**PŘÍSTAVIŠTĚ PODĚBRADY – OLD**

***Změny v dokumentaci RDS***

**IO 01 Kotevní bloky OLD**

* **změna délky a typu mikropilot** 
  + *R51 dutá celozávitová tyč H0800-51 Ø 50/29 mm  , vrtná korunka Ø 130 mm*
  + *KB 01 (kotevní blok lávky)*
    - *dvě svislé (7 m) a 2 šikmé (11 m) = 36 m*
  + *kotevní bloky KB 02*
    - *jedna svislá (9 m) + dvě šikmé mikropiloty (11 m) = 31 m*
  + *kotevní blok lávky KB03*
    - *čtyři šikmé (9 m) = 36 m*
  + *kotevní blok lávky KB04*
    - *čtyři šikmé (9 m) = 36 m*

*Změna typu mikropilot – původní GEWI průměr 40 typ 500/500 byly změněny na R51 z důvodu kolize se stávající kanalizací a tím nutností přesměrování mikropilot v důsledku čehož nebylo možné použít technologii vrtání nutnou pro GEWI – prostorová nemožnost vrtacího stroje. Z výše uvedených důvodů byla provedena revize návrhu kotvení a upravená celková délka mikropilot a jejich typ.*

* **doplněna armatura vstupní brány a branky *(213 kg)***

*Konstrukce samotné brány bude dodána jiným dodavatelem, zhotovitel stavby musí v rámci kotevního bloku nachystat příslušné armatury. Armatury byly původně součástí položky obsahující kompletní dodávku brány.*

* doplněn nerezový plech pod lávku P10 330x2000 mm ***(1ks)***

*Na základě zkušenosti z jiných přístavišť OLD, po dohodě s investorem.*

* doplněn pryžový doraz ***(1 ks)***

*Doplnění do výkazu výměr, bylo pouze v projektové dokumentaci.*

* změna tvaru a velikosti jednotlivých kotevních bloků
  + KB 01 = železobeton 6 m3
  + KB 02, 03, 04 = železobeton á 1,512 m3 – celkem 4,536 m3

*Na základě zjištění skutečného průběhu sítí firmy CETIN byla provedena úprava návrhu bloků.*

* úprava stávajícího terénu pod lávkou ***(3,15 m3)***

*Doplnění do výkazu výměr, bylo pouze v projektové dokumentaci. Nebylo součástí výkazu výměr*

* realizována 2 kotvící lana ***(- 1 ks)***

*Odpočet jednoho lana se závěsem, nahrazeno řetězem, viz. níže*

* 1 pojistný řetěz délky 32 m ***(1 ks)***

*Doplnění řetězu do výkazu výměr*

**IO 08 Zpevněná plocha**

* **nová plocha**
  + plocha úpravy = 187,32 m2
  + velkoformátová dlažba = 185 m2
  + obrubníky = 75 m

*Úprava na základě posunu kotevního bloku KB 01 a nového architektonického návrhu.*

**PS 03 Plavební značení a informační systém**

* **přidány základy pro osvětlené vitríny = betonová patka s výztuží z KARI sítě *(4 ks)***

*Doplnění bezpečného kotvení osvětlených vitrín.*

* **přidána tabule A0 s výňatky z provozního řádu (*1 ks*)**

*Jedná se o změnu reflektující požadavky investora na jiných lokalitách přístavišť.*

* **přidána vstupní branka na lávku (*1 kpl*)**

*Vstupní branka byla původně součástí kompletní dodávky vstupní brány, část vstupní branka dodána zhotovitelem stavby.*

* **přidána dodatková tabulka pod plavební znaky (*1 ks*)**

*Jedná se o změnu reflektující požadavky investora na jiných lokalitách přístavišť.*

**PŘÍSTAVIŠTĚ PODĚBRADY – MPL**

***Změny v dokumentaci RDS***

**IO 02 Kotevní bloky MPL**

* **pojistný řetěz délky *18 m***

*Požadavek na doplnění pojistného řetězu se strany Státní plavební správy.*

* změna délky a typu mikropilot z důvodu umístění pojistného řetězu (nově ***2x12 m***)

*Požadavek na doplnění pojistného řetězu ze strany Státní plavební správy. Změna typu mikropilot byla navržena s ohledem na místní prostorové podmínky.*

**IO 07 Vodovodní přípojka MPL**

* **armaturní šachta byla změněna na plastovou šachtu s obetonováním**

*Na základě domluvy se zhotovitelem stavby a po odsouhlasení ze strany investora a VAK.*

* úprava cyklostezky do původního stavu

*Dle skutečnosti*

* v rozpočtu bylo uvedeno potrubí 50x4,6 mm / v dokumentaci potrubí 32x3 mm

*Nejedná se o změnu v projektu, bylo chybně uvedeno DN potrubí ve výkazu výměr.*

**PS 02 Plovoucí molo**

* na každý výložník přidány 2 ks rohatinek (navýšení o ***14 ks***)

*Doplněno na základě požadavku investora stavby, po jeho zkušenosti s provozováním obdobných přístavišť.*

* ocelová konstrukce mola = 13 706 kg (***+ 1 270,5 kg***)

*Rozdíl vznikl při dopracování detailů v rámci dílenské dokumentace.*

* ocelová konstrukce lávek = 4 150,18 kg (***+ 1 246,18 kg***)

*Rozdíl vznikl při dopracování detailů v rámci dílenské dokumentace, zároveň byla lávka standardizována s lávkami na lokalitách ve výstavbě (Litoměřice) a přípravě (Brná).*

* ocelová konstrukce výložníku = 6 830 kg (***- 1 640 kg***)

*Rozdíl vznikl při dopracování detailů v rámci dílenské dokumentace.*

* Celková bilance ocelové konstrukce mola:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Část plovoucího mola** | **DPS (kg)** | **RDS (kg)** |
| OK molo | 12 435,50 | 13 706,00 |
| OK lávek | 2 904,00 | 4 146,18\* |
| OK výložníku | 8 470,00 | 6 830,00 |
| **celkem** | **23 809,50** | **24 682,18** |
|  |  |  |
| bilance celkem (+) | 876,68kg | 3,68% |

\*Doplnění/vysvětlení váhy OK lávek

|  |  |
| --- | --- |
| **Lávky v rámci RDS** | **kg** |
| lávky celkem VM | 4977 |
| ***odečet dle VV DPS*** |  |
| zábradlí (pol. 10) | 192,64 |
| čepová ložiska (pol. 19) | 9,42 |
| zábrana na lávku | 56,46 |
| prefapor (pol. 7) | 430,6 |
| nerezový žlab | 137,7 |
| **Výsledná váha OK lávek** | **4146,18** |

**PS 03 Plavební značení a informační systém**

* přidána nerez tabulka u křížového pacholete (***1 ks***)

*Tabulka byla přidána v souvislosti s přidáním křížového pacholete (viz. kapitola PS 02 Plovoucí molo).*

* přidány nerezové tabulky u rohatinek (***14 ks***)

*Tabulky byly přidány v souvislosti s přidáním rohatinek (viz. kapitola PS 02 Plovoucí molo)*

* přidána dodatková tabulka pod plavební znaky (***2 ks***)

*Jedná se o změnu reflektující požadavky investora na jiných lokalitách přístavišť.*

* přidány ***2 ks*** záchranných kruhů ukotvených na kříži

*Na základě požadavků organizace pověřené Ministerstvem dopravy pro provádění technických prohlídek plavidel a dle vyhlášky č. 223/1995 Sb.*

* jeden kruh doplněn samočinně spouštěným světlem

*Na základě požadavků organizace pověřené Ministerstvem dopravy pro provádění technických prohlídek plavidel a dle vyhlášky č. 223/1995 Sb.*

* Byl přidán doplňkový panel pro umístění piktogramu na mole „Jen pro malá plavidla do 48 hod“.

*Po domluvě s investorem.*

**PS 06 Rozvod vody MPL**

* v rozpočtu bylo uvedeno potrubí 50x4,6 mm / v dokumentaci potrubí 32x3 mm

*V rámci dokumentace správně označeno DN, jedná se o přepis v rámci výkazu výměr.*