

Lh. Škótočný dopravní výkon v městci

Měsíc prosinec, září, říjen

poj je nutné rozepsat na více řádků, pokud:
- poj na Sloji vyskytuje více odchylek současně.
Spoj je veden na území dvou krajů
odchylka trvá více provozních dnů

Soubor do Finančního modelu - list Skutečnost		Typ odchylky	Skutečnost dopravního výkonu	Součet vkm
		DP	Přidaný dopravní výkon	29,0
		DR	Neuplatnitelný dopravní výkon	30,0
	DZ 1>2		Nerealirovatný dopravní výkon	31,0
	DZ 2>1		Záměna jednotky za soupravu dvou jednotek	-1,0
	DZ 1>3		Záměna jednotky za soupravu tří jednotek	-3,0
	DZ 3>1			
	DZ 2>3		Záměna soupravy dvou jednotek za soupravu tří jednotek	129,8
	DZ 3>2			

Škótečný dopravní výkon v měsíci
čáhulka obsahuje odchylky od obdobného dopravního výkonu

Spojí je nutné rozepsat na více řádků, pokud se na Spoji vyskytuje více odchylek současně. Spojí vedení na území dvou krajů odchylku tvorí více novorečních dílů.

Souhrn do Finančního modelu - list Skutečnost		Součet výkm
Typ odchylky	Skutečnost dopravního výkonu	
DP	Přidaný dopravní výkon	29,0
DU	Neuplatněny dopravní výkon	30,0
DR	Nerealizovaný dopravní výkon	31,0
DZ 1>2	Záměna jednotky za soupravu dvou jednotek	-1,0
DZ 2>1	Záměna jednotky za soupravu tří jednotek	-3,0
DZ 3>1	Záměna soupravy dvou jednotek za soupravu tří jednotek	129,8

Tab. Skutečný dopravní výkon v měsíci

[Tabuľka obsahuje odchyly od ohodnoteného dobrovoľného výkonu

Spoj je nutné rozepsat na více řádků, pokud se na Spojí vyskytuje více odchylek současně. Spoj je veden na území dvou krajů odchylka trvá více provozních dní

Souhrn do Finančního modelu - list Skutečnost		
Type odchylky	Skutečnost dopravního výkonu	Součet vlků
DP	Přidány dopravní výkon	29,0
DU	Neuplatněny dopravní výkon	30,0
DR	Nerealizovaný dopravní výkon	31,0
DZ >2	Záměna jednotky za soupravu dvou jednotek	-1,0
DZ >1	Záměna jednotky za soupravu tří jednotek	-3,0
DZ >3	Záměna soupravy dvou jednotek za soupravu tří jednotek	129,8
DZ >2		

Labulka obsahuje edchytky od objednaného dopravního výkonného

Spojí náš rozepsaný na více řádků, pokud se na Spojí vyskytuje více odchylek současně, Spojí je veden na území dvou krajů odchylka, trvá více provozních dnů

Součet do finančního nástroje - ins. Smrkovců		Součet vškm
Typ odchylky	Skutečnost dopravního výkonu	
DP	Přidaný dopravní výkon	29,0
DU	Neuplatněný dopravní výkon	30,0
DR	Nerealizovaný dopravní výkon	31,0
D2>12	Záměna jednotky za soupravu dvou jednotek	-1,0
D2>1	Záměna jednotky za soupravu tří jednotek	-3,0
D2>13		
D2>1		
D2>23	Záměna soupravy dvou jednotek za soupravu tří jednotek	129,8
D2>3		

Souborné finančního modelu: Imitace Skutečnosti

3b. Skutečný dopravní výkon v měsíci

3b. Skutečný dopravní výkon v měsíci

300X

Mesic duben

Spojie nutné rozepsat na více řádků, pokud se na Spojí vyskytuje více odchylek současně.

Souborný do finančního mohutnou, nař. Smetoučnosti		Skutečnost dopravního výkonu	Součet vškm
Typ odchylky	Datum	Příslušný dopravní výkon	
DP		Příslušný dopravní výkon	29,0
DU		Neuplatnitelný dopravní výkon	30,0
DR		Nerealizovaný dopravní výkon	31,0
DZ 1>2		Záměna jednotky za soupravu dvou jednotek	-1,0
DZ 2>1		Záměna jednotky za soupravu tří jednotek	-3,0
DZ 1>3		Záměna soupravy dvou jednotek za soupravu tří jednotek	129,8
DZ 3>1			
DZ 2>3			
DZ 3>2			

Savuhm do Einančního modelu - list Škutečnost

Möller (2007)

THE JOURNAL OF CLIMATE

Spojí nejné rozepsat na více řádků, pokud se na Spojí vyskytuje více odchylek současně, Spojí veden na území dvou krajů odchylka trvá více provozních dnů

Sociedad Financiera Standard 1154 Standard 2024

Součet na Finančním modelu - 1st Skutečnosti		Součet v kčm
Skutečný dopravní výkon		
Přidaný dopravní výkon		29,0
DU		30,0
DR		31,0
DZ > 2	Záměna jednotky za soupravu dvou jednotek	-1,0
DZ > 1-1	Záměna jednotky za soupravu tří jednotek	-3,0
DZ > 1-3	Záměna soupravy dvou jednotek za soupravu tří jednotek	129,8
DZ > 2-1		
DZ > 2-3		
DZ > 3-1		
DZ > 3-2		
DZ > 3-3		

200X

Müslü Çerven

Savubm do Finančního modelu: liet Skutečnost

Souborn do Finančního modelu – list Skutečnost		Součet výkrm
Typ odchylky	Skutečnost do pravního výkonu	
DP	Přidány dopravní výkon	29,0
DU	Neuplatnitelný dopravní výkon	30,0
DR	Nerealizovaný dopravní výkon	31,0
DZ>1>2	Záměna jednotky za soupravu dvou jednotek	-1,0
DZ>2>1	Záměna jednotky za soupravu tří jednotek	-3,0
DZ>1>3	Záměna soupravy dvou jednotek za soupravu tří jednotek	129,8
DZ>3>1		
DZ>2>3		
DZ>3>2		

Spojie nutné rozepsat na více řádků, pokud se na Spojí vyskytuje více odchylek současné. Spojí veden na území dvou krajů (odchylka trvá více nespojových dní).

GROWTH OF CROWN AND ROOT IN PINE 119

3. Dopravní zákony v městech

XVII

Wahl 6

- Spojie nutné rozepsat na více řádků, pokud:
 - se na Spojí vyskytuje více odchylék současně,
 - Spojje veden na území dvou krajů
 - odchylka trvá více provozních dnů

Sachverständige für die Prüfung der Haushalte

Součet do Finančního modelu - IÚC Škročecov		Součet vškm
Skutečnost dopravního výkonu		
Typ odchylky	Přidaný dopravní výkon	29,0
DP	Neuplatnitelný dopravní výkon	30,0
DU	Nerealizovaný dopravní výkon	31,0
DR	Záměna jednotky za soupravu dvou jednotek	-1,0
DZ>2	Záměna jednotky za soupravu tří jednotek	-3,0
DZ>1	Záměna soupravy dvou jednotek za soupravu tří jednotek	129,8
DZ>3	Záměna soupravy dvou jednotek za soupravu tří jednotek	
DZ>2+3		
DZ>3+1		
DZ>2+1		

BB - Skutečný dopravní výkon v měsíci

Tabuľka obsahuje odchyly od objednaného dopravného výkonu

Císto výběru	Datum	Kraj	Zájemk ušeku s odcyklou oproti objednanému vykoune (něbo bod na hranici krajů)	Konec ušeku s odcyklou oproti objednanému vykoune (něbo bod na hranici krajů)	Type ochyly	Popsi situace, zdrojovného	377,8
					DZ 2>3	Fosilní Spole na zadání Organizátora	71,2
					DZ 2>3	Fosilní Spole na zadání Organizátora	86,6
					DZ 1>3	Fosilní Spole na zadání Organizátora	24,0
					DZ 1>2		25,0
					DZ 2>1		26,0
					DZ 3>1		27,0
					DZ 3>2		28,0
					DP		29,0
					DU		30,0
					DR		31,0

Spoj je nutné rozepsat na více řádků, pokud:
se na Spojí vyskytuje více odchylek současně.
Spojí veden na území dvou krajů
odchylka trvá více provozních dnů

Souhrn do Finančního modelu - list Skutečnost

Typ odchylky	Skutečnost dopravního výkonu	Součet výkmu
DP	Přidaný dopravní výkon	29,0
DU	Neuplatnitelný dopravní výkon	30,0
DR	Nerealizovatelný dopravní výkon	31,0
DZ 1>2	Záměna jednotky za soupravu dvou jednotek	-1,0
DZ 2>1	Záměna jednotky za soupravu tří jednotek	-3,0
DZ 3>1	Záměna soupravy dvou jednotek za soupravu tří jednotek	129,8
DZ 3>2	Záměna soupravy dvou jednotek za soupravu čtyř jednotek	

3b. Skutečný dopravní výkon v městech
Tabulka obsahuje odchyly od objednaného dopravního výkonu

Tabulka obsahuje odchyly od objednaného dopravního výkonu

Rok 20xx

Městské září

Cislo vlastku	Datum	Kraj	Záčetek úseku s odcívkou oprav odchylky dopravnímu výkonnému objednávěmu (nebo bod na hraniční krajů)	Konec úseku s odcívkou oprav odchylky dopravnímu výkonnému objednávěmu (nebo bod na hraniční krajů)	Typ odchylky	Popsi situace, zduvozdění	Délka úseku v km s odcívkou oprav odchylky dopravnímu výkonnému objednávěmu
Celkem za období							377,8
16XX	ZZ.XX.YYYY	Přerovský	Přízen h.l.	Hranice kraje	DZ>2-3	Poslání Společnosti na zadání Organizátora	71,2
16XX	ZZ.XX.YYYY	Karlovarský	Přízen h.l.	Příhranice	DZ>2-3	Poslání Společnosti na zadání Organizátora	86,6
16XX	ZZ.XX.YYYY	Přerovský	Přízen h.l.n.	Phovany	DZ>>3	Poslání Společnosti na zadání Organizátora	24,0
***	***	***	***	***	DZ>1-2	***	25,0
***	***	***	***	***	DZ>2-1	***	26,0
***	***	***	***	***	DZ>3-1	***	27,0
***	***	***	***	***	DZ>3-2	***	28,0
***	***	***	***	***	DP	***	29,0
***	***	***	***	***	DU	***	30,0
***	***	***	***	***	DR	***	31,0

Spoj je nutné rozepsat na více řádků, pokud:
- se na Spoji vyskytuje více odchýlek současně
- Spoj je veden na území dvou krajů
- odchýlka trvá více provozních dnů

Soubor do Finančního modelu - list Skutečnost		Součet všem
Typ odchylky	Skutečnost dopravního výkonu	
DP	Přidání dopravního výkonu	29,0
DU	Neuplatnitelný dopravní výkon	30,0
DR	Nerealizovaný dopravní výkon	31,0
DZ > 2	Záměna jednotky za soupravu dvou jednotek	-1,0
DZ > 1	Záměna jednotky za soupravu tří jednotek	-3,0
DZ > 3	Záměna soupravy dvou jednotek za soupravu tří jednotek	129,8
DZ > 2		
DZ > 3		
DZ > 2		

b) Škutečný dopravní výkon v městech
abulka obsahuje odchylky od objednaného dopravního výkonu

tabulka obsahuje odchyly od objednaného dopravního výkonu

Císto výlaku	Datum	Kraj	Záteček úseku s očekávanou odpověďí dopravnímu výkonu (nebo bod na hranici krajů)	Konec úseku s očekávanou odpověďí dopravnímu výkonu (nebo bod na hranici krajů)	Typ odcítilky	Popis situace, zdrojování	Délka úseku v km s očekávanou odpověďí dopravnímu výkonu
Celkem za období:			16XX	ZZ.XX.YYYY	Přešňák	hranice krajů	377,8
			16XX	ZZ.XX.YYYY	Karlovarský	Přešň. hl.n.	71,2
			16XX	ZZ.XX.YYYY	Přešňák	Přešň. hl.n.	86,6
					24,0
					25,0
					26,0
					27,0
					28,0
					29,0
					30,0
					31,0

Spojí je nutné rozepsat na více řádků, pokud:
- se na Spoji vyskytuje více odchylek současně.
- Spojí je veden na území dvou Kraju.
- odchylka trvá více provozních dnů

Souhrn do Finančního modelu - list Skutečnost		Součet vkm
Typ odchylky	Skutečnost dopravního výkonu	
DP	Přidaný dopravní výkon	29,0
DU	Neuplatnitelný dopravní výkon	30,0
DR	Nerealizovaný dopravní výkon	31,0
DZ 1>2	Záměna jednotky za soupravu dvou jednotek	-1,0
DZ 2>1	Záměna jednotky za soupravu tří jednotek	-3,0
DZ 1>3	Záměna soupravy dvou jednotek za soupravu tří jednotek	129,8
DZ 3>1		
DZ 2>3		
DZ 3>2		

bb. Skutečný dopravní výkon v měsíci

bb. Skutečný dopravní výkon v měsíci

Součetna finančního modelu - I. Skutečnost		Součet v kčm
Typ odchylky	Skutečnost dopravního výkonu	
DP	Přidaný dopravní výkon	29,0
DU	Neplatitelný dopravní výkon	30,0
DR	Nerealizovaný dopravní výkon	31,0
DZ > 2	Záměna jednotky za soupravu dvou jednotek	-1,0
DZ > 3	Záměna jednotky za soupravu tří jednotek	-3,0
DZ > 1	Záměna soupravy dvou jednotek za soupravu tří jednotek	
DZ > 2	Záměna soupravy dvou jednotek za soupravu tří jednotek	
DZ > 3	Záměna soupravy dvou jednotek za soupravu tří jednotek	

poj je nutné rozepsat na více řádků, pokud se na Spoji vyskytuje více odchylek současně, Spoj je veden na území dvou krajů.

Br. Škutečný dopravní výkon v městě

Cílemo výběru	Datum	Kraj	Zájemek úseku s odcíváním oproti objednávcemu dopravnímu výkonnému kraji	Konec úseku s odcíváním oproti objednávcemu dopravnímu výkonnému kraji	Type odcívání	Popsi situace, zduvozdenej	Objednávka oproti dopravnímu výkonnému kraji	3778
					D2>2>3	Posilni Spole na zadani Organizatora	Dopravnímu výkonnému kraji	71,2
					D2>2>3	Posilni Spole na zadani Organizatora	Dopravnímu výkonnému kraji	86,6
					D2>1>3	Posilni Spole na zadani Organizatora	Dopravnímu výkonnému kraji	24,0
					D2>1>2	Posilni Spole na zadani Organizatora	Dopravnímu výkonnému kraji	25,0
					D2>2>1		Dopravnímu výkonnému kraji	26,0
					D2>3>1		Dopravnímu výkonnému kraji	27,0
					D2>3>2		Dopravnímu výkonnému kraji	28,0
					DP		Dopravnímu výkonnému kraji	29,0
					DU		Dopravnímu výkonnému kraji	30,0
					DR		Dopravnímu výkonnému kraji	31,0

Spoj je nutné rozepsat na více řádků, pokud se na Spoj vyskytuje více odchylek současně. Spoj je veden na území dvou krajů odchylka trvá více provozních dní

Souhrn do Finančního modelu - list Skutečnost		Součet vkladů
Typ odchylky	Skutečnost dopravního výkonu	
DP	Přidaný dopravní výkon	29,0
DU	Neplatitelný dopravní výkon	30,0
DR	Nerbalizovaný dopravní výkon	31,0
DZ-1>2	Záměna jednotky za soupravu dvou jednotek	-1,0
DZ-2>1	Záměna jednotky za soupravu tří jednotek	-3,0
DZ-3>1	Záměna soupravy dvou jednotek za soupravu tří jednotek	129,8
DZ-3>2		