

**Příloha č. 3 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Dokumentace pro společné povolení podle  
liniového zákona  
Projektová dokumentace pro provádění stavby  
Autorský dozor**

**„Modernizace traťového úseku Kolín  
(mimo) – odb. Babín (mimo), vč. Libické  
spojky“**

Datum vydání: 4. 4. 2023

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Předmět díla .....	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace .....	4
1.3 Umístění stavby .....	4
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>5</b>
2.1 Podklady a dokumentace.....	5
2.2 Související podklady a dokumentace.....	5
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>5</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>6</b>
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Dopravní technologie.....	8
4.3 Zabezpečovací zařízení .....	8
4.4 Sdělovací zařízení .....	9
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....	11
4.6 Železniční svršek a spodek .....	12
4.7 Nástupiště .....	13
4.8 Mosty, propustky, zdi .....	14
4.9 Železniční přejezdy .....	14
4.10 Ostatní objekty .....	15
4.11 Pozemní stavební objekty .....	15
4.12 Zásady organizace výstavby .....	17
4.13 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	17
4.14 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a AZD.....	18
4.15 Životní prostředí .....	19
4.16 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS .....	20
<b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....</b>	<b>22</b>
5.1 Všeobecně.....	22
5.2 Inženýrskogeologické průzkumy a průzkum kontaminace .....	23
5.3 Počet odevzdané Dokumentace se zpřesňuje .....	23
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>23</b>
<b>7. PŘÍLOHY.....</b>	<b>24</b>

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP.** V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

<b>ASP</b> .....	Aktualizace „Studie proveditelnosti optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín“
<b>SZZ</b> .....	Staniční zabezpečovací zařízení
<b>ETCS</b> .....	European Train Control Systém (Evropský vlakový zabezpečovací systém)
<b>HDPE</b> .....	Polyetylén s vysokou hustotou

# 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

## 1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Modernizace traťového úseku Kolín (mimo) – odb. Babín (mimo), vč. Libické spojky**“ je:

- a) **Zpracování oznámení záměru** dle § 6 (dále jen „oznámení EIA“) a **dokumentace** (dále jen „dokumentace EIA“) dle § 8 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Závěr z procesu EIA bude zpracován do DUSL.
- b) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- c) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- d) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je provedení rekonstrukce tratě a stanic se zlepšením jejich kvalitativních parametrů, směřující k:

- zajištění bezpečného a spolehlivého provozu,
  - odstraněním technicky nevyhovujícího stavu ŽDC,
  - odstraněním rušení protisměrných jízd z důvodu úrovněových přístupů na nástupištích jednotlivých ŽST, a to peronizací stanic,
- zajištění potřebných parametrů pro provoz nákladní dopravy, zejména dostatečné délky staničních kolejí,
  - umožnění provozu nákladních vlaků délky 740 m (dosažením délky staničních kolejí nejméně 780 m).
- splnění parametrů daných technickou legislativou,
  - nasazení ETCS,
  - splnění podmínek TSI v subsystémech infrastruktura (TSI INF 2015, TSI PRM 2015), řízení a zabezpečení (TSI CCS) a energie (TSI ENE 2015), bezbariérový přístup na nástupiště (TSI PRM 2015),
  - parametrů dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 pro hlavní síť (Core Network) nákladní dopravy TEN-T.
- Zrychlení osobní dopravy zvýšením traťové rychlosti, optimalizací ŽST a zkapacitnění trati v celém úseku dle schválené aktualizace „Studie proveditelnosti optimalizace traťového úseku Kolín – Všetaty – Děčín“ ve variantě Z1.
- Snížení provozních nákladů infrastruktury zavedením dispečerského řízení trati a také snížení objemu prostředků nutných na zajištění provozuschopnosti dráhy díky vyloučení nutnosti velkých oprav po dobu hodnocení projektu.
- Snížení hlukové zátěže pod úroveň platných hygienických limitů.

1.1.4 Součástí díla je podstatná část tzv. „Libické spojky“ v délce 3,0 km.

## 1.2 Rozsah a členění Dokumentace

- 1.2.1 **Dokumentace ve stupni DUSL** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, v platném znění (dále „vyhláška č. 583/2020 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy (v omezeném rozsahu). Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této Dokumentace přílohu P4 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“).
- 1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.
- 1.2.3 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení. Část těchto podkladů je součástí dokumentací uvedených v odst. 2.1 těchto ZTP.

## 1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Kolín (mimo) – Nymburk (odb. Babín) a Velký Osek – Chlumec nad Cidlinou (jen do odb. Kanín).

### Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S631600084
Kraj	Středočeský
Okres	Kolín, Nymburk
Katastrální území	Kolín, Sendražice u Kolína, Hradištko I, Veltruby, Ovčáry u Kolína, Velký Osek, Kanín, Sány, Libice nad Cidlinou, Choťánky, Poděbrady, Velké Zboží
Správce	OŘ Praha

### Údaje o trati

Traťový úsek	Kolín – Lysá nad Labem	Choceň – Velký Osek
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P3/F1	P3/F1
Součást sítě TEN-T	ANO	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	560 00	562 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	502A	505A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	231	020
Číslo traťového a definičního úseku	119102, 1191K1, 119120, 1191B1, 1191BH, 1191BF, 1191BE, 1191BI, 1191BC, 1191BJ, 1191BB, 1191BD, 1191BG, 119104, 1191C1, 1191CA, 119106, 1191DA, 1191DB, 1191D1, 1191DC, 1191DD, 119108,	130102, 130302, 1301B1
Traťová třída zatížení	D4	D4
Maximální traťová rychlost	120	100
Trakční soustava	3 kV DC, výhled 25 kV AC	3 kV DC, výhled 25 kV AC
Počet traťových kolejí	2	1

1.3.2 Údaje k objektu v jednotlivých ŽST a výpis souvisejících zařízení ve správě Správy pozemních staveb (SPS) OŘ Praha:

**Údaje k objektu**

Hlavní inventární číslo	Označení	Zastavěná plocha [m <sup>2</sup> ]	Obestavěný prostor [m <sup>3</sup> ]	Katastrální území	Parcelní číslo
IC6000388932	„Velký Osek – výpravní budova čp. 63 /4 bj.“	785	6 800	Velký Osek	st. 77
IC6000388988	„Libice n.C.- přijímací budova čp. 142 /2 bj.“	196	1 985	Libice nad Cidlinou	st. 142
IC5000091349	Libice n.C.- obytný dům čp. 141 /2 bj.	95	817	Libice nad Cidlinou	st. 119
IC6000388989	Poděbrady – přijímací budova čp. 210 /2 byty	2 218	15 152	Poděbrady	st. 4114/1

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Aktualizace „Studie proveditelnosti optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín“, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., 06/2020
- 2.1.2 Záměr projektu „Modernizace traťového úseku Kolín (mimo) – odb. Babín (mimo), vč. Libické spojky“, zpracovatel Společnost „MP+MMD – Kolín - Babín“ (METROPROJEKT Praha a.s., Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.), 03/2022
- 2.1.3 Záměr projektu „Modernizace traťového úseku Kolín (mimo) – odb. Babín (mimo), vč. Libické spojky“, Doprovodná dokumentace napojení Libické spojky na tříkolejnou trať směr Poděbrady vč. mimoúrovňového křížení se silnicí v Libici, zpracovatel Společnost „MP+MMD – Kolín - Babín“ (METROPROJEKT Praha a.s., Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.), 11/2021
- 2.1.4 Dokumentace pro územní rozhodnutí „Modernizace traťového úseku Kolín (mimo) – odb. Babín (mimo), vč. Libické spojky“, zpracovatel Společnost „MP+MMD – Kolín - Babín“, (METROPROJEKT Praha a.s., Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.), 06/2018
- 2.1.5 Záměr projektu „Modernizace traťového úseku Nymburk hl.n. (včetně) – Lysá nad Labem (včetně)“, zpracovatel Společnost „SP+SPEU+MOTT+NDCON\_Nymburk – Lysá\_PD“ (SUDOP PRAHA a.s., SUDOP EU a.s., Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., NDCON s.r.o.), 09/2021
- 2.1.6 Záměr projektu „Modernizace traťového úseku odb. Kanín – Chlumec nad Cidlinou (včetně)“, zpracovatel Společnost „MM-PRODEX: Kanín-Chlumec“ (Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., VALBEK&PRODEX spol. s r.o.), 07/2022
- 2.1.7 Dokumentace pro územní rozhodnutí „Modernizace traťového úseku odb. Kanín – Chlumec nad Cidlinou (včetně)“, zpracovatel Společnost „MM-PRODEX: Kanín-Chlumec“ (Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., VALBEK&PRODEX spol. s r.o.), 12/2022
- 2.1.8 Geodetické a mapové podklady budou zajištěny Objednatelem prostřednictvím příslušné SŽG.

### 2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí č. MZP/2019/500/1477 ze dne 11. 03. 2020 (viz příloha 7.1.1 těchto ZTP)

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Modernizace traťového úseku odb. Kanín – Chlumeck nad Cidlinou (včetně), (SŽ, schválený ZP, ve stádiu DUR)
  - b) Modernizace traťového úseku Nymburk hl.n. (včetně) – Lysá nad Labem (včetně), (SŽ, schválený ZP, ve stádiu DUR)
  - c) Studie proveditelnosti RS 5VRT Praha – Hradec Králové – Wrocław (SŽ, ve stádiu studie)

## 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Dokumentace bude zpracována pro rozsah a charakter modernizace daného úseku podle ASP a schváleného Záměru projektu s tím, že návrh bude optimalizován podle dále uvedených podmínek.
- 4.1.3 V úvodu prací Zhotovitel analyzuje návrh z podkladových dokumentací, zejména v oblastech směrového řešení železničního svršku, zabezpečovacího zařízení, dopadů návrhu na podmínky provádění stavby a zejména dopravní technologie. Z této analýzy zpracuje návrh úprav řešení, a to ve více variantách, pro optimalizaci technických a provozních vlastností návrhu. Pozornost bude věnována zejména:
- 4.1.3.1 Podmínkám výhradního provozu ETCS, včetně brzdných křivek a RS.
  - 4.1.3.2 V úseku Libice - Nymburk bude upřesněn způsob provozu osobních vlaků včetně výluk.
  - 4.1.3.3 V úseku Velký Osek – Libice nad Cidlinou prověří realizovatelnost Libické spojky v předstihu v závislosti na prioritní realizaci staveb na rameni Velký Osek – Hradec Králové – Choceň.
  - 4.1.3.4 Omezení vlivu na území EVL Libické luhy.
- 4.1.4 Návrhy budou zpracovány ve více variantách včetně jejich posouzení. O výběru varianty rozhodne Objednatel po projednání. Zpracování Dokumentace na takto vybrané řešení je součástí této zakázky. Předložení návrhů je součástí odevzdání prvního dílčího termínu.
- 4.1.5 V případě rozhodnutí ze strany Objednatele o dřívější realizaci Libické spojky, připraví Zhotovitel Dokumentaci tak, aby v dalším stupni bylo umožněno samostatné správní řízení nezávislé na zbytku Dokumentace. Vypracování rozšířeného členění SO a PS je součástí této zakázky.
- 4.1.6 Ve všech dotčených profesích bude zohledněna příprava na střídavou trakci AC 25 kV, 50 Hz a na její přechod.
- 4.1.7 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.8 Odstavce 3.2.8, 3.3.4, a 10.4.8.1 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.2.8 **Majetkoprávní vypořádání bude vedeno v majetkoprávní aplikaci (webová aplikace MAJA - majetkoprávní příprava staveb),** kterou zajišťuje, provozuje a spravuje Objednatel (viz 3.3.4 těchto VTP). Objednatel předá Zhotoviteli přístupová práva k majetkoprávní aplikaci po vydání územního rozhodnutí a podpisu SOD.“
- „3.3.4 **Zhotovitel povede majetkoprávní vypořádání v majetkoprávní aplikaci:**

- 3.3.4.1 Zhotovitel je povinen majetkoprávní aplikaci využívat pro evidenci stavu řešení všech majetkoprávních případů, které bude s jednotlivými vlastníky pozemků projednávat. V majetkoprávní aplikaci budou vedeny všechny smluvní případy v jejich okamžitém aktuálním stavu, se záznamem veškeré komunikace s vlastníky (vč. e-mail komunikace, telefonické hovory apod.), včetně doplňování všech dalších dokumentů (např. průvodních dopisů), které se k jednotlivým smluvním případům budou vázat.
  - 3.3.4.2 Zhotovitel bude do aplikace ukládat data ze znaleckých posudků a budou do ní uloženy naskenované či elektronické verze znaleckých posudků.
  - 3.3.4.3 Zhotovitel bude aplikaci využívat pro generování vybraných typů smluvních dokumentů. Obsah vedené dokumentace k jednotlivým smluvním případům bude obsahovat i všechny potřebné informace, podklady a dokumenty potřebné k případnému zahájení vyvlastňovacího řízení minimálně v rozsahu dle § 18 zákona č. 184/2006 Sb.[19].
  - 3.3.4.4 Zhotovitel do aplikace uloží všechny uzavřené smlouvy včetně GP v elektronické podobě a dále v souladu s ust. § 5, odst. 1, zákona č. 340/2015 Sb. [27], v elektronickém obrazu textového obsahu smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu.
  - 3.3.4.5 Zhotovitel bude činnosti dle odstavce 10.4.8 Geometrické plány těchto VTP vést v prostředí majetkoprávní aplikace a to od návrhu nového ohraničení pozemků po předání GP a jeho vložení do aplikace.“
- „10.4.8.1 Zhotovitel se zavazuje činnosti dle tohoto článku vést v prostředí majetkoprávní aplikace a to od návrhu nového ohraničení pozemků po předání GP a jeho vložení do aplikace.“
- 4.1.9 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace v rozsahu celé stavby v počtu cca 15 snímků, 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu významných objektů v počtu cca 30 snímků a videokompozice v délce cca 10 minut (zkrácená verze cca 5 minut) dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE/05/22. Pro představu zpracování videokompozice Objednatel uvádí odkaz na již vyhotovenou vizualizaci na úsek Výstaviště – Veleslavin - <https://www.youtube.com/watch?v=h1fbpMrd5I8>. V rámci zakázky je nutné zajistit s dotčenými orgány povolení k natáčení dronem, a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).
  - 4.1.10 Stupeň dokumentace DUSL+PDPS podléhá procesu Trackside Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (dále jen „ERA“) dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění. Zhotovitel na základě seznamu položek schvalovacího souboru (viz příloha 7.1.7 těchto ZTP) vyplní podklady pro Trackside Approval a aktualizuje dotčené části Dokumentace dle požadavků a připomínek ERA. Podklady pro schválení v ERA se rozumí vyplnění dokumentu "Appendix A" (viz <https://www.era.europa.eu>) a vytvoření schvalovacího souboru přehledu odkazů (tabulka ve formátu \*.XLSX) na části Dokumentace, které budou použity pro Trackside Approval. Tato část bude součástí Dokladové části – Doklady objednatele (N.5). V tomto souboru budou identifikovány všechny části Dokumentace, SO/PS (odkazy do příslušných částí Dokumentace), které řeší úpravu, zavedení, nebo doplnění systému ERTMS, a tedy podléhají povinnosti schválení v ERA.
  - 4.1.11 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelům na vyžádání.

- 4.1.12 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.1.13 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.4 těchto ZTP.

## **4.2 Dopravní technologie**

- 4.2.1 Provozní a dopravní technologie bude zpracována dle směrnice SŽ SM011 podle Přílohy P4.
- 4.2.2 Výhledový rozsah osobní a nákladní dopravy bude odsouhlasen SŽ GŘ O6.

## **4.3 Zabezpečovací zařízení**

### **4.3.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.3.1.1 V ŽST Kolín je SZZ 3. kategorie dle TNŽ 24 2620 typu ESA11 z roku 2009.
- 4.3.1.2 Mezistaniční úsek Kolín – odb. Hradištko je z pohledu zabezpečovacího zařízení součástí staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Kolín, resp. odb. Hradištko.
- 4.3.1.3 Odbočka Hradištko je obvodem ŽST Kolín. Je vybavena elektronickým stavědlem, které se dle TNŽ 34 2620 řadí do 3. kategorie, typu decentralizované elektronické stavědlo ESA11. Řídící část stavědla je společná se stavědlem St.1 ŽST Kolín. Zařízení bylo uvedeno do provozu v roce 2009.
- 4.3.1.4 Mezistaniční úsek Odb. Hradištko – Velký Osek je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením, které se dle TNŽ 34 2620 řadí do 3. kategorie, typu ABE-1. Zařízení bylo uvedeno do provozu v roce 2009.
- 4.3.1.5 V ŽST Velký Osek je SZZ 3. kategorie dle TNŽ 24 2620 typu ETB z roku 1998 s kolejovými obvody KO4300.
- 4.3.1.6 V mezistaničním úseku Velký Osek – Libice nad Cidlinou je TZZ 3. Kategorie typu AB3-82 z roku 1992 s kolejovými obvody 75Hz.
- 4.3.1.7 V ŽST Libice nad Cidlinou je zřízeno reléové staniční zabezpečovací zařízení, které se dle TNŽ 34 2620 řadí do 3. kategorie, typu AŽD 71. Zařízení bylo uvedeno do provozu v roce 1986.
- 4.3.1.8 Mezistaniční úsek Libice nad Cidlinou – Poděbrady je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením, které se dle TNŽ 34 2620 řadí do 3. kategorie, typu AB SSSR. Zařízení bylo uvedeno do provozu v roce 1958.
- 4.3.1.9 V ŽST Poděbrady je zřízeno elektronické staniční zabezpečovací zařízení, které se dle TNŽ 34 2620 řadí do 3. kategorie, typu ESA 11. Zařízení bylo uvedeno do provozu v roce 2004.
- 4.3.1.10 Mezistaniční úsek Poděbrady – odb. Babín je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením, které se dle TNŽ 34 2620 řadí do 3. kategorie, typu automatický blok typu AB3-88A. Zařízení uvedeno do provozu v roce 2004.
- 4.3.1.11 Odbočka Babín je vybavena reléovým staničním zabezpečovacím zařízením, které se dle TNŽ 34 2620 řadí do 3. kategorie, typu AŽD 71. Zařízení uvedeno do provozu v roce 1971.

### **4.3.2 Požadavky na nový stav**

- 4.3.2.1 V traťovém úseku Kolín (mimo) – odb. Babín (mimo) bude navrženo řešení kompletního příslušného zabezpečovacího zařízení včetně ETCS L2, které zahrne zabezpečení dotčených ŽST, traťového úseku a přejezdů ve smyslu



návrhu a souvisejících doporučení metodického pokynu SŽ TSI CCS/MP1 „Zásady pro projektování traťové části ERTMS pro tratě s výhradním provozem evropského vlakového zabezpečovače“.

- 4.3.2.2 Pro všechna nová zabezpečovací zařízení bude navržena diagnostika s přenosem diagnostických dat do stanoveného místa soustředěné údržby. Diagnostika musí vycházet z koncepce předpisů TS 2/2007-Z, Diagnostika zabezpečovacích zařízení. Vydání I, v platném znění a TS 4/2008-Z, Diagnostika zabezpečovacích zařízení na tratích vybavených dálkovým ovládním zabezpečovacích zařízení. Vydání I, v platném znění.
- 4.3.2.3 V CDP Praha bude zřízeno nebo upraveno RBC pro celý řešený úsek. Mezi nově navrhovanými i stávajícími RBC bude zřízen handover. Součástí stavby budou automatické vstupy do oblasti ETCS z jednotlivých přípojných tratí.
- 4.3.2.4 Pro zjišťování volnosti kolejových úseků budou navrženy počítače náprav, vyhovující TSI CCS, ČSN EN 50238, ČSN CLS/TS 50238-3, které budou rozmístěny optimalizovaně ve vazbě na zpracovanou dopravní technologii.
- 4.3.2.5 Nově navrhovaná zabezpečovací zařízení budou navržena pro dálkové ovládní z CDP Praha z dispečerského sálu řízené oblasti Kolín – Lysá nad Labem – Děčín včetně nezbytných úprav a doplnění pracoviště dispečera železniční dopravní cesty.
- 4.3.2.6 Součástí dokumentace bude popis a návrh úprav systémů DOZ a ETCS, včetně všech souvisejících dopadů (úpravy SZZ, CDP Praha, atd.)
- 4.3.2.7 Zároveň nutno uvažovat se SW upgrade cvičného sálu CDP.
- 4.3.2.8 Součástí bude řešení problematiky napájení nových zabezpečovacích zařízení.
- 4.3.2.9 Veškerá kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE včetně posouzení ostatních inženýrských sítí z hlediska vlivu uvažované střídavé trakční soustavy 25 kV.
- 4.3.2.10 Pro zabezpečení stavebních kolejových postupů i napojení na stávající/nové úseky bude nutné vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné a dočasné stavy zabezpečovacích zařízení.

## **4.4 Sdělovací zařízení**

### **4.4.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.4.1.1 Ve většině případů původní zařízení z 60. let minulého století. V úseku Kolín – Velký Osek je položen stávající metalický traťový kabel 15XN0,8 TCEPKPFLE, dvě HDPE trubky a optický kabel 72 vl. z roku 2010. Dále je zde položen stávající metalický dálkový kabel DK34 a PK17 z roku 1956 a ŽDK1 z roku 1990. V úseku Velký Osek – Nymburk jsou položeny dvě HDPE trubky, optický kabel 72 vl. a vyhledávací vodič 3XN0,8 z roku 2010, dálkový kabel DK44 a ŽDK1 z roku 1990, dálkový kabel DK34 a PK 17 z roku 1959. V řešeném úseku je k dispozici digitální rádiový systém GSM-R.

### **4.4.2 Požadavky na nový stav**

- 4.4.2.1 Bude navržena místní optická a metalická kabelizace k jednotlivým prvkům umístěným v kolejišti, rozvaděčům EOVS a osvětlení, traťový kabel 15XN0,8 a tři HDPE trubky (dvě provozní, jedna rezervní), dálkový optický kabel (DOK) 72 vláken a traťový optický kabel (TOK) 48 vláken. Metalické kabely budou navrženy v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. traťový kabel a místní kabely musí být navrženy s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE. Bude navržena ochrana a případně přeložka stávajících inženýrských sítí.
- 4.4.2.2 Vyvedení stávajícího dálkového optického kabelu bude upraveno v souladu s dokumentem SŽ „Základní technické specifikace dálkových optických kabelů

(DOK) a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC“ (viz příloha 7.1.3 těchto ZTP).

- 4.4.2.3 Technologické prostory budou chráněny poplachových zabezpečovacím a tísňovým systémem (PZTS) s čtečkou karet služebních průkazů, ochrana technologických prostor proti požáru bude zajištěna ASHS, EPS popř. opticko-kouřovými detektory zapojenými do PZTS v závislosti na zpracovaném PBŘ. Navržený systém PZTS musí poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky podle předpisu TS 2/2008-ZSE, Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty. Třetí vydání, v platném znění (dále jen „TS 2/2008-ZSE“).
- 4.4.2.4 V jednotlivých železničních stanicích bude navrženo vnitřní sdělovací zařízení.
- 4.4.2.5 Nahrávání hlasové komunikace a kamerového systému bude začleněno do Kontrolně analytického centra řízení dopravy (KAC) a zároveň musí umožnit začlenění do připravovaného „Jednotného záznamového prostředí (JZP) ŽDC“.
- 4.4.2.6 Bude navržena rekonstrukce vizuálního informačního systému v souladu se směrnicí SŽ SM118, Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách, a rozhlasového zařízení. Tabule informačního systému budou navrženy v provedení LED grafických displejů (plně barevné LED segmenty) s roztečí bodů maximálně 2,9 mm. Rozhlasové zařízení bude navrženo v IP provedení s hlášením dle jízdy vlaku, musí umožnit kontrolu provedeného hlášení a poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky podle předpisu TS 2/2008-ZSE.
- 4.4.2.7 Pro sledování hran nástupiště, podchodu a příp. nástupních prostor výtahů bude navržen kamerový systém v souladu s dokumentem O14 čj. 18453/2018—SŽDC-O14 (viz příloha 7.1.2 těchto ZTP) s kompresním algoritmem H.265. Navržený kamerový systém musí poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky technologických systémů dle předpisu TS 2/2008-ZSE.
- 4.4.2.8 V případě, že budou navrženy výtahy, musí být jejich řídicí část připojena do systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty podle předpisu TS 2/2008-ZSE, jejich komunikační část připojena do železniční služební telefonní sítě a kamera v kabině výtahu připojena do kamerového systému.
- 4.4.2.9 Bude navržen systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS) dle předpisu TS 2/2008-ZSE včetně přenosového zařízení IP/MPLS. Diagnostické informace všech sdělovací zařízení a ostatních technologií (např. EOv, osvětlení a další) budou zapojeny do DDTS.
- 4.4.2.10 Navržené zařízení nesmí být v rozporu se zákonem č. 181/2014 Sb., Zákon o kybernetické bezpečnosti, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění.
- 4.4.2.11 Veškerá nově navrhovaná sdělovací zařízení budou navržena pro dálkové ovládání z CDP Praha z dispečerského sálu řízené oblasti Kolín – Lysá nad Labem – Děčín včetně vybavení dispečerského sálu.
- 4.4.2.12 Bude navržen upgrade stávajících BTS GSM-R na aktuální technologii BTS v době stavby, samostatný přenosový systém IP/MPLS pro potřeby GSM-R a přepojení BTS do nového přenosového systému včetně konfigurace a doplnění centrální části sítě.
- 4.4.2.13 Bude posouzeno případné doplnění BTS pro rádiové pokrytí signálem GSM-R nezbytné části tratí, u nichž bude zajištěno vydávání oprávnění k jízdě systémem ETCS do oblasti ETCS L2 ještě před vstupní hranicí oblasti ETCS L2 případné úpravy sítě GSM-R, pokud by z provedených ERTMS/GSM-R QoS testů vyplynulo, že síť GSM-R je třeba upravit.

## 4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

### 4.5.1 Popis stávajícího stavu

4.5.1.1 Elektrické silnoproudé rozvody, TS, osvětlení stanic a zastávek vykazují velice různorodý stav. Mnohá zařízení, především v zastávkách jsou původní z dob elektrizace. Někde došlo v souvislosti s opravami zabezpečovacího zařízení nebo TV i k opravě elektrozařízení. Elektrizace trati stejnosměrnou trakční soustavou 3kV, DC byla uvedena do provozu v roce 1958 v úseku Kolín - Ústí nad Labem a v roce 1963 ve zbývajícím úseku Ústí nad Labem - Děčín. V provozu je na mnoha místech stále původní zařízení, k výměnám docházelo pouze v omezeném rozsahu především ve stanicích, nebo jako odstranění škod po povodních. V rámci neinvestičních akcí byly v kolejišti provedeny následující práce:

(a) Oprava TV v 1. a 2. TK Nymburk – Poděbrady

(b) Výměna nosných lan 1TK, 2TK TV v úseku Libice nad Cidlinou - Velký Osek

### 4.5.2 Požadavky na nový stav

4.5.2.1 Trakční vedení a ukolejnění

(c) Návrh nového trakčního vedení bude v celém úseku Kolín (mimo) – odb. Babín (mimo) již v trakční soustavě 25 kV, AC. Zároveň dojde ke zprovoznění střídavé trakční soustavy 25 kV, AC v celém úseku Kolín (mimo) – odb. Babín (mimo).

(d) V úseku Kolín – odb. Hradištko dojde ke zřízení nového (provizorního – dočasného) stykového místa trakčních proudových soustav 3kV, DC/25kV, AC.

(e) V závislosti na provedených stavebních úpravách kolejí a vodivých konstrukcí budou navrženy příslušné úpravy stávajícího ukolejnění (demontáže, montáže a provizorní úpravy).

4.5.2.2 Dálkové ovládání odpojovačů

Dle rozsahu návrhu úprav trakčního vedení bude navržena úprava a doplnění DOÚO včetně jeho začlenění do systému DŘT.

4.5.2.3 Elektrický ohřev výhybek

Dopravní technologií stanovené výhybky v jednotlivých dopravních se vybaví elektrickým ohřevem výhybek s napájením z nových drážních trafostanic 22/0,4 kV, přes jednotlivé rozvaděče, resp. skupiny rozvaděčů REOV, umístěných v kolejišti. Rozvaděče REOV budou vybaveny řídicími jednotkami. Systém EOV bude zapojen do systému dálkového ovládání a diagnostiky dle předpisu TS 2/2008-ZSE.

4.5.2.4 Rozvody vn, nn, osvětlení

(f) V celém úseku Kolín (mimo) – odb. Babín (mimo) bude v jednotlivých železničních stanicích a zastávkách proveden návrh nového venkovního osvětlení nástupišť a přístupových komunikací pro cestující a osvětlení kolejiště dle ČSN EN 12 464-2 a předpisu SŽ E11 na základě zpracování Protokolu o určení venkovního osvětlení dráhy dle předpisu SŽ E11. Ovládání osvětlení bude navrženo v režimu automatickém a místním, se zapojením do systému dálkového dohledu a diagnostiky dle předpisu TS 2/2008-ZSE.

(g) V celém úseku Kolín (mimo) – odb. Babín (mimo) stávající kabelový rozvod 6 kV, 50 Hz bude nahrazen novým magistrálním rozvodem vn 22 kV, který bude navazovat na navazující stavby „Modernizace traťového úseku Nymburk hl. n. (včetně) – Lysá nad Labem (včetně)“ a „Modernizace traťového úseku odb. Kanín – Chlumec nad Cidlinou (včetně)“.

- (h) Magistrální rozvod vn 22 kV bude na svém druhém konci napojen do TNS Kolín a tomu bude uzpůsobeno i trakční vedení (preferováno je vedení zavěšené na trakčních stožárech).
- (i) Pro stanovení dimenzování a napájení magistrálního rozvodu vn 22 kV LDSŽ v rámci této dokumentace budou sledovány výsledky a doporučení již zpracovaných energetických výpočtů, případně nutno zajistit jejich aktualizaci.

#### 4.5.2.5 Dispečerská řídicí technika

Pro řízení a snímání stavu nových technologických zařízení a PETZ v celém úseku „Kolín (mimo) – odb. Babín (mimo), vč. Libické spojky“ z pracoviště ED Křenovka bude navržena v příslušném rozsahu nová technologie zařízení DŘT, která bude kompatibilní se stávajícím a v navazujících stavbách navrhovaném systémem v oblasti působnosti OŘ SEE Praha.

#### 4.5.2.6 Technologie transformačních stanic vn/nn

Pro zajištění napájení netrakčních odběrů z nově navrhovaného magistrálního rozvodu 22kV (náhrada za stávající rozvod 6 kV, 50Hz) bude proveden návrh silnoproudé technologie elektrických stanic 22kV, 50 Hz, tj. nových staničních (STS) a traťových transformoven (TTS) 22/0,4kV.

#### 4.5.2.7 Spínací stanice

Bude provedena aktualizace energetických výpočtů, na základě které vyplyne případná potřeba návrhu SpS.

## 4.6 Železniční svršek a spodek

### 4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Svršek mezistaničního úseku Kolín – Velký Osek je proměnlivého stáří od roku 1987 až 1989 s lokálními pozdějšími opravami, betonové příčné pražce s upevněním K, kolejnice R65, výhybky tvaru R65 na dřevěných pražcích. Novější jsou pouze výhybky 212 až 214 žst. Kolín obvod Hradištko soustavy UIC60 na betonových pražcích z r. 2005. Zemní těleso je dvoukolejné, převážně v úrovni terénu s malou výškou náspů a zářezů, odvodnění vesměs neexistuje, projevuje se nedostatečná únosnost pražcového podloží.
- 4.6.1.2 Kolejiště ŽST Velký Osek je proměnlivého stáří od roku 1987 až 2000. V rámci neinvestičních akcí byly v kolejišti provedeny následující práce:
  - Oprava výhybek č. 9 a č. 36-41
- 4.6.1.3 Svršek mezistaničního úseku Velký Osek – Libice nad Cidlinou je převážně po obnově z let 2013 – 2016. V oblasti obvodu Kanín, staré kanínské spojky a trati Velký Osek – Chlumec n. C. je svršek z let 1972 až 2015, tvaru S49 a UIC60. Zemní těleso je dvoukolejné, převážně v úrovni terénu s malou výškou náspů a zářezů, odvodnění vesměs neexistuje, projevuje se nedostatečná únosnost pražcového podloží.
- 4.6.1.4 Kolejiště ŽST Libice nad Cidlinou je proměnlivého stáří od roku 1987 až 1994. V rámci neinvestičních akcí byly v kolejišti provedeny následující práce:
  - Oprava výhybek č. 1-7
- 4.6.1.5 Svršek mezistaničního úseku Libice nad Cidlinou - Poděbrady je proměnlivého stáří od roku 1987 až 2009. Zemní těleso je dvoukolejné, převážně v úrovni terénu s malou výškou náspů a zářezů, odvodnění vesměs neexistuje, projevuje se nedostatečná únosnost pražcového podloží. V rámci neinvestičních akcí byly v kolejišti provedeny následující práce:
  - Oprava BK, výměna kolejnic v 1. a 2.TK

- 4.6.1.6 Kolejiště ŽST Poděbrady je proměnlivého stáří od roku 1983 až 1989. V rámci neinvestičních akcí byly v kolejišti provedeny následující práce:
- Oprava výhybek č. 12-21
- 4.6.1.7 Svršek mezistaničního úseku Poděbrady - Nymburk je proměnlivého stáří od roku 1987 až 2009. Zemní těleso je dvoukolejné, převážně v úrovni terénu s malou výškou náspů a zářezů, odvodnění vesměs neexistuje, projevuje se nedostatečná únosnost pražcového podloží.

#### 4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Bude navržena rekonstrukce železničního svršku a spodku v celé délce stavby v rozsahu daném podkladovou ASP. V rámci stavby bude navržena recyklace kolejového lože včetně předběžného posouzení materiálu kolejového lože dle požadavků OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah.
- 4.6.2.2 Rekonstrukce železničního spodku zahrne zajištění odvodnění koleje a zajištění parametrů pražcového podloží dle předpisu SŽ S4. Odvodnění bude přednostně navrhováno otevřené, vyústěné do vodotečí, do retenčních prostor, popř. do vsakovacích objektů. Před provedením IG průzkumů bude vypracován projekt geotechnického průzkumu, s přihlédnutím k již provedeným IG průzkumům, který bude projednán s O13. Návrh vsakovacích objektů musí být ověřen průzkumem.
- 4.6.2.3 U novostaveb (třetí kolej, přesmyky v oblasti Libice nad Cidlinou, nová trať tzv. Libická spojka) je nutné sledovat přípravu území, řešit hmotnice a vhodně navrhnout ZOV. Naložení s opuštěným tělesem dráhy bude upřesněno dle projednání se samosprávou a dle požadavků ŽP. Výsledky jednání budou projednány s Objednatelem.
- 4.6.2.4 Zhotovitel vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. Dokumentaci osy koleje pro všechny navazující úseky trati poskytne prostřednictvím Objednatele příslušná SŽG. Zhotovitel zajistí prostřednictvím ÚOZI Objednatele před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu nového směrového a výškového řešení u správce PPK příslušného pracoviště SŽG. Dokumentace osy koleje bude poskytnuta v otevřené formě jako výkres (\*.dgn nebo \*.dwg) a seznam souřadnic hlavních bodů trasy uvedených na čtyři desetinná místa (\*.txt, \*.xlsx).
- 4.6.2.5 Projekt osy koleje bude odevzdán minimálně s přesahem 50 m od začátku resp. konce stavební úpravy koleje.
- 4.6.2.6 Technický návrh oblasti Libice nad Cidlinou dle ASP byl analyzován a byly doporučeny úpravy, které jsou součástí doprovodné dokumentace záměru projektu. Výsledné řešení bude tedy respektovat doporučení z této doprovodné dokumentace.

### 4.7 Nástupiště

#### 4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 V zastávce Kolín-Zálabí je zřízeno jedno vnější nástupiště výšky 550 mm nad TK u koleje č. 1 (dl. 196 m) a jedno ostrovní jednostranné u koleje č. 2 (dl. 196 m).
- 4.7.1.2 V zastávce Veltruby jsou zřízena dvě vnější nástupiště výšky 550 mm nad TK u kolejí č. 1 (dl. 194 m) a č. 2 (dl. 192 m).
- 4.7.1.3 V ŽST Velký Osek jsou zřízena úroňová nástupiště výšky 250 mm nad TK mezi 5. a 3. SK (dl. 236 m), mezi 3. a 1. SK (dl. 200 m), mezi 1. a 2. SK (dl. 200 m) a mezi 2. a 4. SK (dl. 170 m).
- 4.7.1.4 V ŽST Libice nad Cidlinou jsou zřízena 3 zvýšená nástupiště s pevnou hranou SUDOP výšky 250 mm – 300 mm nad TK. Nacházejí se u 1. SK (dl. 200 m), u 2. SK (dl. 200 m) a u 4. SK (dl. 160 m).

- 4.7.1.5 V ŽST Poděbrady je zřízeno jedno ostrovní nástupiště výšky 550 mm nad TK mezi 2. a 4. SK (dl. 320 m). Dále je ve stanici úroňové nástupiště výšky 250 mm nad TK u 1. SK (dl. 350 m).
- 4.7.1.6 V zastávce Velké Zboží jsou zřízena dvě vnější nástupiště výšky 250 mm nad TK u kolejí č. 1 (dl. 168 m) a č. 2 (dl. 146 m).

#### **4.7.2 Požadavky na nový stav**

- 4.7.2.1 Návrh nástupišť bude vycházet ze schválené ASP s prověřením dle odst. 4.1.3.2 těchto ZTP.
- 4.7.2.2 Všechna nástupiště budou navržena dle ČSN 734959, TSI PRM a vzor. listu Ž8 a Ž12, s výškou 550 mm nad TK.
- 4.7.2.3 Na nástupištech a přístupech k nim budou navržena místa označovačů jízdních dokladů PID a přípojky k nim, a to ve spolupráci s IDSK a ROPID.

### **4.8 Mosty, propustky, zdi**

#### **4.8.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.8.1.1 Přehled mostních a inženýrských konstrukcí je součástí tabulky, která je přílohou schváleného Záměru projektu.

#### **4.8.2 Požadavky na nový stav**

- 4.8.2.1 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1, Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů, (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy D4 UIC/120 a D2/160.
- 4.8.2.2 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 1. třídy tratí. Z hlediska mostů bude pravděpodobně nová trať zařazena dle ČSN EN 1991-2/Z4 do 2. třídy tratí.
- 4.8.2.3 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.8.2.4 Nové nosné konstrukce musí respektovat požadavek na minimální náklady na údržbu.
- 4.8.2.5 U nových podchodů (i částí) bude v tloušťce stěn zohledněn požadavek na umístění monitorů a rozvaděčů a u stropní desky požadavek na umístění osvětlení do nik.
- 4.8.2.6 Pro dokumentaci pro umělé stavby budou garantem za mostní objekty zpracovány „Pokyny pro zpracování umělých staveb“. Účelem těchto Pokynů je přiměřené sjednocení technického řešení a formální úpravy dokumentace. Pokyny musí být projednány a odsouhlaseny Objednatелеm v úvodu prací.
- 4.8.2.7 Na pracovních poradách bude vždy k dispozici papírová forma dokumentace mostních objektů v platné aktuální verzi a min digitální koordinační situace v aktuální platné verzi.

### **4.9 Železniční přejezdy**

#### **4.9.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.9.1.1 V řešeném úseku trati je 16 železničních přejezdů. Další 3 přejezdy jsou na příslušné části trati Velký Osek – Kanín.

#### **4.9.2 Požadavky na nový stav**

- 4.9.2.1 Dle schválené ASP budou všechny přejezdy, v úseku Velký Osek (mimo) – odb. Babín, zrušeny a nahrazeny mimoúrovňovými kříženími, souběžnými komunikacemi nebo zrušeny bez náhrady. Zbývající přejezdy/náhrady

(v úseku Kolín – Velký Osek mimo) respektují původní řešení z rozpracované dokumentace pro územní rozhodnutí.

- 4.9.2.2 Návrh náhrady přejezdů bude projednán s obcemi. Součástí prací je i případná změna návrhu náhrady, dle požadavků obcí/vlastníka komunikace. Předložení změn návrhů náhrad přejezdů oproti ASP je součástí odevzdání prvního dílčího termínu. Zapracování nového návrhu je součástí Díla.
- 4.9.2.3 U přejezdů P3582 a P3965, na libickém zhlaví ŽST Velký Osek, bude prověřena možnost jejich zrušení a náhrady souběžnou komunikací k jinému přejezdu, popř. cestním/silničním nadjezdem nebo podjezdem. Navržené řešení bude zpracováno v rozsahu stanoveném směrnicí SŽDC SM86, čl. 12. Předložení návrhu, dle požadavku obce/vlastníka komunikace, je součástí odevzdání prvního dílčího termínu. Výsledek prověření bude zapracován do Dokumentace.
- 4.9.2.4 S ohledem na výsledek prověření zrušení/náhrady přejezdů dle předchozího odst., bude následně upraveno, po projednání s obcí a správcem komunikace, řešení náhrady přejezdu P3581 z ASP (vycházející z původní DUR). Úprava řešení je součástí Dokumentace.

## **4.10 Ostatní objekty**

- 4.10.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

## **4.11 Pozemní stavební objekty**

### **4.11.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.11.1.1 Výpravní budova ŽST Velký Osek je dvoupodlažní zděný objekt se zastavěnou plochou 785 m<sup>2</sup> a obestavěným prostorem 6 800 m<sup>2</sup>.
- 4.11.1.2 Výpravní budova ŽST Libice nad Cidlinou je dvoupodlažní zděný objekt se zastavěnou plochou 196 m<sup>2</sup> a obestavěným prostorem 1 985 m<sup>2</sup>.
- 4.11.1.3 V Libici nad Cidlinou se také nachází stará výpravní budova sloužící k nájemnímu bydlení. Je to dvoupodlažní zděný objekt se zastavěnou plochou 95 m<sup>2</sup> a obestavěným prostorem 817 m<sup>2</sup>.
- 4.11.1.4 Výpravní budova ŽST Poděbrady je dvoupodlažní zděný objekt se zastavěnou plochou 2 218 m<sup>2</sup> a obestavěným prostorem 15 152 m<sup>2</sup>.
- 4.11.1.5 V zastávkách Kolín-Zálabí jsou přístřešky různého stavu a provedení. V zastávkách Veltruby a Velké Zboží se dále nachází zděné budovy zastávky určené k demolici.

### **4.11.2 Požadavky na nový stav**

- 4.11.2.1 Přístřešky a zastřešení nástupišť budou navrženy tak, aby byla zajištěna ochrana cestujících před nepříznivými vlivy počasí a bezpečnost cestujících (viz Pokyn SŽDC PO-23/2019-GŘ, Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Železniční zastávky/přístřešky, a Vzorové listy železničního spodku Ž13).
- 4.11.2.2 Pozemní objekty budou uvedeny do technického, provozního i estetického stavu, který odpovídá nárokům moderní dopravy a naplňuje vize z dokumentu: Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží, který je ke stažení <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/koncepce-pri-nakladani-s-nemovitostmi-osobnich-nadrazi?inheritRedirect=true>.
- 4.11.2.3 Zhotovitel provede z pohledu požární bezpečnosti vybavení objektu požární bezpečnostními zařízeními (zejména EPS nebo zařízením dálkové detekce

požáru či jen hlásiči v rámci PZTS, ucpávky, nátěry, nástřiky, obklady, zdvojené podlahy, podhledy, nouzové osvětlení apod. viz § 2 odst. 4 vyhlášky č. 246/2001 Sb., v platném znění), včetně náhradních zdrojů pro zajištění jejich provozuschopnosti a věcnými prostředky PO (zejména hasicí přístroje) tak jak stanoví v podrobnostech Požárně bezpečnostní řešení stavby zpracované v rozsahu § 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a to ve všech souvislostech v souladu s Metodickým návodem pro NAVRHOVÁNÍ A POSUZOVÁNÍ POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ (Ministerstvo vnitra - generální ředitelství HZS ČR, srpen 2018) tak, aby bylo možné podrobnosti zpracovat do jednotlivých profesí.

- 4.11.2.4 Pro potřeby pozemních stavebních objektů budou provedeny doplňující průzkumy a zaměření, které jsou nezbytné pro správný návrh nového stavu budov.
- 4.11.2.5 U objektů demolice budou specifikovány všechny zastížené inženýrské sítě vedoucí k objektům i poblíž objektů. Ve výkresech stávajícího stavu budou zakresleny předpokládané polohy sítí včetně výškového uložení. V technické zprávě budou uvedeni všichni vlastníci a správci sítí.
- 4.11.2.6 U výpravní budovy ve Velkém Oseku, ve spolupráci s odbory GŘ SŽ a OŘ Praha, bude prověřena varianta novostavby příp. rekonstrukce stávajícího objektu dle požadavků investora. Odsouhlasený návrh řešení VB je součástí odevzdání prvního dílčího termínu. Zpracování nového návrhu je součástí této zakázky.
- 4.11.2.7 V ŽST Libice nad Cidlinou dojde k demolici nízké přístavby se začištěním a barevným sjednocením obvodového pláště. Dále dochází k drobným stavebním úpravám ve dvou místnostech.
- 4.11.2.8 V ŽST Poděbrady dochází k drobným stavebním úpravám v rámci osazení technologie dráhy.
- 4.11.2.9 Zhotovitel je povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii pozemních objektů, která je součástí projektových prací, u Objednatele (O30 nebo u příslušné stavební správy). Zhotovitel zpracuje v DUSL požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního, včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.
- 4.11.2.10 Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30 Odbor bezpečnosti a krizového řízení) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocení v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07 - Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace.
- 4.11.2.11 Bezpečnostní projekt projekční se vypracovává jako samostatný podkladový dokument pro objekty bezpečnostní kategorie I až III nejpozději ve stupni DSP/DUSP a bude popisovat požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu a dále bude popisovat jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. Závazná osnova Bezpečnostního projektu projekčního je Přílohou P16 Směrnice SM11. V případě změn, které mohou mít dopad do změny bezpečnostní kategorizace objektu/ů nebo do změny třídy bezpečnostní zóny/zón v projektu, je nutné aktualizovat i Bezpečnostní projekt projekční. Projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční se stane podkladem pro další zpracování dokumentace a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného projektového stupně. U objektu/ů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční,



musí Zhotovitel dodržet požadavek na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07 a opět musí ve spolupráci s O30 určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.

- 4.11.2.12 Jedině schválený Bezpečnostní projekt projekční, doplněný o Schvalovací protokol k bezpečnostnímu projektu projekčnímu vydaný O30, se stane podkladem pro další zpracování dokumentace a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí příslušného projektového stupně. Projednání a schválení Bezpečnostního projektu projekčního podléhá výhradně O30.

#### **4.12 Zásady organizace výstavby**

- 4.12.1 Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, včetně vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.12.2 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.
- 4.12.3 Součástí budou též situační schémata zabezpečovacího zařízení pro jednotlivé etapy výstavby.
- 4.12.4 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí /TV / ZZ:
- délka trvání výluky v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk
  - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky)
  - vymezení vylučovaného trakčního vedení
  - činnost zabezpečovacího zařízení: rozsah kolejiště ovládaný jednotlivými ZZ (stávající/provizorní/nové); místo, odkud budou ovládaný výhybky a návěstidla (stávající dopravní kancelář/kontejner/...); návrh opatření na straně obsluhy dráhy při případných výlukách ZZ (zejména zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab. zař. apod.)
  - stručný rozsah prací
  - přístup mechanizace na staveniště
  - návrh vymezení kolejí pro stavební mechanizaci
  - předpokládaný rozsah NAD
- 4.12.5 Zpracovat schéma stávajícího a nového zapojení TV.
- 4.12.6 Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č.23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.
- 4.12.7 Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- 4.12.8 V dokumentaci budou vyznačeny přepokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.

#### **4.13 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)**

- 4.13.1 Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu směrnice SŽ SM011.

- 4.13.2 Objednatel prostřednictvím SŽG dodá geodetické a mapové podklady do hranice dráhy v TU 1191 km 302,068 – 318,849; TU 1301 km 0,346 – 2,631; TU 1303 km 0,878 – 4,231 a v novém úseku Libické spojky. Podklady budou aktualizované v 03/2023. Tyto geodetické a mapové podklady budou splňovat TKP staveb státních drah.
- 4.13.3 V průběhu zpracování dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace. ÚOZI Objednatele tuto činnost koordinuje se správcí ŽBP a ŽMP. Dokumentace bude vyhotovena v souladu s TKP staveb státních drah a platnými předpisy SŽ a bude předána prostřednictvím ÚOZI Objednatele ke kontrole na SŽG.
- 4.13.4 V průběhu zpracování dokumentace si Zhotovitel ve spolupráci se správcí příslušných TÚ zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.
- 4.13.5 Část 5.6 Geodetické a mapové podklady (pro DUR 5.3 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů) nebude vedena oproti směrnici SŽ SM011 v Dokladové části (E.5 - Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů), ale v části P – Podklady pro vypracování dokumentace, konkrétně v části P.4 - Geodetická měření/zaměření.

#### 4.14 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a AZD

- 4.14.1 Součástí stavby bude dodávka mobiliáře (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“) a Zařízení pro vstup a výběr poplatku (automaty dveřních zámků - dále jen „ADZ“). Zhotovitel stavby zajistí stavební připravenost (viz příloha 7.1.6 těchto ZTP) a montáž Mobiliáře a ADZ. Zhotovitel Dokumentace ve stupni PDPS zajistí vyčlenění Mobiliáře a ADZ do podobjektů a v příslušných položkách upraví technickou specifikaci s odkazem na „stavební připravenost“ (viz příloha 7.1.6 těchto ZTP). V případě, že je staveništní připravenost a montáž součástí agregace položky dodávky Mobiliáře/AZD, budou tyto položky deagregované v rozdělení na staveništní připravenost včetně montáže a dodávku Mobiliáře/AZD.
- 4.14.2 V technické zprávě příslušného SO, ve kterém je Mobiliář/ADZ použit, bude uvedeno:

*„Mobiliář/ADZ, který je součástí SO dle technické specifikace jednotlivých položek v Soupisu prací, není součástí dodávky na zhotovení stavby a jako součást nákladů stavby jsou samostatně vyčleněné. Centrální zajištění Mobiliáře a ADZ je provedeno ze strany SŽ centrálním nákupem.*

*Jedná se o Mobiliář/ADZ, který je vyčleněn do podobjektů: ....“*

**Poznámka:** zde Zhotovitel uvede podobjekty s Mobiliářem, přehled termínů dodávek Mobiliáře (dle typu) a ADZ, včetně požadovaného množství pro jednotlivé objekty.

*„Součástí činnosti zhotovitele stavby bude u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Mobiliáře a ADZ SŽ, stavební připravenost a montáž, která je definována v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby.*

*Další pokyny k dodávkám Mobiliáře a ADZ jsou uvedeny v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby (ZTP).“*

- 4.14.3 Soupisy prací na SO, jehož součástí je Mobiliář/ADZ se rozčlení do dvou podobjektů, kdy součástí podobjektu SO XX-XX-XX.**01** budou činnosti zajišťované Zhotovitelem včetně staveništní připravenosti pro osazení Mobiliáře/ADZ a montáže. Součástí podobjektu s označením SO XX-XX-XX.**02** bude dodávka Mobiliáře/ADZ.
- 4.14.4 V souhrnném rozpočtu stavby (SR) budou podobjekty **\*.01** zahrnuté do listů 3SO (případně 3PS) zařazené do části B.1.1.1 – základní rozpočtové náklady a podobjekty **\*.02** do části B.1.2.1, tj. objekty zajišťované přímo investorem. Jedná se o náklady způsobilé.

- 4.14.5 Celková cena za Mobiliář/ADZ ve všech SO/PS se v SR ve stádiu 3 uvede v krycím listu v poli „Hodnota zadavatelem poskytnutých služeb/stavebních prací, které jsou nezbytné pro plnění zakázky“. Tuto hodnotu je nutné doplnit pro správné určení předpokládané hodnoty veřejné zakázky.
- 4.14.6 Objednatel předá Zhotoviteli seznam dodávaného Mobiliáře/ADZ včetně cen po podpisu SOD.
- 4.14.7 Zhotovitel Projektové dokumentace vyplní Tabulku CNM-MB, v které uvede informace o typu navržených prvků, množství a termínů dodávky. Tato Tabulka bude odevzdána jako součást Projektové dokumentace stavby ve stádiu 3 (součást ZOV), v otevřené a uzavřené formě. Tabulka CNM-MB je přílohou 7.1.5 těchto ZTP.
- 4.14.8 V ZOV budou uvedeny termíny pro dodávky CNM-MB.

#### **4.15 Životní prostředí**

- 4.15.1 Vzhledem k tomu, že pro stavbu „Modernizace traťového úseku Kolín (mimo) – odb. Babín (mimo), vč. Libické spojky“ bylo Ministerstvem životního prostředí vydáno závazné stanovisko čj. MZP/2019/500/1477 ze dne 11. 3. 2020, bude svoláno předběžné projednání dle § 15 zákona č. 100/2001 Sb., na kterém bude projednán další postup týkající se procesu EIA, tj. zda změny záměru jsou takového rozsahu, že podléhají novému posuzování dle zákona nebo je možné postupovat dle § 9a odst. 6 zákona. A dále, pokud MŽP vyhodnotí změny jako významné, zda je nezbytné Oznámení záměru dle Přílohy č. 3 nebo by bylo možné navázat zpracováním dokumentace EIA dle Přílohy č. 4 zákona. Na předběžné projednání bude přizván specialista ŽP Objednatele.
- 4.15.2 Dle výsledků předběžného projednání bude požádáno MŽP o vyjádření v souladu s § 23 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb.
- 4.15.3 Bude provedena revize dosud vydaných vyjádření a stanovisek (včetně závazného stanoviska EIA z roku 2020) a jejich podmínky budou zapracovány do dokumentace.
- 4.15.4 Vzhledem k významným změnám stavby (přidání třetí koleje v prostoru EVL Libické luhy), požádá zhotovitel o odůvodněné stanovisko dle § 45i (Natura 2000) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Součástí žádosti o vyjádření bude co nejúplnější popis změn záměru a mapový výstup s vyznačením umístění předmětného záměru.
- 4.15.5 Na základě jednání na MŽP bude zpracováno Oznámení záměru dle Přílohy č. 3, příp. rovnou Dokumentace EIA dle Přílohy č. 4, zákona č. 100/2001 Sb.
- 4.15.6 Položky Oznámení záměru v rozsahu přílohy č. 3 zákona 100/2001 Sb. a Dokumentace EIA dle Přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. budou samostatně oceněny a v případě, že příslušný úřad vydá stanovisko, že záměr nepodléhá posouzení z hlediska procesu EIA, nebo nebude zpracováno Oznámení záměru, bude o tuto část snížen rozsah díla (méněpráce) a cena díla.
- 4.15.7 Budou-li „novým“ závazným stanoviskem EIA stanoveny podmínky, budou vypořádány a zapracovány do projektové dokumentace.
- 4.15.8 V případě, že MŽP nebude požadovat nový proces posuzování vlivů záměru na životní prostředí, bude v DUR zpracován úplný popis případných změn oproti záměru, ke kterému bylo vydáno stanovisko EIA dle § 9a odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb. Tyto změny budou s předstihem zaslány na SSZ odbornému garantovi za ŽP Objednatele k připomínkám, následně potvrzeny hlavním inženýrem projektu a doplněny notifikovaným vyjádřením autorizované osoby dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb. Žádost o verifikační stanovisko k DUR bude podána prostřednictvím Objednatele v součinnosti s odborným garantem za ŽP Objednatele.
- 4.15.9 V části B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana budou uvedeny odborné studie, které byly součástí Dokumentace EIA z června 2019, aktualizované dle stávajícího technického řešení a stavu území, a které budou příp. také přílohami Oznámení záměru, resp. Dokumentace EIA. Dále bude zpracována také Zemědělská a Lesní příloha.

- 4.15.10 Biologické hodnocení se mj. zaměří na prohlídku půdních a sklepních prostor budov určených k demolici z hlediska možného výskytu netopýrů, rorýsů, apod. Na základě výsledků biologického průzkumu bude Zhotovitelem dokumentace požádáno o vydání výjimky ze zákazů u památných stromů a zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů podle § 56, zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, u příslušného orgánu ochrany přírody.
- 4.15.11 Při rekonstrukci mostů a propustků nebude zmenšena jejich průchodnost z hlediska migrace živočichů. Při rekonstrukci bude postupováno podle běžně užívaných metodik (AOPK, EVERNIA), např. Doprava a ochrana fauny v České republice (AOPK, 2020).
- 4.15.12 Upozorňujeme, že stavba zasahuje do EVL Libické luhy, PP Louky u Choťánek, OPVZ Poděbrady Choťánky prameniště, záplavového území Q100 vodního toku Cidlina, záplavového území Q100 a aktivní zóny záplavového území Qakt vodního toku Labe, registrovaného VKP Choťánecké louky a nadregionálních, regionálních i lokálních prvků ÚSES. Stavba dále zasahuje do území s archeologickými nálezy a ložisek nerostných surovin.
- 4.15.13 Součástí akustické studie budou protokoly z měření hluku a vibrací.
- 4.15.14 Akustická a rozptylová studie pro období provozu vyhodnotí mj. i parkoviště P+R (příp. K+R) s větší kapacitou parkovacích míst.

#### **4.16 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS**

- 4.16.1 **Zhotovitel Dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**
- 4.16.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v odstavci 4.16.3.**
- 4.16.3 **Úpravy položkových rozpočtů**
- v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,
  - pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
  - doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,
  - u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno **„NEOCEŇOVAT – Evidenční položka (neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90)“** a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
  - měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.

- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
- poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
  - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

#### 4.16.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

4.16.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

##### 4.16.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

##### Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17  
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –  
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI  
VČETNĚ DOPRAVY \*)**

##### 4.16.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

##### 4.16.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. \*\*)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

##### Poznámka:

\*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

\*\*) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

#### 4.16.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

- 4.16.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 4.16.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 4.16.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
- 4.16.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO 90-90 - Likvidace odpadů včetně dopravy, v kategorii monitoringu (Formulář SOPS, XDC) do členění D.9.9 - Odpady.

#### 4.16.6 Souhrnný rozpočet

- 4.16.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 4.16.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

## 5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

### 5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- O výluky potřebné pro IG průzkum, případně pro navazující doplňující průzkumy v průběhu zpracování jednotlivých dokumentací, je potřeba žádat 100 dní před samotnou realizací výluky.
- 5.1.2 V úvodu projektování (přibližně 1 měsíc od zahájení prací) bude Objednateli předložen harmonogram projekčních prací. V průběhu projekčních prací bude Zhotovitel přibližně v měsíčních intervalech předkládat aktualizovaný harmonogram projekčních prací s rozpracovaností jednotlivých částí.
- 5.1.3 Zhotovitel je povinen v průběhu projekčních prací pravidelně provádět interní koordinační jednání mezi jednotlivými garanty profesí, na která bude přizván zástupce Objednatele (HIS). Na těchto jednáních budou probírány koordinace profesí, a zároveň bude aktualizován harmonogram projekčních prací. Tato koordinační jednání musí být schopen doložit např. záznamy z jednání.
- 5.1.4 Návrhy náhrad přejezdů souběžnou komunikací k jinému přejezdu nebo silničním nadjezdem či podjezdem a jejich územní a technické prověření vč. návrhu ve Velkém Oseku budou zpracovány v rozsahu podle směrnice SŽDC SM86, čl. 12 (jedná se o přejezdy P3582 a P3965). Odsouhlasené řešení bude součástí dokumentace a bude rozpracováno v rozsahu DUR.
- 5.1.5 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

## 5.2 Inženýrskogeologické průzkumy a průzkum kontaminace

- 5.2.1 Součástí dokumentace DUSL bude provedení předběžného projektu IGP zaměřeného na změny v dokumentaci vzniklé z aktualizace „Studie proveditelnosti optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín“. Průzkum bude proveden včetně projektu IGP a bude zaměřen zejména na doplnění informací pro třetí kolej v úseku Libice nad Cidlinou – Nymburk.
- 5.2.2 Pro projekt DUSL bude využit předběžný IGP z předcházející projekční etapy.
- 5.2.3 Projekt podrobného IGP bude odevzdán současně s dokumentací DUSL k připomínkám.
- 5.2.4 Součástí projektu podrobného IGP bude také návrh průzkumu kontaminace kolejového lože a zemin pražcového podloží dle směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady včetně jejich příloh.
- 5.2.5 Provedení podrobného IGP je součástí dokumentace DUSL+PDPS a práce na podrobném IGP budou zahájeny na pokyn objednatele.
- 5.2.6 Výsledky podrobného IGP budou sloužit k návrhu projektové dokumentace ve stupni PDPS.

## 5.3 Počet odevzdané Dokumentace se zpřesňuje

- 5.3.1.1 V digitální verzi budou složky důsledně popsány krátkou formou, tak aby nedocházelo k nemožnosti převodu z disku USB Flash. Jména souborů budou označena dle Přílohy 10 SŽ SM011 a délka názvu souboru bude, včetně adresářové cesty, max. 225 znaků. Názvy souborů mohou obsahovat zkratky. Digitální odevzdání bude obsahovat mapu složek a souborů s výpisem nezkrácených názvů složek a souborů.
- 5.3.1.2 Dle potřeby a požadavků příslušných úřadů bude zhotoven počet výtisků a podkladů pro projednání, podklady pro jednotlivá stavební řízení a řízení o odstranění stavby dle požadavku stavebního úřadu.
- 5.3.1.3 Dle potřeby pro projednání, budou Objednateli průběžně poskytovány části digitální verze.
- 5.3.2 V průběhu prací na projektu budou poskytnuty podklady pro informace o stavu přípravy stavby pro zveřejnění na webových stránkách SŽ ([www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz)).
- 5.3.3 V průběhu prací na projektu budou poskytnuty podklady pro prezentaci na webu stavby.
- 5.3.4 Součástí zpracování všech stupňů dokumentací je i prezentace a projednávání stavby s municipalitami a veřejností. Součástí jednání/prezentací bude vyhotovení stěžejních podkladů, ať už papírových nebo digitálních. Jednání/prezentací se účastní vždy HIP nebo jeho odpovědný zástupce znalý stavby. Na jednáních bude vždy přítomen i zástupce investora.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**[www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace**  
**Centrum telematiky a diagnostiky**  
**Odbor servisních služeb, OHČ**  
Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: [typdok@spravazeleznic.cz](mailto:typdok@spravazeleznic.cz)

kontaktní osoba: [REDACTED]

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## **7. PŘÍLOHY**

- 7.1.1 Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí č. MZP/2019/500/1477 ze dne 11. 03. 2020.
- 7.1.2 Pokyn SŽDC čj.18453/2018-SŽDC-O14 „Základní požadavky na kamerové systémy v železničních stanicích, 1. aktualizace“.
- 7.1.3 Základní technické specifikace dálkových optických kabelů (DOK) a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC, čj. 27150/2017-SŽDC-O14 ze dne 27. 6. 2017.
- 7.1.4 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 7.1.5 Tabulka CNM-MB
- 7.1.6 Stavební připravenost Mobiliáře a ADZ
- 7.1.7 Seznam položek schvalovacího souboru Trackside Approval