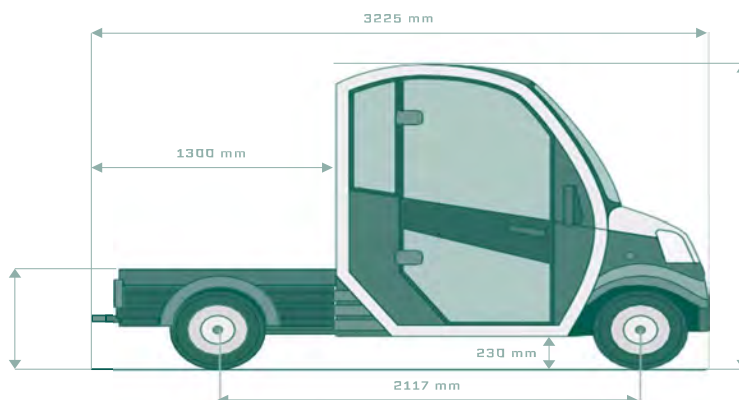


## GARIA PARK

### SÉRIOVÁ VÝBAVA

Akumulátor	Standard
Centrální údržba baterií	Standard
Indikátor stavu baterie	Standard
Přední světlomety	Standard
Palubní nabíječka – plně automatická	Standard
Hydraulické brzdy	Standard
Automatická parkovací brzda	Standard
Lavicové sedadlo	Standard
Výstražný zvukový buzzer pro zpětný chod vozidla	Standard
Přístrojová deska	Standard
Stropní rukojeti, háčky na bundu	Standard

### ZÁKLADNÍ ROZMĚRY



Šířka bez bočních zrcátek	1365 mm
Šířka s bočními zrcátky	1731 mm
Délka	3225 mm
Výška	1865 mm
Výška nákladové hrany	633 mm
Světlá výška	230 mm
Rozvor kol	2117 mm
Poloměr-otáčení	3.9 m



## ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

Trvalý výkon motoru při standardním zatížení (S2=60min.)	3 kW
Špičkový výkon	11 kW
Nepřetržitý výkon motoru při vysokém zatížení (S2=60min.)	8 kW
Špičkový výkon vysoce výkonného motoru	15 kW
Řídicí jednotka motoru	Curtis 350 A
Akumulátor (lithiový je volitelný)	Trojan T875 6x8V
Kapacita akumulátoru, jmenovitá 5 hod (olověný)	145 Ah
Podvozek: ocelový rám	Pozinkovaný
Brzdy, hydraulické: přední/zadní	Diskové/bubnové
Pneumatiky	165 / 70 R13 C 88
Maximální rychlost	30 km/h
Dojezd, lithiový akumulátor 120 Ah / 6.1 kWh	55 km
Tažná síla (brzděný tahač)	500
Tažná síla (nebrzděný tahač)	300
Počet přepravovaných osob	max 2
Úhel stoupání	25%

## VOLITELNÁ VÝBAVA

Skříňová nástavba
Valníková nástavba
Lithium battery pack
Tažné zařízení se spojkou pro osvětlení přívěsu
Pracovní světla
Blikající LED majáky
Elektrické topení kabiny
Boční ochranné lišty
Zadní varovná světla
Klaxon
Stěrač/ostřikovač předního skla



## Příloha č. 2 Smlouvy

### – vymezení povinnosti prodávajícího k poskytování servisních služeb

- 1) Prodávající se zavazuje poskytovat k dodanému zboží servisní služby v dále vymezeném rozsahu.
- 2) Tyto servisní služby se vztahují k výše v předmětu Smlouvy specifikovanému zboží (dále jen „Zboží“ nebo „Vozidla“).
- 3) Servisní služby, které je povinen Prodávající poskytovat po celou záruční dobu a jejichž cena je zahrnuta v kupní ceně, se skládají z následujících činností:
  - a) provádění servisních úkonů a servisních prohlídek předepsaných výrobcem Vozidla a vyplývajících ze Servisního plánu, který bude Prodávajícím dodán k Vozidlu,
  - b) opravy a jiné servisní úkony týkající se opotřebení, které vzniklo běžným provozem Vozidla, není-li dále nebo ve Smlouvě uvedeno jinak (zejména ve vztahu k běžnému opotřebení interiéru Vozidla);
  - c) opravy a jiné servisní úkony týkající se nezávislého topení Vozidla;
  - d) výměny žárovek, pojistek a gumiček do stěračů Vozidla v rámci servisních úkonů na něm prováděných, maximálně však jednou ročně;
  - e) kontrola a doplnění chladicí kapaliny;
  - f) opravy a jiné servisní úkony týkající se příslušenství vyrobeného a dodaného Prodávajícím nebo výrobcem Vozidla;
  - g) opravy a jiné servisní úkony týkající se autobaterii vyrobených a dodaných Prodávajícím nebo výrobcem Vozidla;
  - h) oprava a/nebo výměna trakční baterie (ESS) z důvodu běžného opotřebení nebo z důvodu konce životnosti (EOL). Konec životnosti baterie (EOL) je moment, kdy je kapacita baterie menší než 80 % její původní hodnoty.
- 4) V rámci Servisních služeb není Prodávající povinen provádět následující vyloučené úkony týkající se Vozidla ani poskytovat následující vyloučené služby:
  - a) údržba, kontrola, opravy a výměny kol a pneumatik Vozidla;
  - b) opravy a jiné servisní úkony týkající se nestandardních přídatných zařízení jako televizor, chladnička, mikrovlnná trouba, vysílačka, kávovar atd.;
  - c) opravy a jiné servisní úkony, jejichž potřeba je způsobena nevhodným použitím Vozidla v rozporu se Smluvní dokumentací, což zahrnuje zejména:
    - o neprovedení úkonů na Vozidle předepsaných výrobcem ve stanoveném termínu či intervalu či nezajištění servisních úkonů dle Servisního plánu; pokud nebude ze strany Kupujícího přistaveno v termínu vozidlo na servis
    - o nesprávná nakládka, zatížení či přetěžování Vozidla;
    - o používání Vozidla pro jiné účely / jiným způsobem, než je uvedeno v jeho technických podmínkách nebo v provozních podmínkách;
    - o nedodržení postupů a doporučení výrobce Vozidla, včetně doporučené údržby a jejich intervalů;
    - o používání nevhodných provozních kapalin (včetně paliva anebo AdBlue),
    - o nedbání aktivních varovných a monitorovacích signálů ve Vozidle, jakož i ignorování zjevně nestandardního chování Vozidla;



- o nesprávný způsob řízení Vozidla či manipulace s ním nebo používání Vozidla neprofesionálním způsobem (včetně užití Vozidla pro účely, pro které není konstrukčně určeno, jeho přetěžování nebo užití v rozporu s platnými předpisy);
  - d) opravy a jiné servisní úkony, jejichž potřeba je vyvolána vnějšími provozními okolnostmi, jako např. škoda způsobená havárií Vozidla, jakož i škoda způsobená úmyslně či z nedbalosti Kupujícího či třetí stranou (kupř. vandalismus), škoda způsobená událostí vyšší moci (kterou se rozumí např. válečné podmínky či přírodní události jako je požár, zásah bleskem, přírodní katastrofa);
  - e) demontáž a zpětnou montáž nástavby nebo jejích částí a neoriginálních komponentů Vozidla nutnou či potřebnou k poskytnutí Servisní služby nebo Doplňkové služby;
  - f) opravy a jiné servisní úkony nezbytné pro splnění zákonem stanovených požadavků na Vozidlo, které vstoupily v platnost po dni účinnosti Smlouvy.
- 5) Prodávající není povinen hradit Kupujícímu následující vyloučené náklady, které mu mohou vzniknout v souvislosti se Smlouvou. Tyto vyloučené náklady si je tak povinen hradit Kupující sám:
- a) dodávky paliva a provozních kapalin do Vozidla a s nimi spojené náklady na dopravu;
  - b) opravy a jiné servisní úkony týkající se běžného opotřebení vnitřního vybavení kabiny, tj. čalounění, volantů, sedačky, plastových a dalších dílů vybavení kabiny řidiče apod.) související především s běžným opotřebením takovýchto součástí a dílů, jejich přirozeným namáháním a používáním, ztrátou funkčnosti či estetičnosti, kteréžto je přirozenou známkou omezené životnosti příslušného vybavení a nepředstavuje vadu materiálu; Pro vyloučení pochybností jsou vyloučeny opravy nadměrného opotřebení, které zahrnuje mj. opotřebení či poškození, které je důsledkem nadměrného (tj. většího než obvyklého a běžně předpokladatelného) namáhání daného dílu nebo jeho poškozením neodbornou manipulací či nehodou;
  - c) náklady na opravy a jiné servisní úkony týkající se chromových součástí Vozidla, skel a laku Vozidla, jejichž potřeba vznikla v důsledku běžného poškození z provozu (např. vyblednutí laku vlivem slunce a okolního prostředí);
  - d) mytí Vozidla, karosérie a jednotlivých skupin součástí Vozidla;
  - e) každodenní kontroly předepsané výrobcem Vozidla.

V ..... dne .....

V Praze dne 11.01.2023

\_\_\_\_\_  
Za Kupujícího

  
Za Prodávajícího – Pavel Průcha, jednatel