

Číslo smlouvy: SMLM-870/1094/MS/83/2023

## SMLOUVA O PODMÍNKÁCH ZŘÍZENÍ STAVBY - SJEZDU / NÁJEZDU

název stavby: „Dostavba TOP Centra Žamberk (severní část), dopravní připojení“

k. ú.: Žamberk (okres Ústí nad Orlicí);794368

kteou níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřely podle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“, následující smluvní strany (dále jen „**Smlouva**“):

### **Pardubický kraj**

se sídlem: Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice  
IČO: 708 92 822  
zastoupený: na základě oprávnění k výkonu majetkových práv a povinností zřizovací listinou organizace č. j. KrÚ 8456/2003 ze dne 25. 4. 2003, ve znění pozdějších dodatků

### **Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, příspěvkovou organizací**

se sídlem: Doubravice 98, 533 53 Pardubice  
zapsanou: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162  
IČO: 000 85 031  
DIČ: CZ00085031  
zastoupenou: XxxxxXxxxxxxxxXxxxxxxxxxx, vedoucí oddělení majetkové správy Ústí nad Orlicí na základě zmocnění ředitelem organizace ev. č. Z/10/MS/2015-B ze dne 2.11.2015.

(dále jen „**Správce**“)

**a**

### **MEIXNER & HANUŠ a.s. Czech republic**

se sídlem: Praha 2 - Vinohrady, Francouzská 172, PSČ 12000  
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp.zn. B 5418  
IČO: 25259431  
DIČ: CZ25259431  
zastoupená: xxxxxXxxxxXxxxxxxxxxx, předsedkyní představenstva

(dále jen „**Oprávněný**“; Správce a Oprávněný jednotlivě též jen „**Smluvní strana**“ a společně „**Smluvní strany**“)

## **PREAMBULE**

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- (A) Pardubický kraj je vlastníkem silnic II. a III. tříd na území kraje na základě zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 157/2000 Sb., o

přechodu některých věcí, práv a závazků z majetku České republiky do majetku krajů, ve znění pozdějších předpisů, přičemž Správce vykonává na základě zmocnění zřizovatele vlastnická práva uvedená ve zřizovací listině a hospodaří se svěřeným majetkem Pardubického kraje;

Správce má ve správě mimo jiné silnice uvedené v příloze č. 1 Smlouvy (dále jen „**Silnice**“, přičemž dále v textu této Smlouvy bude pro Silnice používáno jednotné číslo, které zahrnuje i množné číslo). Silnice se nachází na pozemcích uvedených v příloze č. 1 (dále jen „**Silniční pozemky**“, přičemž dále v textu této Smlouvy bude pro Silniční pozemky používáno jednotné číslo, které zahrnuje i množné číslo). Příloha č. 1 též specifikuje, zda je Silniční pozemek ve správě Správce;

- (B) Oprávněný je vlastníkem nemovitosti specifikované v příloze č. 1 Smlouvy (dále jen „**Nemovitost oprávněného**“), která bezprostředně sousedí se Silničním pozemkem;
- (C) Oprávněný má zájem na svůj náklad za účelem připojení Nemovitosti oprávněného k Silnici připojit k Silnici stavbu „**TOP Centrum Žamberk, dopravní připojení**“ (dále jen „**Stavba**“), jejíž část bude realizována na Silničním pozemku. Specifikace polohy umístění Stavby je uvedena v situačním výkresu, který tvoří přílohu č. 2 této Smlouvy;
- (D) Za účelem realizace Stavby bylo vydáno stanovisko za účelem připojení Nemovitosti oprávněného k Silnici č.j. SUSPK/3937/2023 ze dne 26.4.2023 (dále jen „**Souhlas**“). Kopie Souhlasu tvoří přílohu č. 3 této Smlouvy. Tímto ustanovením není Oprávněný zbaven povinnosti požádat Městský úřad Králíky, odbor výstavby a technické správy o povolení podle § 10 zákona o pozemních komunikacích;
- (E) Smluvní strany si přejí upravit vzájemná práva a povinnosti v souvislosti s umístěním, zřízením a užíváním Stavby;

DOHODLY SE SMLUVNÍ STRANY NA NÁSLEDUJÍCÍM:

## 1 Předmět Smlouvy

1.1 Správce se tímto zavazuje za podmínek stanovených touto Smlouvou umožnit Oprávněnému:

- 1.1.1 zřídit Stavbu v rozsahu uvedeném v příloze č. 2 této Smlouvy a za podmínek uvedených v Povolení a v Souhlasu;
- 1.1.2 užívat Stavbu za účelem přístupu k Nemovitosti oprávněného;
- 1.1.3 provádět údržbu Stavby; a
- 1.1.4 vstupovat a vjíždět na Silnici za účelem plnění oprávnění podle odst. 1.1.1 až odst. 1.1.3 této Smlouvy.

1.2 Správce se dále zavazuje za podmínek této Smlouvy strpět připojení Stavby k Silnici a zřízení části Stavby na Silničním pozemku.

1.3 Oprávněný se zavazuje:

- 1.3.1 zaplatit Správci jednorázovou náhradu za umožnění realizace Stavby na Silnici ve výši a za podmínek stanovených v čl. 3 této Smlouvy;
- 1.3.2 zajišťovat provádění nezbytné údržby Stavby; a
- 1.3.3 vykonávat práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy v souladu s platnými právními předpisy a touto Smlouvou.

- 1.4 Pro vyloučení všech pochybností se Smluvní strany dohodly, že provádění údržby podle odst. 1.1.3 a odst. 1.3.2 této Smlouvy zahrnuje pouze provádění takových činností, kterými se zpomaluje fyzické opotřebením Stavby, předchází se poruchám Stavby a odstraňují se drobnější závady Stavby. Údržba podle tohoto odstavce musí být prováděna takovým způsobem, kterým nedejde k žádným stavebním, technickým ani jiným zásahům do Silnice.

## 2 Podmínky zřízení Stavby

- 2.1 Oprávněný je oprávněn realizovat Stavbu pouze za podmínky splnění všech požadavků a technických podmínek uvedených v Povolení, Souhlasu a v ust. § 12 a § 13 vyhlášky č. 104/1997 Sb., vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí ZPK.
- 2.2 V případě, že Oprávněný bude v rámci realizace nebo údržby Stavby provádět jakékoliv zásahy, které budou spojeny se stavebními, technickými či jinými zásahy do Silnice a/nebo které jakýmkoliv způsobem omezí provoz na Silnici, je Oprávněný povinen:
- 2.2.1 uzavřít se Správcem související nájemní smlouvu k části Silnice za účelem provádění stavebních prací;
- 2.2.2 požádat o příslušné souhlasy Správce pro zvláštní užívání Silnice; a
- 2.2.3 získat příslušná veřejnoprávní povolení potřebná k provedení takových zásahů, zejména povolení zvláštního užívání Silnice za účelem provádění stavebních prací ve smyslu ust. § 25 odst. 6 písm. c) bodu 3 ZPK a/nebo související územní rozhodnutí a/nebo stavební povolení.
- 2.3 Realizace Stavby nebo provádění zásahů v rozporu s odst. 2.1 a/nebo 2.2 této Smlouvy budou Smluvními stranami považovány za podstatné porušení této Smlouvy.

## 3 Náhrada za umožnění realizace Stavby

- 3.1 Oprávněný je povinen zaplatit Správci za umožnění realizace Stavby jednorázovou náhradu ve výši 30000,00 Kč (slovy: TřicetTisícKorunČeských) bez DPH (dále jen „Náhrada“).  
Kalkulace  $2 \times 25000 = 50000$
- 3.2 K výši Náhrady bude Správcem připočtena daň z přidané hodnoty (DPH) účtovaná podle platných právních předpisů.
- 3.3 Správci vzniká právo na Náhradu dnem uzavření této Smlouvy, a to s následující splatností: Náhrada bude splatná na základě faktury, kterou Správce vystaví v okamžiku uzavření této Smlouvy.
- 3.4 Faktury na úhradu Náhrady budou mít splatnost 14 dnů ode dne jejího vystavení. Náhrada musí být nejpozději v den splatnosti dané faktury připsána na bankovní účet Správce uvedený na příslušné faktuře.

## 4 Odpovědnost za škodu

- 4.1 Oprávněný odpovídá Správci a Pardubickému kraji za jakékoliv a veškeré škody či jiné újmy vzniklé Správci, Pardubickému kraji, účastníkům silničního provozu či jakýmkoliv třetím osobám, které vzniknou či mohou vzniknout v souvislosti a/nebo v důsledku realizace a údržby Stavby. Oprávněný se zavazuje Správci či Pardubickému kraji uhradit veškeré škody či jiné újmy a sankce, které by v této souvislosti byl Správce a/nebo Pardubický kraj nucen hradit třetím osobám.

- 4.2 Smluvní strany podle § 2894 odst. 2 občanského zákoníku sjednávají, že povinnost Oprávněného odčinit škody či jiné újmy podle jakéhokoli ustanovení této Smlouvy zahrnuje také povinnost odčinit nemajetkovou újmu.
- 4.3 Oprávněný se zavazuje, že Správci a Pardubickému kraji zabezpečí ochranu proti všem nárokům a požadavkům vzniklým porušením práv třetích osob v souvislosti s realizací a údržbou Stavby a uhradí Správci a Pardubickému kraji všechny oprávněné náklady a škody či jiné újmy ze všech nároků a požadavků vzniklých porušením kterýchkoliv těchto práv, jakož i ze všech nároků, požadavků, nákladů, škod a výdajů s tím souvisejících.

## 5 Smluvní pokuty

- 5.1 V případě prodlení Oprávněného s úhradou jakéhokoliv peněžitého plnění (zejména Náhrady) po lhůtě splatnosti uvedené v příslušné faktuře bude Správce oprávněn požadovat a Oprávněný bude povinen zaplatit Správci smluvní pokutu ve výši 0,03 % (slovy: *tři setiny procenta*) z dlužného peněžitého plnění za každý den prodlení s úhradou takového peněžitého plnění.
- 5.2 V případě porušení jakékoliv povinnosti Oprávněného uvedené v odst. 1.4 a/nebo odst. 2.1 a/nebo odst. 2.2 této Smlouvy bude Správce oprávněn požadovat a Oprávněný bude povinen zaplatit Správci smluvní pokutu ve výši [doplnit],- Kč (slovy: *[doplnit] korun českých*) za každé jednotlivé porušení povinnosti oprávněného.
- 5.3 Oprávněný zaplatí Správci smluvní pokutu ve lhůtě 30 dnů po uplatnění nároku (s příslušnou penalizační fakturou) na smluvní pokutu.
- 5.4 Zaplacení smluvní pokuty nezproštuje Oprávněného závazku splnit povinnosti dané mu Smlouvou a zaplacením smluvní pokuty není dotčena povinnost Oprávněného nahradit Správci v plné výši též škodu vzniklou porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje.

## 6 Doba trvání této Smlouvy

- 6.1 Tato Smlouva se uzavírá na neurčitou.

## 7 Ukončení Smlouvy

- 7.1 Smluvní strany se dohodly, že tato Smlouva může být předčasně ukončena na základě písemné dohody obou Smluvních stran, nebo písemným odstoupením od této Smlouvy Správce nebo z důvodů stanovených zákonem.
- 7.2 Správce je oprávněn od této Smlouvy odstoupit v případě, že:
- 7.2.1 Oprávněný provede jakékoliv činnosti v rozporu s odst. 1.4 a/nebo odst. 2.1 a/nebo odst. 2.2 této Smlouvy;
- 7.2.2 Oprávněný bude v prodlení s úhradou Náhrady po dobu delší než 60 dnů; nebo
- 7.2.3 Oprávněný poruší Smlouvu jiným podstatným způsobem.
- 7.3 Odstoupení je účinné dnem doručení písemného odstoupení Oprávněnému.
- 7.4 Oprávněný je v případě ukončení Smlouvy povinen, a to okamžitě nebo k datu stanovenému v odstoupení, odstranit na své náklady Stavbu a uvést Silnici a Silniční pozemek do původního stavu. Pokud tak Oprávněný neučiní ani v přiměřené lhůtě stanovené Správce, může Správce odstranit Stavbu sám nebo prostřednictvím třetí osoby. Oprávněný je povinen nahradit Správci veškeré náklady spojené s odstraněním Stavby. Odst. 5.1 této Smlouvy se v takovém případě použije přiměřeně.

- 7.5 Ukončením Smlouvy nezanikají (i) veškeré peněžité nároky Správce vůči Oprávněnému podle Smlouvy, zejména na zaplacení Náhrady, smluvní pokuty, náhradu škody či jiné újmy, (ii) ujednání Smlouvy o volbě práva a řešení sporů, a (iii) jakékoli další povinnosti vyplývající z této Smlouvy, z jejichž povahy je zřejmé, že mají trvat i po odstoupení od Smlouvy, zejména, nikoliv však výlučně, povinnosti Oprávněného uvedené v odst. 7.4 této Smlouvy.

## 8 Sdělení a oprávněné osoby

- 8.1 Není-li ve Smlouvě uvedeno jinak, musí být jakékoliv uplatnění nároku, předání sdělení, informace apod. podle Smlouvy provedeno písemně a doručeno osobně nebo doporučenou poštou nebo kurýrní službou na adresu příslušné Smluvní strany uvedenou v záhlaví Smlouvy, popř. do datové schránky příslušné Smluvní strany.
- 8.2 Každá ze Smluvních stran musí písemně a bezodkladně oznámit druhé Smluvní straně veškeré změny své adresy pro příjem takovýchto sdělení.

## 9 Závěrečná ustanovení

- 9.1 Oprávněný není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Správce:
- 9.1.1 provádět jakékoli zápočty svých pohledávek vůči Správci proti jakýmkoli pohledávkám Správce vůči Oprávněnému; ani
  - 9.1.2 postupovat jakákoli svoje práva a pohledávky vůči Správci na jakoukoli třetí osobu; ani
  - 9.1.3 zadržet (tj. využít retenčního práva na) jakékoli části Silnice, Silničního pozemku ani jakékoliv jiné věci ve správě Správce.
- 9.2 Změny a doplňky Smlouvy je možné provádět pouze formou číslovaných písemných dodatků podepsaných oběma Smluvními stranami.
- 9.3 Tato Smlouva se řídí výlučně právními předpisy České republiky.
- 9.4 V případě vzniku jakýchkoliv sporů mezi Správce a Oprávněným v souvislosti se Smlouvou, ať v průběhu provádění zásahů nebo po jejich dokončení, se Smluvní strany budou snažit vyřešit tento spor nebo rozdílný názor smírnou cestou.
- 9.5 Veškeré spory nebo nároky vznikající ze Smlouvy nebo v souvislosti s ní, které nelze vyřešit smírnou cestou, budou s konečnou platností rozhodovány podle českého práva, a to:
- 9.5.1 u Krajského soudu v Hradci Králové – pobočka v Pardubicích v případě sporů, které jsou oprávněny rozhodovat krajské soudy jako soudy prvního stupně; a
  - 9.5.2 u Okresního soudu v Pardubicích v případě sporů, které jsou oprávněny rozhodovat okresní soudy jako soudy prvního stupně.
- Nebude-li touto Smlouvou stanoveno, popř. Smluvními stranami písemně dohodnuto jinak, budou Smluvní strany pokračovat v plnění svých příslušných smluvních povinností v souladu se Smlouvou i v případě trvání jakéhokoliv sporu, sporné otázky či řízení.
- 9.6 Veškerá ujednání mezi Smluvními stranami, ať ústní nebo písemná, která byla učiněna před podpisem Smlouvy, ztrácejí podpisem Smlouvy platnost, nestala-li se součástí Smlouvy.
- 9.7 V případě, že některé ujednání této Smlouvy je nebo se stane v budoucnu neplatným, neúčinným či nevymahatelným nebo bude-li takovým příslušným orgánem shledáno, zůstávají ostatní ujednání této Smlouvy v platnosti a účinnosti, pokud z povahy takového ujednání nebo z jeho obsahu anebo z okolností, za nichž bylo uzavřeno, nevyplývá, že jej nelze oddělit od ostatního obsahu této Smlouvy. Smluvní strany se zavazují nahradit neplatné, neúčinné nebo

nevymahatelné ustanovení této Smlouvy ustanovením jiným, které svým obsahem a smyslem odpovídá nejlépe takovému ustanovení.

- 9.8 Práva a povinnosti dohodnuté v této Smlouvě zavazují také případné právní nástupce obou Smluvních stran.
- 9.9 Obchodní podmínky Oprávněného jsou pro smluvní vztahy založené touto Smlouvou neúčinné a neaplikovatelné.
- 9.10 Smluvní strany s odkazem na § 558 odst. 2 (*Obchodní zvyklosti*) občanského zákoníku sjednávají, že (i) se v jejich právním styku nepřihlíží k obchodním zvykostem zachovávaným obecně anebo v daném odvětví, a že (ii) obchodní zvyklosti nemají v jejich právním styku přednost před ustanoveními občanského zákoníku, jež nemají donucující účinky.
- 9.11 Správce v souladu s § 1740 odst. 3 (*Náležitosti přijetí, přijetí s dodatky nebo odchylkou*) občanského zákoníku vylučuje přijetí nabídky na uzavření této Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou.
- 9.12 Oprávněný prohlašuje, že na sebe v souladu s § 1765 odst. 2 (*Právo na obnovení jednání*) občanského zákoníku přebírá nebezpečí změny okolností. Ustanovení § 1765 odst. 1 (*Právo na obnovení jednání*) a § 1766 (*Obnovení rovnováhy práv a povinností soudem*) občanského zákoníku se tedy ve vztahu k Oprávněnému nepoužije.
- 9.13 Tato Smlouva, vč. jejích příloh je vyhotovena v e čtyřech (4) vyhotoveních v českém jazyce s právní silou originálu, z nichž každá ze Smluvních stran obdrží po dvou (2) vyhotoveních.
- 9.14 Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu Smlouvy oběma Smluvními stranami. Tato Smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv, a proto bude zveřejněna v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
- 9.15 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
- Příloha č. 1 Detailní specifikace Silnic, Silničních pozemků a Nemovitosti oprávněného
  - Příloha č. 2 Situační výkres polohy umístění Stavby
  - Příloha č. 3 Kopie Souhlasu a Povolení
- Smlouvu a její přílohy je nutné považovat za soubor dokumentů, které se vzájemně doplňují a vysvětlují. V případě nejednoznačnosti nebo rozporu mají přednost ustanovení jednotlivých článků Smlouvy před ustanoveními výše uvedených příloh. Ustanovení příloh mají navzájem přednost ve výše uvedeném pořadí.
- 9.16 Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva je jejich shodnou, souhlasnou a svobodnou vůlí, a že nebyla uzavřena v tísní nebo za jiných nepříznivých podmínek a na důkaz toho připojují vlastnoruční podpisy.

V Ústí nad Orlicí dne 15.8.2023

V Žamberku dne 26.7.2023

**Správa a údržba silnic Pardubického kraje**

**MEIXNER & HANUŠ a.s. Czech republic**

---

XxxxxXXXXXXXXXXXXXXXXX, vedoucí oddělení  
majetkové správy Ústí nad Orlicí

---

XxxxxXXXXXXXXXXXX, předsedkyně představenstva

Příloha č. 1

Detailní specifikace Silnic, Silničních pozemků a Nemovitosti oprávněného

II/312	km 20,117	Žamberk, u objektu TOP Centra	k.ú. Žamberk		délka
			p.p.č. silnice 3870	p.p.č. UK 2199	35,0 m

II/312	km 20,246	Žamberk, u objektu TOP Centra	k.ú. Žamberk		délka
			p.p.č. silnice 3870	p.p.č. UK 2192/3	60,3 m, vč. vyřazovacího klínu







úsek majetkové správy  
oddělení Ústí nad Orlicí, Třebovská 333/II, 56203  
ID: ffhk8fq  
Telefon: +420 465 500 707, +420 602 582 247  
E-mail: vaclav.nepokoj@suspk.cz



PK Adamec s.r.o.

Ústecká 86

Letohrad

561 51

Váš dopis  
Číslo jednací **SUSPK/4193/2023**  
Spisová značka 262.2023-04/MS-UO-Nep/B.1.1.7  
Identifikátor: **TCKPX00964TB**

Ústí nad Orlicí 3.5.2023  
Vyřizuje Mgr. Václav Nepokoj

**Stanovisko správce silnice k připojení účelových komunikací**

Správa a údržba silnic Pardubického kraje jako právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy v Pardubickém kraji (podle § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a Zřizovací listiny č. j.: KrÚ 8456/2003 ze dne 25. 04. 2003) **vydává**, ve smyslu § 10 odst. 4 písmeno „a.“ výše uvedeného zákona, ve znění pozdějších předpisů

**stanovisko správce silnice  
k dvěma komunikačním připojením účelových komunikací  
v rámci stavby „Dostavba TOP Centra Žamberk (severní část)“**

II/312	km 20,117	Žamberk, u objektu TOP Centra	k.ú. Žamberk		délka
			p.p.č. silnice 3870	p.p.č. UK 2199	

II/312	km 20,246	Žamberk, u objektu TOP Centra	k.ú. Žamberk		délka
			p.p.č. silnice 3870	p.p.č. UK 2192/3	

za těchto podmínek:

1. Ke zřízení komunikačního připojení bude vydáno rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu – MÚ Žamberk, odbor správní a dopravy.



2. Souhlas vlastníka silnice je podmíněn vydáním kladného stanoviska Policie ČR (KŘP Pardubického kraje, dopravní inspektorát v Ústí nad Orlicí).
3. Komunikační připojení bude v souladu s podmínkami pro komunikační připojení uvedenými v § 11 vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Rovněž platí příloha č. 3 této vyhlášky.
4. Po vydání rozhodnutí ke zřízení komunikačního připojení před zahájením stavby bude mezi investorem stavby a Správou a údržbou silnic uzavřena smlouva o podmínkách zřízení stavby (poplatky dle zásad a sazebníku náhrad a nájemného na silnicích II. a III. tříd schváleného Radou Pk platné v době provádění stavebních prací – více na: [www.suspk.cz](http://www.suspk.cz)). **Jednorázová náhrada se stanovuje ve výši 2 x 25000 Kč, bez DPH.**
5. Vozovka účelové komunikace musí plynule navazovat na niveletu silnice, povrch pozemní komunikace bude proveden podle projektové dokumentace v souladu s ČSN 736101, 736102, 736110.
6. Odvodnění účelové komunikace bude řešeno tak, aby voda nevtékala na vozovku silnice, musí být zachováno odvodnění silnice v místě komunikačního připojení.
7. Minimálně 0,5 m od zpevněné krajnice silnice nebude žádná součást komunikačního připojení převyšovat povrch vozovky (aby nebyla tvořena překážka pro pluhování).
8. Odstranění sněhové hrázky v zimě si zajistí vlastník komunikačního připojení bez nároku na úhradu od Pardubického kraje, Správy a údržby silnic Pardubického kraje.
9. Po úpravě komunikačního připojení bude investorem stavby vlastník silnice (Správa a údržba silnic Pardubického kraje, MS Ústí nad Orlicí) vyzván k jeho kontrole.

Platnost tohoto souhlasu je 24 měsíců ode dne vydání.

S pozdravem



Digitálně podepsal Ing. Iveta  
Bouchalová  
DN: c=CZ, 2.5.4.97=NTRCZ-00085031,  
o=Správa a údržba silnic  
Pardubického kraje, ou=1196, cn=Ing.  
Iveta Bouchalová, sn=Bouchalová,  
givenName=Iveta,  
serialNumber=P518232  
Datum: 2023.05.03 13:45:11 +02'00'

Ing. Iveta Bouchalová  
vedoucí OMS Ústí nad Orlicí