3a: Objednaný dopravní výkon v měsíci

Rok 20XX **Měsíc** prosinec, zač. JŘ

Číslo vlaku	Kraj	Výchozí stanice (nebo bod na hranici krajů)	Konečná stanice (nebo bod na hranici krajů)	Objednaná délka Spoje ve vlkm dle Jízdního řádu	Počet Spojů za období (měsíc) dle Jízdního řádu	Počet Vlakových jednotek v soupravě	Objednaný dopravní výkon Spoje ve vlkm za období (měsíc) dle Jízdního řádu
Celkem za období							**3 313,8**
16XX	Plzeňský	Plzeň hl.n.	hranice kraje	71,2	21	1	1 495,2
16XX	Plzeňský	hranice kraje	Karlovy Vary	86,6	21	1	1 818,6
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0

Spoj je nutné rozepsat na více řádků, pokud:
- počet nasazených Vlakových jednotek na Spoji se liší v jednotlivých úsecích nebo provozních dnech,
- Spoj je veden na území dvou krajů

Souhrn do Finančního modelu - list Objednávka Objednávka dopravního výkonu	Počet Vlak. jednotek	Objednaný dopravní výkon
Objednaný dopravní výkon jednotek	1	3313,8
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek	2	0
Objednaný dopravní výkon souprav tří jednotek	3	0

3a: Objednaný dopravní výkon v měsíci

Rok 20XX Měsíc leden

Číslo vlaku	Kraj	Výchozí stanice (nebo bod na hranici krajů)	Konečná stanice (nebo bod na hranici krajů)	Objednaná délka Spoje ve vlkm dle Jízdního řádu	Počet Spojů za období (měsíc) dle Jízdního řádu	Počet Vlakových jednotek v soupravě	Objednaný dopravní výkon Spoje ve vlkm za období (měsíc) dle Jízdního řádu
Celkem za období							**3 313,8**
16XX	Plzeňský	Plzeň hl.n.	hranice kraje	71,2	21	1	1 495,2
16XX	Plzeňský	hranice kraje	Karlovy Vary	86,6	21	1	1 818,6
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0

Spoj je nutné rozepsat na více řádků, pokud:
- počet nasazených Vlakových jednotek na Spoji se liší v jednotlivých úsecích nebo provozních dnech,
- Spoj je veden na území dvou krajů

Souhrn do Finančního modelu - list Objednávka Objednávka dopravního výkonu	Počet Vlak. jednotek	Objednaný dopravní výkon
Objednaný dopravní výkon jednotek	1	3313,8
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek	2	0
Objednaný dopravní výkon souprav tří jednotek	3	0

3a: Objednaný dopravní výkon v měsíci

Rok 20XX **Měsíc** únor

Číslo vlaku	Kraj	Výchozí stanice (nebo bod na hranici krajů)	Konečná stanice (nebo bod na hranici krajů)	Objednaná délka Spoje ve vlkm dle Jízdního řádu	Počet Spojů za období (měsíc) dle Jízdního řádu	Počet Vlakových jednotek v soupravě	Objednaný dopravní výkon Spoje ve vlkm za období (měsíc) dle Jízdního řádu
Celkem za období							**3 313,8**
16XX	Plzeňský	Plzeň hl.n.	hranice kraje	71,2	21	1	1 495,2
16XX	Plzeňský	hranice kraje	Karlovy Vary	86,6	21	1	1 818,6
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0

Spoj je nutné rozepsat na více řádků, pokud:
- počet nasazených Vlakových jednotek na Spoji se liší v jednotlivých úsecích nebo provozních dnech,
- Spoj je veden na území dvou krajů

Souhrn do Finančního modelu - list Objednávka Objednávka dopravního výkonu	Počet Vlak. jednotek	Objednaný dopravní výkon
Objednaný dopravní výkon jednotek	1	3313,8
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek	2	0
Objednaný dopravní výkon souprav tří jednotek	3	0

3a: Objednaný dopravní výkon v měsíci

Rok 20XX Měsíc březen

Číslo vlaku	Kraj	Výchozí stanice (nebo bod na hranici krajů)	Konečná stanice (nebo bod na hranici krajů)	Objednaná délka Spoje ve vlkm dle Jízdního řádu	Počet Spojů za období (měsíc) dle Jízdního řádu	Počet Vlakových jednotek v soupravě	Objednaný dopravní výkon Spoje ve vlkm za období (měsíc) dle Jízdního řádu
Celkem za období							**3 313,8**
16XX	Plzeňský	Plzeň hl.n.	hranice kraje	71,2	21	1	1 495,2
16XX	Plzeňský	hranice kraje	Karlovy Vary	86,6	21	1	1 818,6
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0

Spoj je nutné rozepsat na více řádků, pokud:
- počet nasazených Vlakových jednotek na Spoji se liší v jednotlivých úsecích nebo provozních dnech,
- Spoj je veden na území dvou krajů

Souhrn do Finančního modelu - list Objednávka Objednávka dopravního výkonu	Počet Vlak. jednotek	Objednaný dopravní výkon
Objednaný dopravní výkon jednotek	1	3313,8
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek	2	0
Objednaný dopravní výkon souprav tří jednotek	3	0

3a: Objednaný dopravní výkon v měsíci

Rok 20XX Měsíc duben

Číslo vlaku	Kraj	Výchozí stanice (nebo bod na hranici krajů)	Konečná stanice (nebo bod na hranici krajů)	Objednaná délka Spoje ve vlkm dle Jízdního řádu	Počet Spojů za období (měsíc) dle Jízdního řádu	Počet Vlakových jednotek v soupravě	Objednaný dopravní výkon Spoje ve vlkm za období (měsíc) dle Jízdního řádu
Celkem za období							**3 313,8**
16XX	Plzeňský	Plzeň hl.n.	hranice kraje	71,2	21	1	1 495,2
16XX	Plzeňský	hranice kraje	Karlovy Vary	86,6	21	1	1 818,6
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0

Spoj je nutné rozepsat na více řádků, pokud:
- počet nasazených Vlakových jednotek na Spoji se liší v jednotlivých úsecích nebo provozních dnech,
- Spoj je veden na území dvou krajů

Souhrn do Finančního modelu - list Objednávka Objednávka dopravního výkonu	Počet Vlak. jednotek	Objednaný dopravní výkon
Objednaný dopravní výkon jednotek	1	3313,8
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek	2	0
Objednaný dopravní výkon souprav tří jednotek	3	0

3a: Objednaný dopravní výkon v měsíci

Rok 20XX Měsíc květen

Číslo vlaku	Kraj	Výchozí stanice (nebo bod na hranici krajů)	Konečná stanice (nebo bod na hranici krajů)	Objednaná délka Spoje ve vlkm dle Jízdního řádu	Počet Spojů za období (měsíc) dle Jízdního řádu	Počet Vlakových jednotek v soupravě	Objednaný dopravní výkon Spoje ve vlkm za období (měsíc) dle Jízdního řádu
Celkem za období							**3 313,8**
16XX	Plzeňský	Plzeň hl.n.	hranice kraje	71,2	21	1	1 495,2
16XX	Plzeňský	hranice kraje	Karlovy Vary	86,6	21	1	1 818,6
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0

Spoj je nutné rozepsat na více řádků, pokud:
- počet nasazených Vlakových jednotek na Spoji se liší v jednotlivých úsecích nebo provozních dnech,
- Spoj je veden na území dvou krajů

Souhrn do Finančního modelu - list Objednávka Objednávka dopravního výkonu	**Počet Vlak. jednotek**	**Objednaný dopravní výkon**
Objednaný dopravní výkon jednotek	1	3313,8
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek	2	0
Objednaný dopravní výkon souprav tří jednotek	3	0

3a: Objednaný dopravní výkon v měsíci

Rok 20XX Měsíc červen

Číslo vlaku	Kraj	Výchozí stanice (nebo bod na hranici krajů)	Konečná stanice (nebo bod na hranici krajů)	Objednaná délka Spoje ve vlkm dle Jízdního řádu	Počet Spojů za období (měsíc) dle Jízdního řádu	Počet Vlakových jednotek v soupravě	Objednaný dopravní výkon Spoje ve vlkm za období (měsíc) dle Jízdního řádu
Celkem za období							**3 313,8**
16XX	Plzeňský	Plzeň hl.n.	hranice kraje	71,2	21	1	1 495,2
16XX	Plzeňský	hranice kraje	Karlovy Vary	86,6	21	1	1 818,6
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0

Spoj je nutné rozepsat na více řádků, pokud:
- počet nasazených Vlakových jednotek na Spoji se liší v jednotlivých úsecích nebo provozních dnech,
- Spoj je veden na území dvou krajů

Souhrn do Finančního modelu - list Objednávka Objednávka dopravního výkonu	Počet Vlak. jednotek	Objednaný dopravní výkon
Objednaný dopravní výkon jednotek	1	3313,8
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek	2	0
Objednaný dopravní výkon souprav tří jednotek	3	0

3a: Objednaný dopravní výkon v měsíci

Rok 20XX Měsíc červenec

Číslo vlaku	Kraj	Výchozí stanice (nebo bod na hranici krajů)	Konečná stanice (nebo bod na hranici krajů)	Objednaná délka Spoje ve vlkm dle Jízdního řádu	Počet Spojů za období (měsíc) dle Jízdního řádu	Počet Vlakových jednotek v soupravě	Objednaný dopravní výkon Spoje ve vlkm za období (měsíc) dle Jízdního řádu
Celkem za období							**3 313,8**
16XX	Plzeňský	Plzeň hl.n.	hranice kraje	71,2	21	1	1 495,2
16XX	Plzeňský	hranice kraje	Karlovy Vary	86,6	21	1	1 818,6
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0

Spoj je nutné rozepsat na více řádků, pokud:
- počet nasazených Vlakových jednotek na Spoji se liší v jednotlivých úsecích nebo provozních dnech,
- Spoj je veden na území dvou krajů

Souhrn do Finančního modelu - list Objednávka Objednávka dopravního výkonu	**Počet Vlak. jednotek**	**Objednaný dopravní výkon**
Objednaný dopravní výkon jednotek	1	3313,8
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek	2	0
Objednaný dopravní výkon souprav tří jednotek	3	0

3a: Objednaný dopravní výkon v měsíci

Rok 20XX Měsíc srpen

Číslo vlaku	Kraj	Výchozí stanice (nebo bod na hranici krajů)	Konečná stanice (nebo bod na hranici krajů)	Objednaná délka Spoje ve vlkm dle Jízdního řádu	Počet Spojů za období (měsíc) dle Jízdního řádu	Počet Vlakových jednotek v soupravě	Objednaný dopravní výkon Spoje ve vlkm za období (měsíc) dle Jízdního řádu
Celkem za období							**3 313,8**
16XX	Plzeňský	Plzeň hl.n.	hranice kraje	71,2	21	1	1 495,2
16XX	Plzeňský	hranice kraje	Karlovy Vary	86,6	21	1	1 818,6
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0

Spoj je nutné rozepsat na více řádků, pokud:
- počet nasazených Vlakových jednotek na Spoji se liší v jednotlivých úsecích nebo provozních dnech,
- Spoj je veden na území dvou krajů

Souhrn do Finančního modelu - list Objednávka Objednávka dopravního výkonu	Počet Vlak. jednotek	Objednaný dopravní výkon
Objednaný dopravní výkon jednotek	1	3313,8
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek	2	0
Objednaný dopravní výkon souprav tří jednotek	3	0

3a: Objednaný dopravní výkon v měsíci

Rok 20XX Měsíc září

Číslo vlaku	Kraj	Výchozí stanice (nebo bod na hranici krajů)	Konečná stanice (nebo bod na hranici krajů)	Objednaná délka Spoje ve vlkm dle Jízdního řádu	Počet Spojů za období (měsíc) dle Jízdního řádu	Počet Vlakových jednotek v soupravě	Objednaný dopravní výkon Spoje ve vlkm za období (měsíc) dle Jízdního řádu
Celkem za období							**3 313,8**
16XX	Plzeňský	Plzeň hl.n.	hranice kraje	71,2	21	1	1 495,2
16XX	Plzeňský	hranice kraje	Karlovy Vary	86,6	21	1	1 818,6
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0

Spoj je nutné rozepsat na více řádků, pokud:
- počet nasazených Vlakových jednotek na Spoji se liší v jednotlivých úsecích nebo provozních dnech,
- Spoj je veden na území dvou krajů

Souhrn do Finančního modelu - list Objednávka Objednávka dopravního výkonu	Počet Vlak. jednotek	Objednaný dopravní výkon
Objednaný dopravní výkon jednotek	1	3313,8
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek	2	0
Objednaný dopravní výkon souprav tří jednotek	3	0

3a: Objednaný dopravní výkon v měsíci

Rok 20XX Měsíc říjen

Číslo vlaku	Kraj	Výchozí stanice (nebo bod na hranici krajů)	Konečná stanice (nebo bod na hranici krajů)	Objednaná délka Spoje ve vlkm dle Jízdního řádu	Počet Spojů za období (měsíc) dle Jízdního řádu	Počet Vlakových jednotek v soupravě	Objednaný dopravní výkon Spoje ve vlkm za období (měsíc) dle Jízdního řádu
Celkem za období							**3 313,8**
16XX	Plzeňský	Plzeň hl.n.	hranice kraje	71,2	21	1	1 495,2
16XX	Plzeňský	hranice kraje	Karlovy Vary	86,6	21	1	1 818,6
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0

Spoj je nutné rozepsat na více řádků, pokud:
- počet nasazených Vlakových jednotek na Spoji se liší v jednotlivých úsecích nebo provozních dnech,
- Spoj je veden na území dvou krajů

Souhrn do Finančního modelu - list Objednávka Objednávka dopravního výkonu	Počet Vlak. jednotek	Objednaný dopravní výkon
Objednaný dopravní výkon jednotek	1	3313,8
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek	2	0
Objednaný dopravní výkon souprav tří jednotek	3	0

3a: Objednaný dopravní výkon v měsíci

Rok 20XX Měsíc listopad

Číslo vlaku	Kraj	Výchozí stanice (nebo bod na hranici krajů)	Konečná stanice (nebo bod na hranici krajů)	Objednaná délka Spoje ve vlkm dle Jízdního řádu	Počet Spojů za období (měsíc) dle Jízdního řádu	Počet Vlakových jednotek v soupravě	Objednaný dopravní výkon Spoje ve vlkm za období (měsíc) dle Jízdního řádu
Celkem za období							**3 313,8**
16XX	Plzeňský	Plzeň hl.n.	hranice kraje	71,2	21	1	1 495,2
16XX	Plzeňský	hranice kraje	Karlovy Vary	86,6	21	1	1 818,6
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0

Spoj je nutné rozepsat na více řádků, pokud:
- počet nasazených Vlakových jednotek na Spoji se liší v jednotlivých úsecích nebo provozních dnech,
- Spoj je veden na území dvou krajů

Souhrn do Finančního modelu - list Objednávka Objednávka dopravního výkonu	Počet Vlak. jednotek	Objednaný dopravní výkon
Objednaný dopravní výkon jednotek	1	3313,8
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek	2	0
Objednaný dopravní výkon souprav tří jednotek	3	0

3a: Objednaný dopravní výkon v měsíci

Rok 20XX **Měsíc** prosinec, konec JŘ

Číslo vlaku	Kraj	Výchozí stanice (nebo bod na hranici krajů)	Konečná stanice (nebo bod na hranici krajů)	Objednaná délka Spoje ve vlkm dle Jízdního řádu	Počet Spojů za období (měsíc) dle Jízdního řádu	Počet Vlakových jednotek v soupravě	Objednaný dopravní výkon Spoje ve vlkm za období (měsíc) dle Jízdního řádu
Celkem za období							**3 313,8**
16XX	Plzeňský	Plzeň hl.n.	hranice kraje	71,2	21	1	1 495,2
16XX	Plzeňský	hranice kraje	Karlovy Vary	86,6	21	1	1 818,6
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0

Spoj je nutné rozepsat na více řádků, pokud:
- počet nasazených Vlakových jednotek na Spoji se liší v jednotlivých úsecích nebo provozních dnech,
- Spoj je veden na území dvou krajů

Souhrn do Finančního modelu - list Objednávka Objednávka dopravního výkonu	**Počet Vlak. jednotek**	**Objednaný dopravní výkon**
Objednaný dopravní výkon jednotek	1	3313,8
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek	2	0
Objednaný dopravní výkon souprav tří jednotek	3	0