

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Záměr projektu

**Dokumentace pro společné povolení podle
liniového zákona**

**„Implementace 5G/FRMCS na železničním
koridoru Praha - Č. Třebová - Brno /
Ostrava“**

Datum vydání: 29. 6. 2023



**Financováno
Evropskou unií**
NextGenerationEU



Projekt je navržen ke spolufinancování Evropskou unií z finančního Nástroje pro oživení a odolnost (RRF).

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	3
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	4
1.1 Předmět díla	4
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	4
1.3 Umístění stavby	5
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	6
2.1 Podklady a dokumentace.....	6
2.2 Související podklady a dokumentace.....	6
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	6
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PŘEVEDENÍ DÍLA.....	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Sdělovací zařízení	8
4.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	8
4.4 Pozemní stavební objekty	9
4.5 Ostatní objekty	9
4.6 Zásady organizace výstavby	9
4.7 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	9
4.8 Životní prostředí	11
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	11
5.1 Pro nový stožár:	11
5.2 Pro využití současného stožáru GSM-R:	11
5.3 Podmínky pro výluky:.....	11
5.4 Dokumentace ve stupni DUSL.....	12
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	12
7. PŘÍLOHY.....	12

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

BTS	Base Transceiver Station (základnová stanice)
CIN	Celkové investiční náklady
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
D+B	Design & Build (vyprojektuj a postav) – zhotovení stavby včetně zpracování a projednání projektové dokumentace
DOZ	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
EIRENE	European Integrated Railway radio Enhanced Network
ESD	Elektronický stavební deník
ERTMS	European Railway Traffic Management System
ETCS L2	European Train Control System Level 2
GSM-R	Global System for Mobile Communication for Railway
UIC	Mezinárodní železniční unie
MSC	Mobile switching center – centrální část systému GSM-R
OOČ	Odbor obchodních činností (ORČ)
ON	Osobní nádraží
QoS	Quality of Service – parametr kvality signálu GSM-R
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
SŽ	Správa železnic, státní organizace
TSI CCS	Technical Specifications for Interoperability – Control Command System
ŽDC	Železniční dopravní cesta
ŽST	Železniční stanice

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „Implementace 5G/FRMCS na železničním koridoru Praha - Č. Třebová - Brno / Ostrava“ je:

- a) **Zhotovení Záměru projektu** dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012, Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění, včetně příloh (dále jen „Směrnice MD V-2/2012“).
- b) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v souladu s § 2i odst. 5 zákona č. 283/2021 sb. v platném znění a dopisem MD čj. MD-11172/2023-220/1 z 5. dubna 2023., včetně notifikace autorizovanou osobou.
- c) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** je nahrazeno projednáním v souladu s § 2i odst. 5 zákona č. 283/2021 sb. v platném znění a dopisem MD čj. MD-11172/2023-220/1 z 5. dubna 2023.
- d) **Zpracování 2 žádostí o podporu z Národního plánu obnovy**, komponenty 1.3 Digitální vysokokapacitní sítě, na základě připravované VI. Výzvy „Dokrytí vybraných železničních koridorů signálem 5G vyšší úrovně“, Cíl 40B (MNO a Stavitelé BTS).

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je návrh výstavby věží pro zlepšení pokrytí 5G železničních koridorů se zlepšením kvality hlasových a datových služeb pro cestující veřejnost včetně potřebné infrastruktury. Provázání těchto potřeb s GSM-R a budoucím železničním rádiovým zařízením FRMCS tak, aby všechny plánované věže byly také použitelné pro GSM-R/FRMCS.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni ZP** bude členěna dle Směrnice MD V-2/2012 a bude obsahovat všechny přílohy dané touto směrnicí. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Zhotovitel provede členění ZP dle Směrnice MD V-2/2012. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P2 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“). Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání ZP na Centrální komisi MD.

1.2.2 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v kapitole 2. Přehled výchozích podkladů těchto ZTP) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování ZP.

1.2.3 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.

1.2.4 **Dokumentace ve stupni DUSL** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, v platném znění (dále „vyhláška č. 583/2020 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy (v omezeném rozsahu). Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této Dokumentace přílohu P4 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“).

- 1.2.5 **Dvě žádosti o podporu budou** zpracovány ve smyslu §14j zákona č. 218/2000 Sb. o rozpočtových pravidlech na základě připravované výzvy č. VI „Dokrytí vybraných železničních koridorů signálem 5G vyšší úrovně“ vyhlášené Ministerstvem průmyslu a obchodu ČR v rámci Národního plánu obnovy, komponenty 1.3 Digitální vysokokapacitní sítě a v rozsahu stanoveném výzvou, a to včetně příloh stanovených výzvou. Žádost o dotaci na stožáry BTS bude zpracována samostatně stejně jako druhá žádost na tunelové úseky.
- 1.2.6 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na tratích 001 Praha-Bohumín a 002 Praha – Česká Třebová – Brno – Kúty (v úseku Česká Třebová – Brno).

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S602300202
Kraj	Hlavní město Praha, Středočeský, Pardubický, Olomoucký, Moravskoslezský, Vysočina, Jihomoravský
Správce	OŘ Praha, OŘ Hradec Králové, OŘ Brno, OŘ Ostrava

Údaje o trati

Traťový úsek	Praha – Česká Třebová – Ostrava	Česká Třebová - Brno
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní	Celostátní
Součást sítě TEN-T	ANO	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	Praha hl.n. – Praha Libeň 320 Praha Libeň – Kolín 520 Kolín – Č. Třebová 540 Č. Třebová – Prosenice 760 Prosenice – Ostrava hl.n. 780	Česká Třebová – Brno Maloměřice st.6 806 Brno Maloměřice st.6 – Brno hl.n. 749
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	Praha hl.n. – Praha Libeň 525 Praha Libeň – Česká Třebová 501 Česká Třebová – Prosenice 309+314a Prosenice – Ostrava hl.n. 301b/305	Česká Třebová – Brno- odb. Židenice 326/501a Brno- odb. Židenice – Brno hl.n. 324
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	001	002
Číslo traťového a definičního úseku	0905, 1501, 1901, 1891	2002
Traťová třída zatížení	D4	D4
Maximální traťová rychlost	Praha – Úvaly 145 až 160 km/h Úvaly – Poříčany 125 až 140 km/h Poříčany – Česká Třebová 145 až 160 km/h Česká Třebová – Třebovice v Č. 105 až 120 km/h Třebovice v Č. – Výhybna Dluhonice 145 až 160 km/h Výhybna Dluhonice – Prosenice 85 až 100 km/h a 125 až 140 km/h Prosenice – Ostrava hl.n. 145 až 160 km/h	Česká Třebová – Česká Třebová mimo - 105 až 120 km/h Česká Třebová mimo – Blansko 125 až 140 km/h Blansko – Brno Židenice 105 až 120 km/h Brno-Židenice – Brno hl.n. 85 až 100 km/h
Trakční soustava	stejnoseměrná trakční soustava 3 kV	Česká Třebová – Svitavy stejnoseměrná trakční soustava 3 kV Svitavy – Brno hl.n. střídavá trakční soustava 25 kV/50 Hz
Počet traťových kolejí	Praha hl.n. – Poříčany 3 Poříčany – Ostrava hl.n. 2	2

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

2.1.1 Vyhlášená Výzva MPO č. IV **Dokrytí vybraných železničních koridorů signálem 5G vyšší úrovně**, včetně příloh – výzva je obdobná plánované výzvě č. VI viz zde:

[Vyhlášení IV. výzvy - 1.3 Digitální vysokokapacitní síť Investice č. 2: Dokrytí 5G koridorů a podpora rozvoje 5G, Cíl 40B \(MNO a Stavitelé BTS\) I MPO](#)

2.1.2 Rámcová smlouva o možnostech a podmínkách umístování a provozování vedení a zařízení veřejné komunikační sítě na nemovitostech s právem hospodaření ve prospěch Správy železnic

2.1.3 Podklady poskytnuté operátory

- Frekvenční měření pro 51 sitů/věží – bude dodáno při podpisu SOD
- Specifikace umístění 51 sitů / věží – bude dodáno při podpisu SOD

2.2 Související podklady a dokumentace

2.2.1 Dopis MD čj. MD-11172/2023-220/1 z 5. dubna 2023

2.2.2 Provozní dokumentace správců zařízení

2.2.3 Platné vyhlášky, směrnice a pokyny

2.2.4 Právní předpisy České republiky (zákony, nařízení vlády, vyhlášky)

2.2.5 Směrnice Ministerstva dopravy, příp. Ministerstva pro místní rozvoj

2.2.6 Provozní předpisy, technické normy, technické specifikace, směrnice, pokyny a opatření SŽ

2.2.7 Právní předpisy EU (směrnice, nařízení, rozhodnutí, ...)

2.2.8 Provozní dokumentaci poskytnou příslušní správci. Provozní předpisy, technické normy, technické specifikace, směrnice, pokyny a opatření SŽ poskytne Centrum telematiky a diagnostiky, pracoviště v Olomouci.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

3.1.2 Koordinace bude provedena se všemi investicemi a opravnými pracemi na předmětných tratích. Jejich přesný rozsah bude stanoven v rámci zpracování ZP.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

4.1.2 Odstavce 3.2.8, 3.3.2, 3.3.3, 3.3.4, 3.3.8, 3.3.9, 5.5.15 a 10.4.8.1 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:

„3.2.8 Majetkoprávní vypořádání stavby v rozsahu výkupů a zatížení nemovitých věcí (smlouvy o převodu nemovitých věcí, smlouvy prokazující právo provést stavbu a smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene), dočasných záborů (smlouvy o umístění a provedení stavby, budoucí smlouvy nájemní) a smlouvy o právu ke stavebním úpravám nebo demolicím cizích objektů (dále

jen „Majetkoprávní vypořádání“) není předmětem plnění Zhotovitele dle této Smlouvy. Majetkoprávní vypořádání zajistí Objednatel.

3.3.2 Součástí Díla bude také smluvní zajištění investic vyvolaných stavbou, tedy projednání a uzavření:

- smluv o přeložce/překládce zařízení distribuční soustavy dle energetického zákona [16], sítí elektronických komunikací dle zákona o elektronických komunikacích [17] a jiných sítí technického vybavení či dopravní infrastruktury,
- smlouvy o budoucí smlouvě uzavřené s vlastníky/provozovateli dokončených SO a PS, které budou obsahovat způsob a podmínky převzetí těchto objektů do vlastnictví nebo užívání příslušných subjektů a v případě přeložky pozemní komunikace budou obsahovat způsob a podmínky převzetí těchto objektů, včetně pozemků nebo jejich částí, do vlastnictví nebo užívání příslušných subjektů dle zákona o pozemních komunikacích [19].

Výše uvedené smlouvy budou vyhotoveny v souladu s platnými právními předpisy a dle pokynů a podkladů Objednatele (viz 3.3.12 těchto VTP).

3.3.3 NEOBSAZENO

3.3.4 Pro účely budoucího sledování postupu Majetkoprávního vypořádání v majetkoprávní aplikaci, které bude zajišťovat Objednatel, je Zhotovitel povinen zpracovat a do 1 měsíce od účinnosti Smlouvy předat Objednateli přehlednou „Tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou“ (dále jen „Tabulka záborů“) v rozsahu dle dokumentace pro územní rozhodnutí. Tabulka záborů bude obsahovat seznam dotčených pozemků a staveb v členění dle jednotlivých vlastníků. U každého dotčeného pozemku bude dále uvedeno katastrální území, druh pozemku a způsob jeho využití, celková výměra, druh záboru, velikost záboru, specifikaci SO nebo PS, který zábor vyvolává a jeho budoucího vlastníka.

V případě, že na základě rozpracovaného technického řešení dojde ke změnám předpokládaných záborů, je Zhotovitel povinen Tabulku záborů průběžně aktualizovat a Objednateli na jeho žádost bezodkladně předat v elektronické editovatelné podobě.

Zhotovitel je povinen poskytovat Objednateli a jím vybranému dodavateli, který bude zajišťovat Majetkoprávní vypořádání, řádnou a včasnou součinnost nezbytnou pro vedení Majetkoprávního vypořádání v majetkoprávní aplikaci zajišťované Objednatelem. Zhotovitel je takto zejména povinen průběžně předkládat Objednateli a/nebo dodavateli, který bude zajišťovat Majetkoprávní vypořádání, veškeré aktualizované údaje majetkoprávní části dokumentace či geodetických podkladů, které se mohou dotýkat či jakkoli ovlivnit Majetkoprávní vypořádání, jako např. informace ze souboru popisných informací katastru nemovitostí, seznamy vlastníků a dotčených nemovitostí či geodetické a mapové podklady ve formátech potřebných pro účely Majetkoprávního vypořádání a pro účely vedení těchto podkladů v majetkoprávní aplikaci.

3.3.8 NEOBSAZENO

3.3.9 NEOBSAZENO

5.5.15 NEOBSAZENO

10.4.8.1 Předmětem plnění Zhotovitel není vyhotovení geometrických plánů pro účely Majetkoprávního vypořádání. Bude-li Objednatel požadovat vypracování geometrického plánu podle článku 10.4.6.11 těchto VTP, platí pro zpracování geometrického plánu podmínky stanovené v článku 10.4.8 přiměřeně. Zhotovitel je povinen poskytovat Objednateli a jím vybranému dodavateli, který bude zajišťovat vyhotovení geometrických plánů pro účely

Majetkoprávního vypořádání, řádnou a včasnou součinnost nezbytnou pro jejich vyhotovení. Tato součinnost zahrnuje i předání veškerých podkladů nezbytných pro vyhotovení geometrických plánů v potřebných formátech.“.

- 4.1.3 Zhotovitel Dokumentace bude kooperovat ve vzájemné součinnosti se zhotovitelem zajišťující uzavírání smluvních dokumentů (příprava podkladů nezbytných pro uzavírání smluvních dokumentů, apod.) Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.4 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
- 4.1.5 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: USB flash disk.

4.2 Sdělovací zařízení

4.2.1 Popis stávajícího stavu

- 4.2.1.1 V uvedených traťových úsecích je v provozu rádiový systém GSM-R.

4.2.2 Požadavky na nový stav

- 4.2.2.1 Na základě podkladů od operátorů uvedených v bodě 2.1.3 a seznamu úseků určených pro pokrytí signálem veřejných operátorů 5G uvedených v příloze 7.1.1 budou navrženy nové stožáry podél traťového úseku, tak aby byly splněny požadavky pokrytí 5G dle výzvy.

- 4.2.2.2 V případě návrhu umístění technologie 5G na stávající stožáry GSM-R bude ověřeno jejich obsazení a možnosti využití pro další antény z hlediska statické únosnosti a prostoru pro další anténní systémy a případně bude navržena jejich výměna pro splnění požadavků na umístění antén pro všechny technologie. Může být uvažována i možnost použití hybridní antény pro 5G, kde je výhoda menší celkové plochy antény či celkové hmotnosti.

Při návrhu umístění technologie 5G je nutné počítat s tím, že případné instalace musí probíhat za plného provozu na železničním koridoru a v tom případě musí být zajištěn provoz GSM-R. Nutno navrhnou včetně zásahu do GSM-R tak, aby to bylo pokud možno bez vlivu na železniční provoz, a tyto zásahy popsat a zdůvodnit. Případně potřebné výpadky systému GSM-R je potřeba náležitě zdůvodnit a projednat potřebné výluky, které mají vliv na funkčnost a spolehlivost systému ERTMS.

- 4.2.2.3 Pro připojení BTS 5G budou navrženy nové optické kabely, popř. budou využity optické kabely stávající včetně měření.

4.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Vzhledem k rozsahu stavby se jedná o různé kategorie energetických zařízení s různými možnostmi využití stávajících napájecích přípojek.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Pro zabezpečení napájení BTS 5G bude nutno zajistit a navrhnout přípojku NN včetně návrhu zařízení nového odběrového místa, příp. úpravu stávající přípojky NN. Dokumentace prověří, zda jsou ve všech případech k dispozici dostatečně dimenzované přípojky základní a náhradní napájecí sítě technologií sdělovacího zařízení. Pokud bude pro napájení těchto technologií nutno upravit nebo doplnit napájení, bude toto součástí stavby.

- 4.3.2.2 Pro zabezpečení základního napájení zejména BTS, případně jiných sdělovacích zařízení, je nutno uvažovat potřebu napájení z přípojky NN a to

buď z lokální distribuční soustavy železnice (LDSŽ) nebo z nadřazené distribuční soustavy, včetně návrhu zařízení nového odběrového místa. Návrh napájení BTS (RE) musí splňovat podmínky ČSN 37 6605 ed.2.

- 4.3.2.3 V blízkosti technologie BTS 5G bude navržen pilíř s přívodkou na dieselagregát a přepínáním, z tohoto pilíře bude napojena BTS.
- 4.3.2.4 V místě BTS 5G budou navrženy samostatné uzemňovací sítě pro uzemnění anténního stožáru – ochrana proti blesku a uzemnění technologie BTS a napájecí soustavy – pracovní uzemnění.

4.4 Pozemní stavební objekty

- 4.4.1 Bude navržena příprava pro osazení venkovní skříně pro umístění technologie 5G veřejných operátorů (rám se zastřešením).

4.5 Ostatní objekty

- 4.5.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům), kabelovody a podobně.

4.6 Zásady organizace výstavby

- 4.6.1 Projektant navrhne optimální stavební postupy pro výstavbu 5G. Vymezí rámcově potřebu výluk sdělovacího zařízení, jakož i výluk železničního provozu.
- 4.6.2 Veškeré navrhované postupy výstavby musí být v souladu s předpisy o BOZP a PO, zejména vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů.

4.7 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

4.7.1 Záměr projektu

- 4.7.1.1 Geodetická dokumentace bude provedena podle požadavků Směrnice MD č. V-2/2012 a bude obsahovat zhodnocení geodetických a mapových podkladů včetně doporučení pro další stupeň přípravy stavby.
- 4.7.1.2 Na vyžádání Zhotovitele poskytne SŽG prostřednictvím UOZI-Investora dostupné geodetické a mapové podklady do hranice dráhy z archivu SŽG.

4.7.2 Dokumentace ve stupni DUSL

- 4.7.2.1 Objednatel prostřednictvím SŽG dodá geodetické a mapové podklady do hranice dráhy. V současné době evidujeme v příslušných TU následující stav mapových podkladů:

TU	KM	rok vzniku	Poznámka
0905	2,200 – 3,850	2010	DSPS
1501	251,550 – 252,850	2016*	*stanice z roku 2020
1501	258,600 – 261,100	2017	úsek v rekonstrukci, bude DSPS
1501	283,600 – 285,350	2015-2016	
1501	287,850 – 288,850	2015-2016	
1501	294,600 – 296,350	2015-2016*	*stanice z roku 2021
1501	309,100 – 310,100	2015-2016	
1501	312,600 – 317,350	2015-2016*	*stanice z roku 2021
1501	329,350 – 334,100	2015-2016	

1501	342,150 – 344,400	2015-2016	
1501	355.150 – 355.900	2018	DSPS
1501	389,700 – 391,700	2018	DSPS
1501	393,200 – 394,450	2018	DSPS
1501	379,950 – 380,700	2018	DSPS
1704	1,300 – 3,000	2010	DSPS
1891	213,050 – 214,200	2019	mapování pro VRT
1891	214,200 – 216,400	x	zadáno mapování ZPS 1.2.4.
1891	218,650 – 222,400	x	zadáno mapování ZPS 1.2.4.
1891	223,850 – 225,350	2020	podklad pro projekt
1891	229,350 – 230,150	2020	podklad pro projekt
1891	245,600 – 246,600	x	zadáno mapování ZPS 1.2.4.
1891	251,800 – 256,850	2019	mapování pro VRT
1901	2,800 – 4,700	2018	
1901	16,850 – 18,100	2023*	*probíhá zpracování
1901	21,850 – 30,800	2023*	*probíhá zpracování
1901	30,800 – 32.350	x	probíhá mapování DTMŽ ZPS
1901	32,850 – 35,350	x	probíhá mapování DTMŽ ZPS
1901	57,750 – 59,750	x	probíhá mapování DTMŽ ZPS
1901	61,000 – 63,750	x	probíhá mapování DTMŽ ZPS
1901	68,950 – 70,000	x	probíhá mapování DTMŽ ZPS
1901	72,000 – 75,250	x	probíhá mapování DTMŽ ZPS
1901	81,250 – 83,500	x	probíhá mapování DTMŽ ZPS
1901	83,000 – 83,750	2017	DSPS
1902	187,300 – 185,900	2023*	*probíhá zpracování DSPS
2002	161,200 – 162,900	2012-2013	v plánu nové mapování
2002	163,350 – 164,350	2012-2013	v plánu nové mapování
2002	165,100 – 169,350	2012-2013	v plánu nové mapování
2002	175,300 – 177,900	2017-2018	
2002	186,600 – 187,900	2017-2018	
2002	189,350 – 191,150	2017-2018	
2002	192,850 – 193,300	2017-2018	
2002	193,300 – 193,900	2007-2010	v plánu nové mapování
2002	202,600 – 203,650	2009	v plánu nové mapování
2002	209,600 – 210,900	2017	
2002	217,100 – 218,900	2017	
2002	220,600 – 222,650	2017	
2002	237,850 – 240,650	2016-2018	
2002	241,400 – 242,100	2016-2019	

Železniční bodové pole aktuálně máme k dispozici, výjimku tvoří TU 1901, kde probíhá obnova ŽBP v rámci DTMŽ.

- 4.7.2.3 V lokalitách s probíhajícím mapováním před započítáním prací poptejte na SŽG, RP Praha u UOZI Investora aktuální podklady, které budou dodány v případě dostupnosti.
- 4.7.2.4 V průběhu zpracování dokumentace si zhotovitel ve spolupráci se správcí příslušných TÚ zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.
- 4.7.2.5 Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu se směrnicí SŽ SM011

4.8 Životní prostředí

- 4.8.1 Jedná se převážně o technologickou stavbu, která neovlivní podstatným způsobem životní prostředí ve veřejně chráněných prostorách ani v uzavřených prostorách dráhy.
- 4.8.2 Součástí dokladové části ZP bude stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody k možnému vlivu záměru na soustavu NATURA 2000 a vyjádření příslušného úřadu z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, dle čl. 2.7 Přílohy P2 směrnice SŽ SM011.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Pro nový stožár:

- 5.1.1 Nový stožár musí být možné provozovat souběžně na technologii 5G veřejných operátorů a FRMCS/GSM-R, tak aby se technologie vzájemně nerušily a FRMCS/GSM-R bylo fyzicky nad 5G. Pokud půjde o náhradu stávajícího stožáru GSM-R, i v mírně změněné poloze, musí umožnit i provoz GSM-R současně s FRMCS a 5G.
- 5.1.2 Bude navržena příprava pro osazení venkovní skříně pro umístění technologie 5G veřejných operátorů (rám se zastřešením).

5.2 Pro využití současného stožáru GSM-R:

- 5.2.1 Splnění podmínky prostorové rezervy pro umístění veškerých technologií, návrh/úprava stožáru BTS GSM-R, tak aby vyhovoval požadavku GSM-R (popř. i dalších) na výkyv (statickou únosnost) a splňoval zatížení a dostatek prostoru po současné umístění všech anténních systémů pro (GSM-R, FRMCS, 5G).
- 5.2.2 Bude navržena příprava pro osazení venkovní skříně pro umístění technologie 5G veřejných operátorů (rám se zastřešením).

5.3 Podmínky pro výluky:

- 5.3.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním tohoto díla:
 - v rámci dokumentace budou navrženy takové postupy výstavby, které budou minimalizovat nároky na omezení železničního provozu,
 - navrhované postupy musí být vždy koordinovány s ostatními souvisejícími stavbami (výlukami),
 - potřebný rozsah výluk musí být rámcově navržen k projednání v souladu s ustanovením interních předpisů SŽ.

