

## Příloha č. 2 smlouvy o dílo

### Položkový rozsah Díla a harmonogram plnění Podrobný položkový rozsah Díla Předpokládaný harmonogram fakturace

#### A. POLOŽKOVÝ ROZSAH DÍLA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ

##### I / KONCEPT DÍLA

(Vybraný návrh dopracovaný podle připomínek Objednatele)

Položka	Termín odevzdání	Poznámka
Upravený soutěžní návrh – PDF soubor	–	
– Celkový navigační koncept včetně grafického řešení	Ke dni podpisu smlouvy	<b>Faktura 1</b>
– Koncept 3D nosičů	Ke dni podpisu smlouvy	<b>Faktura 1</b>
Explikace návrhu – PDF soubor	Ke dni podpisu smlouvy	<b>Faktura 1</b>

##### II / GRAFICKE NÁVRHY

(Grafický systém JIS)

##### 1. Systém JIS – principy a pravidla

Položka	Termín odevzdání	Poznámka
1.1. Ukázky principů systému JIS	23. 12. 2022	<b>Faktura 3</b>
1.2. Barevný systém	23. 12. 2022	<b>Faktura 3</b>
1.3. Písmo	23. 12. 2022	<b>Faktura 3</b>
1.4. Piktogramy	23. 12. 2022	<b>Faktura 3</b>
1.4.1 Vytvoření piktogramu nebo symbolu landmark	možnost doobjednat	<b>10000,00</b>
1.5. Reklama	4. Q 2023	<b>Faktura 8</b>

## 2.Konkrétní manuály

Položka	Termín odevzdání	Poznámka
2.1. Manuál označení zastávek povrchové dopravy	3. Q 2023	<b>Faktura 4</b>
2.2. Manuál stanice metra	4. Q 2023	<b>Faktura 8</b>
2.2.1 Projekt značení jedné stanice metra na míru, příprava do stavu výrobní dokumentace	možnost doobjednat	<b>300000,00</b>
2.3. Obecné principy pro značení stanice/zastávky železnice	3. Q 2023	<b>Faktura 6</b>
2.4. Manuál informační materiály PID	3. Q 2023	<b>Faktura 6</b>
2.5. Manuál obsahu/struktury materiálů v přístřešcích a v informačních vitrínách v metru a na železnici a ve vozech – fabiony	4. Q 2023	<b>Faktura 7</b>
2.6. Manuál pro informační materiály pro výluky, trvalé změny, obecné informace pro cestující	3. Q 2023	<b>Faktura 6</b>
2.7. Manuál pro výňatky z tarifu a smluvních a přepravních podmínek	3. Q 2023	<b>Faktura 6</b>
2.8. Jízdní řády	4. Q 2023	<b>Faktura 8</b>
2.9. Manuál designu informačních center – 2D grafika řešení	4. Q 2023	<b>Faktura 8</b>

## 3.Navigace ve veřejném prostoru – grafika

Položka	Termín odevzdání	Poznámka
3.1. „Směrovky“ – grafika	23. 12. 2022	<b>Faktura 3</b>
3.2. „Obelisky“ – grafika	23. 12. 2022	<b>Faktura 3</b>
3.3. „Totemy“ – grafika	23. 12. 2022	<b>Faktura 3</b>

## 4.Mapy a schémata

Položka	Termín odevzdání	Poznámka
4.1. Mapy okolí a mapa sítě	4. Q 2023	<b>Faktura 8</b>
4.2. Schéma přestupního uzlu (2D)	3. Q 2023	<b>Faktura 6</b>
4.3. Schéma přestupního uzlu (3D)	4. Q 2023	<b>Faktura 7</b>
4.4. Schéma tarifních pásem	3. Q 2023	<b>Faktura 7</b>

## 5.Manuál elektronických informačních panelů – grafická podoba

Položka	Termín odevzdání	Poznámka
5.1. Systém a architektura informací	1. Q 2023	<b>Faktura 4</b>
5.2. Odjezdové obrazovky	1. Q 2023	<b>Faktura 4</b>
5.3. LCD ve vozidlech	1. Q 2023	<b>Faktura 4</b>
5.4. LED panely na zastávkách	4. Q 2023	<b>Faktura 8</b>

## 6.Manuál elektronických informačních panelů – grafická podoba

Položka	Termín odevzdání	Poznámka
6. Integrace vizuality JIS do webů	4. Q 2023	<b>Faktura 8</b>

## 7. Komunikační kampaň

Položka	Termín odevzdání	Poznámka
7. Komunikační kampaň	4. Q 2023	<b>Faktura 8</b>

## III / NÁVRHY MOBILIÁŘE

(3D výstupy – fyzické nosiče)

### 8.System 3D nosičů

Položka	Termín odevzdání	Poznámka
9. Systém 3D nosičů	1. Q 2023	<b>Faktura 4</b>

### 9.3D produktový design konkrétních nosičů

Položka	Odevzdání	Poznámka
9.1. Obelisky	–	
9.1.1 obelisk 356×2620 mm	možnost doobjednat	<b>90000,00</b>
9.1.2 obelisk 510×2620 mm	možnost doobjednat	<b>90000,00</b>
9.1.3 obelisk 680×2620 mm	30. 9. 2022	<b>Faktura 2</b>
9.2. Směrovníky	–	
9.2.1 směrovník 1890×3220 mm	30. 9. 2022	<b>Faktura 2</b>
9.2.2 směrovník 990×3120 mm	možnost doobjednat	<b>90000,00</b>
9.2.3 systém manžet na umístění výložníků na stávající stožáry	možnost doobjednat	<b>90000,00</b>
9.3. Dálková značení	–	
9.3.1 totem, výška 5500 mm, nosič 900×1000 mm osvětlený/neosvětlený	30. 9. 2022	<b>Faktura 2</b>
9.3.2 výstrč 450×500 mm, konzola/závěs	možnost doobjednat	<b>90000,00</b>
9.3.3 vstup do vestibulu XL, výška 500 mm, šířka modulární	možnost doobjednat	<b>90000,00</b>
9.3.4 kubus bez sloupku/závěs	možnost doobjednat	<b>90000,00</b>
9.4. Vestibuly a vstupy	–	
9.4.1 podvěšené směrovníky, sdružené, výška 500 mm	3. Q 2023	<b>Faktura 5</b>
9.4.2 označení dozorců, výška 250 mm, šířka modulární	možnost doobjednat	<b>90000,00</b>
9.4.3 infotabule, 2110×1410 mm, mapa 1000×1000 mm nástěnné/samostojné	možnost doobjednat	<b>90000,00</b>
9.4.4 destinační koncové na stěnu, výška 500 mm, šířka modulární	možnost doobjednat	<b>90000,00</b>
9.4.5 přídatné info na stěnu, šířka 225 mm, výška modulární	možnost doobjednat	<b>90000,00</b>
9.4.6 nosič LCD displaye	3. Q 2023	<b>Faktura 5</b>
9.4.7 vitrína pro tištěné informace (nástupiště a vestibuly metra, železnice)	možnost doobjednat	<b>90000,00</b>
9.5. Metro platforms	–	
9.5.1 teploměr, 2700×500 mm nasvícený/podsvícený	3. Q 2023	<b>Faktura 5</b>
9.5.2 teploměr vertikál, 500×1400 mm	možnost doobjednat	<b>90000,00</b>
9.5.3 označení stanic, výstupů a úniků, 250×2700 mm na klenbě/závěs, nasvícené/podsvícené	možnost doobjednat	<b>90000,00</b>
9.5.4 integrované systémy rozhlasu, digitálních displayů, odpočet příjezdů	možnost doobjednat	<b>90 000,00</b>
9.6. Přenosné a dočasné značení	–	
9.6.1 přenosná skládací vývěsní plocha do prostor metra „áčko“	možnost doobjednat	<b>90000,00</b>
9.6.2 mobilní informační tabule, 750x1000mm, 1000x1500mm,500x500mm	3. Q 2023	<b>Faktura 5</b>

## 10.Obecné principy rozmístování 3D nosičů

Položka	Termín odevzdání	Poznámka
10.1. rozmístování 3D nosičů ve stanicích metra	4. Q 2023	<b>Faktura 7</b>
10.2. rozmístování 3D nosičů ve vestibulech metra	4. Q 2023	<b>Faktura 7</b>
10.3. rozmístování 3D nosičů na železničních zastávkách	4. Q 2023	<b>Faktura 7</b>
10.4. rozmístování 3D nosičů v uličním prostoru	3. Q 2023	<b>Faktura 6</b>

## IV / PÍSMO

Položka	Termín odevzdání	Poznámka
12. Rodina písma Prague Citizen	–	
12.1. Design písma	Ke dni podpisu smlouvy	<b>Faktura 1</b>
12.2. Produkce písma – OTF Soubor	Ke dni podpisu smlouvy	<b>Faktura 1</b>

Položka	Odevzdání	Poznámka
12.3. Redesign fontů: elektronické transparenty ve vozzech	možnost doobjednat	<b>320000,00</b>
12.4. Doplnění nového piktogramu do systému fontů	možnost doobjednat	<b>5000,00</b>

# B. PODROBNÝ POLOŽKOVÝ ROZSAH DÍLA

## II / GRAFICKE NÁVRHY

(Grafický systém JIS)

### II.1. Systém JIS – principy a pravidla

#### II.1.1 Ukázky principů systému JIS

Materiál popisuje celý systém a jeho základní stavební prvky

- použití prvků
- barevnost
- použití navigačních textů
- principy v rámci map a schémat
- přístupnost systému osobám se zvláštními potřebami
- systém grafické kombinace jednotlivých druhů mobility
- značení vstupů a výstupů z metra a stanovišť povrchové dopravy

Ukázka systému navigace na náhradní autobusovou dopravu:

- z metra a v uličním prostoru při přerušení provozu metra
- z tramvajových zastávek na náhradní autobusovou dopravu
- z nádraží a železničních zastávek na náhradní autobusovou dopravu

Ukázka toho, co systém zlepšit a přinese nového:

- podpora pěšího pohybu, přívětivější tvář města občanům, turistům, hendikepovaným

#### II.1.2. Barevný systém

- barevnost celého systému
- definice barev pro různé tiskové postupy a digitální výstupy

#### II.1.3. Písmo

- Zvolený font, jeho řezy a ukázka práce s nimi.
- Pravidla a ukázky sazby pro různé druhy nosičů.
- Doporučená sazba, způsoby zvýrazňování, úrovně nadpisů, odlišení cizojazyčného textu.
- Práce s písmem v mapách, práce s písmem pro jednotlivá měřítka – pro různé vzdálenosti.

#### II.1.4. Piktogramy

- Minimální velikost piktogramů.
  - Použití piktogramů.
  - Piktogramy s doplňkovým textem.
  - Piktogramy s doplňkovým textem, dvojjazyčné provedení textu.
  - Pozitivní x zákazové – princip fungování, respektive odlišení.
- Ukázka kombinování navigačních piktogramů se šipkami.

Jednotlivé piktogramy dle kategorií:

##### a) Druhy dopravy

- Metro
- Tramvaj
- Autobus
- Trolejbus
- Vlák
- linky "S"
- Lanová dráha pozemní
- Lanová dráha visutá
- Přívoz
- zařazení loga PID do sady
- Noční doprava / noční provoz

##### b) Navigace:

- Východ
- Přestup
- Pevné schody
- Pohyblivé schody (s šipkami nahoru/dolů i bez nich)
- Výtah
- WC (muži, ženy, ZTP)

- Chodec
- Jízdenky (prodej, prodejní automat, místo pro označení jízdenky)
- Označte si jízdenku
- Obecný zákaz
- Zákaz vstupu
- Přístup pro ZTP (vozičkář na nakloněné rovině, vozičkář se šipkami, zdvihací plošina, přístup pouze s doprovodem/asistencí)
- Informace
- Dozorčí stanice
- Hasící přístroj
- Lékárnička
- Únikový východ
- Auto
- Parkoviště P
- Parkoviště P+R
- Parkoviště K+R
- Parkoviště B+R (nebo obecně stojan/stanice pro jízdní kola)
- Stanoviště sdílených aut / kol

#### c) Šipky

- Rovně
- Doprava
- Doleva
- Šikmo doprava nahoru
- Šikmo doleva nahoru
- Zpět
- Kombinace (zahnutá šipka rovně a doleva apod.)
- Varianty s doplňkovými texty (vzdálenost v metrech nebo minutách)

#### d) Tarifní programy

- Jízdní doklad – jednotlivé jízdné
- Jízdní doklad – předplatní kupon
- Elektronické jízdné
- Platba kartou
- Začátek placeného prostoru
- Konec placeného prostoru

#### e) Tematické piktogramy

V některých případech ukládá vyhláška.

- Zastávka
- Zastávkové stanoviště
- Zde stojíte
- Výluka
- Jízdní kolo
- Kočárek
- Pes (samostatně, na vodítku + s košíkem, v přepravní schráně)
- Letiště
- Invalidní vozík
- Výlet
- Věkové kategorie (dítě, junior/student, dospělý, senior)
- Kolečkové brusle
- Jídlo a pití (zákaz i označení místa, kde se prodává)
- Zákaz vstupu s nebezpečnými látkami
- Zákaz vstupu na pohyblivé schody v opačném směru
- Zákaz kouření
- Kamera
- Vyhrazené místo (obecně pro potřebné dohromady – rodiče s dětmi, senior, těhotné ženy, ZTP, nemocní)
- 2 (nebo jiný počet) vyhrazená místa
- Držte se madla
- Zákaz držení
- Sedící člověk na sedačce
- Pohyb na pevných schodech (po pravé nebo levé polovině)
- Způsob přepravy na pohyblivých schodech (s dětmi, se psem, s kočárkem, držte se, nedávejte nohu na nepohyblivé zábradlí)
- Způsob přepravy na šikmé plošině – 4 typy.
- Wifi
- Klimatizace

#### f) S doplňkovými texty

Použití doplňkových textů je v některých případech upraveno vyhláškou.

- Přeprava jízdních kol (povolena, povolena pouze v jednom směru, zakázána)
- Jízdenky / tickets
- Kouření zakázáno / no smoking
- Použití v doprovodu poučené osoby (plus piktogram vozíčkář)
- Nosnost max. 250 kg (plus piktogram vozíčkář)
- Tento prostor je monitorován kamerami. / This area is being monitored by CCTV.

g) Objekty zájmů

- Nádraží
- Nemocnice / poliklinika
- Městský úřad
- Pošta
- Knihovna
- Občerstvení
- Nákupní centrum
- Kostel
- Park
- Kultura (divadlo, opera, kino)
- ZOO
- Policie
- Centrum
- Sídliště
- Obytné území (čtvrť)
- Turistický cíl

1.4.1 Možnost doobjednání vytvoření piktogramu nebo symbolu landmark  
á 10 000,00

#### II.1.5. Reklama

- Principy umístění reklamy
- Stanovení ochranné zóny navigačních cedulí.

## II.2. Konkrétní manuály

### II.2.1. Manuál označení zastávek povrchové dopravy – vše ve 2 variantách (stávající označnický a nový označnický)

Principy tvorby a umístění informací

- Označení zastávky (název zastávky)
- Systém používání symbolů na hlavě označnického
- Rozlišení zastávkových stanišť (označení jednoznačným kódem, výjimečně víceznačným kódem)
- Označení systému a dopravce – web PID, dopravce (volitelně), infolinka
- sdružené zastávky (BUS+TRAM, BUS+TROL)

Modulární systém:

- Informace o zastávce – významové ikony (přestup na ostatní druhy dopravy, noční provoz, náhradní zastávka, výlukový stav, garantované přestupy, přepravu jízdních kol v daném úseku), tarifní pásmo zastávky
- Zastavující linky – číslo linky (kombinace se šipkou nebo se směrem/konečnou zastávkou)
- Logika značení různých linek

Struktura umístění informací – design informací na informačních plochách označnického. Stanovení pravidel pro rozmístění a velikost jednotlivých informací.

Materiály umístěvané na zastávkové označnické:

- Jízdní řády
- Informace o tarifu; může se lišit v případě městských x příměstských linek
- Variabilní materiály (schéma přestupního uzlu, mapa okolí, propagační materiály, výlukové informace, trvalé změny)

### II.2.2. Manuál stanice metra

Principy tvorby značení

- označení stanic metra (název stanice, „teploměr“, označení kolejí)
- označení vstupů a výstupů z metra
- označení přestupů
- označení stanišť dozorčích stanic
- označení důležitých prvků (výtahy, nouzové východy, hasicí přístroje, tlačítka pro zastavení vlaku apod.)
- navigační linie - adaptace současného řešení na nový vizuální styl JIS + návrh pro nové situace



(na podlaže/pod stropem/na stěnách, šipky/polepy na zemi - mohou se vyskytovat kdekoliv, řešeny jakýmkoli systémem). Kde jsou v současné době a osvědčily se, tam zůstanou (např. přestupní stanice metra), výhledově přijdou doplnit na místech se složitými přestupy, navigace metro – vlak atd.

- Navigační a orientační systém by měl být modulární (využitelný na současných i nových typech nosičů).
  - Stávající nosiče se budou vyměňovat za nové postupně (při rekonstrukcích jednotlivých stanic nebo při průběžné obnově), což může trvat i několik desítek let.
  - Musí být zachována barevná stálost a celková trvanlivost.
- Preferovány jsou folie s matnou povrchovou úpravou.  
Navrhované řešení musí umožňovat výrobu u více dodavatelů.

Informačně-navigační tabule v metru a na železnici (obsah):

- Cedule (názvy stanic, teploměr, označení kolejí, výstupů apod.),
- šipky, přestupy, směr výstupu.

2.2.1 Možnost doobjednat: Projekt značení jedné stanice metra na míru, příprava do stavu výrobní dokumentace

- Značení vstupů do stanice
  - Značení ve vestibulech
  - Značení na perónech
- 300 000,00

### II.2.3. Obecné principy pro značení stanice/zastávky železnice

Principy tvorby značení

- označení železniční stanice/zastávky (název stanice, „teploměr“, totem)
- označení vstupů a výstupů s ohledem na okolní situaci
- označení přestupů

- Navigační a orientační systém bude zcela nový, bude doplňovat celostátní systém Správy železnic

### II.2.4. Manuál informační materiály PID

- Principy tvorby informačních letáků (barevnost, rozlišení typu informací, používání piktogramů a dalších prvků, princip sazby, práce s logy systému PID a dopravců)

Základní kategorie materiálů

- Dopravní informace – výluky
- Dopravní informace – trvalé změny
- Dopravní informace – trvalý stav
- Tarifní informace
- Marketingová sdělení

Základní používané formáty a typy:

- DL skládaný leták
- DL brožura
- A3 na šířku
- A4 na výšku
- Formát ZJR (zastávkový jízdní řád) – 205x175 mm

### II.2.5. Manuál obsahu/struktury materiálů v přístřešcích a v informačních vitrínách

v metru a na železnici a ve vozech – fabiony

- Principy tvorby a umístění Informací

Typy:

- Vitríny v přístřešcích
- Vitríny ve vestibulech
- Vitríny na nástupištích
- Fabiony ve vozech

Přístřešky:

- rozměr 1 050×891 mm
- (3× A4 na výšku nad sebou, 2× A3 na šířku + 1× A4 na výšku vedle sebe), rozměry budou ještě upřesněny
- Mapa města (nebo její výřez)
- Mapa okolí
- Schéma páteřních druhů dopravy
- Základní informace o tarifu
- Variabilní materiály (schéma přestupního uzlu, propagační materiály, výlukové informace, trvalé změny)

Vitríny mají obsahovat:

- Hlavička (uvnitř nebo vně hlavní informační plochy)
- Mapy a schémata

- Informace o tarifu
- Výňatek SPP
- Jízdní řády
- Místo pro umístění dalších informací: výluky, trvalé změny, informační kampaně, akce pro veřejnost

Fabiony mají obsahovat (vše formáty A4 na výšku, A3 na šířku nebo atyp s výškou 297 mm):

- Výňatek SPP
- schéma tramvajové dopravy (pouze v TRAM)
- schéma noční dopravy
- informace o výlukách
- trvalé změny
- propagační materiály a další dopravní či marketingové informace.

## **II.2.6. Manuál pro informační materiály pro výluky, trvalé změny, obecné informace pro cestující**

- Principy tvorby výlukových oznámení

Informační materiál odkazuje na výluky, trvalou změnu nebo informace o změně tarifu. V současné době je používána ve 5 základních formátech (velikostech):

- A4 na výšku nebo A3 na šířku
- Formát ZJR (zastávkový jízdní řád) – 205x175 mm
- Velkoplošné plechové tabule (investorská tabule) 1000x1500 mm, 750x1000 mm

## **II.2.7. Manuál pro výňatky z tarifu a smluvních a přepravních podmínek**

- Principy tvorby smluvních přepravních podmínek
- Umísťuje se ve vozidlech a na zastávkách.

- Smluvní přepravní podmínky: 2× A3 na šířku:
  - Vozy metra (kvůli specifičnosti jejich umístění ve vozidlech (lepené na sklech) atypický formát)
- Stanice metra – formát A3 na šířku
- Zastávky – formát ZJR nebo A5 na šířku
- Vozidla – ceny a informace (2× A3 na šířku):

## **II.2.8. Jízdní řády**

- Principy grafické tvorby jízdních řádů
- Formát MHD
- Linkový formát "ČSAD"
- Rozlišení typů JR (denní/noční, pravidelný/výlukový/prázdninový)

Je nutné pracovat s těmito formáty:

- A5 na šířku
- A4 na výšku
- A3 na šířku
- Současná velikost ZJR (205×175 mm)

## **II.2.9. Manuál designu informačních center – 2D grafika řešení**

- Principy označení provozovny. Barevné řešení, polepy, piktogramy.

## **II.3. Navigace ve veřejném prostoru – grafika**

Objednatel vytvoří v kooperaci se zhotovitelem databázi cílů, na které je potřeba navigovat. Ty se následně promítnou do různých druhů nosičů (směrovky pro pěší, obelisky, orientační systém v metru). (Tato kooperace je nad rámec sjednaného položkového plnění) V tomto případě by měla vzniknout paralelní smlouva s autorem na autorský dozor a konzultace výběru cílů a místopisu.

### **II.3.1. „Směrovky“ – grafika**

Principy pro zpracování jednotlivých směrovek

- Předpokládaný obsah směrovky je: směr (šipka) + piktogram + název cíle, vzdálenost

Umístění:

- Samostatně stojící (se sloupkem)
- Zavěšené na stožár veřejného osvětlení.

### **II.3.2. „Obelisky“ – grafika**

Principy pro zpracování jednotlivých obelisků

- Název místa, kde se obelisk nachází
- Ukazatele/směrovky do základních směrů

- Mapa blízkého okolí
- Přehledová mapa
- Každý obelisk bude také na hraně umístěné směrem od silnice označen názvem svého umístění v Braillově písmu a v reliéfním písmu pro zajištění základní navigace pro nevidomé.

Specifikace:

- Nejsou napájené elektrickým proudem, nejsou osvětlené, nepočítá se s digitálním řešením.
- Informace trvalého charakteru (tedy např. se zakreslenými zastávkami ale bez čísel linek)

### II.3.3. „Totemy“ – grafika

Principy pro zpracování jednotlivých totemů

Specifikace:

- Hlavní informací, kterou totem nese, je přítomnost daného druhu dopravy
- Je podsvětlený.

## II.4. Mapy a schémata

### II.4.1. Mapy okolí a mapa sítě

Principy pro zpracování jednotlivých map.

Specifikace:

- Cca 1:500 (mapa okolí) – lze nahrazovat schematickým znázorněním okolí
- Cca 1:2000 (přehledová mapa)
- Cca 1:7500 (mapa sítě)
- Celoměstská mapa/schéma (cca 1:24000)

### II.4.2. Schéma přestupního uzlu (2D)

Principy pro zpracování jednotlivých schémat

- Zjednodušené schéma okolí stanice metra, železnice či složitějšího dopravního uzlu
- Rozlišení zastávkových stanišť (označení kódem)
- Rozlišení vstupů do metra (označení kódem, rozlišení schodišť, pohyblivých schodů, výtahů a ramp)
- Znázornění různých výškových úrovní (povrch, podchod/vestibul, metro)
- Informace o zastavujících linkách (číslo linky + směr)

### II.4.3. Schéma přestupního uzlu (3D)

Principy pro zpracování jednotlivých schémat

- Relativně podrobné schéma stanice metra, železnice či složitějšího dopravního uzlu a jejich okolí (zejména mimoúrovňová řešení).
- Nejbližší okolí (všechny zastávky v daném uzlu)
- Rozlišení zastávkových stanišť (označení kódem)
- Rozlišení vstupů do metra (označení kódem, rozlišení pevných/pohyblivých schodišť, výtahů a ramp)
- Znázornění různých výškových úrovní a jejich vzájemná propojení

### II.4.4. Schéma tarifních pásem

Principy pro zpracování jednotlivých map

- Zjednodušené schéma pro základní přehled o zařazení důležitých měst/obcí (musí fungovat v malé velikosti – např. v DL brožurě)
- Podrobnější schéma se znázorněním jednotlivých linek/tras.

## II.5. Manuál elektronických informačních panelů – grafická podoba

→ pro každou část zpracované obecné principy (mini manuál) s definováním základních stavů a principů odvozování dalších informací

### II.5.1. Systém a architektura informací

→ Principy zobrazování informací elektronicky.

### II.5.2. Odjezdové obrazovky

Výstupy pro konkrétní zařízení:

→ Stanice metra – LCD obrazovky

→ Odjezdové obrazovky:

V prostorách metra směrem ven

U vstupu do vestibulu/podchodu

V komerčních prostorách (obchodní centra, úřady)

V metru při vstupu na pohyblivé schody (nebo do placeného prostoru)

### II.5.3 LCD ve vozidlech

- Vozidla TRAM – kombinace jednořádkového LED panelu + LCD obrazovky (širokoúhlé) – základní mód s trasou + přestupní mód
- Vozidla BUS – LCD obrazovky - – základní mód s trasou + přestupní mód

### II.5.4 LED panely na zastávkách, principy zobrazování informací

- Zastávkové přístřešky – LED panely
- Zastávkové označníky – LED panely.
- Samostatně stojící odjezdové panely – LED panely

## II.6. Integrace vizuality JIS do webů a aplikace

- 1× Implementace nových grafických prvků do stávajících webů a aplikace PID Lítačka (zejména interpretace označení linek ve vyhledávacích a našeptávačích, použití piktogramů apod.)

- [www.pid.cz](http://www.pid.cz)
- [www.dpp.cz](http://www.dpp.cz)

## II.7. Komunikační kampaň

- 1× Letáček pro každého – udělali jsme pro vás nový informační systém
- 1× Inzerce v CLV vitrínách (metro a zastávkové přístřešky)
- Výstava/prezentace v CAMPu
- 1× Merch předmět

## III / NÁVRHY MOBILIÁŘE

(3D výstupy – fyzické nosiče)

### III.1. Systém 3D nosičů

Autoři představí výchozí ideu nosičů.

### III.2. 3D produktový design konkrétních nosičů

Níže uvedené nosiče budou vyrobeny včetně prováděcí dokumentace, podle které lze vyrobit vzorly

#### III.2.1 Obelisky

1x obelisk 680×2620 mm (mapy 500×500 mm, 290×290 mm)

Možnost doobjednat:

1x obelisk 356×2620 mm (mapy 290×500 mm, 290×290 mm)  
1x obelisk 510×2620 mm (mapy 436×500 mm, 290×290 mm) 1ks

#### III.2.2 Směrovníky

1x směrovník 1890×3220 mm (směrovka 900×98 mm)

Možnost doobjednat:

1x směrovník 990×3120 mm (směrovka 900×98 mm)  
1x systém manžet na umístění výložníků na stávající stožáry

#### III.2.3 Dálková značení

2x totem, výška 5500 mm, nosič 900×1000 mm, osvětlený/neosvětlený

Možnost doobjednat:

2x výstrč 450×500 mm, konzola/závěs  
1x vstup do vestibulu XL, výška 500 mm, šířka modulární  
2x kubus bez sloupku/závěs

#### III.2.4 Vestibuly a vstupy

podvěšené směrovníky, sdružené, výška 500 mm,  
1x nosič LCD displaye

Možnost doobjednat:

4x šířka modulární nástěnné/závěs, nasvícené/podsvícené  
1x označení dozorců, výška 250 mm, šířka modulární

2x infotabule, 2110×1410 mm, mapa 1000×1000 mm nástěnné/samostojné  
1x destinační koncové na stěnu, výška 500 mm, šířka modulární  
2x přídatné info na stěnu, šířka 225 mm, výška modulární  
vitřina pro tištěné informace (nástupiště a vestibuly metra, železnice)

### III.2.5 Metro platforms

2x teploměr, 2700×500 mm nasvícený/podsvícený  
2x integrované systémy rozhlasu, digitálních displayů, odpočet příjezdů

Možnost doobjednat:

1x teploměr vertikál, 500×1400 mm  
2x označení stanic, výstupů a úniků, 250×2700 mm na klenbě/závěs,  
nasvícené/podsvícené

### III.2.6 Přenosné a dočasné značení

1x „Áčka“ přenosná skládací vývěsní plocha do prostor metra „áčko“  
3x mobilní informační tabule, 750x1000mm, 1000x1500mm, 500x500mm

## III.3. Manuál Obecné principy rozmístování 3D nosičů

V rámci tohoto výstupu autoři doporučí principy umístování jednotlivých nosičů (obrazově s popisem).

### III.3.1 Rozmístování 3D nosičů ve stanicích metra

→ principy (ražená / hloubená, jednolodní / trojlodní).

### III.3.2 rozmístování 3D nosičů ve vestibulech metra

→ principy

### III.3.3 rozmístování 3D nosičů na železničních zastávkách

→ principy, doplnění stávajícího systému na železničních zastávkách novými informačně-navigačními prvky

### III.3.4 rozmístování 3D nosičů v uličním prostoru

→ principy

## III.4. Uživatelský výzkum, testování

Možnost doobjednat:

Uživatelský (formou hodinové sazby)

# IV / PÍSMO

## IV.1. Design písma

## IV.2. Produkce písma

## IV.3. Možnost doobjednat:

IV.3.1 úprava písma a piktogramů pro OIS (orientační a informační systém) na/ve vozidlech:

- LED panely (jednobarevné) – čelní, boční, zadní
- Převedení předložených fontů do fontového editoru.
- Úprava designu všech 12 fontů dle ověření čitelnosti v textu.
- Konzultace se správcem vkládání fontů do led tabulí.
- Doplnění všech chybějících znaků z předloženého dokumentu.
- Nastavení pro export fontů ve formátu TTF.
- Předání fontů ve formátu TTF.
- Vytvoření nové tabulky s přehledem všech znaků. Tabulka bude obsahovat černé znaky.
- Tabulku ve stejném grafickém provedení barev šedá-modrá-žlutá-červená lze vytvořit po domluvě (nelze editovat a vkládat znaky do současného předloženého dokumentu s ohledem na množství vektorových cest).
- Přenos písma a jiné formáty instalace fontového softwaru do

elektronických tabulí si zadavatel realizuje po své ose.

IV.3.2 doplnění nového piktogramu do systému fontů

## C. PŘEDPOKLÁDANÝ HARMONOGRAM FAKTURACE

V návaznosti na část A. této přílohy č. 2 a informaci o fakturaci ve sloupci „Poznámka“ se stanoví

<b>Číslo faktury</b>	<b>Předpokládaný termín vystavení</b>	<b>částka</b>
FAKTURA 1	k podpisu smlouvy	2.180.000,- Kč
FAKTURA 2	30. 9. 2022	330.000,- Kč
FAKTURA 3	31. 12. 2022	600.000,- Kč
FAKTURA 4	3. kvartál 2023	200.000,- Kč
FAKTURA 5	3. kvartál 2023	700.000,- Kč
FAKTURA 6	3. kvartál 2023	700.000,- Kč
FAKTURA 7	4. kvartál 2023	378.000,- Kč
FAKTURA 8	4. kvartál 2023	772.000,- Kč