

3b. Skutečný dopravní výkon v měsíci
 Tabulka obsahuje odchytky od objednaného dopravního výkonu

Roční 2014

Měsíc červen

Císlo vlaku	Datum	Kraj	Začátek úseku s objednaným dopravním výkonem (nebo bod na hranici krajů)	Konec úseku s objednaným dopravním výkonem (nebo bod na hranici krajů)	Typ odchytky	Popis situace, zdůvodnění	Délka úseku v km s odchytkou oproti objednanému dopravnímu výkonu
Celkem za období							
16XX	ZZ.XX.YYYY	Píseňský	Píseň h.l.n.	hranice kraje	DZ 2>3	Posílení Spojte na zadání Organizátora	377,8
16XX	ZZ.XX.YYYY	Karlovarský	hranice kraje	Píseň h.l.n.	DZ 2>3	Posílení Spojte na zadání Organizátora	71,2
16XX	ZZ.XX.YYYY	Píseňský	Píseň h.l.n.	Přovazny	DZ 1>3	Posílení Spojte na zadání Organizátora	86,6
...	...	...	...	...	DZ 2>1		24,0
...	...	...	...	...	DZ 3>1		25,0
...	...	...	...	...	DZ 3>2		26,0
...	...	...	...	...	DP		27,0
...	...	...	...	...	DU		28,0
...	...	...	...	...	DR		29,0
...	...	...	...	...			30,0
...	...	...	...	...			31,0

Souhrn do Finančního modelu - list Skutečnost

Typ odchytky	Skutečnost dopravního výkonu	Součet vkm
DP	Přidaný dopravní výkon	29,0
DU	Neuplatitelný dopravní výkon	30,0
DR	Nerealizovaný dopravní výkon	31,0
DZ 1>2	Záměna jednotky za soupravu dvou jednotek	-1,0
DZ 2>1	Záměna jednotky za soupravu tří jednotek	-3,0
DZ 3>1	Záměna soupravy dvou jednotek za soupravu tří jednotek	129,8
DZ 2>3		
DZ 3>2		

Spoj je nutné rozepsat na více řádků, pokud:
 - se na Spojí vyskytuje více odchytek současně,
 - Spoj je veden na území dvou krajů
 - odchytky trvá více provozních dnů

Číslo vlaku	Datum	Kraj	Začátek úseku s objednaným dopravním výkonem (nebo bod na hranici kraje)	Konec úseku s objednaným dopravním výkonem (nebo bod na hranici kraje)	Typ odchylky	Popis situace, zdvodnění	Délka úseku v km s odchylkou oproti objednanému dopravnímu výkonu
Celkem za období							
16XX	ZZ-XX.YYYY	Píseňský	Píseň hl.n.	hranice kraje	DZ 2>3	Posílení Spole na zadání Organizátora	377,8
16XX	ZZ-XX.YYYY	Karlovarský	hranice kraje	Píseň hl.n.	DZ 2>3	Posílení Spole na zadání Organizátora	71,2
16XX	ZZ-XX.YYYY	Píseňský	Píseň hl.n.	Přovazy	DZ 1>3	Posílení Spole na zadání Organizátora	86,6
...	...	...	...	...	DZ 1>2	...	24,0
...	...	...	...	...	DZ 2>1	...	25,0
...	...	...	...	...	DZ 3>1	...	26,0
...	...	...	...	...	DZ 3>2	...	27,0
...	...	...	...	...	DP	...	28,0
...	...	...	...	...	DU	...	29,0
...	...	...	...	...	DR	...	30,0
...	...	...	...	...	...	...	31,0

Souhrn do Finančního modelu - list Skutečnost

Typ odchylky	Skutečnost dopravního výkonu	Součet vkm
DP	Přidaný dopravní výkon	29,0
DU	Neuplatitelný dopravní výkon	30,0
DR	Nerealizovaný dopravní výkon	31,0
DZ 1>2	Záměna jednotky za soupravu dvou jednotek	-1,0
DZ 2>1	Záměna jednotky za soupravu tří jednotek	-3,0
DZ 3>1	Záměna soupravy dvou jednotek za soupravu tří jednotek	129,8
DZ 2>3		
DZ 3>2		

Spoj je nutné rozepsat na více řádků, pokud:
- se na Spoj vyskytuje více odchylek současně,
- Spoj je veden na území dvou krajů
- odchylka trvá více provozních dnů

