

## **DODATEK č. 4 ke Smlouvě o dílo**

uzavřené podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů

na zhotovení projektové dokumentace pro zakázku s názvem „**Rekonstrukce traťového úseku Tršnice (včetně) - Cheb (mimo)**“

### **Smluvní strany**

#### **Objednatel:**

##### **Správa železnic, státní organizace**

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234      DIČ: CZ70994234

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupená [redacted] ředitelem Stavební správy západ

#### **Adresa pro zasílání smluvní korespondence:**

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

#### **Korespondenční adresa na zasílání faktur:**

Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217  
530 02 Pardubice

Faktury v elektronické podobě:

[ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz](mailto:ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz)

datová schránka: ucchjm

číslo smlouvy: E618-S-2793/2020/PH

ISPROFIN/ISPROFOND: 541 352 0023

Číslo jednací: 14651/2023-SŽ-SSZ-PRÁV

(dále jen „**objednatel**“)

a

#### **Zhotovitel:**

##### **SAGASTA s.r.o.**

se sídlem: Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4

IČO: 04598555      DIČ: CZ04598555

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka C 250116

bank. spojení: [redacted]

zastoupená **Ing. Jiřím Čurdou** a **JUDr. Gabrielou Mrštnou**, jednatelemi společnosti

Bankovní spojení: [redacted]

**AFRY CZ s.r.o.**

se sídlem: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

IČO: 45306605 DIČ: CZ45306605

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka C 8073

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupena: **Ing. Petrem Košanem**, jednatelem společnosti

**Adresa pro zasílání smluvní korespondence:**

SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4

číslo smlouvy: 2020/0076

(dále jen „**zhotovitel**“)

společně dále jako „smluvní strany“

**PREAMBULE**

Smluvní strany shodně konstatují, že spolu dne 31.07.2020 uzavřely Smlouvu o dílo na zhotovení projektové dokumentace pro zakázku s názvem „Rekonstrukce traťového úseku Tršnice (včetně) - Cheb (mimo)“, ve znění jejich dodatků č. 1, 2 a 3, s účinností Smlouvy ke dni 7. 8. 2020 (dále jen „Smlouva“).

Cena Díla uvedeného ve Smlouvě byla změněna těmito dodatky:

původní cena Díla 11 594 000,-Kč

Dodatek č. 1: 682 550,-Kč

Dodatek č. 2: 438 400,-Kč

Dodatek č. 3: 278 800,-Kč

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku 5.3 Smlouvy dohodly na uzavření dodatku č. 4 (dále jen „Dodatku“), jehož předmětem je:

- 1. Úprava rozsahu předmětu Díla a přílohy č. 1 Smlouvy.** Důvodem pro úpravu rozsahu předmětu Díla je požadavek zadavatele na zpracování a projednání projektu inženýrskogeologického průzkumu pro navazující stupeň dokumentace podle aktuálního předpisu SŽ S4 Železniční spodek.
- 2. Úprava ceny Díla a rozpisu fakturace.** V souladu s výše uvedenými úpravami rozsahu předmětu Díla dochází k celkovému navýšení ceny Díla o **122 400,- Kč bez DPH**.
- 3. Úprava lhůt k provedení Díla,** přičemž dílčí etapa 4b dle dodatku č.3 se nově mění na dílčí etapu 4c s dobou plnění do 1 měsíce od vydání rozhodnutí o umístění stavby z důvodu stále probíhající inženýrské a majetkoprávní činnosti, kdy tyto důvody nejsou k tíži zhotovitele, a nově vzniká dílčí etapa prací 4b, Projekt inženýrskogeologického průzkumu dle aktualizované SŽ S4 Železniční spodek s termínem plnění do 31.8.2023. Ostatní dílčí etapy zůstávají beze změny.

Smluvní strany se analogicky s ustanovením **§ 222 odst. 4** zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „ZZVZ“) dohodly na několika výše uvedených změnách Smlouvy, které jsou změnami nepodstatnými z těchto důvodů:

## § 222 odst. 4 ZZVZ

- a) provedená změna závazku ze Smlouvy, jenž se týká zpracování a projednání Projektu inženýrskogeologického průzkumu pro navazující stupeň dokumentace podle aktuálního předpisu SŽ S4 Železniční spodek nemění celkovou povahu veřejné zakázky, protože takovýmto zadáním víceprací nedochází k zásadní změně původního obsahu veřejné zakázky a pro zhotovitele nepředstavuje provedená změna zcela odlišný úkol,
- b) hodnota této změny je **122 400,- Kč**, a je tedy nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku dle nařízení vlády č. 172/2016 Sb.<sup>1</sup>
- c) a hodnota takovéto změny dosahuje 1,06 % z původní hodnoty závazku ze Smlouvy a je v součtu nižší než 10 % původní hodnoty závazku ze Smlouvy.

Celkový cenový nárůst změn závazků ze Smlouvy dle ustanovení **§ 222 odst. 9 ZZVZ** je **12,07 %** původní hodnoty závazku ze Smlouvy. Součet hodnot změn závazků dle ustanovení **§ 222 odst. 4 ZZVZ** je **1,06 %** původní hodnoty závazku ze Smlouvy.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na úpravě článků 3.3 a 3.5 Smlouvy a příloh č. 1, 4 a 5.

### I. Předmět Dodatku

a) Na předmětu Díla dochází k těmto úpravám:

- 1. Rozšíření předmětu Díla** o zpracování a projednání Projektu inženýrskogeologického průzkumu podle předpisu SŽ S4 Železniční spodek.
- 2. Příloha č. 1 Smlouvy o dílo – Specifikace Díla**

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 1 Smlouvy. Ruší se znění přílohy č. 1 platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu tohoto Dodatku, které je přílohou č. 1 Dodatku (současně přílohou č. 1 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

b) Úprava ceny Díla je dohodnuta takto:

- 1. Dochází ke změně ceny Díla tak, že tímto Dodatkem dochází k navýšení Ceny za provedení díla o 122 400,- Kč bez DPH.**
- 2. Ruší se stávající znění článku 3, odst. 3.3 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:**

3.3. Cena za řádně zhotovené dílo činí:

a) Celková cena díla bez DPH	13 116 150Kč
b) DPH (základní sazba)	2 754 391,5 Kč
<b>c) Celková cena díla včetně DPH</b>	<b>15 870 541,5 Kč</b>

<sup>1</sup> <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2016-172>

c) Úprava termínů plnění je dohodnuta takto:

**1. Dochází k úpravě lhůt k provedení Díla, přičemž dochází ke změně názvu dílčí etapy č. 4b na dílčí etapu 4c s termínem plnění do 1 měsíce od vydání rozhodnutí o umístění stavby z důvodu stále probíhající inženýrské a majetkoprávní činnosti, kdy tyto důvody nejsou k tíži zhotovitele a nově vzniká dílčí etapa prací č. 4b, kam se řadí Projekt inženýrskogeologického průzkumu dle aktualizované SŽ S4 Železniční spodek s termínem plnění do 31. 8. 2023. Ostatní dílčí etapy zůstávají beze změny.**

**2. Ruší se stávající znění článku 3 odst. 3.5 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:**

3.5. Zhotovitel se v souladu se svou Nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5, ve znění Dodatku č. 4 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram plnění**“).

d) Ruší se v odst. 5.16 Smlouvy uvedený seznam příloh ve znění dodatku č. 3 Smlouvy a nahrazuje se novým seznamem příloh ve znění:

5.16 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

<u>Příloha č. 1:</u>	<i>Specifikace Díla</i> - nové znění ke dni podpisu dodatku č. 4
<u>Příloha č. 2:</u>	<i>Obchodní podmínky – OP/ ZP-PD/14/20</i>
<u>Příloha č. 3:</u>	<i>Technické podmínky:</i> a) <i>Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)</i>  b) <i>Všeobecné technické podmínky- „VTP/ZP+PD/12/20“</i>  c) <i>Zvláštní technické podmínky</i>
<u>Příloha č. 4:</u>	<i>Rozpis Ceny Díla</i> - nové znění ke dni podpisu dodatku č. 4
<u>Příloha č. 5:</u>	<i>Harmonogram plnění</i> - nové znění ke dni podpisu dodatku č. 4
<u>Příloha č. 6:</u>	<i>Oprávněné osoby</i> - nové znění ke dni podpisu dodatku č. 3
<u>Příloha č. 7:</u>	<i>Seznam požadovaných pojištění</i>
<u>Příloha č. 8:</u>	<i>Seznam poddodavatelů</i>
<u>Příloha č. 9:</u>	<i>Související dokumenty</i>
<u>Příloha č. 8:</u>	<i>Zmocnění vedoucího účastníka</i>

## II. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto

smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.

2. Zaslání smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje objednatel. Nebude-li tento Dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
3. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním Dodatku v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů
4. Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčené tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti beze změn.
5. Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky, přičemž každý jeho elektronický obraz má platnost originálu.
6. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou tyto přílohy:

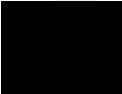
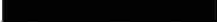
příloha č. 1 (příloha č. 1 Smlouvy): Specifikace Díla

příloha č. 2 (příloha č. 4 Smlouvy): Rozpis Ceny Díla

příloha č. 3 (příloha č. 5 Smlouvy): Harmonogram plnění

#### Za objednatele:

V Praze

  
18.08.2023 13:04  
Podepsáno elektronicky  
  
ředitel Stavební správy západ  
Správa železnic, státní organizace

#### Za zhotovitele:

V Praze

 Digitálně podepsal  
Datum: 2023.08.09  
19:35:57 +02'00'

 Podepsal  
Datum: 2023.08.11 13:32:28 +02'00'

.....  
**Ing. Jiří Čurda**                      **JUDr. Gabriela Mrštná**  
jednatel společnosti              jednatel společnosti  
SAGASTA s.r.o.                              SAGASTA  
s.r.o.



Příloha č. 1 Dodatku (současně příloha č. 1 Smlouvy):

## **Specifikace Díla**

Předmětem zadání je vypracování Dokumentace pro územní řízení (dále DUR) stavby „**Rekonstrukce traťového úseku Tršnice (včetně) – Cheb (mimo)**“.

Součástí DUR jsou činnosti zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění potřebných dokladů, podkladů a certifikátů nutných k vydání územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo závazného stanoviska orgánu územního plánování dle požadavků zákona č. 183/2006 Sb. Za splnění bude považováno řízení bez přerušení. V případě podání neúplné žádosti bude tento stav podléhat sankci.

Dokumentace bude obsahovat úplnou a kompletní dokladovou část, ve které budou soustředěna platná kladná vyjádření dotčených orgánů státní správy, vyjádření všech dotčených správců či vlastníků inženýrských sítí a ostatních organizací v rozsahu nutném pro vydání územního rozhodnutí a pro schvalovací řízení stavby v rámci Správy železnic.

Součástí stavby bude zajištění posouzení vlivu záměru na životní prostředí ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (zákon EIA). Hodnocení ekonomické efektivity (dále EH) bylo zpracováno pro soubor staveb „Rekonstrukce traťového úseku Sokolov (mimo) – Kynšperk nad Ohří (mimo)“, „Rekonstrukce traťového úseku Kynšperk nad Ohří (včetně) – Tršnice (mimo)“ a „Rekonstrukce traťového úseku Tršnice (včetně) – Cheb (mimo)“. V průběhu zpracování dokumentace je nutné hlídat předpínací hodnotu všech tří staveb.

Dokumentace bude odpovídat požadavkům Stavebního zákona č.183/2006 Sb., všech platných vyhlášek dotvářejících tento zákon, dále požadavkům Zákona o dráhách č.266/1994 Sb., a dalším souvisejícím zákonům a vyhláškám v platném znění, jakož i platným směrnicím a předpisy Správy železnic (SŽDC). Dokumentace pro územní řízení stavby bude řešit koncepci a rozsah stavby, který je dán Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.11/2006, ve znění pokynu SŽDC PO-07/2019-GŘ a pozdějších změn a doplňků.

V průběhu zpracování dokumentace budou provedeny průzkumy a měření v rozsahu potřebném pro zpracování DUR.

### **Dodatkem č. 1 se předmět díla rozšiřuje o následující:**

Předmět díla, jehož rozsah je částečně vázán na předchozí stupeň dokumentace, byl rozšířen o požadavek na náhradu výtahů v ŽST Tršnice přístupovými chodníky, včetně úpravy souvisejících profesí.

Předmět díla je dále rozšířen o zapracování vazeb nového harmonogramu staveb úseku Sokolov – Cheb v realizaci, který nebyl v okamžiku uzavření Smlouvy o dílo znám.

### **Dodatkem č. 2 se předmět díla rozšiřuje o následující:**

Předmět díla byl rozšířen o následující požadavky:

- Zapracování požadavků cizích investorů vznesených v rámci projednání dokumentace, které nebyly známy do doby odevzdání 2. Dílčí etapy, do všech dotčených částí odevzdané dokumentace (souhrnné části, železniční svršek a spodek, přejezdy, komunikace, geodetická část a další).

Úprava části D.2.1.4 Mostní objekty a navazujících profesí – úprava dokumentace společného železničního a silničního propustku dle požadavku budoucího správce silniční části propustku v ev km 232,832.

Úprava části D.2.1.8 Pozemní komunikace a navazujících profesí – rozšíření rozsahu úpravy komunikace Přeložky silnice III/21228, včetně potřebného doměření stávajícího stavu s návazností na úpravu komunikace u přejezdu P97 v ev. km 231,510.

Zpracování dopadů koordinace se souvisejícími stavbami cizích investorů, které nebyly známy do doby odevzdání 2. Dílčí etapy, do všech dotčených částí odevzdané dokumentace (souhrnné části, zabezpečovací zařízení, železniční svršek a spodek, přejezdy, komunikace, geodetická část a další).

Koordinované stavby:

*III/212 26 + III/212 27 Modernizace křižovatky, Investor: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje příspěvková organizace*

Úprava části D.2.1.3 Železniční přejezdy a navazujících profesí – aktualizace dokumentace železničního přejezdu č. P100 v ev. km 234,565.

Úprava části D.2.1.8 Pozemní komunikace a navazujících profesí – aktualizace dokumentace komunikace u přejezdu č. P100 v ev. km 234,565 v návaznosti na koordinovanou stavbu.

*Kanalizace Tršnice, Investor: Město Cheb*

Úprava části D.2.1.6 Potrubní vedení – aktualizace dokumentace na základě koordinace související stavby.

- Zpracování dopadů koordinace se souvisejícím stavbou Správy železnic, státní organizace dle skutečného provedení stavby, které nebylo známo do doby odevzdání 2. Dílčí etapy, do všech dotčených částí odevzdané dokumentace (souhrnné části, sdělovací zařízení, železniční svršek a spodek, potrubní vedení, geodetická část a další).

Koordinovaná stavba:

GSM-R Ústí nad Labem – Oldřichov u Duchcova/Úpořiny – Most – Karlovy Vary – Cheb  
Úprava části D.1.2 Sdělovací zařízení a navazujících profesí – aktualizace dokumentace na základě skutečného provedení související stavby.

- Prodloužení doby pro projednávání dokumentace s účastníky řízení a získání všech potřebných souhlasných stanovisek a vyjádření do doby prodloužené zpracováním aktualizace dokumentace.

### **Dodatkem č. 3 se předmět díla rozšiřuje o následující:**

Předmět díla byl upraven o následující požadavky:

- Zpracování požadavků Krajského úřadu Karlovarského kraje, odboru stavebního úřadu, které nebyly známy do doby odevzdání 3. Dílčí etapy, do všech dotčených částí odevzdané dokumentace (souhrnné části, technologické profese, geodetická část a další).

Zmenšení rozsahu stavby o traťový úsek Tršnice – Františkovy Lázně z důvodu přesahu staveb „Rekonstrukce traťového úseku Tršnice (včetně) – Cheb (mimo)“ a „Rekonstrukce ŽST Františkovy Lázně“ a překrytí dvou územních řízení.

- Nad rámec SoD zpracování požadavků vlastníků dotčených nemovitostí a pozemků vzešlých z projednání, které byly vyhodnoceny jako omezující pro další stupeň přípravy stavby.

Vyvolaná úprava částí dokumentace na základě výše uvedených požadovaných změn po dokončení 3. Dílčí etapy:

A. Průvodní zpráva

B.1 Souhrnná technická

C. Výkresy

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek



D.2.1.6 Potrubní vedení  
D.2.1.8 Pozemní komunikace  
D.2.3 Trakční a energetická zařízení  
E.5 Geodetická dokumentace (vč. aktualizace katastru nemovitostí)  
F Náklady

**Dodatkem č. 4 se předmět díla rozšiřuje o následující:**

Předmět díla byl upraven o následující požadavky:

- Zpracování a projednání projektu inženýrskogeologického průzkumu pro navazující stupeň dokumentace podle aktuálního předpisu SŽ S4 Železniční spodek.



Příloha č. 2 Dodatku (současně příloha č. 4 Smlouvy):

### Rozpis Ceny Díla

Cena za zpracování **Dokumentace pro územní řízení** (podle členění na základní a dodatečné služby):

#### 1. Základní služby

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
1	Dokumentace pro územní řízení				
2.1	Zpracování Dokumentace pro územní řízení vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle Směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZTP	hod	■	■	■
2.2	Zpracování Dokumentace pro územní řízení - příloha G v rozsahu stanovení nákladů stavby a rozpočtů jednotlivých SO a PS dle směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP	hod	■	■	■
2.3	Zpracování Dokumentace pro územní řízení - příloha H v rozsahu dokladové části dle směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP včetně inženýrské činnosti	hod	■	■	■
2.4	Zpracování Dokumentace pro územní řízení - příloha I v rozsahu geodetické části dle směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti	hod	■	■	■
2	Definitivní odevzdání Dokumentace pro územní řízení, dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks	■	■	■
3	Definitivní odevzdání Dokumentace pro územní řízení dle SOD v elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks	■	■	■
Celkem za základní služby:					■

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

## 2. Dodatečné služby

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
5	Zajištění mapových podkladů	km	■	■	■
6	Geodetické práce	km	■	■	■
7	Geotechnický průzkum pro železniční spodek	km	■	■	■
8	Geotechnický a stavebně technický průzkum staveb	hod	■	■	■
9	Inženýrská činnost zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu	hod	■	■	■
10	Posouzení vlivu stavby na životní prostředí	hod	■	■	■
11	Aktualizace projektu inženýrskogeologického průzkumu	hod	■	■	■
<b>Celkem za dodatečné služby:</b>					■

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

## 3. Cena Díla

Cena Díla (bez DPH)	Výše DPH	Cena Díla (s DPH)
13.116.150 Kč	2.754.391,50 Kč	15.870.541,50 Kč

Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování díla

Specifikace položky	Cena položky (bez DPH)	Cena položky (s DPH)
1. Dílčí etapa	■	■
2. Dílčí etapa	■	■
3. Dílčí etapa	■	■
4.a) Dílčí etapa	■	■
4.b) Dílčí etapa	■	■
4.c) Dílčí etapa	■	■
<b>Celkem:</b>	<b>13.116.150 Kč</b>	<b>15.870.541,5</b>

Příloha č. 3 Dodatku (příloha č. 5 Smlouvy)

### Harmonogram plnění

Část Díla	Doba plnění	Popis činností prováděných v Dílčí etapě	Podmínky dokončení Dílčí etapy
<b>Termín zahájení prací</b>	ihned po nabytí účinnosti Smlouvy	-	-
<b>1. Dílčí etapa</b>	do 4 měsíců od účinnosti SOD	Návrh technického řešení k projednání	Protokol o provedení Díla,
<b>2. Dílčí etapa</b>	do 10 měsíců od účinnosti SOD	Čistopis projednané DÚR se zapracovanými připomínkami. Předložení podrobné kalkulace CIN, Zpracování a odevzdání kompletního a úplného Oznámení EIA	Protokol o provedení Díla,
<b>3. Dílčí etapa</b>	do 16 měsíců od účinnosti SOD	Podání žádosti o Územní rozhodnutí	Protokol o provedení díla, žádost o územní rozhodnutí potvrzená místně příslušným stavebním úřadem
<b>4. a) Dílčí etapa</b>	do 22 měsíců od účinnosti SOD	Aktualizovaná dokumentace na základě dodatečných požadavků, doplnění požadavků SÚ do žádosti o ÚR	Protokol o provedení díla
<b>4. b) Dílčí etapa</b>	do 31.8.2023	Projekt inženýrskogeologického průzkumu dle aktualizované SŽ SÚ	Předávací protokol
<b>4. c) Dílčí etapa</b>	do 1 měsíce od vydání rozhodnutí o umístění stavby	Nabytí právní moci vydaného rozhodnutí o umístění stavby.	Protokol o provedení díla, územní rozhodnutí