



Identifikátor: KUMSX02TT55R

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ - KRAJSKÝ ÚŘAD		
Číslo SMLOUVY (DODATKU) -7-		
02191	2022	DSH
poj. číslo	rok	zkr. odp.

## Dodatek č. 1

ke smlouvě ev. č. 02191/2022/DSH  
o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje  
veřejnou drážní osobní dopravou

### Článek 1 Smluvní strany

#### 1. Moravskoslezský kraj

se sídlem: Ostrava, 28. října 117, PSČ 702 18  
zastoupený  
IČO: 70890692  
DIČ: CZ70890692  
bank. spojení: Česká spořitelna, a.s.  
č. účtu: 330181-1650676349/0800

(dále jen „Objednatel“)

a

#### 2. České dráhy, a.s.

se sídlem: Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha  
IČO: 70994226  
DIČ: CZ70994226  
bank. spojení: Komerční banka, a.s.  
č. účtu: 10188-133605011/0100  
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, sp. zn. B8039  
zastoupená: Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva  
Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva

(dále jen „Dopravce“)

(společně také jako „Smluvní strany“)

### Článek 2 Základní ustanovení

1. Smluvní strany uzavřely dne 20. 6. 2022 Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou, ev. č. 02191/2022/DSH (dále jen Smlouva) za účelem zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní dopravou na lince S6 v úseku Ostrava hlavní nádraží – Frýdek Místek – Frenštát pod Radhoštěm město na trati 323 Ostrava – Valašské Meziříčí v souladu s plánem dopravní obslužnosti dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a to v návaznosti na nabídkové řízení s názvem „Výběr dopravce pro zajištění dopravní obslužnosti drážní osobní dopravou na úseku linky S6 Ostrava hlavní nádraží - Frýdek-Místek - Frenštát pod Radhoštěm město na trati 323 Ostrava –Valašské Meziříčí“.

Smluvní strany uzavírají tento dodatek z důvodu potřeby snížení rozsahu Smlouvou Objednaných dopravních výkonů z provozně ekonomických důvodů a z důvodu zpřesnění ekonomického vyhodnocení Smlouvy ve vztahu ke kalendářnímu roku.

### Článek 3 Změna Smlouvy

1. Mění se článek 8 odst. 1 Smlouvy, který nově zní takto:

Objednatel je oprávněn jednostranně změnit a Dopravce je povinen přijmout Objednaný dopravní výkon tak, že bude navýšen do výše Maximálního dopravního výkonu, tj. 105 % Výchozího dopravního výkonu, anebo zredukován nejvýše v rozsahu odpovídajícím Minimálnímu dopravnímu výkonu, tj. 90 % Výchozího dopravního výkonu.

Smluvní strany se dohodly, že uvedený Minimální dopravní výkon je možné dále redukovat, a to v souladu s § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen ZZVZ), a to tak, že redukce Objednaného dopravního výkonu mimo rámec stanovený Minimálním dopravním výkonem v Době plnění souhrnně nesmí překročit 4 % Výchozího dopravního výkonu.

2. Smluvní strany uzavírají tento dodatek v dobré víře, že jde o tzv. nepodstatnou změnu ve smyslu § 222 ZZVZ, a to konkrétně s odvoláním na tzv. změnu de minimis dle § 222 odst. 4 ZZVZ, pro níž jsou splněny stanovené podmínky. Hodnota provedené změny totiž nepřesahuje 10 % z celkové původní smluvní ceny, ani finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku na služby; zároveň touto změnou nedochází ke změně celkové povahy veřejné zakázky.
3. Smluvní strany se s ohledem na platné právní předpisy upravující systém ekonomického výkaznictví a účetní postupy, zejména pak zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, dohodly, že se mění příloha č. 4 Smlouvy Finanční model, a to úpravami listů „Kompenzace“ a „Kalendářní rok“, za účelem přepočtu Skutečné kompenzace dle Přílohy č. 5 Smlouvy Výpočet kompenzace z dopravního roku na rok kalendářní. Příloha č. 4 Smlouvy Finanční model ve znění tohoto dodatku je přílohou č. 1 tohoto dodatku. Smluvní strany shodně prohlašují, že tato změna nemá vliv na objem ani povahu zakázky, zachovává celkovou výši Skutečné kompenzace po dobu plnění smlouvy a pouze zpřesňuje ekonomické vyhodnocení Smlouvy ve vztahu ke kalendářnímu roku.

#### IV. Závěrečná ustanovení

1. Obě Smluvní strany prohlašují, že bezvýhradně souhlasí se všemi ustanoveními tohoto dodatku, což stvrzují svými podpisy.
2. Tento dodatek nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv provede neprodleně po jeho podpisu Objednatel.
3. Osobní údaje obsažené v tomto dodatku budou Objednatelem zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z tohoto dodatku; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje Objednatelem použity. Objednatel při zpracování osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou dostupné na oficiálních webových stránkách Moravskoslezského kraje [www.msk.cz](http://www.msk.cz).
4. Ustanovení Smlouvy tímto dodatkem neupravená zůstávají v platnosti beze změny.
5. Doložka platnosti právního jednání podle ust. § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

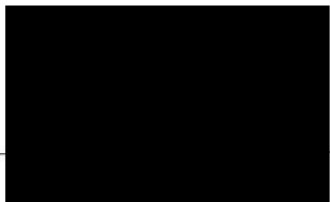
K uzavření tohoto dodatku má Objednatel souhlas rady kraje udělený usnesením č. 75/5469 ze dne 7.8.2023.

Tento dodatek je vyhotoven v šesti stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu, podepsaných oprávněnými zástupci Smluvních stran, přičemž Objednatel si ponechá tři vyhotovení a Dopravce obdrží tři vyhotovení.

Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Finanční model/ list Kompenzace a Kalendářní rok přílohy č. 4 Smlouvy Finanční model

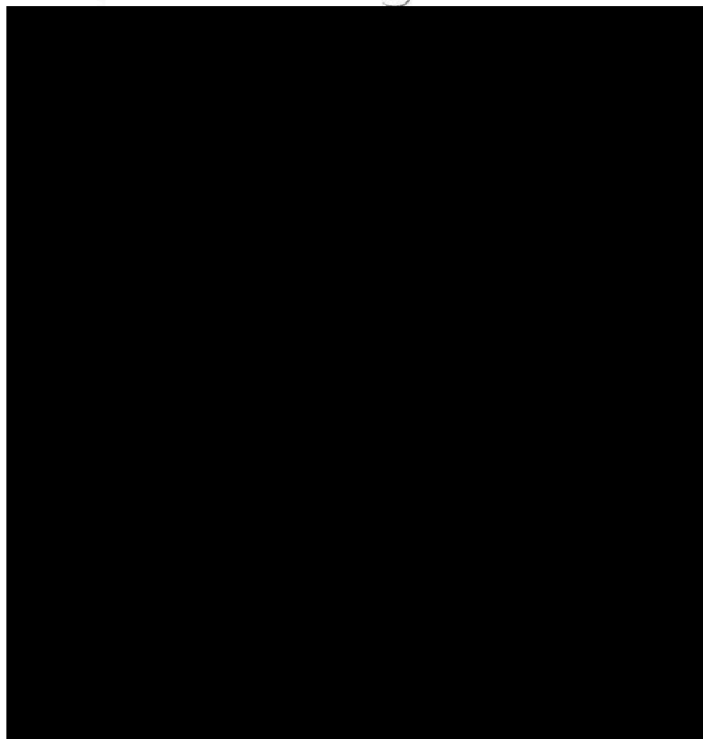
V Ostravě dne 14 .08. 2023



Ing. Radek Podstawka  
na základě pověření  
hejtmana kraje



V Praze dne 20.7.2023



*K. M.*

*4*

Souhrn Objednávkového finančního modelu		Kalendářní rok
Cenová úroveň pro kalendářní rok		2023
Objednaný dopravní výkon [vlkm]	DO <sub>n</sub>	0,00
Objednávková cena [Kč]	CO <sub>n</sub>	0,00

Odchylka skutečnosti proti objednávce		Kalendářní rok
Dopravní výkon		2023
Přidaný dopravní výkon [vlkm]	DP <sub>n</sub>	0,00
Záměna jednotky za soupravu dvou jednotek [vlkm]	DO <sub>n</sub> <sup>Dve</sup>	0,00
Výkon ujetý záložní soupravou ODIS 5 [vlkm]	DE <sub>n</sub>	0,00
Výkon ujetý záložní soupravou ODIS 6 [vlkm]	DF <sub>n</sub>	0,00
Neuskutečněný nezaviněný dopravní výkon [vlkm]	DR <sub>n</sub>	0,00
Neuskutečněný dopravní výkon v pandemii [vlkm]	DT <sub>n</sub>	0,00
Neuskutečněný zaviněný dopravní výkon [vlkm]	DU <sub>n</sub>	0,00

Odchylka skutečnosti proti objednávce		Kalendářní rok
Cenová úroveň pro kalendářní rok		2023
Přidaný dopravní výkon [Kč]		0,00
Záměna jednotky za soupravu dvou jednotek [Kč]		0,00
Výkon ujetý záložní soupravou ODIS 5 [Kč]		0,00
Výkon ujetý záložní soupravou ODIS 6 [Kč]		0,00
Neuskutečněný nezaviněný dopravní výkon [Kč]		0,00
Neuskutečněný dopravní výkon v pandemii [Kč]		0,00
Neuskutečněný zaviněný dopravní výkon [Kč]		0,00

Skutečné tržby		Kalendářní rok
Záznam tržeb poskytnutých ve formě zálohy		2023
... za leden [Kč]		
... za únor [Kč]		
... za březen [Kč]		
... za duben [Kč]		
... za květen [Kč]		
... za červen [Kč]		
... za červenec [Kč]		
... za srpen [Kč]		
... za září [Kč]		
... za říjen [Kč]		
... za listopad [Kč]		
... za prosinec [Kč]		
Skutečné tržby [Kč]	TS <sub>n</sub>	0,00

Skutečná kompenzace		Kalendářní rok
Přepočítání období Jízdního řádu na Kalendářní rok		2023
Skutečná cena [Kč]	CS <sub>n</sub>	0,00
Skutečné tržby [Kč]	TS <sub>n</sub>	0,00
Skutečná kompenzace [Kč]	KS <sub>n</sub>	0,00
Skutečný dopravní výkon [vlkm]	DS <sub>n</sub>	0,00
Skutečná jednotková kompenzace [Kč/vlkm]	JKS <sub>n</sub>	0,00

účetní dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou  
 stanice pod Radhoštěm město na trati 323 Ostrava – Valašské Meziříčí

2024	2025	2026	2027
0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00

2024	2025	2026	2027
0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00

2024	2025	2026	2027
0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00

2024	2025	2026	2027
<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

2024	2025	2026	2027
0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00
<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
0,00	0,00	0,00	0,00
<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

