



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo  
dopravy 

Ministerstvo dopravy České republiky  
**Řídící orgán OP Doprava**



**Specifické podmínky pro výzvu č. 28 OPD v rámci  
programu**

**„Pořízení a modernizace železničních  
kolejových vozidel“**

červen 2017

## OBSAH:

1. ÚVOD.....	2
1.1 VZTAH K PRAVIDLŮM PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE OPD A K DOKUMENTACI PROGRAMU 127 65 .....	2
1.2 KOMPETENCE A KONTAKTY .....	2
2. VYMEZENÍ POUŽITÝCH POJMŮ A ZKRATEK.....	3
2.1 VYMEZENÍ POJMŮ (NEUVEDENÝCH NEBO ODLIŠNÝCH OD PRAVIDEL PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE OPD) .....	3
2.2 POUŽITÉ ZKRATKY .....	3
3. PODMÍNKY PODPORY A CHARAKTERISTIKA PODPOROVANÝCH INVESTIC.....	3
3.1 PŘÍJEMCI PODPORY .....	3
3.2 ZPŮSOBILÉ VÝDAJE .....	4
3.3 NEZPŮSOBILÉ VÝDAJE .....	4
3.4 PŘESNÉ PODMÍNKY POSKYTNUTÍ PODPORY .....	5
3.5 DALŠÍ UPŘESŇUJÍCÍ PODMÍNKY PRO POSKYTNUTÍ PODPORY .....	10
3.6 UPŘESŇUJÍCÍ PODMÍNKY PRO ZÁRUKY PŘEVODU Z DOTACE POŘÍZENÝCH VOZIDEL .....	12
4. INDIKÁTORY A UDRŽITELNOST VÝSTUPŮ PROJEKTU .....	14
5. HODNOCENÍ ŽÁDOSTÍ O PODPORU .....	14
6. UPŘESNĚNÍ POŽADOVANÝCH PŘÍLOH ŽÁDOSTI O PODPORU .....	15

## 1. Úvod

Tento program (Pořízení a modernizace železničních kolejových vozidel – ev. č. 127 65) je jedním z programů, které jsou určeny k naplnění **Specifického cíle 1.5 - Vytvoření podmínek pro širší využití železniční a vodní dopravy prostřednictvím modernizace dopravního parku** a to v rámci INVESTIČNÍ PRIORITY 3 prioritní osy 1: Rozvoj a zlepšování dopravních systémů šetrných k životnímu prostředí, včetně systémů s nízkou hlučností, a nízkouhlíkových dopravních systémů, včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu (nařízení (EU) č. 1300/2013 o Fondu soudržnosti, čl. 4, odst. (d), bod ii.). Realizací programu je podporováno zvýšení atraktivity osobní železniční dopravy, vedoucí ke zvýšení podílu této dopravy na přepravním trhu.

### 1.1 Vztah k Pravidlům pro žadatele a příjemce OPD a k dokumentaci programu 127 65

Žadatelé o podporu jsou povinni řídit se platnou verzí Pravidel pro žadatele a příjemce OPD.

Příjemci jsou povinni řídit se vždy platnou verzí Pravidel pro žadatele a příjemce OPD, nebude-li stanoveno v právním aktu o poskytnutí / převodu podpory jinak.

Tyto specifické podmínky výzvy upřesňují ustanovení týkající se přípravy a implementace projektů uvedená v platné verzi Pravidel pro žadatele a příjemce OPD.

Tyto specifické podmínky výzvy dále upřesňují ustanovení uvedená v dokumentaci programu Pořízení a modernizace železničních kolejových vozidel (ev. č. 127 65, dále jen „Program“).

Specifické podmínky výzvy jsou pro žadatele a příjemce závazné.

### 1.2 Kompetence a kontakty

Řídicím orgánem Operačního programu Doprava je Ministerstvo dopravy. **Odbor fondů EU (O 430)** je pověřen výkonem funkce Řídicího orgánu a mezi jeho kompetence patří mimo jiné metodické nastavení OPD, příjem, schvalování, monitoring a kontroly projektů.

Nastavení podmínek jednotlivých výzev probíhá ve spolupráci s věcně příslušným odborem MD. Pro tento program plní funkci věcně příslušného odboru **Odbor veřejné dopravy (O 190)**.

Žadatelé se mohou v případě dotazů obrátit na kontakty uvedené na webu Řídicího orgánu OPD na stránce s dokumentací výzvy (<http://web.opd.cz/vyzva-28/>) nebo na e-mail [zkv@opd.cz](mailto:zkv@opd.cz). V případě technických dotazů se lze obrátit přímo na zástupce Odboru veřejné dopravy:

- Ing. Jan Příkryl, tel. 225 131 210, e-mail: [jan.prikryl@mcdcr.cz](mailto:jan.prikryl@mcdcr.cz)
- Ing. Ivo Hruban, PhD., tel. 225 131 207, e-mail: [ivo.hruban@mcdcr.cz](mailto:ivo.hruban@mcdcr.cz)



## 2. Vymezení použitých pojmů a zkratek

### 2.1 Vymezení pojmů (neuvedených nebo odlišných od Pravidel pro žadatele a příjemce OPD)

**Dnem zahájení realizace projektu** je datum prvního právně závazného příslibu objednávky vozidel.

**Doba udržitelnosti** (trvalost operace) je doba 5 let od data, kdy projekt nabyl centrální stav<sup>1</sup> „Projekt finančně ukončen ze strany RO“, tzn. data proplacení poslední žádosti o platbu příjemci. Doba udržitelnosti je specifikována v právním aktu o poskytnutí podpory nebo jeho příloze.

**Dopravce** je provozovatel drážní dopravy podle § 2 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách.

**Objednatel veřejné dopravy** je orgán veřejné správy (zpravidla kraj) objednávající regionální železniční dopravu v závazku veřejné služby podle Nařízení (EU) č. 1370/2007.

**Smlouva o veřejných službách** je smluvní vztah mezi objednatelem a dopravcem, uzavřený na základě článku 3 Nařízení (EU) č. 1370/2007, vedoucí k zajištění regionální veřejné dopravy na železnici v závazku veřejné služby.

**Železniční vozidlo** je kolejové vozidlo, sloužící k přepravě osob po železnici, odpovídající ustanovením zákona č. 266/1994 Sb., o drahách.

### 2.2 Použité zkratky

ČR – Česká republika

EU – Evropská unie

ETCS – European Train Control System, česky evropský vlakový zabezpečovací systém

GSM-R – Global System for Mobile Communications – Railway, mezinárodní standard bezdrátové komunikace určený pro železniční aplikace

OPD – Operační program Doprava (2014 – 2020)

PPŽaP – Pravidla pro žadatele a příjemce OPD

RO OPD – Řídicí orgán Operačního programu Doprava (Ministerstvo dopravy)

TSI – Technické specifikace pro interoperabilitu

ZV – způsobilý výdaj

## 3. Podmínky podpory a charakteristika podporovaných investic

Předmětem podpory poskytované v rámci tohoto Programu jsou investice:

- **na pořízení železničních kolejových vozidel**, která jsou určena k provozu v osobní železniční dopravě regionálního charakteru, zajišťované prostřednictvím smlouvy o veřejných službách. Podrobněji viz kapitola 3.2.

### 3.1 Příjemci podpory

Příjemce podpory mohou být pouze:

<sup>1</sup> Centrální stav udává stav příslušné žádosti o podporu (projektu) z hlediska jejího projektového cyklu v systému MS2014+. O změnách stavu je žadatel/příjemce průběžně informován v systému IS KP14+.

Dopravci s licenci dle § 24 a násl. zákona č. 266/1994 Sb., o drahách ve znění pozdějších předpisů, kteří nejpozději k datu vydání rozhodnutí o poskytnutí dotace mají uzavřenu smlouvu o veřejných službách podle zákona o veřejných službách.

Kraje jako objednatelé dle § 3 odst. 2 zákona o veřejných službách v případě, že budou vlastníky z dotace pořízených vozidel..

### 3.2 Způsobilé výdaje

Společné zásady pro způsobilost výdajů jsou uvedeny v PPŽaP, kap. 12.6 a 12.7. Níže je uvedeno zpřesnění výdajů považovaných za způsobilé v rámci tohoto Programu:

- a) propláceny mohou být pouze skutečně vzniklé výdaje vynaložené v souladu s cíli Programu a bezprostředně související s realizací projektu;
- b) ZV musí být vynaloženy až po podání žádosti o podporu;
- c) ZV musí být řádně doložené doklady o jejich zaplacení.

Způsobilým výdajem je v tomto Programu pouze nákup nového vozidla pro nadregionální nebo regionální železniční osobní dopravu. Podpořeny mohou být výhradně tyto konfigurace vozidel:

- elektrické jednotky a vozy,
- motorové jednotky a vozy,
- netrakové jednotky s lokomotivou,
- netrakové jednotky samostatně a
- ucelené soupravy osobních vozů klasické stavby, umožňující sestavení standardní vlakové soupravy dle příslušné smlouvy o veřejných službách v drážní dopravě z vozidel pořízených z dotace. Provozování jiných, než z dotace pořízených, vozidel ve vlakové soupravě je přípustné pouze v případě mimořádně zvýšené poptávky po přepravě (např. před státními svátky) po předchozí dohodě s objednatelem předmětných výkonů v závazku veřejné služby. Soupravy osobních vozů je možno podpořit jak samostatně tak v odůvodněných případech i s hnacím vozidlem. Elektrická hnací vozidla musí být vyjma odůvodněných případů schopna provozu na střídavé trakční soustavě 25 kV 50 Hz. Blíže jsou konfigurace vozidel specifikovány v kapitole 4.2 Programu.

### 3.3 Nezpůsobilé výdaje

Kategorie nezpůsobilých výdajů jsou vymezeny v PPŽaP, kap. 12.8 „Nezpůsobilé výdaje“. Z hlediska tohoto Programu (odlišně od PPŽaP) jsou za nezpůsobilé výdaje považovány takové výdaje, které nastaly před předložením žádosti o podporu.

**Daně** jsou obecně nezpůsobilým výdajem. Pokud je příjemce podpory plátcem DPH, pak není oprávněn nárokovat si za způsobilý výdaj DPH s nárokem na odpočet (pro subjekty, které nejsou plátcem DPH, je DPH způsobilým výdajem). Takový příjemce (zpravidla objednatel veřejné dopravy, pro nějž vlastnictví železničních kolejových vozidel nepředstavuje ekonomickou činnost) pak (je-li to v souladu s platnými pravidly o účetnictví) je oprávněn nesnižovat o přijatou dotaci pořizovací cenu vozidla, pokud přijatou dotaci, časově rozprostřenou na dobu odepisování, účtuje do výnosů. V takovém případě je možné, že hodnota vozidla bude za dobu jeho používání promítnuta do nákladů objednatele formou odpisů, které se stanou jednou z kalkulačních položek nájemného fakturovaného dopravci a dopravce uplatní v souladu s uzavřenou smlouvou o veřejných službách nájemné jako kompenzovatelnou položku vůči objednateli. Z hlediska finančních toků je mechanismus tohoto modelu odlišný od modelu pořizování vozidel dopravcem, dopad na výši souhrnné



kompenzace za dobu účetního odepisování vozidla je ale v obou případech neutrální, nebo pozitivní (ve smyslu úspory souvisejících nákladů na financování vynaložených dopravcem a následně uplatněných jako kompenzovatelné položky vůči objednateli) pro veřejný sektor ve srovnání se stavem, kdy by si vozidla pořídil dopravce a objednatel takový provoz financoval na základě standardních vyrovnávacích plateb.

### 3.4 Přesné podmínky poskytnutí podpory

Podpora je na základě tohoto Programu poskytována z důvodu úzké vazby na zajištění veřejných služeb v dopravě podle Nařízení (EU) č. 1370/2007. Z toho důvodu je podporu možné poskytnout pouze za určitých přesně daných podmínek, přičemž existuje úzká vazba mezi předmětem podpory a uzavíráním smluv o veřejných službách. Vzhledem k tomu, že příjemce dotace může být buď dopravce, nebo objednatel veřejné dopravy, existuje v závislosti na způsobu uzavření příslušné smlouvy o veřejných službách 6 situací, při jejichž splnění je možné podporu poskytnout. V případě, že provoz z dotace pořízených vozidel bude zajištěn smlouvami o veřejných službách více objednatelů, musí níže uvedené podmínky splnit všichni dotčení objednatelé. V případě, že z dotace pořízená vozidla budou provozována na základě přímo zadané smlouvy o veřejných službách uzavřené nejdéle do roku 2023 (jedná se o varianty C1 a C2), je podmínkou přiznání dotace též sjednání dodatku ke smlouvě o zajištění stabilního financování regionální železniční osobní dopravy mezi státem a kraji, vymezující podmínky spolufinancování ze státního rozpočtu v případě využití podpory z OPD na pořízení železničních kolejových vozidel. Tento dodatek musí nabýt platnosti a účinnosti nejpozději do konce roku 2017. Dodatek musí být účinný vůči kraji, jehož objednaných dopravních výkonů se čerpání podpory týká, před vydáním rozhodnutí o poskytnutí dotace.

- **Varianta A1 – žadatelem o dotaci je objednatel veřejných služeb, k zadání veřejných služeb dopravci dochází na základě provedení otevřeného nabídkového řízení**

K žádosti o dotaci je nezbytné doložit:

1) doklad o zveřejnění záměru uzavřít smlouvu o veřejných službách na základě nabídkového řízení v Úředním věstníku Evropské unie na základě článku 7 odstavce 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007

*Objednatel je povinen k žádosti o dotaci doložit kopii oznámení předběžných informací pro veřejnou zakázku na služby v Úředním věstníku Evropské unie. Jedná se o běžný formulář pro oznámení podle čl. 7 odst. 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007, který musí být zveřejněn nejméně jeden rok před zahájením řízení výzvy k podání nabídek v dodatku k Úřednímu věstníku Evropské unie. Z doloženého oznámení musí být zřejmé, že smlouva bude zadána v otevřeném nabídkovém řízení (jedná se o informaci v oddíle IV oznámení).*

2) doklad o zahájení zadávacího řízení na dodávku předmětných železničních kolejových vozidel.

*Objednatel je povinen k žádosti o dotaci doložit kopii oznámení zadávacího řízení na dodávku vozidel ve Věstníku veřejných zakázek a v Úředním věstníku Evropské unie. Jedná se o standardní formulář 2 ve smyslu § 7 písm. b) vyhlášky č. 168/2016 Sb., o uveřejňování formulářů pro účely zákona o zadávání veřejných zakázek a náležitostech profilu zadavatele.*

- **Varianta A2 – žadatelem o dotaci je dopravce, k zadání veřejných služeb dopravci dochází na základě provedení otevřeného nabídkového řízení**

K žádosti o dotaci je nezbytné doložit:

1) doklad o zveřejnění záměru uzavřít smlouvu o veřejných službách na základě nabídkového řízení v Úředním věstníku Evropské unie na základě článku 7 odstavce 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007

*Doprovce je povinen k žádosti o dotaci doložit kopii oznámení předběžných informací pro veřejnou zakázku na služby v Úředním věstníku Evropské unie. Jedná se o běžný formulář pro oznámení podle čl. 7 odst. 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007, který musí být zveřejněn nejméně jeden rok před zahájením řízení výzvy k podání nabídek v dodatku k Úřednímu věstníku Evropské unie. Z doloženého oznámení musí být zřejmé, že smlouva bude zadána v otevřeném nabídkovém řízení (jedná se o informaci v oddíle IV oznámení).*

- **Varianta B1 – žadatelem o dotaci je objednatel veřejných služeb, k zadání veřejných služeb dopravci dochází na základě přímého zadání až na dobu 10 let, kdy nebyl deklarován relevantní zájem jiných dopravců**

K žádosti o dotaci je nezbytné doložit:

1) doklad o zveřejnění záměru uzavřít smlouvu o veřejných službách na základě přímého zadání v Úředním věstníku Evropské unie na základě článku 7 odstavce 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007, obsahující informaci o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel, popřípadě jeho oprava zveřejněná v Úředním věstníku Evropské unie alespoň po dobu čtyř měsíců.

*Objednatel je povinen k žádosti o dotaci doložit kopii oznámení předběžných informací pro veřejnou zakázku na služby v Úředním věstníku Evropské unie. Jedná se o běžný formulář pro oznámení podle čl. 7 odst. 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007, který musí být zveřejněn nejméně jeden rok před zahájením řízení výzvy k podání nabídek v dodatku k Úřednímu věstníku Evropské unie. Z doloženého oznámení musí být zřejmé, že smlouva bude zadána na základě přímého zadání (jedná se o informaci v oddíle IV oznámení).*

*V případě, že oznámení předběžných informací neobsahuje informaci o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel na konkrétním provozním souboru, je nezbytné zveřejnit v Úředním věstníku Evropské unie změnu oznámení. Předmětná informace o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel musí být zveřejněna v oddíle VI. 1. oznámení a musí obsahovat vymezení dopravních výkonů, na nichž předpokládá na obnovu vozidel využít podporu z OPD, a musí obsahovat informaci, že na internetových stránkách www je uveden vzorový formulář pro uplatnění relevantního zájmu o sjednání smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících na dopravních výkonech, na nichž objednatel předpokládá na obnovu vozidel využít podporu z OPD. Žádost o dotaci lze podat nejdříve po uplynutí čtyř měsíců od dne, kdy byla v Úředním věstníku Evropské unie zveřejněna informace o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel.*

2) prohlášení objednatele, že v období čtyř měsíců od dne, kdy byla v Úředním věstníku Evropské unie zveřejněna informace o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel, nebyl ze strany jiných dopravců vyjádřen relevantní zájem o zajištění veřejných služeb.

*Objednatel je povinen k žádosti o dotaci doložit prohlášení, ve kterém jednoznačně deklaruje, že v období čtyř měsíců od dne, kdy byla v Úředním věstníku Evropské unie zveřejněna informace o možnosti využití podpory z OPD, neobdržel žádné prohlášení dopravce na vzorovém formuláři (internetové stránky www), že uplatňuje ve vztahu k oznámení zveřejněnému v Úředním věstníku Evropské unie podle čl. 7 odst. 2 nařízení EP a Rady (ES) č. 1370/2007 relevantní zájem o sjednání smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících na dopravních výkonech, na nichž příslušný orgán předpokládá na obnovu vozidel využít podporu z OPD.*



3) doklad o zahájení zadávacího řízení na dodávku předmětných železničních kolejových vozidel.

*Objednatel je povinen k žádosti o dotaci doložit kopii oznámení zadávacího řízení na dodávku vozidel ve Věstníku veřejných zakázek a v Úředním věstníku Evropské unie. Jedná se o standardní formulář 2 ve smyslu § 7 písm. b) vyhlášky č. 168/2016 Sb., o uveřejňování formulářů pro účely zákona o zadávání veřejných zakázek a náležitostech profilu zadavatele.*

- **Varianta B2 – žadatelem o dotaci je dopravce, k zadání veřejných služeb dopravci dochází na základě přímého zadání až na dobu 10 let, kdy nebyl deklarován relevantní zájem jiných dopravců**

K žádosti o dotaci je nezbytné doložit:

1) doklad o zveřejnění záměru uzavřít smlouvu o veřejných službách na základě přímého zadání v Úředním věstníku Evropské unie na základě článku 7 odstavce 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007, obsahující informaci o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel, popřípadě jeho oprava zveřejněná v Úředním věstníku Evropské unie alespoň po dobu čtyř měsíců.

*Dopravce je povinen k žádosti o dotaci doložit kopii oznámení předběžných informací ze strany příslušného objednatele pro veřejnou zakázku na služby v Úředním věstníku Evropské unie. Jedná se o běžný formulář pro oznámení podle čl. 7 odst. 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007, který musí být zveřejněn nejméně jeden rok před zahájením řízení výzvy k podání nabídek v dodatku k Úřednímu věstníku Evropské unie. Z doloženého oznámení musí být zřejmé, že smlouva bude zadána na základě přímého zadání (jedná se o informaci v oddíle IV oznámení).*

*V případě, že oznámení předběžných informací neobsahuje informaci o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel na konkrétním provozním souboru, je nezbytné zveřejnit v Úředním věstníku Evropské unie změnu oznámení. Předmětná informace o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel musí být zveřejněna v oddíle VI. 1. oznámení a musí obsahovat vymezení dopravních výkonů, na nichž předpokládá na obnovu vozidel využít podporu z OPD, a musí obsahovat informaci, že na internetových stránkách www je uveden vzorový formulář pro uplatnění relevantního zájmu o sjednání smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících na dopravních výkonech, na nichž objednatel předpokládá na obnovu vozidel využít podporu z OPD. Žádost o dotaci lze podat nejdříve po uplynutí čtyř měsíců od dne, kdy byla ze strany příslušného objednatele v Úředním věstníku Evropské unie zveřejněna informace o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel.*

2) prohlášení objednatele, že v období čtyř měsíců od dne, kdy byla v Úředním věstníku Evropské unie zveřejněna informace o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel, nebyl ze strany jiných dopravců vyjádřen relevantní zájem o zajištění veřejných služeb.

*Dopravce je povinen k žádosti o dotaci doložit prohlášení příslušného objednatele, ve kterém jednoznačně deklaruje, že v období čtyř měsíců od dne, kdy byla v Úředním věstníku Evropské unie zveřejněna informace o možnosti využití podpory z OPD, neobdržel žádné prohlášení dopravce na vzorovém formuláři (internetové stránky www), že uplatňuje ve vztahu k oznámení zveřejněnému v Úředním věstníku Evropské unie podle čl. 7 odst. 2 nařízení EP a Rady (ES) č. 1370/2007 relevantní zájem o sjednání smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících na dopravních výkonech, na nichž příslušný orgán předpokládá na obnovu vozidel využít podporu z OPD.*

3) smlouva o veřejných službách nebo smlouva o smlouvě budoucí vedoucí k jejímu uzavření.

*Dopravce je povinen k žádosti o dotaci doložit smlouvu o veřejných službách s příslušným objednatelem veřejných služeb, zahrnující dopravní výkony, na nichž budou provozována vozidla s požadovanou podporou z OPD. Pokud smlouva o veřejných službách není s objednatelem dosud sjednána, je dopravce povinen k žádosti o dotaci doložit smlouvu o smlouvě budoucí s objednatelem, vedoucí k uzavření smlouvy o veřejných službách, která bude zahrnovat dopravní výkony, na nichž budou provozována vozidla s požadovanou podporou z OPD.*

- **Varianta C1 – žadatelem o dotaci je objednatel veřejných služeb, k zadání veřejných služeb dopravci dochází na základě přímého zadání nejvýše do roku 2023**

K žádosti o dotaci je nezbytné doložit:

1) doklad o zveřejnění záměru uzavřít smlouvu o veřejných službách na základě přímého zadání v Úředním věstníku Evropské unie na základě článku 7 odstavce 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007, obsahující informaci o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel, popřípadě jeho oprava zveřejněná v Úředním věstníku Evropské unie alespoň po dobu čtyř měsíců.

*Objednatel je povinen k žádosti o dotaci doložit kopii oznámení předběžných informací pro veřejnou zakázku na služby v Úředním věstníku Evropské unie. Jedná se o běžný formulář pro oznámení podle čl. 7 odst. 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007, který musí být zveřejněn nejméně jeden rok před zahájením řízení výzvy k podání nabídek v dodatku k Úřednímu věstníku Evropské unie. Z doloženého oznámení musí být zřejmé, že smlouva bude zadána na základě přímého zadání (jedná se o informaci v oddíle IV oznámení). V případě, že oznámení předběžných informací neobsahuje informaci o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel na konkrétním provozním souboru, je nezbytné zveřejnit v Úředním věstníku Evropské unie změnu oznámení. Předmětná informace o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel musí být zveřejněna v oddíle VI. 1. oznámení a musí obsahovat vymezení dopravních výkonů, na nichž předpokládá na obnovu vozidel využít podporu z OPD, a musí obsahovat informaci, že na internetových stránkách www je uveden vzorový formulář pro uplatnění relevantního zájmu o sjednání smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících na dopravních výkonech, na nichž objednatel předpokládá na obnovu vozidel využít podporu z OPD. Žádost o dotaci lze podat nejdříve po uplynutí čtyř měsíců od dne, kdy byla v Úředním věstníku Evropské unie zveřejněna informace o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel.*

2) doklad o zahájení zadávacího řízení na dodávku předmětných železničních kolejových vozidel.

*Objednatel je povinen k žádosti o dotaci doložit kopii oznámení zadávacího řízení na dodávku vozidel ve Věstníku veřejných zakázek a v Úředním věstníku Evropské unie. Jedná se o standardní formulář 2 ve smyslu § 7 písm. b) vyhlášky č. 168/2016 Sb., o uveřejňování formulářů pro účely zákona o zadávání veřejných zakázek a náležitostech profilu zadavatele.*

3) doklad o zveřejnění záměru uzavřít smlouvu o veřejných službách na základě nabídkového řízení v Úředním věstníku Evropské unie na základě článku 7 odstavce 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007

*Objednatel je povinen k žádosti o dotaci doložit kopii oznámení předběžných informací pro veřejnou zakázku na služby v Úředním věstníku Evropské unie. Jedná se o běžný formulář pro oznámení podle čl. 7 odst. 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007, který musí být zveřejněn nejméně jeden rok před zahájením řízení výzvy k podání nabídek v dodatku k Úřednímu věstníku Evropské unie. Z doloženého oznámení musí být zřejmé, že smlouva o veřejných službách zahrnující dopravní výkony, na nichž budou provozována vozidla s požadovanou podporou z*



OPD bude nejpozději k prosinci 2023 zadána v otevřeném nabídkovém řízení (jedná se o informace v oddílech II.3. a IV oznámení).

- **Varianta C2 – žadatelem o dotaci je dopravce, k zadání veřejných služeb dopravci dochází na základě přímého zadání nejvýše do roku 2023**

K žádosti o dotaci je nezbytné doložit:

1) doklad o zveřejnění záměru uzavřít smlouvu o veřejných službách na základě přímého zadání v Úředním věstníku Evropské unie na základě článku 7 odstavce 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007, obsahující informaci o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel, popřípadě jeho oprava zveřejněná v Úředním věstníku Evropské unie alespoň po dobu čtyř měsíců.

*Dopravce je povinen k žádosti o dotaci doložit kopii oznámení předběžných informací ze strany příslušného objednatele pro veřejnou zakázku na služby v Úředním věstníku Evropské unie. Jedná se o běžný formulář pro oznámení podle čl. 7 odst. 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007, který musí být zveřejněn nejméně jeden rok před zahájením řízení výzvy k podání nabídek v dodatku k Úřednímu věstníku Evropské unie. Z doloženého oznámení musí být zřejmé, že smlouva bude zadána na základě přímého zadání (jedná se o informaci v oddíle IV oznámení). V případě, že oznámení předběžných informací neobsahuje informaci o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel na konkrétním provozním souboru, je nezbytné zveřejnit v Úředním věstníku Evropské unie změnu oznámení. Předmětná informace o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel musí být zveřejněna v oddíle VI. 1. oznámení a musí obsahovat vymezení dopravních výkonů, na nichž předpokládá na obnovu vozidel využít podporu z OPD, a musí obsahovat informaci, že na internetových stránkách www je uveden vzorový formulář pro uplatnění relevantního zájmu o sjednání smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících na dopravních výkonech, na nichž objednatel předpokládá na obnovu vozidel využít podporu z OPD. Žádost o dotaci lze podat nejdříve po uplynutí čtyř měsíců od dne, kdy byla ze strany příslušného objednatele v Úředním věstníku Evropské unie zveřejněna informace o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel.*

2) smlouva o veřejných službách nebo smlouva o smlouvě budoucí vedoucí k jejímu uzavření.

*Dopravce je povinen k žádosti o dotaci doložit smlouvu o veřejných službách s příslušným objednatelem veřejných služeb, zahrnující dopravní výkony, na nichž budou provozována vozidla s požadovanou podporou z OPD. Smlouva musí být uzavřena nejdéle na období do prosince 2023. Součástí smlouvy musí být závazek dopravce převést vlastnictví vozidel pořízených s využitím podpory z OPD k okamžiku ukončení smlouvy osobě určené objednatelem. Pokud smlouva o veřejných službách není s objednatelem dosud sjednána, je dopravce povinen k žádosti o dotaci doložit smlouvu o smlouvě budoucí s objednatelem, vedoucí k uzavření smlouvy o veřejných službách, která bude zahrnovat dopravní výkony, na nichž budou provozována vozidla s požadovanou podporou z OPD, bude uzavřena nejdéle na období do prosince 2023 a její součástí bude závazek dopravce převést vlastnictví vozidel pořízených s využitím podpory z OPD k okamžiku ukončení smlouvy osobě určené objednatelem.*

3) doklad o zveřejnění záměru uzavřít smlouvu o veřejných službách na základě nabídkového řízení v Úředním věstníku Evropské unie na základě článku 7 odstavce 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007

*Dopravce je povinen k žádosti o dotaci doložit kopii oznámení předběžných informací ze strany příslušného objednatele pro veřejnou zakázku na služby v Úředním věstníku Evropské unie. Jedná se o běžný formulář pro oznámení podle čl. 7 odst. 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007, který musí být zveřejněn nejméně jeden rok před zahájením řízení výzvy k podání nabídek v*

*dodatku k Úřednímu věstníku Evropské unie. Z doloženého oznámení musí být zřejmé, že smlouva o veřejných službách zahrnující dopravní výkony, na nichž budou provozována vozidla s požadovanou podporou z OPD, bude ze strany příslušného objednatele nejpozději k prosinci 2023 zadána v otevřeném nabídkovém řízení (jedná se o informace v oddílech II.3. a IV oznámení).*

### 3.5 Další upřesňující podmínky pro poskytnutí podpory

- (1) Podpora je poskytována formou dotace jako nevratná finanční pomoc.
- (2) Podpora je účelově určena k úhradě výdajů vzniklých v souvislosti s plněním projektu.
- (3) Na podporu není právní nárok.
- (4) Podporovaná investice musí být zachována v regionu, v němž se podpora poskytuje, alespoň po dobu udržitelnosti.
- (5) Příjemce podpory musí navrátit veškerou protiprávní podporu (článek 14 nařízení Rady (ES) č. 659/1999 a zákon č. 218/2000 Sb.).
- (6) Příjemce podpory je povinen řádně doložit ZV z hlediska vzniku, uhrazení a přímé vazby výdaje na projekt.
- (7) Projekty/akce financované s účastí státního rozpočtu jsou evidované v Informačním systému (IS) EDS/SMVS Ministerstva financí. Povinnost jejich evidence v IS vyplývá z vyhlášky MF č. 560/2006 Sb. Pro žadatele toto znamená nutnost předložení vyplněných vstupních EDS formulářů akce. Vyplněné vstupní EDS formuláře nepředkládá žadatel jako povinnou přílohu žádosti o podporu, ale až v případě schválení žádosti o podporu, tj. po vydání příslušného Schvalovacího protokolu. Předložení formulářů EDS bude podmínkou Schvalovacího protokolu, jejíž splnění bude nezbytné pro vydání právního aktu o poskytnutí podpory, tj. Rozhodnutí o poskytnutí dotace (RoPD). EDS formuláře předkládá žadatel v písemné i elektronické podobě a adresuje je správci programu formou žádosti o vydání RoPD, na základě které je žadateli následně RoPD vydáno (včetně podmínek rozhodnutí). Parametry v EDS formulářích žadatele musí odrážet příslušnou strukturu parametrů v EDS formulářích programové dokumentace. Formuláře EDS jsou žadatelem pořizovány online v IS EDS/SMVS. Více k pořízení EDS formulářů a přihlášení žadatele do systému EDS SMVS je uvedeno na <http://www.edssmvs.cz>.
- (8) Nová vozidla pořízená z dotace musí být provozována výhradně na dopravních výkonech zajišťovaných v závazku veřejné služby, a to po celou dobu ekonomické životnosti vozidla. Dopravní výkony uvedené v žádosti o dotaci musí tvořit ucelený provozní koncept, což znamená provoz na jedné či několika logicky propojených linkách osobní železniční dopravy, neobjednává-li daný objednatel linky, musí být tyto výkony realizované na jedné či několika vzájemně souvisejících tratích. Vozidla musí být provozována na dopravních výkonech, předpokládaných v projektové žádosti, po celou dobu platnosti smlouvy o veřejných službách, v jejímž rámci budou vozidla provozována bezprostředně po zařazení do provozu. Vozidla musí být provozována na dopravních výkonech, předpokládaných v projektové žádosti, nejméně po dobu udržitelnosti 5 let.
- (9) Do přípustných dopravních výkonů mohou být nad rámec dopravních výkonů uvedených v předchozím bodě zahrnuty i výkony manipulační a technologické, pokud je jejich realizace spojena s provozem a údržbou předmětného vozidla. Nasazení vozidla na jakýchkoliv jiných dopravních výkonech může být v mimořádných a



odůvodněných případech výslovně odsouhlaseno poskytovatelem dotace. Výkony mimo závazek veřejné služby, provozované úplatně, jsou výslovně vyloučeny.

- (10) Vozidla pořízená v rámci podpory nesmí být po dobu pěti let od uvedení do provozu převedena příjemcem podpory na jiného majitele nebo dána za předmět zástavy, s výjimkou realizace nákupu vozidel formou splátkového prodeje; v těchto případech však jakékoli zajištění musí splňovat ostatní pravidla a podmínky Programu. V případě realizace zástavního práva je příjemce povinen podporu vrátit. Výjimku tvoří dále případy, kdy příjemce majetkově převede vozidla pořízená z podpory na nabyvatele, který bude nadále splňovat pravidla a podmínky Programu.
- (11) Nová vozidla pořízená v rámci podpory musí dále být:
- schválena pro provoz na železničních tratích v ČR nejpozději k datu první žádosti o platbu,
  - označena prvky publicity OPD na bočních vnějších stranách vozidla v souladu s povinnými prvky specifikovanými v Pravidlech pro publicitu v kapitole 16 PPŽaP (minimální rozměr tohoto označení na každém vozidle je 30 x 120 cm, konkrétní podoba označení vozidel musí být ze strany Řídicího orgánu předem odsouhlasena),
  - vybavena klimatizací v prostorách pro cestující,
  - vybavena prostředky bezdrátové komunikace, které budou umožňovat cestujícím přístup na internet ve formě wi-fi,
  - vybavena zásuvkami s napětím 230 V pro napájení drobné elektroniky a přenosných počítačů v počtu nejméně jedné zásuvky na 4 místa k sezení (s výjimkou sklopných sedaček),
  - vybavena v interiéru vozidla určeném pro přepravu cestujících elektronickým vizuálním a akustickým informačním systémem pro poskytování informací cestujícím,
  - v exteriéru, v případě vozidel, určených pro přepravu cestujících, vybavena na bočních stranách vnějším elektronickým vizuálním informačním systémem,,
  - alespoň jeden vůz v soupravě vozidel vybaven pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace v souladu s článkem 4.2.2 „Vozidla“ předpisu TSI pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.
  - vybavena toaletou minimálně dle platných norem TSI (ve vztahu k počtu míst k sezení), přičemž alespoň jedno WC v soupravě musí být bezbariérově dostupné dle příslušných předpisů TSI - přípustné jsou pouze toalety s uzavřeným systémem.
  - dle platných norem TSI (ve vztahu k počtu míst k sezení) případně v soupravě příslušný počet míst pro přepravu dětských kočárků a na každých 100 míst k sezení případnou v soupravě alespoň 2 místa pro přepravu jízdních kol (variantně lyží), vozidla jsou vybavena systémem centrálního zavírání a blokování dveří.
  - v případě hnacích vozidel a řídicích vozů, pořízených v rámci OPD2 vybavena příslušným technickým mobilním zařízením, potřebným pro činnost systémů GSM-R a ETCS, pokud budou provozována na tratích, na kterých se dle Národního implementačního plánu ERTMS počítá s implementací ETCS level 2, s výjimkou případů, u nichž se aplikuje článek 9, odstavec 1, písmeno a) směrnice č. 2008/57, přičemž v těchto případech budou vozidla dovybavena do 5 let od jejich schválení do provozu.
- (12) Příjemce podpory odpovídá za to, že doklady jím předložené ŘO OPD, jsou úplné a pravdivé.

### 3.6 Upřesňující podmínky pro záruky převodu z dotace pořízených vozidel

Z důvodu zajištění podmínky Programu, že z dotace pořízená vozidla musí být provozována po celou dobu své ekonomické životnosti v závazku veřejné služby, jsou pro jednotlivé varianty vazeb mezi příjemci dotace a objednateli podle Nařízení (EU) č. 1370/2007 stanoveny podmínky, zajišťující dodržení této povinnosti. Tyto podmínky rozšiřují a pro účely výzvy č. 28 zpřesňují základní ustanovení Programu.

#### **Varianta A1 – žadatelem o dotaci je objednatel veřejných služeb, k zadání veřejných služeb dopravci dochází na základě provedení otevřeného nabídkového řízení**

Platí pravidla Programu - nová vozidla pořízená z dotace musí být provozována výhradně na dopravních výkonech zajišťovaných v závazku veřejné služby, a to po celou dobu ekonomické životnosti vozidla (ekonomická životnost je podle účetních standardů, obvyklých v ČR, zpravidla 30 let, přičemž je předpoklad, že i po skončení smlouvy o veřejných službách provázané s příslušným projektem budou předmětná vozidla v rámci možností jezdit i nadále na stejných nebo obdobných výkonech v režimu veřejných služeb zajišťovaných objednatel v rámci nové smlouvy o veřejných službách).

Pro výběr dopravce po skončení platnosti smlouvy o veřejných službách zadané na základě otevřeného nabídkového řízení platí pravidla nastavená nařízením (ES) č. 1370/2007.

#### **Varianta A2 – žadatelem o dotaci je dopravce, k zadání veřejných služeb dopravci dochází na základě provedení otevřeného nabídkového řízení**

Platí pravidla Programu – pokud v průběhu doby ekonomické životnosti zakoupeného vozidla (zpravidla 30 let) příjemce podpory skončí plnění smlouvy o veřejných službách tímto vozidlem, bude povinen postupovat jedním ze způsobů uvedených bodě 8 kapitoly 4.4. Z pohledu splnění podmínek pro poskytování podpory je doporučeno, aby podmínky otevřeného nabídkového řízení stanovily povinnost smluvního převést vlastnictví vozidel pořízených s využitím podpory z OPD k okamžiku ukončení smlouvy osobě určené objednatel (zpravidla objednateli nebo novému provozovateli dotčených dopravních výkonů).

Pro výběr dopravce po skončení platnosti smlouvy o veřejných službách zadané na základě otevřeného nabídkového řízení platí pravidla nastavená nařízením (ES) č. 1370/2007.

#### **Varianta B1 – žadatelem o dotaci je objednatel veřejných služeb, k zadání veřejných služeb dopravci dochází na základě přímého zadání až na dobu 10 let, kdy nebyl deklarován relevantní zájem jiných dopravců**

Platí pravidla Programu - nová vozidla pořízená z dotace musí být provozována výhradně na dopravních výkonech zajišťovaných v závazku veřejné služby, a to po celou dobu ekonomické životnosti vozidla (zpravidla 30 let).

Pro výběr dopravce po skončení platnosti smlouvy o veřejných službách zadané přímým zadáním platí pravidla nastavená nařízením (ES) č. 1370/2007.

#### **Varianta B2 – žadatelem o dotaci je dopravce, k zadání veřejných služeb dopravci dochází na základě přímého zadání až na dobu 10 let, kdy nebyl deklarován relevantní zájem jiných dopravců**



Platí pravidla Programu – pokud v průběhu doby ekonomické živostnosti zakoupeného vozidla (zpravidla 30 let) příjemce podpory skončí plnění smlouvy o veřejných službách tímto vozidlem, bude povinen postupovat jedním ze způsobů uvedených na straně 29 Programu. Z pohledu splnění podmínek pro poskytování podpory je nezbytné, aby smlouva o veřejných službách, popř. smlouva o smlouvě budoucí vedoucí k jejímu uzavření, obsahovala povinnost smluvního dopravce závazek dopravce převést vlastnictví vozidel pořízených s využitím podpory z OPD k okamžiku ukončení smlouvy osobě určené objednatelem (zpravidla objednatel nebo novému provozovateli dotčených dopravních výkonů).

Pro výběr dopravce po skončení platnosti smlouvy o veřejných službách zadané přímým zadáním platí pravidla nastavená nařízením (ES) č. 1370/2007.

#### **Varianta C1 – žadatelem o dotaci je objednatel veřejných služeb, k zadání veřejných služeb dopravci dochází na základě přímého zadání nejvýše do roku 2023**

Platí pravidla Programu - nová vozidla pořízená z dotace musí být provozována výhradně na dopravních výkonech zajišťovaných v závazku veřejné služby, a to po celou dobu ekonomické živostnosti vozidla (zpravidla 30 let).

Pro výběr dopravce po skončení platnosti smlouvy o veřejných službách zadané přímým zadáním nejvýše do prosince 2023 platí podmínka zadání na základě otevřeného nabídkového řízení. Tím není dotčeno právo objednatele přijmout mimořádné opatření ve smyslu článku 5 odst. 5 nařízení (ES) č. 1370/2007 v případě přerušování služeb nebo v případě bezprostředního rizika vzniku takové situace.

V případě, že objednatel nesplní podmínku uvedenou v předchozím odstavci, bude mu ve shodě se smlouvou o zajištění stabilního financování regionální železniční osobní dopravy odpovídajícím způsobem krácena pro příslušný kalendářní rok výše spolufinancování ze státního rozpočtu.

#### **Varianta C2 – žadatelem o dotaci je dopravce, k zadání veřejných služeb dopravci dochází na základě přímého zadání nejvýše do roku 2023**

Platí pravidla Programu – pokud v průběhu doby ekonomické živostnosti zakoupeného vozidla (zpravidla 30 let) příjemce podpory skončí plnění smlouvy o veřejných službách tímto vozidlem, bude povinen postupovat jedním ze způsobů uvedených na straně 29 Programu. Z pohledu splnění podmínek pro poskytování podpory je nezbytné, aby smlouva o veřejných službách, popř. smlouva o smlouvě budoucí vedoucí k jejímu uzavření, obsahovala povinnost smluvního dopravce závazek dopravce převést vlastnictví vozidel pořízených s využitím podpory z OPD k okamžiku ukončení smlouvy osobě určené objednatelem (zpravidla objednatel nebo novému provozovateli dotčených dopravních výkonů).

Pro výběr dopravce po skončení platnosti smlouvy o veřejných službách zadané přímým zadáním nejvýše do prosince 2023 platí podmínka zadání na základě otevřeného nabídkového řízení. Tím není dotčeno právo objednatele přijmout mimořádné opatření ve smyslu článku 5 odst. 5 nařízení (ES) č. 1370/2007 v případě přerušování služeb nebo v případě bezprostředního rizika vzniku takové situace.

V případě, že objednatel nesplní podmínku uvedenou v předchozím odstavci, bude mu ve shodě se smlouvou o zajištění stabilního financování regionální železniční osobní dopravy odpovídajícím způsobem krácena pro příslušný kalendářní rok výše spolufinancování ze státního rozpočtu.

## **4. Indikátory a udržitelnost výstupů projektu**

Průběh Programu a naplňování jeho cílů bude sledováno indikátory platnými pro OPD. Indikátor, který je v programovém dokumentu OPD stanoven pro Specifický cíl 1.5, je „**Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu**“. Tento indikátor je dokládán v projektové žádosti a bude sledován po celou dobu udržitelnosti projektu. Pro účely výzvy č. 28 se za hodnotu indikátoru považuje počet samostatných vozů osobní přepravy, hnacích vozidel nebo celkový počet dílů jednotek elektrické nebo nezávislé trakce. Vazba takto vypočteného indikátoru ke konkrétním železničním vozidlům musí být zřejmá z údajů, uvedených v příloze č. 3 Investiční záměr.

Žadatel je povinen zajistit provoz všech z dotace pořízených vozidel po celou dobu udržitelnosti projektu. Pokud dojde k závažnému poškození vozidla tak, že toto vozidlo již nebude možné dále provozovat podle podmínek rozhodnutí o poskytnutí dotace, může dopravce toto vozidlo nahradit jiným, pokud je náhradní vozidlo nejméně srovnatelného stáří a splňuje veškeré kvalitativní požadavky stanovené Programem a smlouvou o veřejných službách. V případě krátkodobější neschopnosti z dotace pořízených vozidel musí příjemce dotace postupovat v úzké součinnosti s ŘO OPD.

## **5. Hodnocení žádostí o podporu**

Žádosti o podporu jsou hodnoceny v souladu s kritérii výběru projektů, která byla schválena Monitorovacím výborem OPD dne 16. 5. 2017. Tato kritéria jsou zveřejněna jako součást dokumentace výzvy.

Alokace je v rámci této průběžné výzvy přidělována v pořadí podle data registrace jednotlivých žádostí o podporu. V případě, že by v průběhu trvání výzvy došlo k situaci, že předložené žádosti o podporu budou v rámci souhrnné požadované výše podpory překračovat dostupnou alokaci, budou tyto žádosti o podporu nad alokaci vybírány pouze jako náhradní projekty do zásobníku projektů. V případě následného uvolnění dostupné alokace rezervované pro dříve předložené projekty mohou být projekty ze zásobníku taktéž podpořeny (vždy v pořadí podle data registrace žádosti o podporu). ŘO OPD v takovém případě oznámí žadateli možnost vydání Rozhodnutí o poskytnutí dotace (nejpozději do 31.12.2021). Žadatel může projekt vybraný pouze do zásobníku také předložit do případné další výzvy.

Žádosti o podporu, které s kladným výsledkem projdou kontrolou formálních náležitostí, kontrolou projektové přijatelnosti a následně věcným hodnocením, obdrží Schvalovací protokol, který bude specifikovat podmínky pro vydání příslušného právního aktu v podobě Rozhodnutí o poskytnutí dotace. V případě tzv. velkých projektů (s celkovou výší způsobilých výdajů překračující 75 milionů EUR) bude vydáván pouze Předběžný schvalovací protokol, přičemž schvalovací proces těchto žádostí bude dále pokračovat na úrovni JASPERS IQR resp. EK. Podrobný postup je uveden v PPŽaP v kapitole 8.5. Rozhodnutí o poskytnutí dotace v případě velkých projektů bude vždy vydáno až na základě Schvalovacího protokolu po rozhodnutí Evropské komise o schválení projektu.

Postup hodnocení a výběru projektů je blíže popsán v PPŽaP (kapitola 8) a v Kritériích výběru projektů.



## **6. Upřesnění požadovaných příloh žádosti o podporu**

Přehled povinných příloh žádosti je závazně specifikován v rámci dokumentu „Upřesnění požadovaných příloh žádosti o podporu v rámci výzev pro specifický cíl 1.5“, který je zveřejněn jako součást dokumentace výzvy.