

DP110/2016/41/22

VARI0  
105/2005

# Smlouva o dílo

code 401CZ5058

uzavřená podle § 536 a dalších, ustanovení Obchodního zákoníku č. 513/1991 Sb.,  
v platném znění.

## čl. I. Účastníci smlouvy.

Objednatel :

**Dopravní podnik města Olomouce, a.s.**

Koželužská 563 / 1  
771 10 Olomouc

Oprávněný zástupce: Ing. Miroslav M a r e k  
předseda představenstva  
Ing. Vladimír M e n š í k  
místopředseda představenstva a výkonný ředitel

IČO : 47676639  
DIČ : CZ47676639

Registrace : Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném  
Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 803

Bankovní spojení : ČSOB, a.s.  
číslo účtu : ██████████

(dále jen **objednatel**)

a

Zhotovitel :

**ČKD PRAGOIMEX a.s.**

Pod náspem 795/12  
190 05 Praha 9

Oprávněný zástupce: Ing. Jaroslav K ř e m e n  
předseda představenstva a generální ředitel

IČO : 15888100  
DIČ : CZ15888100

Registrace : Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném  
Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 501.

Bankovní spojení : ČSOB Praha, a.s.  
číslo účtu : ██████████

(dále jen **zhotovitel**)

## **čl. II. Preambule.**

1. Smlouva o dílo je zpracována na základě výsledku obchodní veřejné soutěže, zveřejněné dne 08.08.2005 ve věci „**Dodávky 3 kusů jednosměrné, částečně nebo úplně nízkopodlažní tramvaje pro městskou hromadnou dopravu osob, schváleného typu pro provoz v ČR, vybavené informačním a odbavovacím systémem pro cestující**“.
2. Subdodavatelem zhotovitele je firma Krnovské opravny a strojírny s.r.o., Pod Bezručovým vrchem, Stará Ježnická 1556/1, 794 01 Krnov ( dále jen *výrobce*)

## **čl. III. Předmět plnění.**

1. Smluvní strany uzavírají tuto Smlouvu o dílo, kterou se *zhotovitel* zavazuje k provedení dále specifikovaného díla a *objednatel* k zaplacení za jeho provedení v souladu se Všeobecnými obchodními podmínkami na dodávku zboží, které jsou nedílnou součástí této Smlouvy uvedeny v Příloze č. 1.
2. Předmětem plnění této Smlouvy je dodávka **3 ks jednosměrné, částečně nízkopodlažní tramvaje** pro městskou hromadnou dopravu osob schváleného typu pro provoz v ČR, vybavené informačním a odbavovacím systémem pro cestující.
3. Rozsahem smluvených prací *zhotovitele* se rozumí zajištění a dodání díla, v souladu se zadávací dokumentací - Technické specifikace pro veřejnou zakázku na dodávku dopravních prostředků, která je nedílnou součástí této Smlouvy uvedena v Příloze č. 2.
  - 3.1 Všechna vozidla budou provedena shodně podle Technických podmínek - TP6-07-VarioLF.E-01/DPMO motorového tramvajového vozidla VarioLF.E, specifikovaných v Příloze č. 3 této smlouvy a dodána *objednateli* na základě dodacího listu.
  - 3.2 Další činnosti a služby *zhotovitele* :
    - a) Zajištění všech podkladů pro vydání průkazu způsobilosti ke každému vozidlu:
      - Prohlášení o shodě podle § 13 odst. 2 zákona č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky.
      - Protokol právnické osoby o provedení technické prohlídky a zkoušky UTZ-E, včetně zprávy o provedení výchozí revize elektrického zařízení a soupisu .
      - Zápis o provedení technicko-bezpečnostní zkoušky drážního vozidla, včetně protokolu o přezkoušení zábrzdných drah.
    - b) Dodání 1 ks paré uživatelské dokumentace ke každému vozidlu, tj.:
      - Návod na obsluhu a údržbu vozidla.
      - Servisní sešit.
      - Seznam vybavy dodaného vozidla.
      - Katalog náhradních dílů v tištěné a elektronické podobě.
    - c) Zaškolení provozního personálu *objednatele* .
  - 3.3 Jakost a kvalita předmětu plnění dle čl. III. se řídí systémem jakosti norem ISO řady 9001:2000 a dle norem ČSN.

#### **čl. IV. Spolupůsobení objednatele.**

1. Plnění *zhotovitele* podle podmínek této Smlouvy je podmíněno spolupůsobením *objednatele*. Pro řádné provedení zkušebního provozu je *objednatel* povinen zabezpečit na své náklady:
  - a) Vhodné prostory pro oživení, statické zkoušky a ověření jednotlivých funkcí dopravního prostředku.
  - b) Uzamykatelnou místnost s telefonem pro servisní techniky *zhotovitele*.
  - c) Elektrickou energii , potřebnou při uvádění dopravního prostředku do provozu.
  - d) Povolení pro zkušební provoz dopravního prostředku na tratích provozovatele.
  - e) Obsluhu ( řidiče) oprávněného k řízení dopravního prostředku.
  
2. *Zhotovitel* není v prodlení, pokud nemůže plnit svůj závazek v důsledku prokazatelného prodlení *objednatele*, který v rozporu s touto smlouvou neposkytne spolupůsobení včas a řádně.

#### **čl. V. Spolupůsobení zhotovitele.**

1. Spolupůsobení *zhotovitele* je specifikováno těmito závazky :
  - 1.1 Umožnit pověřeným zástupcům *objednatele* provádět průběžnou kontrolu postupu prací na jednotlivých vozidlech po celou dobu provádění díla až po převzetí díla *objednatelem*.
  - 1.2 Zajistit na své náklady odvoz jednotlivých vozidel do místa plnění .
  - 1.3 V souladu s čl. III. odst. 3.2, zajistit všechny činnosti spojené s uvedením každého vozidla do provozu.

#### **čl. VI. Lhůty dodávek.**

1. Dílo, sjednané touto Smlouvou bude provedeno *zhotovitelem* a zajištěno v rozsahu smluvených prací dle čl. III., odst. 3 dodáním:
  - a) 2 ks tramvaje                      nejpozději do 11 měsíců od podpisu smlouvy
  - b) 1 ks tramvaje                      nejpozději do 30.11.2007
2. *Zhotovitel* je oprávněn se souhlasem *objednatele* předat tramvajové vozidlo i před termínem, uvedeným v čl. VI., odst. 1, byly-li splněny všechny závazky *zhotovitele* dle čl. III., odst. 3.
3. Dodržení lhůty dodávek je závislé od spolupůsobení *objednatele*, sjednaného v této Smlouvě. Po dobu prokazatelného prodlení *objednatele* s poskytnutím spolupůsobení není *zhotovitel* v prodlení se splněním dodat předmět ve sjednaném termínu.
4. V případě prokazatelného prodlení *objednatele* se automaticky prodlužuje odpovídajícím způsobem sjednaný termín plnění předmětu smlouvy.

### **čl. VII. Způsob a místo plnění.**

1. Před dodáním tramvajového vozidla do místa plnění uskuteční *zhotovitel* s *objednatel*em jeho technickou přejímku u výrobce, doloženou oběma stranami bezrozporově podepsaným protokolem, prokazujícím řádné technické provedení, funkčnost a kompletnost vozidla.
2. Převzetí dodávek předmětu plnění dle čl. III. této Smlouvy bude *objednatel*em potvrzeno na dodacím listu v místě plnění, tj. na adrese:

**Dopravní podnik města Olomouce, a.s.**  
**Koželužská 563 / 1**  
**771 10 Olomouc**

3. *Zhotovitel* splní svou povinnost provést dílo jeho řádným předáním *objednateli*. Předání a převzetí celkového díla bude realizováno na základě dodacího listu, jenž je *zhotovitel* povinen vystavit. Celkové dílo se považuje za předané dnem, ke kterému *objednatel* dodací list o předání a převzetí díla písemně potvrdil .
4. Vlastnictví tramvajového vozidla přechází na *objednatel*e dnem předání.

### **čl. VIII. Cena a platební podmínky.**

1. Za splnění předmětu smlouvy dle čl. III. této Smlouvy se sjednává smluvní cena takto :

**1.1** Cena za 1. dodaný kus tramvaje činí:

- o bez DPH Kč 17 980 000,-
- o výše DPH Kč 3 416 200,-
- o cena včetně DPH Kč 21 396 200,-

**1.2** Cena za 2. dodaný kus tramvaje činí:

- o bez DPH Kč 18 430 000,-
- o výše DPH Kč 3 501 700,-
- o cena včetně DPH Kč 21 931 700,-

**1.3** Cena za 3. dodaný kus tramvaje činí:

- o bez DPH Kč 18 890 000,-
- o výše DPH Kč 3 589 100,-
- o cena včetně DPH Kč 22 479 100,-

**1.4** Nabídková cena celkem činí:

- o bez DPH Kč 55 300 000,-
- o výše DPH Kč 10 507 000,-
- o cena včetně DPH Kč 65 807 000,-

2. Ceny uvedené v odst. 1. tohoto článku smlouvy jsou :

- a) Stanoveny v dodací paritě CIP Dopravní podnik města Olomouce, a.s. (dle INCOTERMS 2000)
  - b) Pevné, nejvýše přípustné pro realizaci předmětu této smlouvy, vztažené k předmětu a době plnění (zahrnují veškeré náklady dle zadávací dokumentace obchodní veřejné soutěže).
  - c) Překročitelné pouze z důvodů na straně *objednatele* (uvedené v zadávací dokumentaci obchodní veřejné soutěže).
3. *Objednatel* provede úhradu smluvní ceny předmětu plnění dle čl. VIII. odst. 1 následovně :
- 3.1 **30%** smluvní ceny dodávky za příslušný kalendářní rok bez DPH uhradí *objednatel* na účet *zhotovitele* a to na základě zálohové faktury do 15-ti dnů ode dne doručení zálohové faktury, nejdříve však 10 měsíců před dodáním vozidla.
  - 3.2. **40%** smluvní ceny uhradí *objednatel* *zhotoviteli* po dodání každého tramvajového vozidla na základě daňového dokladu ( faktury) *zhotovitele*.
  - 3.3. Zbývající část smluvní ceny každého tramvajového vozidla ve výši **30%** sjednané ceny bude uhrazena *objednatelem* *zhotoviteli* na základě konečné faktury, vystavené *zhotovitelem* po úspěšném ukončení zkušebního provozu předmětného vozidla.
  - 3.4. Kopie písemně potvrzeného dodacího listu o předání a převzetí díla tvoří nedílnou součást faktury. Faktura musí obsahovat náležitosti daňového dokladu dle § 28 zákona 235/2004 Sb. , ve znění pozdějších změn a dodatků.
4. **Splatnost faktur je do 20-ti kalendářních dnů** po jejich doručení *objednateli*. V případě pochybností se má za to, že faktura byla *objednateli* doručena třetí pracovní den po odeslání dokladu. Platby budou provedeny bankovním převodem na účet *zhotovitele*.

#### **čl. IX. Následky porušení smluvních povinností.**

1. V případě, že *zhotovitel* nedodrží dobu plnění sjednanou v této smlouvě, může *objednatel* účtovat smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny nedodaného díla za každý den prodlení, nejvýše však 5 % hodnoty nedodaného díla (bez DPH), pokud prodloužení dodací lhůty nebylo předem písemně dohodnuto.
2. V případě prodlení *objednatele* s placením faktur za dodané dílo, může *zhotovitel* účtovat smluvní pokutu ve výši 0,05 % z nezaplacené částky za každý den prodlení, maximálně však 5 % z dlužné částky.
3. Uplatněním výše uvedených smluvních pokut není dotčeno právo smluvních stran na náhrady případných škod, vzniklých v souvislosti s plněním tohoto smluvního vztahu.
4. Náhrada škody se řídí ustanovením § 373 a následujících Obchodního zákoníku. Smluvní strany nebudou odpovědny za neplnění nebo pozdní plnění svých povinností v případech, které stanoví ustanovení § 374 a následujících zákona č. 513/1991 Sb. , Obchodní zákoník.

#### **čl. X. Záruka.**

1. *Zhotovitel* garantuje délku doby životnosti vozidla podle technických podmínek, která je stanovena minimálně na 35 let.

2. Záruční lhůta na předmět plnění dle čl. III. činí 30 měsíců od uvedení každého vozidla do provozu (datum úspěšného provedení TBZ vozidla). Na pohonný systém a podvozek (motor, převodovka, nápravy) prodlužuje *zhotovitel* záruční odpovědnost o 6 měsíců, tj. celkem 36 měsíců. Na vozidlovou skříň tramvají prodlužuje *zhotovitel* záruční odpovědnost o 90 měsíců, tj. celkem 120 měsíců. Délka záruky na povrchovou úpravu (lak) je 72 měsíců.
3. Záruka prodávajícího se nevztahuje na vady, které vzniknou po převzetí předmětu plnění jeho neoprávněnou údržbou, nebo nesprávným užíváním resp. násilným poškozením.
4. Reklamace a vady zboží, na něž se vztahuje záruka na jakost, uplatní *objednatel* písemně bez zbytečného odkladu, poté, kdy je vada zjištěna. O uplatněné reklamaci bude vždy sepsán reklamační protokol. Reklamace bude řešena *zhotovitelem* do dvou pracovních dnů od obdržení jejího písemného oznámení. Záruka se prodlužuje o dobu záruční opravy.
5. Podmínky záručního a pozáručního servisu stanoví Servisní smlouva.

### **čl. XI. Vyšší moc.**

Strany se osvobozují od odpovědnosti za částečné nebo úplné nesplnění povinností této Smlouvy pokud toto nesplnění vzniklo jako důsledek nepřemožitelné síly, která nezávisela na vůli strany a ohledně které nebylo možno rozumně očekávat, že by s ní, v době uzavření Smlouvy strana počítala, nebo že by tyto překážky nebo její důsledky odvrátila ( požár, povodeň, zemětřesení, stávky, veřejné nepokoje, embargo, vládní nařízení, zmrazení finančních operací apod.).

### **čl. XII. Závěrečná ustanovení.**

1. Práva a povinnosti smluvních stran, pokud nejsou stanoveny touto Smlouvou, se řídí příslušnými ustanoveními zákona č.513/1991 Sb. , Obchodního zákoníku, v platném znění.
2. Veškeré změny v této Smlouvě mohou být provedeny pouze se souhlasem obou smluvních stran, a to formou písemného číslovaného dodatku ke smlouvě.
3. Tato Smlouva obsahuje 7 stran a přílohy:
  - a) Přílohu č. 1 - Všeobecné obchodní podmínky na dodávku zboží, 15 stran.
  - b) Přílohu č. 2 - Technické specifikace pro veřejnou zakázku na dodávku dopravních prostředků 7 stran.
  - c) Přílohu č. 3 - Technické podmínky: TP6-07-VarioLF.E-01/DPMO motorového tramvajového vozidla VarioLF.E, 24 stran.
  - d) Přílohu č. 4 - Formulář ročních provozních nákladů bez DPH, 1 strana.
  - e) Přílohu č. 5 - Formulář průměrných ročních nákladů na údržbu bez DPH, 3 strany.
  - f) Přílohu č. 6 - Formulář technického řešení a užitných vlastností, 1 strana.
  - g) Přílohu č. 7 - Formuláře záručních a pozáručních podmínek, 3 strany

4. Smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních stejné právní závaznosti, každá smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.
5. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněných zástupců obou stran a účinnosti zaplacením sjednané zálohy dle čl. VIII., odst. 3.1.
6. V případě, že by kterékoli z ustanovení této Smlouvy bylo či se dodatečně stalo neplatným nebo neúčinným, budou ostatní její ustanovení posuzována jako oddělitelná a nejsoucí tudíž na újmu platnosti či účinnosti této smlouvy jako celku. Pro tento případ se účastníci Smlouvy zavazují na základě vzájemné dohody nahradit neplatné nebo neúčinné ustanovení takovým ustanovením, které bude nejlépe odpovídat účelu této smlouvy a vůli smluvních stran při jejím uzavření.
7. Dojde-li mezi smluvními stranami ke sporu, zavazují se smluvní strany jednat o jeho smírném vyřešení. Smluvní strany se zavazují, že budou vždy postupovat tak, aby veškeré záležitosti, které budou alespoň jednou ze smluvních stran považovány za potřebné, řešily bez zbytečného prodlení a zároveň s vynaložením nejnižších možných nákladů. Pokud nedojde k vyřešení sporu uzavřením smíru, bude věc řešena soudní cestou. Místně příslušným soudem je obecný soud odpůrce.
8. Smluvní strany prohlašují, že tuto Smlouvu uzavřely po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní, bez nátlaku či jinak nevýhodných podmínek pro kteroukoliv z nich, na důkaz čehož připojují své podpisy.

### **čl. XIII. Podpisy smluvních stran.**

V Olomouci dne 20.12.2005

V Praze dne 22.12.2005

za *objednatele*

za *zhotovitele*

.....  
Ing. Miroslav M a r e k  
předseda představenstva

.....  
Ing. Jaroslav K ř e m e n  
předseda představenstva  
a generální ředitel

.....  
Ing. Vladimír M e n š í k  
místopředseda představenstva  
a výkonný ředitel