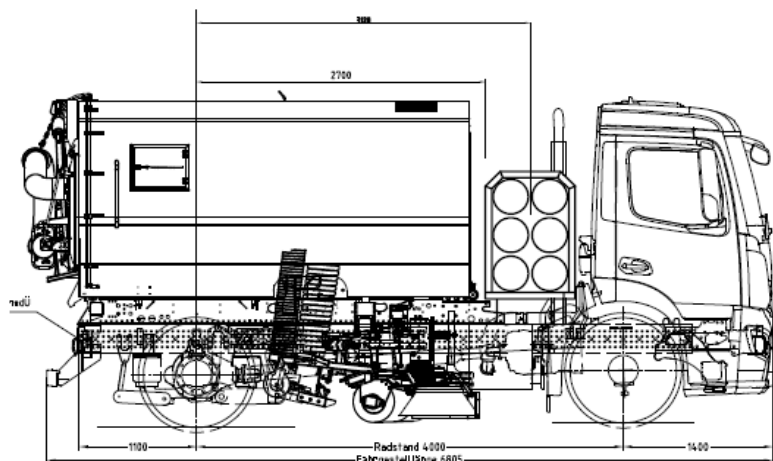


**Pražské služby a.s.**  
**Pod Šancemi 444/1**  
**180 77 180 77 PRAHA 9**

V Rakovníku 11.1.2021

**Realizační nabídka PSAS č. 1723-1**

**Nízkoemisní městské čistící vozidlo s pohonem na stlačený zemní plyn (CNG) s nástavbou pro zametání a čištění vozovek popř. přidavné kropení vodou.**



Charakteristika pohonu na CNG :

- ✓ Pohon na CNG nabízí nejvýhodnější poměr mezi získanou energií a produkcí škodlivin
- ✓ Nízké emise CO<sub>2</sub> a nízká hlučnost hnacího agregátu
- ✓ Nízké emise NO<sub>x</sub> a téměř žádné emise prachových částic (PM)
- ✓ Inovativní technologie pohonu vozidla
- ✓ Volný vjezd do nízkoemisních zón

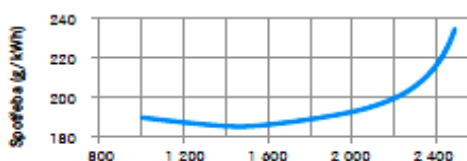
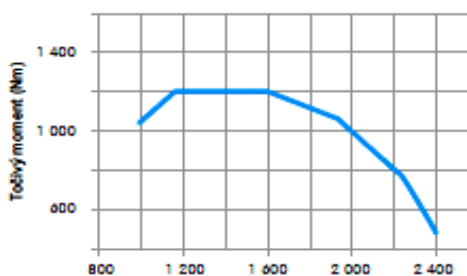
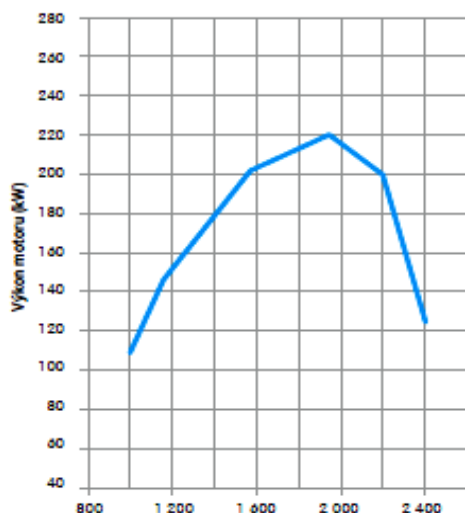
**Silniční zametací vozidlo Mercedes-Benz Actros 1830 L 4x2 NGT Euro 6, výkon 222 kW, celková hmotnost 19.000 kg, kapacita zásobníků CNG činí 580 lit s nástavbou zametacího stroje FAUN Viajet 6 RLHS (zásobník 6,1 m<sup>3</sup>, voda 2.700 lit, pravostranné / levostranné metení).**

**Podvozek Mercedes-Benz Actros 1830 L 4x2 NGT, motor 222 kW, celk. hmot. 19.000 kg.**

Podvozek MB Arocs 1830 L 4x2 NGT rozvor .	4.000 mm
Systém pohonu	4 x 2 s uzávěrou diferenciálu vzadu
Systém odpružení vozidla	PN – parabolická pera, ZN – vzduchové měchy, možnost nastavování výšky rámu
Celková hmotnost podvozku	18.000 kg / 19.000 kg
Pohotovostní hmotnost podvozku ca.	7.300 kg
Max. zatížení náprav	8.000/11.500 kg
Užitečné zatížení podvozku	10.700 kg

Motor M-B OM 936 G (CNG) – provedení	R6 zdvihový objem 7,7 lit
Plnění předpisu EURO 6	ANO, 3-cestný katalyzátor
Výkon a točivý moment	222 kW při 2.000 1/min, max. otáčky 2.400 1/min, max. 1200 Nm při 1.200-1600 1/min
Alternátor a akumulátory	28V/100 A, 2x12 V/115 Ah
Kapacita zásobníků na zemní plyn (CNG)	Celkem 780 lit
Systém plnění zásobníků	Přípojka NGV 1
Hlavní převodovka, počet rychlostí	Hlavní převodovka Allison 3200 P (6+1 st) s měničem točivého momentu, bez pojezdové spojky
Systém řazení	Automatické, možnost předvolby jízního režimu (D, N, R), manuální volba ±
Ovládání pracovní rychlosti	Hydrostatický pojezd HS 2000 – plynule měnitelná rychlost v rozmezí 0-20 km/h
Kabina, počet sedadel	Ocelová sklopná, 1 + 1
Komunikační rozhraní	ANO (FMS 2.0)
Servisní a kontrolní systém	ANO, Systém Telligent®
Pneumatiky	PN+ZN 315/80 R 22.5 Continental, vzadu M+S
Řízení vozidla	Levostranné
Klimatizace kabiny	ANO
Rádio USB s BlueTooth, zásuvka 12 V / 15 A	ANO
Výbava dle legislativy ČR	ANO

#### Technické údaje motoru MB OM 936 G :



#### Informace k přepravě a pracovní rychlosti :

Maximální pojezdová rychlost vozidla při jmenovitých otáčkách činí ..... **90 km/h (omezovač)**

Rozsah pracovních rychlostí vozidla při aktivovaném hydraulickém systému pohonu (Faun HS 2000) činí ..... **0 – 20 km/h**

**Provedení a výbava podvozku :**

Model:	Mercedes-Benz Actros 5, kabina S
Typ vozidla:	1830 L
Baumuster:	96300312 ZJB2F
Druh vozidla:	Podvozek
Budka řidiče:	S ClassicSpace, 2,30 m, tunel 320 mm
Výkon motoru:	222 kW (302 k)
Rozvor:	4.000 mm
Celková hmotnost:	19.000 kg

**Vybavení vozidla pneumatikami**

1. náprava	: F18L16 10	2 x	315/80 R 22,5	Silnice Continental
2. náprava	: F18L88 10	4 x	315/80 R 22,5	Regionální trakce/M+S Continental
Rezervní kolo	: F18L16 10	1 x	315/80 R 22,5	Silnice Continental

**Lakování:**

LZ	Kabina řidiče:	MB 2603	oranžová tieforange
----	----------------	---------	---------------------

**Duplikát skupiny kodů level 1**

\*DUP0 Konfigurační kód

**Podvozek**

V1O	Actros nový
V1W	Standard
V2F	Actros 5 s kabinou S/M
C2C	Rozvor 4000 mm

**Rozdělení zatížení na nápravy**

W0U Hmotnostní varianta 19,0 t (8,0/11,5)

**Motor**

JM2H	Engine M936G, inline 6, 7.7 l, 222 kW(302 hp), 1200 Nm
Z5C	OM 936
M5C	Motor v provedení Euro VI, D
M8A	Sání vzduchu vpředu
JM5K	Motorová brzda pro plynové motory
M5V	Motorová brzda, zvýšený výkon
M6M	Kompresor s optimalizovanou spotřebou
N7P	V. pohon z motoru vzadu, b, příruba 100 mm, 600 Nm
N6E	Elastická spojka pro vedl. pohon (volně ložená)
JMMD	Actros NGT Engine M936G with Allison Gearbox

**Spojka & převodovka**

JG3H	Automatická převodovka 6/3, 49-0,65, Allison 3200 P
G0R	Šroubované nosné vzpěry převodovky

**Nápravy & zavěšení**

A1Z	Přední náprava, prohnuté provedení
A1D	Přední náprava 8,0 t
A2G	<u>Zadní náprava 13,4 t, talířové kolo 300, planetová</u> Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy
*A6R	Axle ratio i = 6.824
Q1T	Pera přední 8,0 t, 2listá
C6Q	Stabilizátor přední nápravy
C6U	Stabilizátor na zadní/vlečené nápravě, přídatný

**Kola & pneumatiky**

R1Q	Ráfky 9,00 × 22,5
R8F	Držák rezervního kola provizorní
R8P	Rezervní kolo / rezervní ráfek
R0Z	Kryty matic kol
1.A.	F18L16 10 2x 315/80 R 22,5 Silnice Continental Hybrid HS3(M)
2.A.	F18L88 10 4x 315/80 R 22,5 Regionální trakce/M+S Continental Hybrid HD3
	F18L16 10 1x 315/80 R 22,5 Silnice Continental Hybrid HS3(M)

### Rám & komponenty rámu

*	Rastr montážních děr na rámu, souvislý
C5P	Rám šroubovaný
C9S	Bez upevňovacích prvků na rámu
C0J	Zadní převis 1200 mm
C6C	Servořízení jednookruhové
CLW	Chlazení oleje řízení
C6J	Čerpadlo posilovače řízení, neřízené
C7J	Držák akumulátorů, uspořádání vedle sebe
JCGA	Držák akumulátoru presunutý zleva doprava
JK5N	Takovací zařízení NGT 580 l, vlevo na rámu
JKSW	Výfukový systém pro plynový motor M936G
K7I	Výfukový systém, na rámu vpravo, koncovka dovnitř
C8F	Blatníky převozní
C8I	Lapače nečistot vpředu
C8L	Lapače nečistot, optimalizované pro nástavbu
C7F	Zábrana proti podjetí přední (ECE), alu
F7B	Nárazník, s ocelovými rohy
F7C	Nárazník vpředu s tažným okem
C7A	Zábrana proti podjetí, zadní
JQYY	Použití vozidla bez přívěsu
*	Příčnák zadní, neutrální, pozice
Q8R	Příčnák zadní, zesílený

### Brzdová soustava

B2A	Brzdy kotoučové na přední i zadní nápravě
B1B	Elektronický brzdový systém s ABS a ASR
B1F	Vyhřívání sys. rozvodu stlač. vzduchu (APU/EAPU)
B1H	Ovl. el. jedn. stlač. vzduchu park. brzdy, střed
B4A	Kondenzační senzor pro stlačený vzduch
*	Přípojka stlačeného vzduchu vpředu
B4M	Vzduchojem ocelový
B4Z	Vzduchojem přídatný
JBWZ	Prizpusobení zásobníku vzduchu podle AO
JBXQ	EAPU posunuto doprava
*	Adaptabilní brzdové světlomety
*	Parkovací brzda, zvukové varování
B2X	Parkovací brzda elektronická, s funkcí Hold

### Kabina řidiče exteriér

F1P	Kabina S krátká
F1S	Kabina S ClassicSpace, 2,30 m, tunel 320 mm
F2C	Varianta podlahy, střední tunel
F2G	Šířka kabiny 2,30 m
F2M	Kabina, uložení 420 mm
*	Kabina zesílená
F2U	ClassicSpace
F4H	Zadní stěna kabiny bez oken
F3A	Uložení kabiny standardní, ocelové odpružení
F3E	Uložení kabiny zesílené
F3W	Kabina sklápěcí mechanicko-hydraulicky
F6C	Čelní sklo determální
F8W	Dešťový senzor

D8A	Střešní poklop/střešní větrací klapka
F7X	Vstup do kabiny řidiče levý/pravý, pevný
*	Rampové zrcátko
F0X	Kryt zrcátka pro silniční provoz
F6I	Čelní zrcátko, vyhřívané
F5L	Sluneční clona vnější
*	Aerodynamicky zakryté rohy
F5Y	Lišta A-sloupku pro úsporu paliva
F6Q	Houkačka podtlaková
F0F	Boční modul, vozidlo kategorie N3
F8B	2 klíče s dálkovým ovladačem
F8E	Centrální zamykání
F8F	Centrální zamykání komfortní

### Kabina řidiče interiér

D1C	Sedadlo řidiče odpružené, komfortní
D1N	Sedadlo spolujezdce, sklopný sedák
D3Q	Potah sedadla řidiče, velurový
D3T	Potah sedadla spolujezdce, velurový
D9E	Příprava pro střední sedadlo
*	Volant multifunkční
D5Y	Koberečky gumové
*	Okna elektricky ovládaná, na obou stranách
*	Zobrazení souborných dat na přístroji
J1A	Sdružený přístroj 10,4 cm
J1Z	<u>Tachometr bez tachografu</u>
*	Diagnostika On-Board
*	Palubní počítač
E6Z	Akustická výstraha při couvání
J6A	Classic cockpit
*	System údržby
J5S	Rádio s USB portem a Bluetooth
J2I	Standardní reproduktory se středovým reproduktorem
*	FleetBoard Eco Support
E4B	Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0 (fleet management)
J3U	Možnost aktivace v aplikaci FleetBoard Manager
J3R	<u>Truck Data Center (FB Karta)</u>
J8Z	Příprava pro Truck Data Center 7 (FB Karta)
E3E	Zásuvka přídatná 12V/15A, u nohou spolujezdce
E3L	Zásuvka 24 V/15 A, u nohou spolujezdce
E5H	Spínač nočního svícení, zelený
E9G	Elektroinstalace pro dodateč. montáž spotřebičů
*	Vchodové světlo na vnitřní straně dveří
*	Ambientní osvětlení
D6Z	Filtr ventilace hrubý (pro stavební provoz)
D7A	Tepelná izolace kabiny zesílená
D6F	Klimatizace
*	Držák lahví
*	Odkládací prostor, velikost A4
D7R	Víka na odkládacím prostoru nad čelním sklem
D7Z	Odkládací kapsy v zadní stěně kabiny
D0S	Tlakovzdušná přípojka v kabině řidiče

### Elektrika / Elektronika

E1C	Akumulátory 2 × 12 V / 220 Ah, bezúdržbové
E1M	Alternátor 28 V / 150 A
E0V	Parametr vysokého těžiště, úroveň 1
E5A	1 spínač pro elektroinstalaci nástavby
E7F	Kabelové dálkové ovládání vzduchového odpružení
E3W	PSM 2. generace
E4C	Přídavné funkce pro výrobce nástavby

L11	Světlomety mlhové vpředu, denní svícení LED
*	Obrysová světla boční
*	Obrysová světla LED
L2H	Poziční světla, blikající
L9A	Příprava pro dodatečnou montáž výstražných světel
L0A	Osvětlení vozidla podle předpisu UN-R 48.06
S5A	Omezovač rychlosti 90 km/h (ECE)
G9Y	Bez prediktivního tempomatu PPC
S1D	Asistent regulace stability (ESP)
S1H	Asistent jízdy v pružích (LDWS)
S1L	Asistent sledování bdělosti
S1W	Active Brake Assist 5
S5Z	Tempomat a temposet

### **Další výbava**

M0C	Spodní kryt proti víření prachu
M0Z	Protihlukové zakrytování dle UN-R 51.03, fáze 1
S8A	Lékárnička
S8C	Výstražný trojúhelník
S8D	Výstražná lampa
S8E	Reflexní vesta
Y4A	Zvedák 12 t / 19 t
Y4P	Tlakoměr, digitální
Y4R	Nástavec pro huštění dvojmontáže, bezdušové pneu
Y4S	Náhradní žárovky, v krabičce
Y4U	Lampa s 10 m dosahem kabelu
Y4Y	Hadice pro huštění pneumatik
Y4Z	Tlakovzdušná pistole, s hadicí
Y4J	Klín podkládací, 2 ks
V0S	Vozidlo třídy N3
V8A	Číslo podvozku VIN
X3CA	TRUCKTraining – školení pro 2 řidiče
X3Z	Záruka na hnací řetězec, 3 roky / 250 000 km
Y3M	Protikoroziční nástřik rámu
X2E	Typový štítek, EU
X1S	Štítky a dokumentace česky
Z5X	Levostranné řízení
Z5Y	Vozidlo pro pravostranný provoz

### **Úprava vozidla pro zametací stroj**

- ✓ Úprava pozice zásobníků na stlačení zemní plyn – přemístění do prostoru příčně za kabinou na společném stojanu s dalšími komponenty, zakrytování proti poškození,
- ✓ Boční zakrytí vč. otevíracího víka pro zajištění přístupu pro údržbu zařízení
- ✓ Výfukové potrubí vyvedené svisle nahoru za kabinou pro montáž zametacího stroje
- ✓ Montáž proti-tepelné clony mezi motor a zásobníky na CNG

### **Systém hydrostatického pojezdu FAUN HS 2000**

Systém pro pohon vozidla při zametání s plynule měnitelnou technologickou rychlostí, tempomatem a možností rychlé změny směru jízdy vpřed – vzad. Vysokotlaké samoregulační čerpadlo poháněné přímo od motoru a regulační hydromotor pro pohon zadní nápravy. Vložená přídavná rozdělovací převodovka na kardanové hřídeli s režimem provozu : 1) přímý pohon zadní nápravy při přepravě, 2) pohon přes vložený hydraulický okruh s možností regulace průtoku a směru otáčení

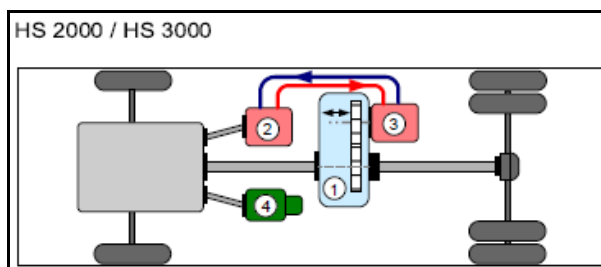


Schéma pojezdu



#### Popis pohonu vozidla a nastavby :

- 1) Příkladná převodovka na kartákové hřídeli
- 2) Hydr. čerpadlo pro pohon pojezdu
- 3) Hydromotor pro pojezdu vozidla
- 4) Blok čerpadel pro pohon nastavby

Po zapnutí funkce režim metení je zapnuta přídatná rozdělovací převodovka a rozpojen přímý mechanický pohon zadní nápravy vozidla. Jízdu vpřed a vzad zajišťuje a řídí hydrostatický samoregulační okruh dle řidičem nastavené orientace a rychlosti jízdy. Hydromotor na výstupu rozdělovací převodovky pohání kardanovou hřídel zadní nápravy. Regulační schopnost je v rozmezí ca. 0-20 km/h při zajištěné max. stoupavosti do 22 %.

#### Další výbava vozidla :

- ✓ Výstražné LED-majáky HELLA na kabině vozidla – 2 ks
- ✓ Instalace kabeláže pro GPS-monitoring podvozku MB Actros

#### Nástavba silničního zametacího stroje FAUN Viajet 6 RLHS

Jedná se o nástavbu sacího zametacího stroje, která je určena pro pevnou montáž na podvozku nákladních automobilů hmotnostní kategorie 15-18 t celkové hmotnosti.



Koncepce zametacího stroje FAUN Viajet – oběhový systém vzduchu

#### **Popis oběhového systému – přídatná filtrace vzduchu :**

Zametací nástavba pracuje s oběhovým systémem vzduchu, kde ze zóny se sníženou prašností na výstupu vzduchu z ventilátoru je větší část do zametače nasátého vzduchu (standardní nastavení je 70 %) je přivedena přes pružnou hadici zpět k sací hubici ze zadu do sacího vozíku. Pouze menší část nasátého vzduchu (30 %) je odváděna mimo oběhový systém zpět do okolního prostředí.

Vlivem cirkulace vzduchu dochází k intenzivnímu zvlhčování nasávaného materiálu vlivem oběhu znečištěného vzduchu po delší dobu než u strojů bez OS. Dochází tak k úspoře vody pro zkrápění, možnosti použití menší nádrže na vodu při stejné efektivitě čištění a k úspoře produktivního času.

Oběhový systém výrazně snižuje hluchnost nástavby a prašnost při provozu, vlivem ohřátí agregátů a sacího ústí umožňuje zametání s kropením do sací hubice i při teplotách pod 0 stup.C (až do – 2-3 stup.).

Přívod tlakového vzduchu ze zadu vpřed ve směru jízdy vozidla těsně nad vozovkou způsobuje v sacím ústí turbulence a silné prodění vzduchu, které výrazně napomáhá sběrací schopnosti stroje při sběru lpících nečistot a zvyšuje účinnost sběru zametače.



### **Výhody oběhového systému vzduchu :**

- snížení hluchnosti stroje – výfukem od ventilátoru prochází pouze 30 % vzduchu ven do okolního prostředí
- snížení prašnosti stroje (částice o velikosti PM<sub>2.5</sub> – PM<sub>30</sub>) až o 50 % – cirkulace vzduchu v zametači, výfukem od ventilátoru ven do okolního prostředí prochází pouze 30 % vzduchu
- přívod vzduchu zezadu v sací hubici zvyšuje sací výkon stroje, jeho sběrací a dopravní schopnost stroje při zametání (zametání listí, lpícího materiálu, atd.)
- mírný ohřev vzduchu v oběhu umožňuje zametání při snížených teplotách (do – 5<sup>0</sup> C)
- jedná se o zcela bezúdržbový systém bez dalších nákladů na údržbu, systém má stabilní účinnost optimálně při standardním nastavení 70 % +30 %

### **Popis nástavby :**

Stroj je vybaven manuálním vysouváním + naklápěním krajního talířového kartáče mimo vozidlo pro zametání v zatáčkách a pro přimetání při objíždění překážek. **Standardní výbavou** zametacích strojů FAUN Viajet je oběhový systém vzduchu, dno zásobníku a spodní část stěn z nerezové oceli, možnost plynulého nastavení přítlaku a otáček zametacích kartáčů, automatika nastavení polohy a sklonu kartáčů - reaguje na nerovnosti vozovky samočinnou změnou přítlaku válcového kartáče, manuální bočního vysouvání zametací jednotky v zatáčkách a dvojitě nájezdové jištění zametacího agregátu při najetí na překážku.

### **Základní technické parametry nástavby :**

FAUN Viajet 6 RLHS – pravo / levostranné provedení	
Objem zásobníku	6,1 m <sup>3</sup> , údaj dle normy EN 15429
Pracovní systém	Sací s oběhovým systémem vzduchu
Zásoba vody v litrech	celkem 2.700 lit (1.200 + 1.500 lit)
Odhlučnění nástavby	SILENT Plus, max. L <sub>wa</sub> = 108 dB(A) při otáčkách ventilátoru 3.400 1/min, režim s L <sub>wa</sub> = 99 db(A) při 2.400 1/min údaj dle metodiky EG 2000/14
Pracovní záběr při stranovém metení	vpravo / vlevo 2.300 mm



Zametačí jednotka	2x krajní talířový kartáč Ø 750 mm vpravo a vlevo, 1x válcový otočný kartáč Ø 400 x 1500 mm, 2x sací vozík vpravo a vlevo, V-profil sací hubice, rozměr sání 600 x 150 mm
Pohon	Pohon od motoru vozidla pomocí vestavěné samo-regulační hydraulické jednotky, (uzavřený okruh) čerpadlo a komponenty Linde/Rexroth
Ventilátor	Podtlakový 15.000 m <sup>3</sup> /hon při podtlaku 850 mm H <sub>2</sub> O, jmenovité otáčky 3.400 1/min
Oběhový systém vzduchu	ANO s dělením 70 % vzduchu do oběhu, 30 % je výfuk do okolí, možnost vypnutí systému klapkou
Jištění zametačí jednotky	dvojitá nájezdová třecí pojistka krajního kartáče, vlečená stranově výkyvná sací hubice, vlečený válcový kartáč s vyrovnáváním příčného sklonu
Nastavení pracovních otáček kartáčů z kabiny	ANO
Nastavení přitlaku kartáčů z kabiny	ANO
Nastavení sklonu talířových kartáčů z kabiny	ANO
Navzájem nezávislé zavěšení všech kartáčů	ANO
Nastavení a regulace průtoku vody z kabiny	ANO, samostatně v každé větvi, plynule
Pracovní schopnost	možnost zametání v dešti - možnost odpouštění vody ze zásobníku, oběhový systém vzduchu s ohřevem vzduchu v oběhovém systému umožňuje zametání při snížených teplotách až - 2-3 °C

### **Zásobník**

Samonosná konstrukce se dnem a boky zásobníku do výšky 450 mm z ušlechtilé nerezové oceli – třída oceli dle 1.4301 / EN 10027-2 vč. zadního výsypného skluzu a vnitřního síta, síla plechu stěn činí 4 mm, objem zásobníku 6,1 m<sup>3</sup> dle EN 15429. V místě vstupu nasávaného vzduchu do zásobníku je výměnná otěrůzdorná clona (v nabídce z materiálu V2A – Hardox). Sací kanál je směrem k ventilátoru uzavřen velkoplošným sítem pro zachycení lehkých nečistot v zásobníku.

Otevírání a zavírání zadního víka je hydraulické s jištěním proti samovolnému otevření. Zadní víko je opatřeno odtokovým hrdlem, kterým může být odpouštěna ze zásobníku nahromaděná voda. Dvířka na pravé stěně zásobníku slouží ke kontrole stavu naplnění a pro nakládání předmětů, které vzhledem ke svým rozměrům neprojdou hubicí nasávací šachty. Zvedání a otevírání zásobníku je hydraulické, funkce zvednutí zásobníku při vyklápění je signalizována kontrolkou na ovládacím panelu a akustickou signalizací po dobu manipulace při zvedání do výsypné polohy. Zadní výsypné víko je ovládáno hydraulicky, zajištění v uzavřené poloze je pomocí 3 mechanických zámků.

### **Pohon nástavby a hydraulická soustava**

Pohon od kardanové hřídele vozidla (vozidla řady Mercedes-Benz Atego/Actros/Arocs) pomocí vložené přídatné převodovky pro hydrostatický pojezd a pohon hydraulických čerpadel pohonu vlastní zametačí nástavby. Samočinné přizpůsobení výkonu čerpadel dle otáček motoru, plný výkon je dosahován při otáčkách motoru podvozku od 1.000 1/min. Pracovní tlak uzavřeného okruhu pro pohon turbíny ventilátoru činí 250 bar. Výrobce čerpadla – firmy Linde / Rexroth. Rozvaděč Bosch/Danfoss.

Uzavřený hydraulický okruh zajišťuje pohon turbíny ventilátoru, otevřený hydraulický okruh zajišťuje pohon talířových zametačích kartáčů, válcového kartáče a ovládání funkcí - zvedání a spouštění zásobníku při vyklápění a ovládání víka zásobníku.

### **Ventilátor**

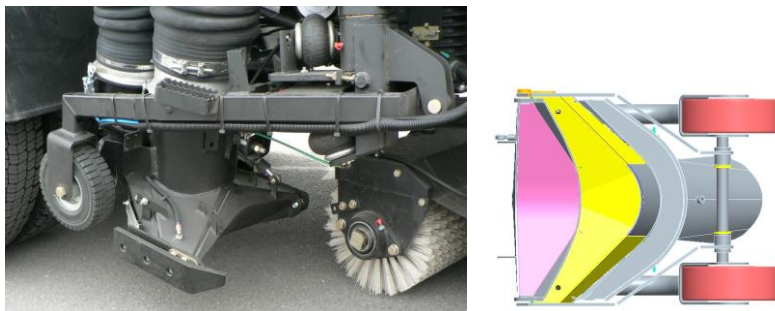
Výkonný ventilátor je vyroben z otěrůzdorného materiálu Naxtra. Zametačí nástavba pracuje s oběhovým systémem vzduchu, kde ze zóny se sníženou prašností je menší část vzduchu odvedena kanály tlumícími hluk, větší část je přivedena pružnou hadicí opět k sací hubici.

Oběhový systém výrazně snižuje hlučnost nástavby a prašnost při provozu a vlivem ohřátí agregátů a sacího ústí umožňuje zametání s přikrápěním do sací hubice i při teplotách pod 0 stup.C (až do - 2-3 stup.C)

### ***Uložení talířového kartáče***

1 ks krajního kartáče vpravo a vlevo spolu s manuálním stranovým vysouváním zajišťuje překryvání kartáčů a sací šachty i při zatáčení. Kartáč je v tlačném provedení.

**Sací hubice ve tvaru „V“** je tažená a při zatáčení se automaticky stranově posunuje. Uzavírací klapka na přední straně hubice se otevírá automaticky podle potřeby. Přimetací válcový kartáč je rovněž centrálně zavěšen pod podvozkem (vlečen) a automaticky přizpůsobuje svoji polohu ke sklonu vozovky atd. (příčné kopírování).



*Nové provedení sacího vozíku s V-profillem sacího ústí a přífukem vzduchu*

***Vysunutím kartáče pomocí joy-sticku lze provádět při vymetání nečistot z nedostupných míst*** např. při objíždění překážek, při kopírování obrysu zatáčky nebo obrubníku, atd. Zametací agregát je jištěn proti nájezdovým překážkám dvojitou mechanickou pojistkou.

### ***Pohon talířového a válcového kartáče***

je hydraulický, jejich zapínání je vzájemně nezávislé. Zvedání, spouštění, vysouvání, natáčení a přítlak (nadlehčování) kartáčů je ovládáno pneumaticky. Sací šachta je aerodynamicky tvarována a opatřena ochranou proti otěru. Pružnou hadicí je spojena se zásobníkem. Při zařazení zpětného chodu (zpátečky) se celý agregát automaticky zvedne.

### ***Kropící zařízení***

Nádrž z kompozitního materiálu GFK o objemu 1.200+1.500 = 2.700 lit je uložena na pomocném rámu pod zásobníkem a v protoru na čele nástavby. Plnicí otvor je opatřen C - rychlospojkou. Nad talířovým a válcovým kartáčem jsou kropící trysky pro omezení víření prachu. Trysky umístěné v sací šachtě zabraňují zalepování hubice a hadice. Tlakovou vodu dodává samonasávací membránové dvoukomorové čerpadlo, provozní tlak 4-6 bar, dodávané množství se reguluje resp. vypíná a zapíná z kabiny řidiče. Na zadní straně nástavby je vývod s uzavíracím kohoutem pro připojení stříkací hadice. Stav naplnění nádrže je možno sledovat z kabiny řidiče. Vodní systém je možné čistit a odvodnit pomocí vzduchotlaké soustavy vozidla.

### ***Ovládání funkcí nástavby***

Ovládání provádí obsluha z 2-dílného ovládacího pultu s kontrolními, ovládacími a signalizačními prvky. Zdrojem údajů pro obsluhu je indikační grafický display (monitor) s přehledem provozních funkcí a parametrů nastavení zametacího stroje – např. otáčky motoru, stav palivové nádrže, kontrola oleje, počet provozních hodin MTH, atd. Z ovládacího pultu lze plynule nastavovat otáčky a přítlak všech kartáčů, výkon ventilátoru, intenzitu zkrápění jednotlivých trysek vodního systému, úhel naklonění krajního talířového kartáče k vozovce a vysunutí krajního kartáče mimo obrys vozidla jsou měnitelné pomocí výkyvného joy-sticku.

Odchytky od standardních veličin jsou obsluze signalizovány. Součástí systému jsou okamžité a kumulativní údaje o proběhu stroje.



*Pracoviště řidiče vozidla s 2-dílným ovládacím panelem nastavby zametače Faun Viajet v prostoru mezi sedadly a monitorem kamerového systému. Na displeji hlavního pultu jsou indikovány provozní údaje nastavby a sepnuté funkce*

**Výstražný maják** – oranžový, 2 ks vzadu na nástavbě

**Lakování** – oranžová MB 2603 s bílo-červenými výstražnými pruhy vpředu a vzadu

#### **Další vybavení zahrnutá v ceně :**

1. Odhlučnění nastavby Silent PLUS, izolační matrace na vnitřních stěnách skříně, zapouzdřený ventilátor, těsnící lišty, režim s min. hlučností Lwa ≤ 100 dB(A)
2. Pneumatické manuální nastavení sklonu krajního kartáče vpravo z kabiny
3. Hydraulické čerpadlo pro nouzové sklápění nastavby
4. Ochrana hydromotoru válcového kartáče před nárazem
5. Zadní skluz 350 mm pod zásobníkem nerezový EN 1.4301
6. Elektropneumatické přepínání funkce zametání vpravo / vlevo
7. Přídavné řetězy v zásobníku pro zachycování listí
8. Indikace zatížení zadní nápravy na ovládacím pultu
9. Síto v zásobníku z nerezové oceli tř. EN 1.4301
10. Mycí pistole s hadicí
11. Přípojka vody pro mytí skříně turbíny
12. Výstup údajů o metení z ovládacího pultu (RS 232)
13. Vnější zakrytí vedení na nástavbě vzadu
14. Externí ovládání síta (vyklepávač) v zásobníku pomocí lanovodu na boku nástavby
15. Nápadné reflexní značení nastavby dle ECE-R48 – na bocích bílé pruhy, vzadu červené pruhy
16. Vnitřní speciální gumo-textilní výstelka sacího vozíku 2x – zvýšení dopravní schopnosti při sání a snížení opotřebení (vpravo a vlevo)
17. Rozšířená kapacity zásobníku na vodu na celkem 2.700 lit
18. Bez zadního ručního sacího zařízení
19. Kamerový systém na vozidle (1x kamera vzadu, 1 x vpravo, 1 x barevný monitor v kabině)
20. Ochranná clona vyústění sání v zásobníku vpravo a vlevo V2A (tvrdokov)
21. Zadní výkyvná gumová clona pod výsypným skluzem
22. LED-pracovní světlomety vpravo a vlevo 2+2 ks
23. Systém plynule stavitelného nadlehčení vozíku vpravo a vlevo („plovoucí šachta“)

24. Přídavné čistící víko nahoře nad sítím vzadu (pro čištění sacího kanálu)
25. Duální ovládání funkce vysypání zásobníku (z kabiny a vzadu)
26. Přídavná mycí lišta pod nárazníkem vpředu pro plošné kropení vozovky
27. LED-výstražné majáky vzadu na nástavbě 2 ks vč. ochranných klecí
28. Lakování nástavby dle vzoru Pražské služby a .s (oranžová nástavba, zadní část nástavby v bílo-zelené barvě)
29. Pneumatický válec pro nezávislé ovládání (naklopení) sací hubice vpravo a vlevo nezávisle na ovládání polohy vozíku
30. Výstražná LED-aleť montovaná na zadním víku nástavby, ovladač v kabině

**Kupní cena 1 ks vozidla Mercedes-Benz Actros 1830 L 4x2 NGT  
vč. HS 2000 s nástavbou zametacího stroje FAUN Viajet 6 RLHS  
vč. uvedené výbavy 1-30, celkem v EUR bez DPH činí ..... **EUR 298.620,--****

Orientační cena 1 ks vozidla M-B Actros 1830 L NGT vč. pojezdu  
HS 2000 s nástavbou zametacího stroje FAUN Viajet 6 RLHS vč.  
výbavy při kurzu 26,20 Kč/EUR celkem v Kč bez DPH činí ..... Kč 7.823.844,--

Uvedené ceny jsou platné do 30.6.2021

#### **Dodací lhůta :**

Dodání vozidla MB Arocs 1830 L 4x2 NGT vč. úprava a s nástavbou zametacího stroje FAUN Viajet 6 RLHS bude provedeno ve lhůtě dle další dohody s kupujícím v návaznosti na výrobní a montážní kapacity výrobce vozidla a nástavby. V případě požadavku Vám bude upřesněno.

#### **Dokumentace :**

Pro podvozek obdrží kupující Technický průkaz vozidla MB Actros 1830 L 4x2 NGT se zapsanou nástavbou zametače Faun Viajet 6 vystavený na základě individuálních schválení sestavy. Ke všem výrobkům bude dodán návod na obsluhu v českém jazyce v tištěné podobě. Dále bude dodána originální servisní dokumentace výrobce a servisní kniha pro evidenci servisních prohlídek.

#### **Záruční a servisní podmínky**

Pro podvozek M-B Actros 1830 L 4x2 NGT – 12 měsíců záruka na celek, záruka na hnací řetězec v délce 36 měsíců nebo ujetí 250.000 km, platí stav, který v provozu nastane dříve.

Pro zametací nástavbu FAUN Viajet 6 RLH vč. pojezdu HS 2000 – záruka 24 měsíců

Pro podvozek Mercedes-Benz Actros je záruční a pozáruční servis, vč. dodávek náhradních dílů garantován společností Mercedes Benz Truck Česká republika s.r.o., se sídlem Praha 4 – Chodov, Daimlerova 2296/2, PSČ 149 45 prostřednictvím servisní sítě jednotlivých zástupců v České republice. Prodávající – firma CROY s.r.o. je autorizován pro provádění servisních služeb a oprav vozidel M-B Arocs / Atego / Axor / Actros / Econic a Unimog a zajistí v případě požadavku Kupujícího pro toto vozidlo záruční a pozáruční servis a dodávky náhradních dílů.

Servis, opravy a dodávky ND pro nástavby Faun a Schmidt zajišťuje firma CROY s.r.o. jako výhradní dovozce a autorizovaný servisní zástupce jednotlivých výrobců těchto nástaveb v ČR, možnost mobilní servisní služby přímo u zákazníků nebo v centrálním servisním středisku v Rakovníku.

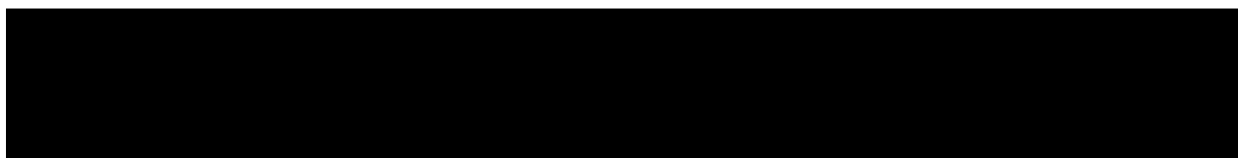
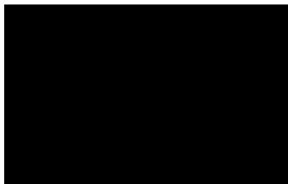


***Pro další projednání nabídky jsme Vám k dispozici.***

V Rakovníku dne 11.1.2021

S přátelským pozdravem

CROY s.r.o. Rakovník



**Pražské služby a.s.**  
**Pod Šancemi 444/1**  
**180 77 180 77 PRAHA 9**

V Rakovníku 11.1.2021

**Realizační nabídka PSAS č. 1723-2**

**Nízkoemisní městské čistící vozidlo s pohonem na stlačený zemní plyn (CNG) s nástavbou pro zemetání a čištění vozovek popř. přídatné kropení vodou.**

**Úprava vozidla :**

- ✓ Rozšíření kapacity zásobníku na zemní plyn (CNG) o + 200 lit, umístění do prostoru příčně za kabinou na společném stojanu s dalšími komponenty, zakrytí proti poškození
- ✓ Dodání a montáž samostatné přípojky na rychloplnění vozidla zemním plynem NGV-2 vč. spínacích a pojistných ventilů



**Cena další úpravy vozidla MB Actros 1830 L 4x2 NGT dle uvedeného popisu (2 položky) v EUR bez DPH činí ..... EUR 9.960,--**

Orientační cena úpravy vozidla M-B Actros 1830 L NGT při kurzu 26,20 Kč/EUR celkem v Kč bez DPH činí ..... Kč 260.952,--

Uvedené ceny jsou platné do 30.6.2021

***Pro další projednání nabídky jsme Vám k dispozici.***

S přátelským pozdravem

CROY s.r.o. Rakovník

