



Dodatek č. 4

ke SMLouvĚ O DíLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

Název zakázky: „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-4720/2020

ISPROFOND: 5713520014

a

Společnost s názvem: „**ŠUMLIB**“

se sídlem: **S u b t e r r a a.s.**, Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8, Česká republika, založená
společenskou smlouvou ze dne 16. 09. 2020.

Založená společníky:

S u b t e r r a a.s.

se sídlem Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8, Česká republika

IČO: 45309612 DIČ: CZ45309612

zapsaná do Obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1383

kteřou zastupuje: Ing. Ondřej Fuchs, předseda představenstva a

Ing. Jiří Tesař, člen představenstva

(dále též jen jako „**správce**“ nebo „**společník 1**“)

a

PORR a.s.

se sídlem Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10, Česká republika

IČO: 43005560 DIČ: CZ43005560

zapsaná v Obchodním rejstříku, vedeného Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1006

kteřou zastupuje: Ing. Martin Hanáček, MBA, předseda představenstva a



Ing. Pavel Zuzula, člen představenstva

(dále též jen jako "společník 2" nebo „další společník“)

a

ELTRA, s.r.o.

se sídlem Rampová 4, 040 01 Košice, Slovenská republika

IČO: 31 674 267 DIČ: 2020495004

zapsaná do Obchodního rejstříku vedeného Okresním soudem v Košicích I, oddíl Sro, vložka 3236/V

kteřou zastupuje: Ing. Tomáš Kondor, jednatel a

Ing. Roman Schütz, jednatel

oprávněna podnikat v České republice prostřednictvím:

Elektrifikace tratí, odštěpný závod

se sídlem Prosecká 851/64, 190 00 Praha 9

IČO: 07169124 DIČ: CZ684549085

Zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 78686

(dále též jen jako "společník 3" nebo „další společník“)

Bank. spojení společnosti „ŠUMLIB“:xxx.

Korespondenční adresa: S u b t e r r a a.s., Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8, Česká republika.

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy:

dnešního dne uzavřely tento dodatek č. 4 ke Smlouvě o dílo uzavřené dne 12. 1. 2021 na zhotovení stavby s názvem „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)“.

1. PŘEDMĚT DODATKU

1.1. Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto Dodatku je vypořádání změnových listů stavby, jejichž administrace nebude dokončena tak, aby mohlo dojít ke konečnému předání a převzetí stavebních objektů a provozních souborů dotčených změnovými listy:

č. ZL		
INV	objekt	popis
1	SO 14-16-01.1	Libina - Nový Malín, železniční spodek
2	SO 98-98	Všeobecný objekt
3	SO 80-34-01	Uničov - Šumperk, kácení zeleně a náhradní výsadba - 1. část
4	PS 16-09-02	TNS Šumperk, technologie - vlastní spotřeba - doplnění
5	SO 14-06-09	Libina - Nový Malín, železniční přejezd v ev. km 37,947 - napájení
5	SO 14-06-10	Libina - Nový Malín, železniční přejezd v ev. km 38,175 - napájení



5	SO 16-06-03	Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 40,667 - napájení
5	SO 16-06-04	Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 42,100 - napájení
5	SO 16-06-05	Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 42,562 - napájení
5	SO 16-06-06	Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 42,833 - napájení
5	SO 14-06-01	Libina - Nový Malín, železniční přejezd v ev. km 31,964 - napájení
6	SO 14-16-02	Zat. Hrabíšín, nástupiště
7	SO 14-17-01.1	Libina - Nový Malín, železniční svršek
7	SO 15-17-01.1	Žst. Nový Malín, železniční svršek
8	SO 14-16-01.1	Libina - Nový Malín, železniční spodek
9	SO 14-16-01.1	Libina - Nový Malín, železniční spodek
9	SO 14-16-01.1	Libina - Nový Malín, železniční spodek
10	SO 14-17-01.1	Libina - Nový Malín, železniční svršek
11	PS 80-14-01	Uničov - Šumperk, TK – 1. část
11	PS 80-14-03	Uničov - Šumperk, přenosové zařízení - 1. část
12	SO 14-16-01.1	Libina - Nový Malín, železniční spodek
13	SO 16-19-11	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 42,764
14	SO 14-19-23	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 33,790
15	SO 16-19-05	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 39,829
16	SO 14-19-39	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 38,154
17	SO 16-01-01	Nový Malín - Šumperk, trakční vedení
18	SO 16-16-01	Nový Malín - Šumperk, železniční spodek
19	SO 14-19-01.1	Libina - Nový Malín, lávka pro pěší v ev. km 29,580
20	SO 14-19-03	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 29,816
21	SO 14-19-03	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 29,816
22	SO 14-19-30	Libina - Nový Malín, silniční nadjezd v ev. km 35,470
24	SO 16-19-07	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 30,617
25	SO 16-18-01	Nový Malín - Šumperk, úprava silnice III/44638 pod žel. mostem v ev. km 40,955
26	SO 14-19-34	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 36,129
27	SO 16-01-01	Nový Malín - Šumperk, trakční vedení
27	SO 16-01-04	Nový Malín - Šumperk, TNS Šumperk, připojení NV na TV
27	SO 16-06-07	Žst. Šumperk, úprava DOÚO
28	SO 14-16-01.2	Libina - Nový Malín, zajištění svahů v úseku 30,946 - 31,172 - levý svah
29	SO 15-17-01.1	Žst. Nový Malín, železniční svršek
29	SO 16-17-01.1	Nový Malín - Šumperk, železniční svršek
30	SO 16-17-01.1	Nový Malín - Šumperk, železniční svršek
31	SO 16-19-11	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 42,764
32	SO 16-16-01	Nový Malín - Šumperk, železniční spodek
33	SO 15-19-02	N.z. Nový Malín, železniční propustek v ev. km 38,610
33	SO 16-19-03	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 39,123
33	SO 16-19-04	Nový Malín, žel. propustek v ev. km 39,349
34	SO 16-19-10	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 42,110
35	SO 16-19-11	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 42,764
36	SO 14-19-03	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 29,816
37	SO 16-15-02.1	Žst. Šumperk, objekt trafostanice v areálu TNS, stavební část
38	PS 15-14-05	Žst. Nový Malín, informační zařízení



38	PS 80-14-04	Uničov - Šumperk, informační zařízení na stávkách - 1.část
39	SO 16-01-01	Nový Malín - Šumperk, trakční vedení
40	PS 80-14-05	Uničov - Šumperk, TRS - 1. část
41	PS 15-28-01.1.1	Nový Malín, SZZ (část zabezpečovací zařízení)
42	SO 80-17-01	Výstroj trati
43	SO 14-17-01.1	Libina - Nový Malín, železniční svršek
43	SO 15-17-01.1	Žst. Nový Malín, železniční svršek
43	SO 16-17-01.1	Nový Malín - Šumperk, železniční svršek
44	PS 16-28-01.1	Nový Malín - Šumperk, TZZ část zabezpečovací zařízení
46	SO 16-16-01	Nový Malín - Šumperk, železniční spodek
47	PS 10-05-01	TMP Hrabšíšín, zařízení DŘT, SKŘ a MŘS
47	SO 14-15-01.6	Zast.Hrabšíšín, TMP, MaR
48	SO 16-19-03	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 39,123
49	SO 16-19-04	Nový Malín, žel. propustek v ev. km 39,349
50	SO 14-16-01.1	Libina - Nový Malín, železniční spodek
51	SO 14-16-01.1	Libina - Nový Malín, železniční spodek
52	SO 14-19-01.1	Libina - Nový Malín, lávka pro pěší v ev. km 29,580
53	SO 14-16-01.1	Libina - Nový Malín, železniční spodek
23	SO 15-16-01	Nový Malín, železniční spodek
23	SO 16-16-01	Nový Malín - Šumperk, železniční spodek
55	SO 14-16-01.1	Libina - Nový Malín, železniční spodek
54	SO 16-19-06	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 40,335

(dále jen „Vymezené SO a PS“) v Době pro uvedení Díla do provozu, tedy v době do 31. 10. 2023.

Smluvní strany shodně konstatují, že k provedení všech dodatečných stavebních prací na Vymezených SO a PS byl vydán předběžný souhlas a následně i pokyn správce stavby a že tyto práce budou dokončeny v Době pro uvedení Díla do provozu. S ohledem na smluvní podmínku upravenou v pod-článku 13.1 Smluvních podmínek, který stanoví, že do doby podpisu změnového listu stavby oběma Smluvními stranami nemohou být práce obsažené ve změnovém listu zahrnuty do Vyúčtování, a s ohledem na skutečnost, že Objednatel podmiňuje zahrnutí prací obsažených ve změnovém listu i předchozím uzavřením dodatku ke Smlouvě o Dílo, dohodly se smluvní strany na tom, že ke konečnému předání dodatečných stavebních prací obsažených ve změnových listech dojde až po podpisu změnových listů a uzavření dodatku ke Smlouvě o Dílo.

Z uvedených důvodů se smluvní strany dohodly na formálním prodloužení Doby pro uvedení do provozu na Vymezených SO a PS do 31. 10. 2023. Dále se v souladu se shora uvedeným smluvní strany konstatují, že Doba pro dokončení Díla se také prodlužuje do 31. 10. 2023. Doba pro uvedení do provozu u vymezených SO a PS se prodlužuje výhradně z důvodů dokončení administrace změnových listů a zahrnutí dodatečných prací do Vyúčtování.

Zhotovitel prohlašuje, že z důvodu administrativního prodloužení Doby pro uvedení do provozu a Doby pro dokončení Díla a v souvislosti s nimi nebude vůči Objednateli uplatňovat žádné finanční nároky ani kompenzace, kromě zahrnutí dodatečných prací na Vymezených SO a PS do Vyúčtování.

1.2. V souladu s výše uvedeným se smluvní strany dohodly na následujících změnách Přílohy k nabídce, která tvoří součást obsahu Smlouvy:

- **Změna čl. 8.2, 8.4 Doba pro dokončení, Prodloužení doby pro dokončení**

Čl. 8.2, 8.4 Doba pro dokončení, Prodloužení doby pro dokončení:



„8.2, 8.4 Doba pro dokončení, Prodloužení doby pro dokončení

Zhotovitel je povinen dokončit celé Dílo včetně příslušné dokumentace dle pod-článku 7.9 do **31. 10. 2023.**“

- **Změna čl. 8.2, 1.1.3.10 Doba pro uvedení do provozu**

Čl. 8.2, 1.1.3.10 Doba pro uvedení do provozu zní nově takto:

„8.2, 1.1.3.10 Doba pro uvedení do provozu

Zhotovitel je povinen dokončit Sekci 1 - stavební v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Sekce 1 - stavební do provozu za podmínek stavebního zákona a zákona o drahách nejpozději do **23 měsíců** od Data zahájení prací, vyjma následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje (SO 14-17-01.2 Libina – Nový Malín, železniční svršek- 3. podbití, SO 15-17-01.2 žst. Nový Malín, železniční svršek- 3. podbití, SO 16-17-01.2 Nový Malín - Šumperk, železniční svršek - 3. podbití), které bude provedeno nejpozději do 5 měsíců od Doby pro uvedení do provozu, vyjma níže uvedených SO:

SO 14-01-01	Libina – Nový Malín, trakční vedení	RPZ 160 km/h
SO 15-01-01	Žst. Nový Malín, trakční vedení	RPZ 160 km/h
SO 14-01-02	Libina – Nový Malín, ukolejnění	měření dotykových napětí za provozu
SO 15-01-02	Nový Malín, ukolejnění	měření dotykových napětí za provozu
SO 16-01-02	Nový Malín – Šumperk, ukolejnění	měření dotykových napětí za provozu
SO 14-12-01	Libina – Nový Malín, závěsný kabel vn 22 kV	měření dotykových napětí za provozu
SO 16-12-01	Nový Malín – Šumperk, závěsný kabel vn 22 kV	měření dotykových napětí za provozu
SO 14-06-11	Žst. Hrabšíšín, TMP – vnější uzemnění	měření dotykových napětí účinků blud. proudů za el. provozu
SO 15-06-04	Žst. Nový Malín, uzemnění silnoproudé technologie	měření dotykových napětí účinků blud. proudů za el. provozu
SO 16-06-11	Žst. Šumperk, TNS – vnější uzemnění – doplnění	měření dotykových napětí za provozu

které budou dokončeny do **30. 4. 2023.**

Dále vyjma následujících SO a PS:

PS 80-14-02	Uničov - Šumperk, DOK – 1. část
SO 14-15-03	Zast. Hrabšíšín, orientační systém
SO 15-15-03	Žst. Nový Malín, orientační systém
SO 15-16-02	Žst. Nový Malín, nástupiště

které budou uvedeny do provozu do **25. 7. 2023.**

Dále vyjma následujících SO a PS:

SO 14-16-01.1	Libina - Nový Malín, železniční spodek
SO 98-98	Všeobecný objekt
SO 80-34-01	Uničov - Šumperk, kácení zeleně a náhradní výsadba - 1. část
PS 16-09-02	TNS Šumperk, technologie - vlastní spotřeba - doplnění
SO 14-06-09	Libina - Nový Malín, železniční přejezd v ev. km 37,947 - napájení
SO 14-06-10	Libina - Nový Malín, železniční přejezd v ev. km 38,175 - napájení
SO 16-06-03	Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 40,667 - napájení
SO 16-06-04	Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 42,100 - napájení



SO 16-06-05	Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 42,562 - napájení
SO 16-06-06	Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 42,833 - napájení
SO 14-06-01	Libina - Nový Malín, železniční přejezd v ev. km 31,964 - napájení
SO 14-16-02	Zat. Hrabíšín, nástupiště
SO 14-17-01.1	Libina - Nový Malín, železniční svršek
SO 15-17-01.1	Žst. Nový Malín, železniční svršek
PS 80-14-01	Uničov - Šumperk, TK – 1. část
PS 80-14-03	Uničov - Šumperk, přenosové zařízení - 1. část
SO 16-19-11	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 42,764
SO 14-19-23	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 33,790
SO 16-19-05	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 39,829
SO 14-19-39	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 38,154
SO 16-01-01	Nový Malín - Šumperk, trakční vedení
SO 16-16-01	Nový Malín - Šumperk, železniční spodek
SO 14-19-01.1	Libina - Nový Malín, lávka pro pěší v ev. km 29,580
SO 14-19-03	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 29,816
SO 14-19-30	Libina - Nový Malín, silniční nadjezd v ev. km 35,470
SO 16-19-07	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 30,617
SO 16-18-01	Nový Malín - Šumperk, úprava silnice III/44638 pod žel. mostem v ev. km 40,955
SO 14-19-34	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 36,129
SO 16-01-04	Nový Malín - Šumperk, TNS Šumperk, připojení NV na TV
SO 16-06-07	Žst. Šumperk, úprava DOÚO
SO 14-16-01.2	Libina - Nový Malín, zajištění svahů v úseku 30,946 - 31,172 - levý svah
SO 16-17-01.1	Nový Malín - Šumperk, železniční svršek
SO 15-19-02	N.z. Nový Malín, železniční propustek v ev. km 38,610
SO 16-19-03	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 39,123
SO 16-19-04	Nový Malín, žel. propustek v ev. km 39,349
SO 16-19-10	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 42,110
SO 16-15-02.1	Žst. Šumperk, objekt trafostanice v areálu TNS, stavební část
PS 15-14-05	Žst. Nový Malín, informační zařízení
PS 80-14-04	Uničov - Šumperk, informační zařízení na stávkách - 1.část
PS 80-14-05	Uničov - Šumperk, TRS - 1. část
PS 15-28-01.1.1	Nový Malín, SZZ (část zabezpečovací zařízení)
SO 80-17-01	Výstroj trati
PS 16-28-01.1	Nový Malín - Šumperk, TZZ část zabezpečovací zařízení
PS 10-05-01	TMP Hrabíšín, zařízení DŘT, SKŘ a MŘS
SO 14-15-01.6	Zast.Hrabíšín, TMP, MaR
SO 15-16-01	Nový Malín, železniční spodek
SO 16-19-06	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 40,335

kteří budou dokončeny do **31. 10. 2023**“

II. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 2.1 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Elektronický obraz tohoto Dodatku a metadata vyžadovaná ZRS zašlou správci registru smluv obě smluvní strany.



- 2.2 Ostatní ustanovení Smlouvy ve znění předchozích dodatků nedotčená tímto Dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti beze změn.
- 2.3 Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

Přílohy:

- Příloha č. 4 Harmonogram postupu prací

V Praze dne 10.8.2023

V Praze dne 1.8.2023

Za *S u b t e r r a a.s.*:

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

.....
Ing. Ondřej Fuchs
předseda představenstva

1.8.2023

.....
Ing. Jiří Tesař
člen představenstva

V , dne 31.7.2023
Za *E L T R A a.s.*:

.....
Ing. Tomáš Kondor,
jednatel

31.7.2023

.....
Ing. Roman Schütz,
jednatel



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



V _____, dne 26.7.2023
Za *PORR a.s.*:

.....
Ing. Martin Hanáček, MBA,
předseda představenstva

26.7.2023

.....
Ing. Pavel Zuzula,
člen představenstva



Příloha č. 4
Harmonogram postupu prací