

SMLOUVA O DÍLO O POSKYTOVÁNÍ SLUŽBY

Název zakázky: „Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2023 - PD propustků na TÚ 2121 a 2141“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Jiří Macho, ředitel Oblastního ředitelství Ostrava na základě pověření č. 3146 ze dne 15. prosince 2021

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

Korespondenční e-mail (vyjma faktur): ePodatelnaOROVA@spravazeleznic.cz

Korespondenční e-mail pro doručování faktur v elektronické podobě:

ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

(dále jen „Objednatel“)

číslo smlouvy: **E635-S-3171/2023**

a

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

se sídlem: Kounicova 688/26, Veveří, 602 00 Brno

IČO: 44960417

DIČ: CZ44960417

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, spisová značka C 3803

bank. spojení: Komerční banka, a.s., č. účtu: 63108641/0100

zastoupen: Ing. Kamil Chmela, jednatel

Korespondenční adresa:

SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, Veveří, 602 00 Brno

Korespondenční e-mail: sudop@sudop-brno.cz

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: **23071**

dnešního dne uzavřely tuto smlouvu (dále jen „Smlouva“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

Tato smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2023 - PD propustků na TÚ 2121 a 2141**“, ev. č. veřejné zakázky zadavatele: 63523140 č.j. výzvy k podání nabídky 30223/2023-SŽ-OR OVA-NPI (dále jen „veřejná zakázka“). Jednotlivá ustanovení této Smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami veřejné zakázky.

1 Dílo

1.1 Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele Dílo, jež zahrnuje zhotovení Předmětu díla, poskytnutí všech Souvisejících plnění a předání Dokladů.

2 Předmět díla

2.1 Předmětem plnění je zhotovení a projednání projektové dokumentace pro stavební povolení a pro provedení stavby týkající se:

- rušení 2 železničních propustků v evidenčním km 6,372 a km 6,692 trati Kojetín (mimo) – Valašské Meziříčí (mimo)
- komplexní opravy 3 železničních propustků v evidenčním km 4,458, km 11,129 a km 11,310 trati Valašské Meziříčí (mimo) – Rožnov p. Radhoštěm (včetně)

(dále jen „PD“), včetně souvisejících činností, vše v rozsahu přílohy č. 1 této Smlouvy.

Jedná se o jednostupňovou projektovou dokumentaci, která bude vypracována pro každou trať samostatně v členění na stavební objekty dle přílohy č. 1 této Smlouvy.

2.2 Při označení projektové dokumentace v členění pro každou trať samostatně je Zhotovitel povinen respektovat následující název Díla:

- **Propustky na trati Kojetín – Valašské Meziříčí, TÚ 2121**
- **Propustky na trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm, TÚ 2141**

2.3 Jedná se o zhotovení PD včetně časového plánu stavby, realizačních rozpočtů, výkazů výměr, umožňujících zadání výběrového řízení na zhotovitele stavby, projednání s dotčenými útvary zadavatele a dalšími dotčenými organizacemi, a současně o zajištění všech dokladů a podkladů k vydání stavebního povolení a souhlasu s odstraněním stavby, či jiných rozhodnutí dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zajištění vydání příslušných rozhodnutí, pokud je toto k zahájení stavby nutné, a současně posouzení shody s technickými požadavky prostřednictvím nezávislé osoby v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. 06. 2008 o interoperabilitě železničního systému, vše dle požadavků Objednatele a platné legislativy.

PD bude zpracována v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů a Směrnicí SŽ SM011 „Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace“ č. j. 23385/2022-SŽ-GR-O6, v platném znění.

PD musí obsahovat soupis stavebních prací, dodávek a služeb souvisejících s těmito stavebními pracemi s výkazem výměr, včetně technických popisů, které vymezují požadované technické charakteristiky a požadavky na stavební práce, a současně dodávky a služby související s těmito stavebními pracemi, jejichž prostřednictvím bude

předmět veřejné zakázky na stavební práce jednoznačně a objektivně popsán. Pro sestavení výkazu výměr a rozpočtu na zařízení bude použit Sborník pro údržbu a opravy železniční infrastruktury, aktuální verze je zveřejněna a volně přístupná na stránkách SFDI (<http://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky>). V oboru MT bude použita cenová soustava ÚRS v cenové úrovni platné v době odevzdání PS, která je cenovou soustavou ve smyslu vyhlášky č. 169/2016 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.

Dále bude při zpracování PD postupováno dle platných předpisů a technických norem a v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, v aktuálním znění dostupném na adrese: <http://typdok.tudc.cz>

Struktura digitální formy odevzdání musí odpovídat stanovenému softwaru investora, elektronická dokumentace bude obsahově a strukturou plně odpovídat listinné formě.

- 2.4 Předmět díla musí být proveden v souladu s právními předpisy, normami ČSN, interními předpisy Objednatele a technickými normami uvedenými v této Smlouvě.
- 2.5 Součástí Díla jsou i práce v této Smlouvě nebo zadávací dokumentaci výslovně neuvedené, které jsou však k řádnému provedení díla nezbytné, a o kterých Zhotovitel vzhledem ke své odborné kvalifikaci a zkušenostem věděl, anebo měl nebo mohl vědět.
- 2.6 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům následujícím způsobem: <http://typdok.tudc.cz> nebo <https://www.spravazeleznic.cz/> (v sekci „O nás“ -> „Vnitřní předpisy SŽ“ odkaz „Dokumenty a předpisy“).

3 Cena díla

- 3.1 **Cena celkem bez DPH** **885 000,00 Kč.**
- 3.2 Výše DPH 21% 185 850,00 Kč.
- 3.3 Cena celkem včetně DPH 1 070 850,00 Kč.
- 3.4 Zhotovitel uzavřením smlouvy o dílo prohlašuje, že cena za dílo obsahuje ocenění díla v rozsahu všech prací a postupů nutných k řádnému dokončení díla bez vad a je si vědom toho, že nebude v průběhu provádění díla zvyšována cena za jeho provedení. Cena za dílo obsahuje veškeré náklady Zhotovitele na provedení díla.
- 3.5 Rozpis ceny díla je uveden v příloze č. 3 této Smlouvy.
- 3.6 Fakturace bude prováděna průběžně na základě daňových dokladů, které budou vystaveny vždy po dokončení ucelené části Díla bez vad a nedodělků v souladu s čl. 4.2 této Smlouvy, který stanoví termíny a rozsah jednotlivých částí plnění, a v souladu přílohou č. 3 této Smlouvy, která stanoví cenu díla jednotlivých částí plnění. Nedílnou přílohou faktury musí být Předávací protokol podepsaný oběma Smluvními stranami
- 3.7 Daňové doklady, vč. všech příloh, budou zasílány následovně:
 - a) v digitální podobě na e-mailovou adresu ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz, nebo
 - b) v digitální podobě do datové schránky s identifikátorem Uccchjm, nebo
 - c) v listinné podobě na adresu Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice.

Objednatel upřednostňuje příjem těchto daňových dokladů v digitální podobě ve formátu PDF/A, ISO 19005, min. verze PDF/A-2b, na výše uvedené emailové adrese.

- 3.8 Cena díla včetně DPH bude Objednatelem uhrazena na základě daňového dokladu (faktury) vystaveného Zhotovitelem se splatností 30 kalendářních dnů od data doručení daňového dokladu (faktury) Objednateli, a to převodním příkazem na účet Zhotovitele.

4 Místo a doba plnění

- 4.1 Místem plnění je Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava, pracoviště Olomouc, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc, popř. další místa určená Objednatelem, která s předmětnou realizací Díla souvisí (např. místo stavby, věcně a místně příslušný stavební úřad, provozovna dodavatele).

- 4.2 Zhotovitel je povinen provést a předat dílo následovně:

Trať Kojetín - Valašské Meziříčí (TÚ 2121)	Dílčí termíny
Propustek v km 6,372 (P1)	
Hydrotechnické posouzení území za účelem postradatelnosti propustku - zpracování hydrotechnické zprávy ve věci vodního režimu	15.09.2023
Projednání rušení propustku s orgány státní správy a vlastníky sousedních pozemků	13.10.2023
Vyhotovení projektové dokumentace řešící nahrazení propustku zemním tělesem a její projednání u SŽ, OŘ Ostrava	10.11.2023
Podání žádosti o vydání stavebního povolení na Drážní úřad	15.12.2023
Dodání stavebního povolení včetně nasbytí právní moci	29.02.2024
Propustek v km 6,692 (P2)	
Hydrotechnické posouzení území za účelem postradatelnosti propustku - zpracování hydrotechnické zprávy ve věci vodního režimu	15.09.2023
Projednání rušení propustku s orgány státní správy a vlastníky sousedních pozemků	13.10.2023
Vyhotovení projektové dokumentace řešící nahrazení propustku zemním tělesem a její projednání u SŽ, OŘ Ostrava	10.11.2023
Podání žádosti o vydání stavebního povolení na Drážní úřad	15.12.2023
Dodání stavebního povolení včetně nasbytí právní moci	29.02.2024

Trať Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm (TÚ 2141)	
Propustek v km 4,458 (P3)	
Hydrotechnický návrh otvoru propustku	15.09.2023
Vyhotovení projektové dokumentace opravy propustku a její souhlasné projednání s orgány státní správy, vlastníky sousedních pozemků a u SŽ, OŘ Ostrava	10.11.2023
Podání žádosti o vydání stavebního povolení na Drážní úřad	15.12.2023
Dodání Rozhodnutí Drážního úřadu ve věci vydání Stavebního povolení pro opravy propustků s nabytím právní moci	29.02.2024
Propustek v km 11,129 (P4)	
Hydrotechnický návrh propustku	15.09.2023
Vyhotovení projektové dokumentace opravy propustku a její projednání s orgány státní správy, vlastníky sousedních pozemků a u SŽ, OŘ Ostrava	10.11.2023
Podání žádosti o vydání stavebního povolení na Drážní úřad	15.12.2023
Dodání Rozhodnutí Drážního úřadu ve věci vydání Stavebního povolení pro opravy propustků s nabytím právní moci	29.02.2024
Propustek v km 11,310 (P5)	
Hydrotechnický návrh propustku	15.09.2023
Vyhotovení projektové dokumentace opravy propustku a její projednání s orgány státní správy, vlastníky sousedních pozemků a u SŽ, OŘ Ostrava	10.11.2023
Podání žádosti o vydání stavebního povolení na Drážní úřad	15.12.2023
Dodání Rozhodnutí Drážního úřadu ve věci vydání Stavebního povolení pro opravy propustků s nabytím právní moci	29.02.2024

s tím, že všechny projektové dokumentace budou dodavatelem předloženy zadavateli k připomínkování nejméně 3 týdny před termínem předání projektové dokumentace, včetně zapracovaných připomínek zadavatele, časového plánu, výkazů výměr a realizačních rozpočtů.

- 4.3 Zhotovitel je povinen zahájit plnění Díla nejpozději do 5 dnů od účinnosti této Smlouvy. V případě, že Zhotovitel nezahájí plnění nejpozději 5. den od účinnosti této Smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,-Kč a Objednatel má právo odstoupit od této Smlouvy. Odstoupením od Smlouvy nejsou dotčeny další sankce sjednané v této Smlouvě a právo na náhradu škody vzniklé Objednateli.

5 Záruční doba

- 5.1 Záruční doba činí 60 měsíců.

6 Poddodavatelé

- 6.1 Na provedení Díla se nebudou podílet poddodavatelé.

7 Vlastnické právo a duševní vlastnictví

- 7.1 Vlastnické právo k předmětu této Smlouvy přechází na Objednatele dnem předání

a převzetí díla bez vad a nedodělků.

- 7.2 Objednatel prohlašuje, že předané podklady, zejména předaná archivní dokumentace, je výlučným vlastnictvím Objednatele, není ve prospěch třetí osoby chráněna právem z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví, a že je Zhotovitel oprávněn po jejím převzetí využít tuto dokumentaci v plném rozsahu pro účely vyplývající z této Smlouvy a nakládat s ní v potřebném rozsahu včetně jejího zapracování do předmětu plnění jak v plném, tak i v částečném rozsahu, taktéž může do takto zapracované dokumentace činit změny.
- 7.3 Případná autorská práva ke zhotovenému dílu, vytvořenému na základě této Smlouvy, přecházejí dnem předání a převzetí v plném rozsahu na Objednatele díla v souladu s ust. § 61 zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel je oprávněn s dílem nakládat v plném rozsahu výkonu svých vlastnických práv k dílu, tj. zejména dílo užívat, zcizovat, využívat pro další účely a Objednatel je oprávněn provést bez svolení autora přiměřené změny díla v míře nezbytně nutné (zejména v míře vyplývající z platných právních předpisů, vnitřních norem ČD a Správy železnic, rozhodnutí orgánů státní správy a samosprávy a dílem dotčených práv fyzických osob) při zachování hodnoty díla. Objednatel je oprávněn předat dílo jako podklad pro další činnost třetí osobě a Objednatel nebo tato třetí osoba jsou oprávněny rozhodnout, že dílo, zhotovené na základě této Smlouvy nebude dále použito.
- 7.4 Zhotovitel se zavazuje utajit třetím osobám, s výjimkou kontrolních orgánů, veškeré skutečnosti, se kterými byl seznámen na základě zadání díla, a to včetně cenových ujednání, stejně tak výsledky své činnosti při zhotovení díla dle této smlouvy, stejně jako dílo samotné. Objednatel tyto údaje považuje ve smyslu příslušných ustanovení právních předpisů za obchodní tajemství a Zhotovitel je povinen jejich utajení adekvátním způsobem zajistit.

8 Práva a povinnosti smluvních stran

- 8.1 Zhotovitel se zavazuje provést dílo v souladu s podmínkami stanovenými touto Smlouvou, vč. jejích součástí a příloh. Zhotovitel prohlašuje, že se seznámil s rozsahem a povahou předmětu díla, že jsou mu známy veškeré kvalitativní a jiné podmínky nutné k realizaci díla.
- 8.2 V případě změny v označení smluvních stran, změn pověřených osob, statutárních orgánů a dalších údajů uvedených v části „Smluvní strany“, a dále v článku 9.2 se nepoužije ustanovení článku 12.7 této Smlouvy. Ke změně těchto údajů uvedených, postačuje oznámení druhé smluvní straně ve formě doporučeného dopisu s doručenkou nebo prokazatelnou e-mailovou zprávou doručenou na kontaktní e-mail uvedený v této Smlouvě. K tomuto dopisu musí být přiložena listina nebo plná moc, dokládající oznamovanou změnu údajů. Ustanovení tohoto článku se použije i v případě změny právní formy některé ze smluvních stran, zániku smluvní strany s likvidací nebo bez likvidace, kdy práva a povinnosti podle obecně závazných právních předpisů přechází na právního nástupce smluvní strany. Ustanovení tohoto článku neplatí pro změny bankovního spojení Zhotovitele, které může být měněno pouze formou dodatku. Změna bankovního spojení musí být Zhotovitelem oznámena vždy s předstihem tak, aby mezi smluvními stranami mohl být včas uzavřen příslušný dodatek k této smlouvě. Oznámení o změně bankovního spojení je třeba zaslat ve formě žádosti na provedení změny nebo doplnění bankovního spojení prostřednictvím datové schránky Zhotovitele do datové schránky Objednatele.

- 8.3 Bude-li v díle navrhováno technické řešení s využitím výjimek z technických norem ČSN, TNŽ, EN-ČSN a předpisů ČD a Správy železnic, Objednatel požaduje jako součást řešení zpracovat podklady pro žádosti o výjimky. Případné navrhované výjimečné řešení bude předem projednáno na pracovní poradě za účasti Objednatele a všech dotčených složek Objednatele.
- 8.4 Projednání případně navrhovaných výjimečných řešení Zhotovitel provede v dostatečném předstihu tak, aby podmínky plynoucí z jejich povolení byly do Díla zpracovány ve smluvním termínu pro odevzdání Díla.
- 8.5 Případné změny, týkající se provádění Díla, je možné projednat jen s kontaktními osobami Objednatele uvedenými v příloze č. 4 této Smlouvy.

9 Další ujednání

- 9.1 Zhotovitel prohlašuje, že je způsobilý k řádnému a včasnému provedení Díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou třeba k řádnému provedení Díla.
- 9.2 Kontaktními osobami Smluvních stran jsou osoby uvedené v příloze č. 5 této Smlouvy.
- 9.3 Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy.
- 9.4 Zaslání Smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 9.5 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této Smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této Smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 9.6 Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu Smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění Smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by Smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran Smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi Smlouvy, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této Smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé Smluvní strany Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí Smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá Smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

- 9.7 Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 9.8 V případě poskytnutí osobních údajů v rámci plnění Smluvního vztahu se Zhotovitel zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů, které se na něj jako na Zhotovitele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit Objednateli.
- 9.9 Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této Smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této Smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze Smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé Smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené Smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách Smluvních stran (společnosti). Správa železnic, státní organizace, má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: <https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/nazadouci-jednani-a-boj-s-korupci>
- 9.10 Objednatel si vyhrazuje změnu Zhotovitele v průběhu plnění veřejné zakázky, dojde-li k předčasnému ukončení této Smlouvy ze strany Zhotovitele nebo k předčasnému ukončení Smlouvy ze strany Objednatele z důvodu porušení povinnosti Zhotovitele. Smluvní strany výslovně akceptují, že dle čl. 16 Výzvy k podání nabídky je Objednatel oprávněn přistoupit k nahrazení Zhotovitele způsobem a za podmínek dle čl. 16 Výzvy k podání nabídky. V takovém případě je Zhotovitel povinen poskytnout Objednateli a nově určenému Zhotoviteli veškerou součinnost nezbytnou pro další provádění Díla.

10 Odpovědné zadávání

- 10.1 Objednatel je povinen při vytváření zadávacích podmínek, včetně pravidel pro hodnocení nabídek, a výběru dodavatele, zadávacího řízení, ve kterém byla uzavřena tato Smlouva o dílo, dodržovat zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací, jak jsou definovány v § 28 odst. 1 písm. p) až r) zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek (dále jen „odpovědné zadávání“). Zhotovitel bere podpisem této Smlouvy o dílo výslovně na vědomí tuto povinnost Objednatele, jakož i veškeré s tím související požadavky na Zhotovitele v daném ohledu kladené, které jsou jako jednotlivé prvky odpovědného zadávání uvedeny v následujících ustanovení tohoto článku Smlouvy o dílo.
- 10.2 Objednatel požaduje, aby Zhotovitel při realizaci předmětu plnění této Smlouvy o dílo zajistil rovnocenné platební podmínky, jako má sjednány Zhotovitel s Objednatelem, a to následovně:
- a) Zhotovitel se zavazuje ujednat si s dalšími osobami, které se na jeho straně podílejí na realizaci předmětu plnění, a jsou podnikateli (dále jen „smluvní partneři Zhotovitele“), stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této Smlouvě o dílo. Zhotovitel se zavazuje na písemnou výzvu předložit Objednateli do tří pracovních dnů od doručení výzvy smluvní dokumentaci (včetně jejich případných změn) se smluvními partnery Zhotovitele uvedenými ve výzvě Objednatele, ze kterých bude vyplývat splnění povinnosti Zhotovitele dle předchozí věty. Předkládaná smluvní dokumentace bude anonymizována tak, aby neobsahovala osobní údaje či obchodní tajemství dodavatele či smluvních partnerů Zhotovitele; musí z ní však vždy být zřejmé splnění povinnosti Zhotovitele dle tohoto odstavce Smlouvy o dílo.
 - b) Zhotovitel se zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý, byť i započatý den prodlení se splněním povinnosti předložit smluvní dokumentaci dle předchozího odstavce této Smlouvy o dílo. Zhotovitel se dále zavazuje uhradit

smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý, byť i započatý den, po který porušil svou povinnost mít se smluvními partnery Zhotovitele stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této Smlouvě o dílo. Smluvní sankce dle tohoto odstavce Smlouvy o dílo lze v případě postupného porušení obou povinností Zhotovitele sčítat.

11 Střet zájmů, povinnosti Zhotovitele v souvislosti s mezinárodními sankcemi

- 11.1 Zhotovitel prohlašuje, že není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o střetu zájmů**“) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a že žádní poddodavatelé, jimiž prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení na zadání Veřejné zakázky, nejsou obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.
- 11.2 Zhotovitel prohlašuje, že on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami, na které se vztahuje zákaz zadání veřejné zakázky, pokud je to v rozporu s mezinárodními sankcemi podle zákona upravujícího provádění mezinárodních sankcí; právní úprava dle § 48a ZZVZ se použije analogicky.
- 11.3 Je-li Zhotovitelem sdružení více osob, platí podmínky dle čl. 11.1 a 11.2 této Smlouvy také jednotlivě pro všechny osoby v rámci Zhotovitele sdružené, a to bez ohledu na právní formu tohoto sdružení.
- 11.4 Přestane-li Zhotovitel nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat podmínky dle tohoto článku Smlouvy, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, Objednateli.
- 11.5 Zhotovitel se dále zavazuje postupovat při plnění této Smlouvy v souladu s Nařízením Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014.
- 11.6 Zhotovitel se dále ve smyslu článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, zavazuje, že finanční prostředky ani hospodářské zdroje, které obdrží od Objednatele na základě této Smlouvy a jejích případných dodatků, nepřístupní přímo ani nepřímo fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech, nebo v jejich prospěch.
- 11.7 Ukáží-li se prohlášení Zhotovitele dle čl. 11.1 a 11.2 této Smlouvy jako nepravdivá nebo poruší-li Zhotovitel svou oznamovací povinnost dle čl. 11.4 nebo povinnosti dle čl. 11.5 nebo 11.6 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn odstoupit od této Smlouvy. Zhotovitel je dále povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení povinností dle předchozí věty smluvní pokutu ve výši 5 % procent z Ceny Díla bez DPH sjednané dle této Smlouvy. Ustanovení § 2004 odst. 2 Občanského zákoníku a § 2050 Občanského zákoníku se nepoužijí.

12 Závěrečná ujednání

- 12.1 Tato Smlouva se řídí Obchodními podmínkami (dále jen „Obchodní podmínky“). Odchylná ujednání ve Smlouvě o dílo mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
- 12.2 Zhotovitel prohlašuje, že
- 12.2.1 se zněním Obchodních podmínek se před podpisem této Smlouvy seznámil,
 - 12.2.2 v dostatečném rozsahu se seznámil s veškerými požadavky Objednatele dle této Smlouvy, přičemž si není vědom žádných překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto Smlouvou.
- 12.3 Tato Smlouva je vyhotovena elektronicky a podepsána zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
- 12.4 Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající ze Smlouvy o dílo a Obchodních podmínek se řídí českým právním řádem.
- 12.5 Smluvní vztahy neupravené Smlouvou o dílo a Obchodními podmínkami se řídí Občanským zákoníkem a dalšími právními předpisy.
- 12.6 Všechny spory vznikající ze Smlouvy o dílo a v souvislosti s ní budou dle vůle Smluvních stran rozhodovány soudy České republiky, jakožto soudy výlučně příslušnými.
- 12.7 Smlouvu o dílo lze měnit pouze písemnými dodatky.
- 12.8 Poté, co Zhotovitel poprvé obdrží spolu se Smlouvou o dílo i Obchodní podmínky v písemné formě, postačí pro veškeré další případy Smluv o dílo mezi Smluvními stranami pro to, aby se Smlouva o dílo řídila Obchodními podmínkami, pokud Smlouva o dílo na Obchodní podmínky pouze odkáže, aniž by bylo třeba Obchodní podmínky činit fyzickou součástí vyhotovení Smlouvy o dílo, neboť Zhotoviteli již bude obsah Obchodních podmínek známý.
- 12.9 Pokud některá ustanovení Obchodních podmínek nebo jejich část nelze vzhledem k povaze Díla objektivně a zcela zřejmě použít, pak z takových ustanovení nebo jejich částí práva ani povinnosti Smluvním stranám nevznikají.
- 12.10 Tato Smlouva nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze Smluvních stran. Je-li Smlouva uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinná od okamžiku uzavření.

Přílohy

1. Bližší specifikace díla
2. Obchodní podmínky 2013 Oblastního ředitelství Ostrava pro smlouvy o dílo na zpracování projektové dokumentace
3. Rozpis ceny díla (cenová nabídka)
4. Seznam poddodavatelů - neobsazeno
5. Kontaktní osoby (oprávněné osoby)
6. Plná moc - neobsazeno

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

.....
Objednatel
Ing. Jiří MACHO
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava
Správa železnic, státní organizace

.....
Zhotovitel
Ing. Kamil CHMELA
jednatel společnosti
SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Příloha č. 1
Bližší specifikace díla

Technická zpráva

**„Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT
2023 - PD propustků na TÚ 2121 a 2141“**

**vyhotovení a projednání projektové
dokumentace pro provádění stavby**

V Olomouci, červen 2023

Obsah

Seznam zkratk	3
2 Identifikační údaje zadavatele	4
3 Předmět zakázky, základní údaje propustků a pozemků	4
3.1 Úvod	4
3.2 Základní údaje	4
3.3 Popis stávajícího stavu P 1 (propustek km 6,372/2121)	5
3.4 Popis stávajícího stavu P 2 (propustek km 6,692/2121)	5
3.5 Popis stávajícího stavu P 3 (propustek km 4,458/2141)	5
3.6 Popis stávajícího stavu P 4 (propustek km 11,129/2141)	5
3.7 Popis stávajícího stavu P 5 (propustek km 11,310/2141)	6
4 Požadovaný stav	6
4.1 Obecně ke všem objektům	6
4.2 Požadované členění PD	8
5 Závěr	8

Přílohy

Příloha 1	Nákresný přehled žel. svršku_ TÚ 2121
Příloha 2	Nákresný přehled žel. svršku_ TÚ 2141
Příloha 3	Situace propustky v km 6,372 a v km 6,692
Příloha 4	Situace propustek v km 4,458
Příloha 5	Situace propustek v km 11,129 a v km 11,310
Příloha 6	Archivní dokumentace propustku v km 4,458
Příloha 7	Archivní dokumentace propustku v km 11,129
Příloha 8	Archivní dokumentace propustku v km 11,310
Příloha 9	Zápis z roku 1962 ve věci rušení propustků v km 6,372 a 6,692
Příloha 10	Fotodokumentace propustků

Seznam zkratk

BK	bezстыková kolej
kce	konstrukce
MO	mostní objekt(y)
NK	nosná konstrukce
npžsv	Nákresný přehled železničního svršku
P km	Propustek v evidenčním kilometru
PDPS	Projektová dokumentace pro provádění stavby
PKO	Protikorozní ochrana
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
SMT	Správa mostů a tunelů
SO	Stavební objekt(y)
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
ST	Správa tratí
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽG	Správa železniční geodézie
TTZ	Traťová třída zatížení
TZ	Technická zpráva
VMP	Volný mostní průřez
ZD	Zadávací dokumentace
ZS	Zařízení staveniště
žsv	železniční svršek

2. Identifikační údaje zadavatele

Název akce: „Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2023 – PD propustků na TÚ 2121 a 2141“

Zadavatel / (investor): Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

Zastoupení zadavatele: Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038
702 00 Ostrava

3. Předmět zakázky, základní údaje propustků a pozemků

3.1 Úvod

Zadavatel požaduje zpracovat projektovou dokumentaci pro provádění stavby (dále jen PDPS), která bude řešit rušení dvou železničních propustků v evid. **km 6,372 a v km 6,692 na trati Kojetín (mimo) – Valašské Meziříčí (mimo)** a komplexní přestavbu tří železničních propustků a to v evid. **km 4,458, v km 11,129 a v km 11,310 na trati Valašské Meziříčí (mimo) – Rožnov p. Radhoštěm** (včetně). Základní údaje jsou uvedeny v tabulce 1.

3.2 Základní údaje

Tabulka 1. Základní údaje propustků a pozemků, na nichž se propustky nacházejí

Označení propustku	propustek v evid. km	Číslo Traťových o úseku	Kategorie dráhy	kat. žel. tratě z hlediska mostů	Traťová rychlost v km/h	Traťová rychlost v km/h	Parcela č.	obec	Katastrální území	kraj	Překonávaná překážka	Správce překážky
P 1	6,372 rušení	2121	regionální	4	C3	70	791	Kroměříž	Miňůvky	Zlínský	občasný vodní tok	nená správce
P 2	6,692 rušení	2121			C3	70	791	Kroměříž	Miňůvky		občasný vodní tok	nená správce
P 3	4,458	2141			C3	60	3663	Zašová	Zašová		občasný vodní tok	nená správce
P 4	11,129	2141			C3	60	5457/3	Zubří	Zubří		občasný vodní tok	nená správce
P 5	11,310	2141			C3	60	1000/4	Rožnov pod Radhoštěm	Rožnov pod Radhoštěm		občasný vodní tok	nená správce

Všechny výše uvedené mostní objekty jsou ve vlastnictví ČR, s právem hospodaření Správy železnic, státní organizace. Pozemky, na nichž se mostní objekty nacházejí, jsou ve vlastnictví ČR, s právem hospodaření Správy železnic, státní organizace. Všechny tratě jsou jednokolejné, neelektrifikované.

K propustkům P1 a P2 se výkresová dokumentace nedochovala. K dispozici je jen zápis z roku 1962 ve věci rušení objektů. U propustku P3, P4 a P5 se dochovala jednoduchá výkresová dokumentace.

3.3 Popis stávajícího stavu P 1 (propustek km 6,372/2121)

Nosnou konstrukci tvoří kamenná klenba z roku 1888 o světlosti 1,0m.

Propustek v době výstavby v roce 1892 byly propustky postaveny jako inundační, převáděly přes trať vodu, která se v dané lokalitě vyskytovala při zvýšené hladině řeky Moravy či o vodu ze spádového území z vrchu Barbořina. Regulací řeky Moravy a zřízením státní silnice vpravo železniční trati byly veškeré tyto vody odstraněny. K tomuto byl sepsán zápis již v roce 1962

Kamenné zdivo klenby, opěr a křídel je lokálně vydrolené, kameny jsou vypadané až do hloubky 40 cm, kamenné zdivo je zvětřelé a narušené, spárování je vypadané. Křídla i římsy jsou přesypané zeminou a štěrskem.

Propustek je hodnocen dle předpisu SŽ S5 stupněm 3.

Předpokládá se rušení tohoto objektu. Bude opětovně posouzen srážkoodtokový proces ve vztahu k předmětnému železničnímu propustku. Bude-li výsledek takový, že k propustku není svedeno žádné povodí, srážkové vody nejsou svedeny konfigurací terénu k železničnímu propustku, ale vsakují do okolních pozemků, bude rušení propustku projednáno s dotčenými orgány státní správy. Poté bude k rušení propustku zajištěno Rozhodnutí Drážního správního úřadu.

Rušení bude provedeno odbouráním všech viditelných konstrukcí, a to pod úroveň terénu. Otvor propustku bude vyplněn popílkocementovou směsí (částečné zazdění otvoru na obou stranách) a ve vrcholu klenby bude provedena doplňující injektáž k dokonalému vyplnění otvoru propustku. Drážní těleso bude upraveno a oseto travním semenem.

Projekční práce k rušení objektu budou zahájeny až po kladném vyjádření orgánů státní správy k rušení propustku.

Tabulka 2. Základní údaje P 1 z mostního evidenčního systému

Rok výstavby	Šířka propustku [m]	Výška propustku [m]	Kolmá světlost [m]	pražce	Tvar žel. svršku
1888	9,84	3,9	1,0	betonové	T

3.4 Popis stávajícího stavu P 2 (propustek km 6,692/2121)

Nosnou konstrukci tvoří kamenná klenba z roku 1888 o světlosti 1,0m. Propustek převádí železniční trať Kojetín – Valašské Meziříčí přes občasný vodní tok.

Propustek v době výstavby v roce 1892 byly propustky postaveny jako inundační, převáděly přes trať vodu, která se v dané lokalitě vyskytovala při zvýšené hladině řeky Moravy či o vodu ze spádového území z vrchu Barbořina. Regulací řeky Moravy a zřízením státní silnice vpravo železniční trati byly veškeré tyto vody odstraněny. K tomuto byl sepsán zápis již v roce 1962

Kamenné zdivo klenby, opěr a křídel je lokálně vydrolené, kameny jsou vypadané až do hloubky 40 cm, kamenné zdivo je zvětřelé a narušené, spárování je vypadané. Křídla i římsy jsou přesypané zeminou a štěrskem.

Propustek je hodnocen dle předpisu SŽ S5 stupněm 3.

Předpokládá se rušení tohoto objektu. Bude opětovně posouzen srážkoodtokový proces ve vztahu k předmětnému železničnímu propustku. Bude-li výsledek takový, že k propustku není svedeno žádné povodí, srážkové vody nejsou svedeny konfigurací terénu k železničnímu propustku, ale vsakují do okolních pozemků, bude rušení propustku projednáno s dotčenými

orgány státní správy. Poté bude k rušení propustku zajištěno Rozhodnutí Drážního správního úřadu.

Rušení bude provedeno odbouráním všech viditelných konstrukcí, a to pod úroveň terénu. Otvor propustku bude vyplněn popílkocementovou směsí (částečné zazdění otvoru na obou stranách) a ve vrcholu klenby bude provedena doplňující injektáž k dokonalému vyplnění otvoru propustku. Drážní těleso bude upraveno a oseto travním semenem.

Projekční práce k rušení objektu budou zahájeny až po kladném vyjádření orgánů státní správy k rušení propustku.

Tabulka 3. Základní údaje P 2 z mostního evidenčního systému

Rok výstavby	Šířka propustku [m]	Výška propustku [m]	Kolmá světlost [m]	pražce	Tvar žel. svršku
1888	9,81	3,90	1,0	betonové	

3.5 Popis stávajícího stavu P 3 (propustek km 4,458/ 2141)

Nosnou konstrukci tvoří vejčitá klenba z roku 1892 z prostého betonu. Propustek převádí železniční trať Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm přes občasný vodní tok.

Klenba má podélné a příčné trhliny, beton je místy vydrolený do hloubky až 15 cm. Vpravo trati je trhlina, která odděluje část klenby, tato část je pokleslá. Do otvoru se sype štěrk.

Propustek je hodnocen dle předpisu SŘ S5 stupněm 3.

Předpokládá se náhrada dosavadní konstrukce propustku konstrukcí prefabrikovanou se světlostí na základě hydrotechnického posouzení. Vždy bude uvažováno s rozměry prefabrikátů schválených k použití u Správy železnic.

Tabulka 4. Základní údaje P 3 z mostního evidenčního systému

Rok výstavby	Šířka propustku [m]	Výška propustku [m]	Kolmá světlost [m]	pražce	Tvar žel. svršku
1892	7,30	2,87	0,60	betonové	

3.6 Popis stávajícího stavu P 4 (propustek km 11,129/2141)

Nosnou konstrukci tvoří vejčitá klenba z roku 1892 z prostého betonu. Propustek převádí železniční trať Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm přes občasný vodní tok.

Klenba má podélné a příčné trhliny, betonové zdivo šachty vpravo trati silně degradované, vlevo trati šikmé svahové čelo, beton degradovaný, drolí se.

Propustek je hodnocen dle předpisu SŽ S5 stupněm 3.

Předpokládá se náhrada dosavadní konstrukce propustku konstrukcí prefabrikovanou se světlostí na základě hydrotechnického posouzení. Vždy bude uvažováno s rozměry prefabrikátů schválených k použití u Správy železnic.

Tabulka 5. Základní údaje P 4 z mostního evidenčního systému

Rok výstavby	Šířka propustku [m]	Výška propustku [m]	Kolmá světlost [m]	pražce	Tvar žel. svršku
1892	47,13	3,75	1,00	betonové	

3.7 Popis stávajícího stavu P 5 (propustek km 11,310/2141)

Nosnou konstrukci tvoří vejčitá klenba z roku 1892 z prostého betonu. Propustek převádí železniční trať Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm přes občasný vodní tok.

Klenba má podélné i příčné trhliny. Beton čela na levé straně silně degradovaný, betonové zdivo místy vydroleno až do hloubky 15 cm.

Propustek je hodnocen dle předpisu SŽ S5 stupněm 3.

Předpokládá se náhrada dosavadní konstrukce propustku konstrukcí prefabrikovanou se světlostí na základě hydrotechnického posouzení. Vždy bude uvažováno s rozměry prefabrikátů schválených k použití u Správy železnic.

Tabulka 6. Základní údaje P 5 z mostního evidenčního systému

Rok výstavby	Šířka propustku [m]	Výška propustku [m]	Kolmá světlost [m]	pražce	Tvar žel. svršku
1892	7,96	3,32	0,8	betonové	

4. Požadovaný stav

4.1 Obecně ke všem objektům

Pro uvedení propustků do požadovaného technického stavu zadavatel požaduje:

- a) **Zpracovat projektovou dokumentaci, která bude řešit komplexní přestavbu propustků P3, P4 a P5 a projektovou dokumentaci, která bude řešit rušení propustků P1 a P2.**

Trať Kojetín (mimo) – Valašské Meziříčí (mimo) i trať Valašské Meziříčí (mimo) – Rožnov pod Radhoštěm (včetně) jsou tratě zařazeny do 4. kategorie tratí dle národní přílohy ČSN EN 1991-2, Z4 Návrhové zatížení je na účinky vlaku LM 71 se součinitelem $\alpha = 1,1$.

Vzhledem k tomu, že se předpokládá jako nosné konstrukce použití železobetonového prefabrikátu, bude v projektu uvedena minimální předpokládaná zatížitelnost. Statický výpočet v případě návrhu sériově vyráběného žel. bet. prefabrikátu proveden nebude.

Světlý průřez propustků bude navržen na základě hydrotechnického výpočtu a dle znění kap. 12.2 ČSN 73 6201 při volné hladině.

Dokumentace bude sloužit jako podklad pro stavební řízení i k realizaci staveb a současně bude zadávacím podkladem pro výběr zhotovitele stavebních prací. Bližší specifikace pro zhotovení dokumentace jsou uvedeny ve Výzvě k podání nabídky.

Projektová dokumentace bude vypracována v písemné formě ve 3 výtiscích a 1 x elektronicky na CD v otevřeném i v uzavřeném formátu (*.pdf a ve formátu *.dwg).

Projektová dokumentace bude vypracována **pro každou trať samostatně**.

Pro sestavení výkazu výměr a rozpočtu na zařízení TH, SEE, SSZT bude použit Sborník prací pro údržbu a opravy železniční infrastruktury, bude užitá aktuální verze sborníku v době odevzdání dokumentace, zveřejněna a volně přístupná na stánkách SFDI (<http://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/cenove-databaze/>).

V oboru MT bude použit aktuální katalog URS platný v době odevzdání dokumentace objednateli - databáze URS PRAHA 2023.

Pro sestavení výkazu výměr a rozpočtu bude použit program Kros 4 pro SŽDC.

b) souhlasně **projednat projektovou dokumentaci** s určenými zástupci zadavatele, se správci inženýrských sítí (drážních i mimodrážních organizací), s dotčenými orgány státní správy a s vlastníky sousedních pozemků. Souhlasným projednáním se rozumí projednání, jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní. Technická a obsahová náplň bude projednána se zástupci zadavatele a s dalšími osobami určenými zadavatelem. Legislativní rozsah projednání s dotčenými orgány a dalšími osobami je dán požadavkem příslušného stavebního úřadu, který vydává stavební povolení.

Pracovní projednání - odborné otázky navrženého technického řešení, v průběhu projekčních prací, bude zástupce Zhotovitele řešit na profesních poradách a konzultacích, i elektronických konzultacích, které bude provádět a svolávat podle potřeby. Legislativní část lze projednat formou písemné žádosti - vyjádření, pokud výsledkem takovéto formy projednání bude jednoznačné souhlasné stanovisko

Závěrečné projednání - bude provedeno před stanoveným termínem definitivního odevzdání s určenými zástupci zadavatele, kteří se účastnili předešlých projednávání, a byli seznámeni s obsahem dokumentace, zástupci zadavatele a zástupci dalších dotčených osob a orgánů, kteří vznesli předmětné připomínky.

Dokumentace bude zpracovaná v rozsahu dle Směrnice č. 11 Správy železnic, platná od 5. dubna 2022, jako „**Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**“.

V případě nutnosti provedení přeložek kabelového vedení elektronických komunikací (SEK) v majetku ČD-Telematika a.s. **bude o tomto zhotovitel PDPS neprodleně zadavatele informovat**. Takovýto PS nebude součástí rozpočtu dokumentace.

Určení zástupců zadavatele a dalších dotčených osob k projednání dokumentace:

Projekt musí být projednán s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty zadavatele, dále se zástupci dalších dotčených osob a s dotčenými orgány státní správy, případně fyzickými a právníckými osobami dle požadavků příslušného úřadu, vydávajícího stavební povolení.

Organizační jednotky SŽ přizvané k projednání dokumentace (OJ SŽ):

Při zpracování projektu stavby se obraťte na následující pracovníky jednotlivých odborných správ Oblastního ředitelství (projednání a posouzení dokumentace v rozsahu předmětu Díla, zejména z hlediska správních a udržovacích činností):

- SMT
- ST Olomouc
- ČD Telematika
- SSZT
- Odborné složky příslušného Oblastního ředitelství Správy železnic.
- správa železniční geodézie (projednání a posouzení z hlediska souběhu zájmů vyplývajících, z ÚAPŽDC, z geodetických základů (ŽBP), ze systému staničení, mapových podkladů).

c) Ověření interoperability, systém **posouzení shody** s technickými požadavky prostřednictvím nezávislé osoby, v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. 6. 2008, **o interoperabilitě** železničního systému se nepožaduje. Tratě nejsou začleněny do Evropského železničního systému TEN-T.

d) jménem stavebníka (= zadavatele) **zajistit vydání stavebního povolení** příslušným speciálním stavebním úřadem - Drážním úřadem. Příslušné správní poplatky bude hradit

stavebník samostatně. Před podáním žádosti o zahájení stavebního řízení je nutno předložit

zadavateli ke schválení projektovou dokumentaci stavby. Zadavatel dodá zhotoviteli dokumentace plnou moc k zastupování.

4.2 Požadované členění PD

Základní členění projektové dokumentace stavby předpokládá zadavatel minimálně na následující SO a PS:

Propustky na trati Kojetín – Valašské Meziříčí, TÚ 2121:

SO 01 Propustek v km 6,372

SO 02 Propustek v km 6,692

Propustek v km 6,372 i v km 6,692 leží v úseku trati Kojetín – Kroměříž, DÚ 02.

Propustky na trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm, TÚ 2141:

SO 01 Propustek v km 4,458

SO 01.1 – Propustek

SO 01.2 - Železniční svršek

SO 02 Propustek v km 11,129

SO 02.1 – Propustek

SO 02.2 - Železniční svršek

SO 03 Propustek v km 11,310

SO 03.1 – Propustek

SO 03.2 - Železniční svršek

Propustek v km 4,458 leží v úseku trati Hrachovec – Zašová, DÚ 04.

Propustky v km 11,129 a v km 11,310 leží v úseku trati Střítež nad Bečvou – Rožnov pod Radhoštěm, DÚ 08.

5. Závěr

Předpoklad výluk pro realizaci opravy propustků v úseku Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm se předpokládá ve III. Q v roce 2024.

Výluky Kojetín - Kroměříž k rušení proustků, vzhledem k výšce přesypávky, nejsou uvažovány. Podrobněji bude řešeno v rámci pracovního projednávání dokumentace.

Vyjádření k existenci drážních inženýrských sítí budou předána vítěznému uchazeči.

Příloha č. 2

Obchodní podmínky 2013 Oblastního ředitelství Ostrava pro smlouvy o dílo na zpracování projektové dokumentace

Obchodní podmínky 2013 Oblastního ředitelství Ostrava pro smlouvy o dílo na zpracování projektové dokumentace (OP), které nejsou pevně připojeny k této Smlouvě, byly poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem OP plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku tyto OP tvoří část obsahu této Smlouvy. OP jsou tak pro obě Smluvní strany závazné.

Příloha č. 3 Rozpis ceny (cenová nabídka)

"Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2023 - PD propustků na TÚ 2121 a 2141"				
Cenová nabídka - rozpis termínů a nabídkové ceny				
Trať Kojetín - Valašské Meziříčí (TÚ 2121)				
Propustek v km 6,372 (P1)	Dílčí termíny	Kč bez DPH	DPH	Kč včetně DPH
Hydrotechnické posouzení území za účelem postradatelnosti propustku - zpracování hydrotechnické zprávy ve věci vodního režimu	15.09.2023	20 000,00	4 200,00	24 200,00
Projednání rušení propustku s orgány státní správy a vlastníky sousedních pozemků	13.10.2023	30 000,00	6 300,00	36 300,00
Vyhotovení projektové dokumentace řešící nahrazení propustku zemním tělesem a její projednání u SZ, OR Ostrava	10.11.2023	55 000,00	11 550,00	66 550,00
Podání žádosti o vydání stavebního povolení na Drážní úřad	15.12.2023	x	x	x
Dodání stavebního povolení včetně nasbytí právní moci	29.02.2024	7 000,00	1 470,00	8 470,00
Cena celkem za propustek v km 6,372		112 000,00	23 520,00	135 520,00
Propustek v km 6,692 (P2)				
Hydrotechnické posouzení území za účelem postradatelnosti propustku - zpracování hydrotechnické zprávy ve věci vodního režimu	15.09.2023	20 000,00	4 200,00	24 200,00
Projednání rušení propustku s orgány státní správy a vlastníky sousedních pozemků	13.10.2023	30 000,00	6 300,00	36 300,00
Vyhotovení projektové dokumentace řešící nahrazení propustku zemním tělesem a její projednání u SZ, OR Ostrava	10.11.2023	65 000,00	13 650,00	78 650,00
Podání žádosti o vydání stavebního povolení na Drážní úřad	15.12.2023	x	x	x
Dodání stavebního povolení včetně nasbytí právní moci	29.02.2024	7 000,00	1 470,00	8 470,00
Cena celkem za propustek v km 6,692		122 000,00	25 620,00	147 620,00
cena celkem za propustky 6,372 a 6,692 na trati Kojetín - Valašské Meziříčí (TÚ 2121)		234 000,00	49 140,00	283 140,00
Trať Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm (TÚ 2141)				
Propustek v km 4,458 (P3)				
Hydrotechnický návrh otvoru propustku	15.09.2023	20 000,00	4 200,00	24 200,00
Vyhotovení projektové dokumentace opravy propustku a její souhlasné projednání s orgány státní správy, vlastníky sousedních pozemků a u SZ, OR Ostrava	10.11.2023	190 000,00	39 900,00	229 900,00
Podání žádosti o vydání stavebního povolení na Drážní úřad	15.12.2023	x	x	x
Dodání Rozhodnutí Drážního úřadu ve věci vydání Stavebního povolení pro opravy propustků s nabytím právní moci	29.02.2024	7 000,00	1 470,00	8 470,00
Cena za propustek celkem		217 000,00	45 570,00	262 570,00
Propustek v km 11,129 (P4)				
Hydrotechnický návrh propustku	15.09.2023	20 000,00	4 200,00	24 200,00
Vyhotovení projektové dokumentace opravy propustku a její projednání s orgány státní správy, vlastníky sousedních pozemků a u SZ, OR Ostrava	10.11.2023	190 000,00	39 900,00	229 900,00
Podání žádosti o vydání stavebního povolení na Drážní úřad	15.12.2023	x	x	x
Dodání Rozhodnutí Drážního úřadu ve věci vydání Stavebního povolení pro opravy propustků s nabytím právní moci	29.02.2024	7 000,00	1 470,00	8 470,00
Cena za propustek celkem		217 000,00	45 570,00	262 570,00
Propustek v km 11,310 (P5)				
Hydrotechnický návrh propustku	15.09.2023	20 000,00	4 200,00	24 200,00
Vyhotovení projektové dokumentace opravy propustku a její projednání s orgány státní správy, vlastníky sousedních pozemků a u SZ, OR Ostrava	10.11.2023	190 000,00	39 900,00	229 900,00
Podání žádosti o vydání stavebního povolení na Drážní úřad	15.12.2023	x	x	x
Dodání Rozhodnutí Drážního úřadu ve věci vydání Stavebního povolení pro opravy propustků s nabytím právní moci	29.02.2024	7 000,00	1 470,00	8 470,00
Cena za propustek celkem		217 000,00	45 570,00	262 570,00
Cena celkem za propustky 4,458, 11,129 a 11,310 Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm		651 000,00	136 710,00	787 710,00
NABÍDKOVÁ CENA CELKEM		885 000,00	185 850,00	1 070 850,00

Příloha č. 5
Kontaktní osoby (oprávněné osoby)

Za Objednatele:

- *ve věcech smluvních a obchodních:*

Jméno a příjmení	Ing. Jiří MACHO
E-mail	
Telefon	

- *ve věcech technických:*

Jméno a příjmení	
E-mail	
Telefon	
Jméno a příjmení	
E-mail	
Telefon	

Za Zhotovitele:

- *ve věcech smluvních a obchodních:*

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

- *ve věcech technických:*

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

- *projektant mostních objektů:*

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních a obchodních jsou oprávněny jednat za objednatele ve vztahu k této Smlouvě, a vést s druhou stranou jednání obchodního a smluvního charakteru.

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických a realizačních jsou oprávněny v rámci dílčích smluv vést s druhou stranou jednání technického charakteru. Dále jsou oprávněny provádět činnosti a úkony, o nichž to stanoví tato Smlouva nebo Obchodní podmínky.