

## **D O D A T E K č. 11**

**ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v systému Pražské integrované dopravy (svazek č. 4, linky PID č. 166 a 186 – území hl. m. Prahy) uzavřené na období od 1. 5. 2021 do 30. 4. 2031**

**evidenční číslo objednatele**

**evidenční číslo dopravce**

### **Smluvní strany**

Objednatel: **Hlavní město Praha**  
Sídlo: Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1  
IČO: 00064581  
DIČ: CZ00064581  
Zastoupený: Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019; se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359, DIČ: CZ60437359, plátce DPH číslo účtu: 2000930012/6000  
zastoupena: Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel

(dále jen „objednatel“)

na straně jedné

**a**

Dopravce: **ČSAD Střední Čechy, a.s.**  
Sídlo: Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, U Přístavu 811, PSČ 25001  
IČO: 27616347  
DIČ: CZ27616347  
Zapsán v obchodním rejstříku u MS v Praze, odd. B, vložka 11222  
Zastoupený: RNDr. Štěpán Ševčík, ředitel  
Číslo účtu: 35-0681470277/0100

(dále jen „dopravce“)

na straně druhé

společně též „smluvní strany“

uzavírají tento dodatek ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v systému Pražské integrované dopravy uzavřené pro období od 1. 5. 2021 do 30. 4. 2031.

## Ujednání

- I. Předmětem tohoto dodatku smlouvy jsou ujednání související s čl. VII smlouvy - vrácení zálohy vyplývající ze snížení nákladů na pohonné hmoty, úhrada nákladů MOS a změna čl. XII.
- II. V souladu čl. VII odst. 14 až 16 smlouvy smluvní strany vyhodnotily postupem dle přílohy č. 6a smlouvy dosavadní dopady krize vyvolané válkou na Ukrajině na náklady na PHM (naftu a CNG) a sjednávají následující zvláštní opatření pro situaci způsobenou touto krizí:
  - (i) Na základě předběžného vyhodnocení 2. čtvrtletí 2023 podle vývoje cen PHM (nafta a CNG) v období od 1. 4. 2023 do 30. 6. 2023 a jeho dopadů na plnění smlouvy se smluvní strany dohodly na snížení úhrady kompenzace na PHM (naftu a CNG) na zajištění veřejných služeb dle této smlouvy. V průběhu celého vyhodnocovaného období dochází k poklesu uvedených nákladů, a proto se smluvní strany dohodly na vrácení mimořádné zálohy za uvedené období ve výši 173 121,99 Kč.
  - (ii) Objednatel je oprávněn si vyžádat i další doklady nad rámec obvykle předkládaných výkazů, které jsou relevantní k doložení nákladů, a dopravce je povinen je předložit ve lhůtě 3 pracovních dnů od vyžádání objednatelům nebo v jiné lhůtě objednatelům stanovené, která však nesmí být kratší než 3 pracovní dny. Objednatel je oprávněn tyto doklady kontrolovat také prezenčně v sídle nebo jiných prostorách dopravce, kde se tyto doklady nacházejí.
  - (iii) Tato částka bude odečtena dopravci ze zálohy kompenzace na měsíc září 2023.
- III. V souvislosti se zvýšením nákladů spojených s přístupem dopravce k MOS o 0,03 Kč na km objednatel uhradí dopravci tyto náklady za období 1. 1. – 30. 6. 2023 ve výši 8 354,22 Kč. Tato částka bude dopravci uhrazena spolu se zálohou na měsíc září 2023.
- IV. Čl. XII. se doplňuje o odstavec 7, který zní takto:
  - „7. Ve vyhrazených změnách smlouvy objednatel definoval možné změny odbavovacího systému a Standardů kvality PID a v souladu s tím nařídil dopravci zajistit k termínu 1. 7. 2023 dovybavení autobusů samoobslužnými terminály na výdej jízdních dokladů. Náklady na jejich zajištění byly dopravci uhrazeny v turnusové potřebě a odpovídající provozní záloze ve výši cca 15 % vozového parku. Dopravce je povinen ode dne vyhlášení strpět na samoobslužných terminálech identifikační známky s číslem zařízení, aplikované objednatelům, a dbát o jejich nepoškození. Pokud by přesto došlo k poškození identifikační známky, sepíše o tom dopravce protokol, neprodleně informuje objednatel (předá mu příslušný protokol s odůvodněním poškození identifikační známky a je-li to možné kvůli charakteru poškození, tak i poškozenou identifikační známku) a vyžádá si náhradní identifikační známku. Náhradní identifikační známka bude zpoplatněna ve výši 1 000 Kč/ks. Objednatel neuplatní poplatek za náhradní identifikační známku v případě obnovy vzhledem k opotřebení stářím. Samoobslužné terminály na výdej jízdních dokladů musí být od data vyhlášení označeny objednatelům určenou nalepenou známku s číslem zařízení. Nálepka nesmí být poškozena a musí umožňovat jednoznačnou identifikaci zařízení. Dopravce je povinen na linky PID zajišťované dle této smlouvy nasazovat autobusy vybavené samoobslužnými terminály na výdej jízdních dokladů. Porušení této povinnosti bude posuzováno jako porušení smlouvy a je postihováno sazbami dle Sazebníku postihů, část 5. Odbavovací systém (jen dotčené závady). Po dobu zkušebního provozu, tj. od 1. 7. do 31. 8. 2023 budou závady na samoobslužných terminálech na výdej jízdních dokladů projednávány s dopravcem bez postihů. Po zahájení ostrého provozu, tj. od 1. 9. 2023 již budou postihy za zjištěné závady uplatňovány.“

- V. Doplnuje se příloha č. 6b o výpočet nákladů na PHM za období duben – červen 2023:  
Příloha č. 6b - Výpočet nákladů na PHM za sledované období – neveřejná
- VI. Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají tímto dodatkem nedotčena.
- VII. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
- VIII. Tento dodatek smlouvy je vyhotoven a podepsán elektronicky.

xx Neveřejné údaje xx