**Příloha č. 2a**

1. **Závazné vymezení konkrétních typů vozidel, jimiž bude Dopravce plnit Veřejné služby, včetně termínů jejich nasazení do provozu k plnění Smlouvy**

Dopravce se zavazuje, že bude Veřejné služby dle Smlouvy zajišťovat v dále uvedených obdobích níže uvedenou skladbou vozidel:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Období (od – do) | Typ vozidla | Počet vozidel | Poznámka |
| 15. 12. 2019 – 31. 8. 2020 | VT 640 | 3 |  |
| VT 648 | 7 |  |
| VT 628.2 | 7 |  |
| 1. 9. 2020 – 31. 12. 2021 | VT 640 | 3 |  |
| VT 648 | 7 |  |
| VT 646 | 4 |  |
| VT 628.2 | 3 |  |
| 1. 1. 2022 – konec JŘ 2018/2029 | VT 640 | 3 |  |
| VT 648 | 7 |  |
| VT 646 | 12 |  |

1. **Konkrétní vybavení a funkcionality vozidel a služby nad rámec obecných standardů požadovaných Objednatelem jednotlivých typů vozidel, garantované Dopravcem po dobu platnosti Smlouvy**

Popis nasazených vozidel a jejich závazné vybavení:

**Motorová jednotka řady VT 628.2:**

* Motorová jednotka řady VT 628.2 je dvoudílné vozidlo s hydrodynamickým přenosem výkonu, složené z hnacího vozu a řídícího vozu
* Vozová skříň je lehké samonosné ocelové konstrukce
* Vstupní dveře jsou dálkově ovládané ze stanoviště strojvedoucího
* Výška podlahy je 1.210 mm nad TK
* V obou vozech jsou velkoprostorové oddíly pro cestující a nástupní prostor, ve kterém je možno změnou polohy sklopných sedaček vytvořit prostor pro přepravu jízdních kol, kočárku nebo invalidního vozíku.
* V hnacím voze je vakuové WC
* Hnací vůz je poháněn dieselovým motorem o výkonu 410 kW
* Na čelech jednotky je mimo jiné tažné a narážecí ústrojí a jednotka může být provozována ve vícenásobné trakci
* Jednotka je vytápěna odpadním teplem z chlazení motoru nebo vytápěcím agregátem.
* Počet míst k sezení: 122 (+18 sklopných)
* Jednotka je vybavena 16 držáky pro přepravu jízdních kol
* Maximální rychlost vozidla 100 km/h

**Motorová jednotka VT 646 (Stadler):**

* Motorová jednotka řady VT 646 je šestinápravové třídílné vozidlo s elektrickým přenosem výkonu, složené z dvou řídících vozů a hnacího modulu uprostřed
* Vozová skříň je lehké samonosné hliníkové konstrukce
* Vstupní dveře jsou dálkově ovládané ze stanoviště strojvedoucího
* Výška podlahy je 580 mm nad TK
* V jednotce jsou velkoprostorové oddíly pro cestující a nástupní prostor, ve kterém je možno změnou polohy sklopných sedaček vytvořit prostor pro přepravu jízdních kol, kočárku nebo invalidního vozíku
* V jednotce je vakuové WC
* Jednotka je poháněna dieselovým motorem o výkonu 550 kW
* Jednotka může být provozována ve vícenásobné trakci
* Jednotka je vybavena klimatizací prostorů pro cestující
* Počet míst k sezení: 115 včetně sklopných
* Maximální rychlost vozidla: 120 km/h

**Motorová jednotka VT 640 (LINT 27):**

* Motorová jednotka řady VT 640 je čtyřnápravové jednodílné vozidlo
* Vozová skříň je lehké samonosné hliníkové konstrukce
* Vstupní dveře jsou dálkově ovládané ze stanoviště strojvedoucího
* Výška podlahy je 580 mm nad TK
* V jednotce jsou velkoprostorové oddíly pro cestující a nástupní prostor, ve kterém je možno změnou polohy sklopných sedaček vytvořit prostor pro přepravu jízdních kol, kočárku nebo invalidního vozíku.
* V jednotce je vakuové WC
* Vozidlo je vybaveno vnějším elektronickým informačním zařízením pro cestující v každém čele vozidla a infopanelem v bočnici vozidla
* Jednotka je poháněn dieselovým motorem o výkonu 315 kW
* Jednotka může být provozována ve vícenásobné trakci
* Jednotka je vybavena klimatizací prostorů pro cestující
* Počet míst k sezení: 68 včetně sklopných
* Maximální rychlost vozidla: 120 km/h

**Motorová jednotka VT 648 (LINT 41):**

* Motorová jednotka řady VT 648 je šestinápravové dvoudílné vozidlo s hydrodynamickým přenosem výkonu, složené z jednoho motorového a jednoho řídícího vozu
* Vozová skříň je lehké samonosné hliníkové konstrukce
* Vstupní dveře jsou dálkově ovládané ze stanoviště strojvedoucího
* Výška podlahy je 580 mm nad TK
* V jednotce jsou velkoprostorové oddíly pro cestující a nástupní prostor, ve kterém je možno změnou polohy sklopných sedaček vytvořit prostor pro přepravu jízdních kol, kočárku nebo invalidního vozíku.
* V jednotce je vakuové WC
* Vozidlo je vybaveno vnějším elektronickým informačním zařízením pro cestující v každém čele vozidla a infopanelem v bočnici vozidla
* Jednotka je poháněn 2 dieselovými motory o výkonu 2x315 kW
* Jednotka může být provozována ve vícenásobné trakci
* Jednotka je vybavena klimatizací prostorů pro cestující
* Počet míst k sezení: 126 včetně sklopných
* Maximální rychlost vozidla: 120 km/h

Služby cestujícím, poskytované ve vozidlech Dopravce:

* Wi-Fi s vysokorychlostním připojením
* Zásuvky 230V pro každou dvousedačku\*
* Klidový oddíl pro cestující (alternativně oddíl první třídy)
* Vozidlo je vybaveno kompletním audiovizuálním informačním systémem\*, který je tvořen:
  + Vnějšími čelními a bočními LCD panely, které zobrazují číslo linky, cílovou stanici, boční panely navíc nácestné stanice a zastávky. Vnější LCD panely jsou umístěny na obou čelech vozidla a v počtu jeden kus na každé straně jednotky.
  + Vnitřními LCD panely, které zobrazují číslo linky, cílovou stanici, následující stanici, nácestné stanice, vybrané možnosti přestupu, aktuální čas, aktuální tarifní pásmo (zónu). Informační LCD panely jsou umístěny v každém oddíle pro cestující a v každém nástupním prostoru, případně je zajištěna viditelnost z každého oddílu pro cestující. Informační panel musí současně umožnit zveřejnění sdělení, požadovaných Objednatelem (např. informaci, že provoz vlaku je spolufinancován Zlínským krajem)
* Během nástupu, přepravy a výstupu je poskytována nezbytná asistenční služba nevidomým, vozíčkářům a ostatním cestujícím s omezenou schopností pohybu a orientace
* Služby vlakového personálu (prodej a kontrola jízdních dokladů, poskytování informací) na všech spojích (ve výchozí nabídce)

\* Neplatí pro přechodné motorové jednotky řady VT 628.2 bez informačního systému

Další vybavení a služby garantované Dopravcem při plnění Veřejných služeb dle Smlouvy (včetně staničního servisu):

(neobsazeno)

OBECNÁ FUNKČNOST A KOMFORT VOZIDEL

* Vytápění, větrání i osvětlení vozidla je v případě potřeby plně funkční, včetně vnějších a vnitřních dveří a otevíratelných částí oken. Ve všech prostorech pro cestující je zajištěna tepelná pohoda. V každé jednotce je funkční a čistá toaleta vybavená toaletním papírem, mýdlem, papírovými ručníky a tekoucí vodou.
* Dopravce provádí úklid v takové četnosti, aby Interiér i exteriér vozidla byl při výjezdu na výkon čistý (exteriér s výjimkou mrazivých dnů, interiér i v průběhu výkonu), udržovaný, upravený, bez poškození jeho součástí, bez neodstraněných a odpudivých prvků. Dopravce odstraňuje v rámci svých možností a v co nejkratším čase po zjištění prvky graffiti vně i zevnitř vozidla.
* Úklid je prováděn zpravidla ve třech stupních:
  + V rámci průběžného denního úklidu jsou předmětem úklidu zejména podlaha, odpadkové koše doplnění hygienických potřeb na WC.
  + V rámci úklidu po ukončení denních výkonů (minimálně 2x týdně) jsou navíc odstraněny hrubé nečistoty, provedena dezinfekce WC, zbrojení vodou a odsátí fekální nádrže
  + V rámci velkého úklidu (minimálně 1x měsíčně) jsou navíc omyta okna a dveře z vnější i vnitřní strany, provedeno důkladné omytí všech vnitřních a vnějších ploch, očištěna madla a zádržné tyče, zavazadlové police, vymyty odpadkové koše, očištěny výdechy klimatizace a topení, odstraněny veškeré graffiti (v případě graffiti na dveřích, oknech nebo funkčních prvcích vozidla je nutné graffiti odstranit v minimální nutné míře ihned po ukončení výkonu vozidla)
* Každé vozidlo bude ode dne 01. 01. 2024 vybaveno:
  + 1x velký prodejní automat jízdních dokladů, který bude umožňovat bezhotovostní i hotovostní platby. Zařízení bude umístěno v nástupním prostoru pro cestující nebo v jeho blízkosti, tak aby zbytečně neomezoval nebo neohrožoval cestující.
  + 3x malý bezhotovostní automat pro prodej jízdních dokladů (tzv. Validátor). Zařízení budou umístěna v nástupním prostoru pro cestující u každých dveří 1 ks s výjimkou dveří (prostoru), kde bude umístěn velký prodejní automat jízdních dokladů.
  + Každé dveře určené pro nástup cestujících budou vybaveny technologií pro automatické počítání cestujících (tzv. sčítacími rámy). Předávání dat bude ošetřeno v rámci samostatného dodatku ke smlouvě IDS uzavřeným s KOVED.
  + Funkcionality validátoru a prodejního automatu jízdních dokladů budou ošetřeny v rámci samostatného dodatku ke smlouvě IDS uzavřeným s KOVED.
* Smluvní strany se dohodly, že velkým prodejním automatem jízdních dokladů, validátory a sčítací rámy nemusí být vybaveny motorové jednotky řady VT 628.2, pokud budou nasazeny na výkony dle smlouvy po předchozím souhlasu Objednatele.
* Smluvní strany se dohodly, že pro účely vyhodnocení plnění dle čl. 9.4 Smlouvy a Přílohy č. 9 Smlouvy (Tabulka smluvních pokut) nebude do 31. 3. 2024 nevybavení vozidla funkčním prodejním automatem jízdních dokladů, validátory nebo sčítacími rámy považováno za porušení Smlouvy.