







**3a: Objednaný dopravní výkon v měsíci**

Číslo vlaku	Kraj	Východní stanice (nebo bod na hranici kraje)	Konečná stanice (nebo bod na hranici kraje)	Rok 20XX		Počet Spojů za období (měsíc) dle úředního řádu	Počet Vlakových jednotek v soupravě	Měsíc	Objednaný dopravní výkon Spoje ve vkm za období (měsíc) dle úředního řádu
				Objednaná délka Spoje ve vkm dle úředního řádu	Počet Spojů za období (měsíc) dle úředního řádu				
<b>Celkem za období</b>									
16XX	Plzeňský	Plzeň hl.n. hranice kraje	hranice kraje	71,2	21	1	1	3 313,8	1 495,2
16XX	Plzeňský	hranice kraje	Karlovy Vary	86,6	21	1	1	1 818,6	0,0
...								0,0	0,0
...								0,0	0,0
...								0,0	0,0
...								0,0	0,0
...								0,0	0,0
...								0,0	0,0
...								0,0	0,0
...								0,0	0,0
...								0,0	0,0
...								0,0	0,0
...								0,0	0,0
...								0,0	0,0
...								0,0	0,0
...								0,0	0,0
...								0,0	0,0
...								0,0	0,0
...								0,0	0,0
...								0,0	0,0
...								0,0	0,0

Souhrn do Finančního modelu - list Objednávka		
Objednávka	Počet Vlak.	Objednaný
Objednaný dopravní výkon	jednotek	dopravní výkon
Objednaný dopravní výkon jednotek	1	3313,8
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek	2	0
Objednaný dopravní výkon souprav tří jednotek	3	0

Spoj je nutné rozepsat na více řádků, pokud:  
 - počet nasazených Vlakových jednotek na Spoj se liší v jednotlivých úsecích nebo provozních dnech,  
 - Spoj je veden na území dvou krajů

**3a: Objednaný dopravní výkon v měsíci**

Číslo vlaku	Kraj	Východní stanice (nebo bod na hranici kraje)	Konečná stanice (nebo bod na hranici kraje)	Objednaná délka Spoje ve vlkm dle Jízdního řádu	Počet Spojů za období (měsíc) dle Jízdního řádu	Počet Vlakových jednotek v soupravě	Měsíc březen	
							Objednaný výkon Spoje ve vlkm za období (měsíc) dle Jízdního řádu	Objednaný dopravní výkon
<b>Celkem za období</b>							<b>3 313,8</b>	
16XX	Plzeňský	Plzeň hl.n. hranice kraje	hranice kraje	71,2	21	1	1 495,2	
16XX	Plzeňský	hranice kraje	Karlovy Vary	86,6	21	1	1 818,6	
...							0,0	
...							0,0	
...							0,0	
...							0,0	
...							0,0	
...							0,0	
...							0,0	
...							0,0	
...							0,0	
...							0,0	
...							0,0	
...							0,0	
...							0,0	
...							0,0	
...							0,0	
...							0,0	

Spoj je nutné rozepsat na více řádků, pokud:  
- počet nasazených Vlakových jednotek na Spojí se liší v jednotlivých úsecích nebo provozních dnech,  
- Spoj je veden na území dvou krajů

Souhrn do Finančního modelu - list Objednávka	
Objednávka dopravního výkonu	Počet Vlak. jednotek
Objednaný dopravní výkon jednotek	1
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek	2
Objednaný dopravní výkon souprav tří jednotek	3
<b>Objednaný dopravní výkon</b>	<b>3313,8</b>
	0
	0





**3a: Objednaný dopravní výkon v měsíci**

Číslo vlaku	Kraj	Východní stanice (nebo bod na hranici kraje)	Konečná stanice (nebo bod na hranici kraje)	Objednaná délka Spoje ve vkm dle Jízdního řádu	Počet Spojů za období (měsíc) dle Jízdního řádu	Počet Vlakových jednotek v soupravě	Měsíc květen	Objednaný dopravní výkon Spoje ve vkm za období (měsíc) dle Jízdního řádu
<b>Celkem za období</b>								
16XX	Plzeňský	Plzeň hl.n. hranice kraje	hranice kraje	71,2	21	1		<b>3 313,8</b>
16XX	Plzeňský	hranice kraje	Karlovy Vary	86,6	21	1		1 495,2
...								1 818,6
...								0,0
...								0,0
...								0,0
...								0,0
...								0,0
...								0,0
...								0,0
...								0,0
...								0,0
...								0,0
...								0,0
...								0,0
...								0,0
...								0,0
...								0,0
...								0,0

Spoj je nutné rozepsat na více řádků, pokud:  
 - počet nasazených Vlakových jednotek na Spojí se liší v jednotlivých úsecích nebo provozních dnech,  
 - Spoj je veden na území dvou krajů

Souhrn do Finančního modelu - list Objednávka		Počet Vlak.	Objednaný
Objednávka dopravního výkonu		jednotek	dopravní výkon
Objednaný dopravní výkon jednotek		1	3313,8
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek		2	0
Objednaný dopravní výkon souprav tří jednotek		3	0











**3a: Objednaný dopravní výkon v měsíci**

Číslo vlaku	Kraj	Východí stanice (nebo bod na hranici kraje)	Konečná stanice (nebo bod na hranici kraje)	Rok 20XX		Objednaná délka Spoje ve vlkm dle Uzdního řádu	Počet Spojů za období (měsíc) dle Uzdního řádu	Počet Vlakových jednotek v soupravě	Měsíc září	Objednaný dopravní výkon Spoje ve vlkm za období (měsíc) dle Uzdního řádu
				Objednaná délka ve vlkm dle Uzdního řádu	Počet Spojů za období (měsíc) dle Uzdního řádu					
<b>Celkem za období</b>										
16XX	Plzeňský	Plzeň hl.n.	hranice kraje	71,2	21		1	1		3 313,8
16XX	Plzeňský	hranice kraje	Karlovy Vary	86,6	21		1	1		1 495,2
...										1 818,6
...										0,0
...										0,0
...										0,0
...										0,0
...										0,0
...										0,0
...										0,0
...										0,0
...										0,0
...										0,0
...										0,0
...										0,0
...										0,0
...										0,0
...										0,0
...										0,0
...										0,0

Spoj je nutné rozepsat na více řádků, pokud:  
 - počet nasazených Vlakových jednotek na Spoji se liší v jednotlivých úsecích nebo provozních dnech,  
 - Spoj je veden na území dvou krajů

Souhrn do Finančního modelu - list Objednávka		Počet Vlak.	Objednaný
Objednávka dopravního výkonu		jednotek	dopravní výkon
Objednaný dopravní výkon jednotek		1	3313,8
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek		2	0
Objednaný dopravní výkon souprav tří jednotek		3	0









