Ing. Lukáš Popp - Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, Martinovská 1622,  
708 00 Ostrava  
mobil: 777 258 729  
e-mail: lukas.popp@hzsmk.cz

## Úplné znění nařízení města č. 7/2009,

kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a vymezují úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, jak vyplývá ze změn provedených nařízeními města č. 1/2011, č. 7/2015 a č. 17/2017

Rada města se usnesla dne 20. 10. 2009 vydat v souladu s § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů a podle § 27 odst. 5 a 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), toto nařízení:

### Čl. 1 Předmět úpravy

(1) Toto nařízení stanovuje v souladu s § 27 odst. 6 zákona rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic na území města Ostravy.

(2) Přílohou tohoto nařízení jsou:

**Příloha č.1b-Moravská Ostrava a Přívoz, Příloha č.2a-Slezská Ostrava, Příloha č.3a-Ostrava-Jih, Příloha č.4a-Poruba, Příloha č.5a-Nová Bělá, Příloha č.6a-Vítkovice, Příloha č.7a-Mariánské Hory a Hulváky, Příloha č.8a-Hošťálkovice, Příloha č.9a-Nová Ves, Příloha č.10a-Michálkovice, Příloha č.11a-Radvanice a Bartovice, Příloha č. 12a-Krásné Pole, Příloha č.13a-Martinov, Příloha č.14a-Polanka, Příloha č.15b-Hrabová, Příloha č.16a-Svinov a Příloha č.17a-Plesná.** V uvedených přílohách jsou vymezeny v souladu s § 27 odst. 5 zákona úseky místních komunikací III. a IV. třídy a chodníků na území města Ostravy, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.“

### Čl. 2 Rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti komunikací

(1) Závady ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic včetně chodníků na mostech, náměstí, pěších a obytných zón, přechodů pro pěší přes vozovky, stezek, pásů pro pěší, nástupních ostrůvků se odstraňují v celé šířce a délce vozovky, která je určena k pohybu pro pěší.

(2) Vlastníci chodníků s výjimkou chodníků uvedených v odst. 1 jsou povinni odstranit závady ve schůdnosti chodníků a to v minimální šíři 80 cm.

(3) V případě, že vrstva čerstvě napadaného sněhu bude vyšší než 20 cm, v případě souvislých námraz, oblevy, mrznoucího deště a jiné obdobné povětrnostní situace se udržují chodníky pouze v šíři nezbytně nutné, vyjma nástupišť hromadné dopravy.

(4) Závady ve schůdnosti místních komunikací, průjezdných úseků silnic a chodníků, které vznikly náledím nebo sněhem, se odstraňují odklizením sněhu a posypáváním náledí a zbytkové vrstvy sněhu po jeho odklizení o tloušťce menší než 3 cm.



(5) K posypávání náledí a zbytkové vrstvy sněhu po jeho odklizení se používají zdrsňující inertní materiály nebo chemické rozmrazovací prostředky. V pěších zónách je zakázáno používat škváru nebo popel.

(6) Při odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací, průjezdných úseků silnic a chodníků se použije přiměřeně technologie stanovená v příloze č. 7 k vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

(7) Závady ve schůdnosti místních komunikací, průjezdných úseků silnic a chodníků způsobené povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací musí být odstraněny a schůdnost zajištěna v souladu s jejich rozdělením podle pořadí důležitosti takto:

a) na průjezdných úsecích silnic zařazených do:

I. pořadí do 3 hodin po celých 24 hodin,

II. pořadí do 6 hodin po celých 24 hodin,

III. pořadí do 12 hodin po celých 24 hodin,

b) na místních komunikacích zařazených do:

I. pořadí do 4 hodin po celých 24 hodin,

II. pořadí do 12 hodin po celých 24 hodin,

III. pořadí do 48 hodin

c) na chodnících nejpozději do 24 hodin po spadu sněhu, přičemž se zmírňováním závad ve schůdnosti musí být započato bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

(8) Povinnosti plynoucí z čl. 2 tohoto nařízení se nevztahují na úseky místních komunikací III. a IV. třídy a chodníků uvedené v čl. 1 odst. 2 tohoto nařízení.

### **Čl. 3 Sankce**

Fyzické a právnické osobě může být za porušování povinností stanovených tímto nařízením města uložena pokuta dle zvláštních zákonů.

### **Čl. 4 Neudržované úseky místních komunikací a chodníků**

Úseky neudržovaných místních komunikací III. a IV. třídy a chodníků uvedené v čl. 1 odst. 2 tohoto nařízení jsou vymezeny v přílohách uvedených rovněž v čl. 1 odst. 2 tohoto nařízení. Vymezené úseky takovýchto místních komunikací a chodníků jsou označeny podle zvláštního právního předpisu<sup>1)</sup>.

## **Čl. 5 Zrušovací ustanovení**

Zrušuje se nařízení města č. 9/2005, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic, a nařízení města č. 9/2007, kterým se mění a doplňuje nařízení města č. 9/2005, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic.

## **Čl. 6 Účinnost**

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem .....

Nařízení č. 6/2011 – účinnost od: 15. 12. 2011

Nařízení č. 7/2015 – účinnost od: 1. 11. 2015

Nařízení č. 17/2017 – účinnost od: 2. 11. 2017

---

1) Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů