



2789/57

2789/56

1413/7

1413/55

2789/56

1413/56

210.5 m2

## Technický popis plovoucích zařízení

Plovoucí zařízení je tvořené samostatnou plovoucí garáží a 2 na sebe navazujícími moly. První je s ocelovou pochozí plochou a druhé s pochozí plochou z plastových desek. Ukotvení ke břehu je pomocí silných ocelových lan, řetězů a ocelových trubek do ocelových pacholíků na břehu. S ohledem na rozměry podléhají plovoucí zařízení evidenci v rejstříku plavidel. Mola bude sloužit k **individuální rekreaci** a k vyvážení **3 evidovaných plavidel a 5 malých plavidel nepodléhajících evidenci**.

evidovaná plovoucí zařízení:

ev. č. 112 645



ev. č. 112 646



ev. č. 112 647





# Povodí Labe, státní podnik

Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové

TELEFON 495 088 111  
E-MAIL labe@pla.cz  
IČO 70890005  
DIČ CZ70890005  
IDDS dbyt8g2  
Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,  
oddíl A, vložka 9473

Český veslařský klub Pardubice, z.s.  
Cihelna 73  
530 09 PARDUBICE

VÁŠ DOPIS Č.J. / ZE DNE  
29. 5. 2020

ČÍSLO JEDNACÍ  
PLa/JŠ/2020/023155

VYŘIZUJE/LINKA

HRADEC KRÁLOVÉ  
16. 6. 2020

## Vývaziště v k. ú. Pardubice, Labe ř. km 968,305 – 968,380, pravý břeh

Na Povodí Labe, státní podnik, závod Pardubice byla dne 14. 9. 2016 doručena Vaše žádost o vydání souhlasu správce vodní cesty k umístění a provozování **vývaziště** na pravém břehu řeky Labe v k. ú. Pardubice, ř. km **968,305 – 968,380**, (cca mezi souřadnicemi S-JTSK 646517, 1059754 a 646477, 1059700), č. h. p. 1-03-02-0880-0-00, ve vzdutí VD Pardubice a aktivní zóně Q100.

Toto stanovisko nahrazuje souhlas z 18. 11. 2017, č. j. TPČ/JŠ/16/31127, který pozbyl platnosti uplynutím lhůty. Jedná se o legalizaci stávajících mol. Plovoucí zařízení je tvořené samostatnou plovoucí garáží (15,4 x 4,6 m) a 2 na sebe navazujícími moly. Molo (20,6 x 3,5 m) s ocelovou pochozí plochou a molo (23,5 x 4,06 m) s pochozí plochou z plastových desek jsou bez přístupových lávek. Obě mola i garáž jsou vyvázaný pomocí silných ocelových lan, řetězů a ocelových trubek do ocelových pacholíků na břehu. S ohledem na rozměry podléhají plovoucí zařízení evidenci v rejstříku plavidel. Molo bude sloužit k **individuální rekreaci** a k vyvázání **3 evidovaných plavidel a 5 malých plavidel nepodléhajících evidenci**.

**Z hlediska správce povodí** konstatujeme, že vzhledem k charakteru a rozsahu je záměr možný.

**Z hlediska zájmů daných § 23a vodního zákona, platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (§ 24 až § 26 vodního zákona)** je předmětný záměr možný, protože lze předpokládat, že jeho realizací nedojde ke zhoršení stavu dotčeného vodního útvaru, a že záměr nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu dotčeného vodního útvaru.

**Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem** souhlasíme za podmínky, že záměr bude předložen k vyjádření příslušnému vodoprávnímu úřadu (§ 18 vodního zákona č. 254/2001 Sb.), které nám bude předloženo před uzavřením nájemní smlouvy. K zařízení musí být zpracován povodňový plán.

**Povodí Labe, státní podnik jako příslušný správce vodní cesty Labe souhlasí s provozem a umístěním vývaziště** za splnění podmínek:

1. Provozovatel viditelně označí konstrukci mol a garáže evidenčními čísly, která přidělí správce vodní cesty při uzavření nájemní smlouvy pro jejich umístění. Výška písma bude minimálně 10 cm.
2. Nejsou povoleny žádné stavební úpravy břehu. Stávající opevnění břehovou dlažbou nesmí být nahrazeno betonovou nebo kamennou zdí. Nesouhlasíme s prováděním úprav břehu, jako jsou rozebírání dlažby, záhozu, stavby opěrných zídek, apod.
3. Opevnění břehu Labe, tj. záhozová lavice z lomového kamene, zadláždění břehu z lomového kamene, břehové plavební znaky, vázací prvky aj. zařízení ve správě Povodí Labe, státní podnik nesmí být provozem vývaziště narušeny.
4. Provozem zařízení nesmí dojít k znečištění podzemních a povrchových vod (ve smyslu §§ 38 a 39 vodního zákona) a omezení provozu na přilehlé komunikaci.
5. Zařízení musí snést účinky kolísání hladiny v jezové zdrži VD Pardubice.

