

Pražské služby a.s.
Pod Šancemi 444/1
180 77 180 77 PRAHA 9

V Rakovníku 11.1.2021

Realizační nabídka č. 1713

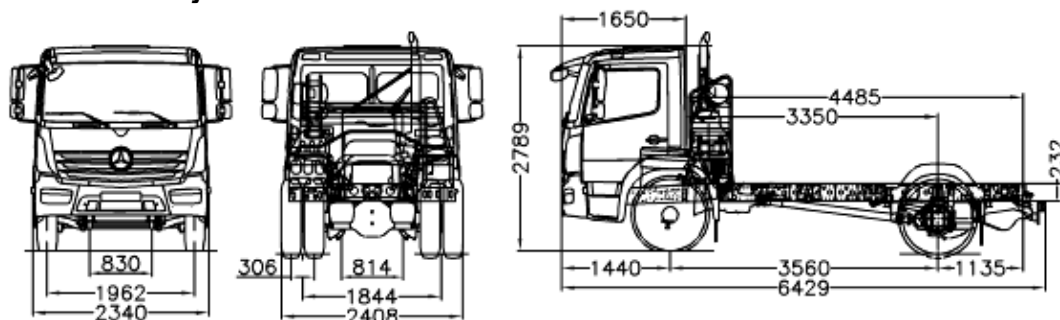
Silniční zametací vozidlo M-B Atego 1323 LKO 3.560, pohon 4x2, celková hmotnost 15.000 kg, hydrostatický systém pojezdu vozidla Faun HS 1010, se zametacím strojem Faun Viajet 6 RLHS (zásobník 6,1 m³, voda 2.700 lit), nástavba bez přídavného motoru, oboustranné metení R+L, vč. vysokotlakého vodního systému 100 bar a vč. zadní odsávací lišty SC 200A pro plošné čištění.



Podvozek Mercedes-Benz Atego 1323 LKO, motor 170 kW, celková hmot. 15.000 kg.

| | |
|---|---|
| Podvozek M-B Atego 1323 LKO, rozvory náprav | 3.560 mm |
| Systém pohonu | 4 x 2 s uzávěrou diferenciálu vzadu |
| Systém odpružení vozidla | PN – parabolická pera, ZN – vzduchové měchy, možnost nastavování výšky rámu |
| Celková hmotnost podvozku | 15.000 kg |
| Pohotovostní hmotnost podvozku | 4.730 kg |
| Max. zatížení náprav | 5.100/10.500 kg |
| Užitečné zatížení podvozku | 10.270 kg |
| Motor M-B OM 934 LA – provedení | R4, zd. objem 5.100 cm ³ |
| Systém plnění normy EURO 6 | Filtr částic DPF + systém dávkování AdBlue + SRC oxidační katalyzátor |
| Výkon a točivý moment | 175 kW (231 PS) při 1.800 1/min 900 Nm při 1.200 1/min |
| Alternátor a akumulátory | 28V/150 A, 2x12 V/140 Ah |
| Hlavní převodovka, počet rychlostí | Hlavní převodovka ZF Ecomat 9S, 9 + 1 |
| Systém řazení | Manuální H-systém řazení |
| Kabina, počet sedadel | Ocelová sklopná, 1 + 1 |
| Komunikační rozhraní | ANO (FMS 2.0) |
| Servisní a kontrolní systém | Systém Telligent, pevný servisní int. |
| Pneumatiky | PN + ZN 10.00 R 22.5 Continental |
| Řízení vozidla | Levostranné |
| Klimatizace kabiny | ANO |

| | |
|--|-----|
| Rádio USB s BlueTooth, zásuvka 12 V / 15 A | ANO |
| Výbava dle legislativy ČR | ANO |

Rozměrové údaje v mm**Informace k přepravní a pracovní rychlosti – převod zadní nápravy i = 4,778 (A6B)**

Maximální jezdová rychlost vozidla při jmenovitých otáčkách činí 86 km/h (2200 1/min)

Rozsah pracovních rychlostí vozidla při aktivovaném hydraulickém systému pohonu (Faun HS 1010) činí 0 – 25 km/h

| | |
|-------------------|--|
| Model: | Mercedes-Benz Atego - distribuční řada |
| Typ vozidla: | 1323 LKO |
| Baumuster: | 96752612 ZEA1K |
| Druh vozidla: | Komunální podvozek |
| Budka řidiče: | S, 2,30 m, standardní, tunel |
| Výkon motoru: | 170 kW (231 k) |
| Rozvor: | 3560 mm |
| Celková hmotnost: | 15.000 kg |

Vybavení vozidla pneumatikami

| | | | | |
|---------------|-------------|---------------|------------|-------------|
| 1. náprava | : 008K16 10 | 2 x 10 R 22,5 | Silnice | Continental |
| 2. náprava | : 008K77 10 | 4 x 10 R 22,5 | Trakce M+S | Continental |
| Rezervní kolo | : 008K16 10 | 1 x 10 R 22,5 | Silnice | Continental |

Lakování:

| | | | |
|----|----------------|---------|---------------------|
| LZ | Kabina řidiče: | MB 2603 | oranžová tieforange |
|----|----------------|---------|---------------------|

Podvozek

| | |
|-----|-------------------------------|
| V1D | Atego nové - distribuční řada |
| V1W | Standard |
| C1S | Rozvor 3560 mm |

Rozdělení zatížení na nápravy

| | |
|-----|---------------------------------------|
| T2Q | Hmotnostní varianta 15,0 t (5,1/10,5) |
|-----|---------------------------------------|

Motor

| | |
|-----|--|
| M1K | Motor OM934, R4, 5,1 l, 170 kW (231 k), 900 Nm |
| Z5B | OM 934 |
| M5C | Motor v provedení Euro VI, D |
| M8Z | Předehřívání paliva |
| M5V | Motorová brzda, zvýšený výkon |
| N7M | Ved. poh. z motoru vzadu c pro čerpadlo, ISO 7653D |

Spojka & převodovka

| | |
|-----|--|
| G1Z | Převodovka 9S-1115 TD/12,73-1, ZF-ECOMID |
|-----|--|

G5H Řazení manuální

Nápravy & zavěšení

A1K Přední náprava 5,3 t
 A2L Zadní náprava 11, t, talířové kolo 390, hypoidní
 A2Z Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy
 A6B Stálý převod i = 4,778
 JQ1H Přední pružiny 5,7 t, parabolické
 C6Y Stabilizátor zadní nápravy pod rámem

Kola & pneumatiky

R1M Ráfky 7,50 × 22,5
 R8F Držák rezervního kola provizorní
 R8P Rezervní kolo / rezervní ráfek
 R0Z Kryty matic kol
 1.A. 008K16 10 2x 10 R 22,5 Silnice Continental HSR
 2.A. 008K77 10 4x 10 R 22,5 Trakce M+S Continental GS
 008K16 10 1x 10 R 22,5 Silnice Continental HSR

Rám & komponenty rámu

C5T Zesílený rám
 JCHE Výška rámu zvýšená o 30 mm
 C6B Servořízení ZF 8095
 K0H Nádrž plastová 125 l, na konci rámu
 K3R Nádrž na AdBlue, 8 l
 K5M Uzávěr nádrže uzamykatelný
 K7K Výfukový systém, horizontální, za kabinou
 C8J Lapače nečistot v blatníku
 C7E Zábrana proti podjetí přední (ECE), ocelová
 C7A Zábrana proti podjetí, zadní
 Q8L Příčnick zadní pro tažné zařízení G135

Brzdová soustava

B2A Brzdy kotoučové na přední i zadní nápravě
 B1B Elektronický brzdový systém s ABS a ASR
 B1C El. jednotka zprac. vzduchu (EAPU) u zadní nápravy
 B1F Vyhřívání sys. rozvodu stlač. vzduchu (APU/EAPU)

Kabina řidiče exteriér

F1P Kabina S krátká
 F1X Kabina S, 2,30 m, standardní, tunel
 F2U ClassicSpace
 F8X Dešťový/světelný senzor
 D8A Střešní poklop/střešní větrací klapka
 F7V Vstup do kabiny řidiče, dvoustupňový
 F6I Čelní zrcátko, vyhřívané
 F6J Zpětná zrcátka, elektricky ovládaná
 F5L Sluneční clona vnější
 F8E Centrální zamykání
 F8L Imobilizér s transponderem

Kabina řidiče interiér

D1C Sedadlo řidiče odpružené, komfortní
 D1M Sedadlo spolujezdce pevné, samostatné
 D3Q Potah sedadla řidiče, velurový
 D3T Potah sedadla spolujezdce, velurový
 D5Y Koberečky gumové
 D4B Kokpit klasický
 D4W Okna elektricky ovládaná, na obou stranách
 J1A Sdružený přístroj 10,4 cm
 J1Z Vozidlo bez tachografu, s tachometrem
 E6Z Akustická výstraha při couvání

| | |
|-----|--|
| J5S | Rádio s USB portem a Bluetooth |
| J2K | Reproduktory, 2pásmové |
| E4B | Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0 (fleet management) |
| J3F | Držák pro FleetBoard, DispoPilot Guide |
| J3N | FleetBoard Eco Support |
| J3S | Truck Data Center 6 (DTCO) |
| J9N | Příprava pro Truck Data Center 6 (DTCO) |
| J9I | Elektroinstalace pro telefon/fax bez antény |
| E3F | Zásuvka v kabině 12 V/15 A, přídav., na pal. desce |
| D6Z | Filtr ventilace hrubý (pro stavební provoz) |
| D6F | Klimatizace |
| D7L | Odkládací prostor nad čelním sklem, 1 přihrádka |
| D7Z | Odkládací kapsy v zadní stěně kabiny |

Elektrika / Elektronika

| | |
|------|---|
| E1F | Akumulátory 2 × 12 V / 140 Ah, bezúdržbové |
| E0Y | Akumulátory zakrytované |
| JE1M | Alternátor 28 V/150 A |
| E0V | Parametr vysokého těžiště, úroveň 1 |
| E5A | 1 spínač pro elektroinstalaci nástavby |
| E7F | Kabelové dálkové ovládání vzduchového odpružení |
| E3Y | Programovatelný modul PSM vč. přípojných vozidel |
| E3Z | Modul PSM, CAN nástavby, ISO 11898 místo 11992 |
| L1C | LED světlomety pro denní svícení |
| L1H | Světlomety mlhové vpředu |
| L2P | Obrysové světlo LED |
| L9A | Příprava pro dodatečnou montáž výstražných světel |
| L1Z | Směrové ukazatele číré |
| S5A | Omezovač rychlosti 90 km/h (ECE) |
| S1D | Asistent regulace stability (ESP) |
| S1H | Asistent jízdy v pružích (LDWS) |
| S1P | Aktivní brzdový asistent (AEBS) |
| S5Z | Tempomat a temposet |

Další výbava

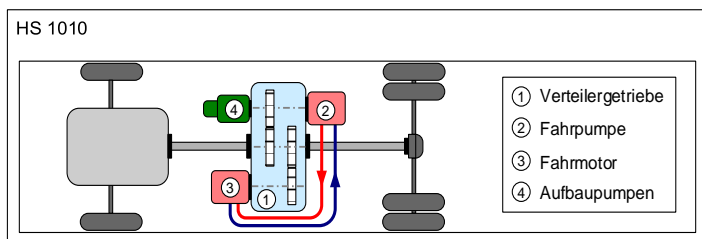
| | |
|---------|--|
| L1Y | LED světelný paket, ukazatele směru číré |
| M0S | Protihlukové zakrytování v souladu s ECE |
| S8A | Lékárnička |
| S8C | Výstražný trojúhelník |
| S8D | Výstražná lampa |
| S8E | Reflexní vesta |
| Y4G | Zvedák na podvozku |
| Y4P | Tlakoměr, digitální |
| Y4S | Náhradní žárovky, v krabičce |
| Y4Y | Hadice pro huštění pneumatik |
| Y4J | Klín podkládací, 2 ks |
| V8A | Číslo podvozku VIN |
| *X3CA0N | TRUCKTraining – školení pro 2 řidiče |
| X3Z | Záruka na hnací řetězec, 3 roky / 250 000 km |
| Y3M | Protikorozní nástřík rámu |
| V2T | Atego - modelová generace 1 |
| X2E | Typový štítek, EU |
| X1S | Štítky a dokumentace česky |
| Z5X | Levostranné řízení |
| Z5Y | Vozidlo pro pravostranný provoz |

Další výbava vozidla :

- ✓ Výstražné LED-majáky HELLA na kabině vozidla – 2 ks
- ✓ Přídatné vyvedení sání vzduchové soustavy podvozku do bezprašné zóny, přídatné vedení odvětrání převodovky na zadní nápravy podvozku do bezprašné zóny



Systém hydrostatického pojezdu FAUN HS 1010



Popis pohonu vozidla a nastavby :

- 1) Přídavná rozdělovací převodovka
- 2) Čerpadlo pro pohon pojezdu
- 3) Hydromotor pojezdu
- 4) Blok čerpadel pro pohon nastavby



Po zapnutí funkce režim metení je zapnuta přídavná rozdělovací převodovka a rozpojen přímý mechanický pohon zadní nápravy vozidla. Jízdu vpřed a vzad zajišťuje a řídí hydrostatický samoregulační okruh dle řidičem nastavené orientace a rychlosti jízdy. Hydromotor na výstupu rozdělovací převodovky pohání kardanovou hřídel zadní nápravy. Regulační schopnost je v rozmezí 0-23/25 km/h při zajištěné max. stoupavosti do 20 %. Pohon nastavby je zajištěn pomocí soustavy hydraulických čerpadel napojených na hnací (vstupní) část rozdělovací převodovky. Pohon ventilátoru je zajištěn uzavřeným hydr. okruhem.

Nastavba silničního zametacího stroje FAUN Viajet 6 RLHS - hydraulický pohon nastavby v provedení s metením na pravé a levé straně (RL), montáž na MB Atego



Koncepce zametacího stroje FAUN Viajet – oběhový systém vzduchu

Základní popis - jedná se o nastavbu sacího zametacího stroje, která je určena pro pevnou montáž na podvozky nákladních automobilů hmotnostní kategorie 14-16 tun celkové hmotnosti. Jedná se o koncepci stroje s pohonem ventilátoru, kartáčů a příslušenství nastavby FAUN od podvozku vozidla pomocí kloubové hřídele na jednotku více-okruhovou hydrauliky se samoregulačním čerpadlem pro pohon ventilátoru.

Popis oběhového systému – přidavná filtrace vzduchu :

Zametací nástavba pracuje s oběhovým systémem vzduchu, kde ze zóny se sníženou prašností na výstupu vzduchu z ventilátoru je větší část do zametače nasátého vzduchu (standardní nastavení je 70 %) je přivedena přes pružnou hadici zpět k sací hubici ze zadu do sacího vozíku. Pouze menší část nasátého vzduchu (30 %) je odváděna mimo oběhový systém zpět do okolního prostředí.

Vlivem cirkulace vzduchu dochází k intenzivnímu zvlhčování nasávaného materiálu vlivem oběhu znečištěného vzduchu po delší dobu než u strojů bez OS. Dochází tak k úspoře vody pro zkrápění, možnosti použití menší nádrže na vodu při stejné efektivitě čištění a k úspoře produktivního času.

Oběhový systém výrazně snižuje hlučnost nástavby a prašnost při provozu, vlivem ohřátí agregátů a sacího ústí umožňuje zametání s kropením do sací hubice i při teplotách pod 0 stup.C (až do - 5 stup.).

Přívod tlakového vzduchu ze zadu vpřed ve směru jízdy vozidla těsně nad vozovkou způsobuje v sacím ústí turbulence a silné prodění vzduchu, které výrazně napomáhá sběrací schopnosti stroje při sběru lpících nečistot a zvyšuje účinnost sběru zametače.



Výhody oběhového systému vzduchu :

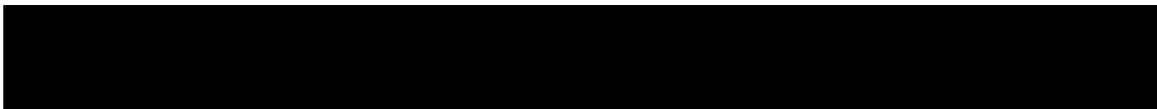
- **snížení hlučnosti stroje – výfukem od ventilátoru prochází pouze 30 % vzduchu ven do okolního prostředí**
- **snížení prašnosti stroje (částice o velikosti PM_{2.5} – PM₃₀) až o 50 % – cirkulace vzduchu v zametači, výfukem od ventilátoru ven do okolního prostředí prochází pouze 30 % vzduchu**
- **přívod vzduchu zezadu v sací hubici zvyšuje sací výkon stroje, jeho sběrací a dopravní schopnost stroje při zametání (zametání listí, lpícího materiálu, atd.)**
- **mírný ohřev vzduchu v oběhu umožňuje zametání při snížených teplotách (do – 5^o C)**
- **jedná se o zcela bezúdržbový systém bez dalších nákladů na údržbu, systém má stabilní účinnost optimálně při standardním nastavení 70 % +30 %**

Popis nástavby :

Stroj je vybaven manuálním vysouváním + naklápěním krajního talířového kartáče mimo vozidlo pro zametání v zatáčkách a pro přimětání při objíždění překážek. **Standardní výbavou** zametacích strojů FAUN Viajet je oběhový systém vzduchu, dno zásobníku a spodní část stěn z nerezové oceli, možnost plynulého nastavení přítlaku a otáček zametacích kartáčů, automatika nastavení polohy a sklonu kartáčů - reaguje na nerovnosti vozovky samočinnou změnou přítlaku válcového kartáče, manuální bočního vysouvání zametačí jednotky v zatáčkách a dvojitě nájezdové jištění zametačího agregátu při najetí na překážku.

Základní technické parametry nástavby :

| | |
|---|--|
| FAUN Viajet 6 RLHS – oboustranné provedení | |
| Objem zásobníku | 6,1 m ³ , údaj dle normy EN 15429 |



| | |
|--|---|
| Pracovní systém | Sací s oběhovým systémem vzduchu |
| Zásoba vody v litrech | celkem 2.700 lit (1.200+1.500 lit) |
| Odhlučnění nástavby | SILENT Plus, max.Lwa = 109 dB(A) při max.otáčkách ventilátoru 3.400 1/min, režim s Lwa = 99 db(A) při 2.400 1/min údaje dle metodiky EG 2000/14 |
| Pracovní záběr při stranovém metení | 2.400 mm vpravo / vlevo, možnost funkce plošného metení |
| Zametací jednotka | 1x krajní talířový kartáč Ø 750 mm vpravo a vlevo, 1x válcový kartáč Ø 400 x 1500 mm, 1x sací vozík vpravo, 1x sací vozík vlevo, V-profil sací hubice, rozměr 600x150 mm |
| Pohon | Pohon od kartadoné hřídele přes vložený hydrostatický systém HS 1010 pomocí vestavěné samo-regulační hydrauliky, uzavřený okruh, čerpadlo a komponenty Linde/Rexroth |
| Ventilátor | Podtlakový, zesílený, s průtokem vzduchu 18.000 m ³ /hod, při podtlaku 900 mm H ₂ O, jmen. otáčky 3.400 1/min, určen pro max. zatížení ve stavebnictví, speciální aplikace, sací výkon + 25%. |
| Oběhový systém vzduchu | ANO s dělením 70 % vzduchu do oběhu, 30 % výfuk do okolí |
| Jištění zametací jednotky | dvojitá nájezdová třecí pojistka krajního kartáče, vlečená stranově výkyvná sací hubice, vlečený válcový kartáč s vyrovnáváním příčného sklonu |
| Vodní systém nástavby | Nízkotlaký okruh ca. 4-5 bar (membránové čerpadlo) s přívodem na kartáče, na 2 lišty vpředu a na všechny sací hubice zametače |
| Nastavení prac. otáček kartáčů z kabiny | ANO |
| Nastavení přítlaku kartáčů z kabiny | ANO |
| Nastavení sklonu talířových kartáčů z kabiny | ANO |
| Nastavení a regulace průtoku vody z kabiny | ANO, samostatně v každé větvi, plynule |
| Pracovní schopnost | možnost zametání v dešti - možnost odpouštění vody ze zásobníku, oběhový systém vzduchu s ohřevem vzduchu v oběhovém systému umožňuje zametání při snížených teplotách až - 2-3 °C |

Zásobník

Samonosná konstrukce se dnem a boky zásobníku do výšky 450 mm z ušlechtilé nerezové oceli – třída oceli dle 1.4301 / EN 10027-2 vč. zadního výsypného skluzu a vnitřního síta, síla plechu stěn činí 4 mm, objem zásobníku 6,1 m³ dle EN 15429. V místě vstupu nasávaného vzduchu do zásobníku je výměnná otěrvozdušná clona (v nabídce z materiálu V2A – Hardox). Sací kanál je směrem k ventilátoru uzavřen velkoplošným sítím pro zachycení lehkých nečistot v zásobníku.

Otevírání a zavírání zadního víka je hydraulické s jištěním proti samovolnému otevření. Zadní víko je opatřeno odtokovým hrdlem, kterým může být odpouštěna ze zásobníku nahromaděná voda. Dvířka na pravé stěně zásobníku slouží ke kontrole stavu naplnění a pro nakládání předmětů, které vzhledem ke svým rozměrům neprojdou hubicí nasávací šachty. Zvedání a otevírání zásobníku je hydraulické, funkce zvednutí zásobníku při vyklápění je signalizována kontrolkou na ovládacím panelu a akustickou signalizací po dobu manipulace při zvedání do výsypné polohy. Zadní výsypné víko je ovládáno hydraulicky, zajištění v uzavřené poloze je pomocí 3 mechanických zámků.

Pohon nástavby a hydraulická soustava



Pohon od kardanové hřídele od motoru vozidla pomocí vložené přídavné převodovky, doporučený typ – M-B Atego 1323 LKO (Euro 6). Samočinné přizpůsobení výkonu čerpadla dle otáček motoru, plný výkon je dosahován při otáčkách motoru podvozku od 1.000 1/min. Pracovní tlak uzavřeného okruhu pro pohon turbíny ventilátoru činí 250 bar. Výrobce čerpadla – firmy Linde / Rexroth. Rozvaděč Bosch/Danfoss. Pracovní tlak otevřeného okruhu pro pohon kartáčů a příslušenství činí 130 bar.

Uzavřený hydraulický okruh zajišťuje pohon turbíny ventilátoru, otevřený hydraulický okruh zajišťuje pohon talířových zemetacích kartáčů, válcového kartáče a ovládání funkcí - zvedání a spouštění zásobníku při vyklápění a ovládání víka zásobníku.

Ventilátor

Výkonný ventilátor je vyroben z otěruvzdorného materiálu Naxtra. Zemetací nástavba pracuje s oběhovým systémem vzduchu, kde ze zóny se sníženou prašností je menší část vzduchu odvedena kanály tlumícími hluk, větší část je přivedena pružnou hadicí opět k sací hubici.

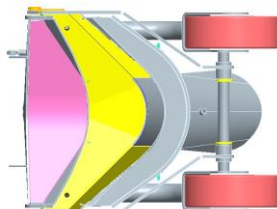
Oběhový systém výrazně snižuje hlučnost nástavby a prašnost při provozu a vlivem ohřátí agregátů a sacího ústí umožňuje zemetání s přikrápěním do sací hubice i při teplotách pod 0 stup.C (až do – 2-3 stup.C)

Uložení talířového kartáče

1 ks krajního kartáče vpravo spolu s manuálním stranovým vysouváním zajišťuje překrývání kartáčů a sací šachty i při zatáčení. Kartáč je v tlačném provedení.

Sací hubice ve tvaru „V“ je tažená a při zatáčení se automaticky stranově posouvá. Uzavírací klapka na přední straně hubice se otevírá automaticky podle potřeby. Přimetací válcový kartáč je rovněž centrálně zavěšen pod podvozkem (vlečen) a automaticky přizpůsobuje svoji polohu ke sklonu vozovky atd. (příčné kopírování).

Vysunutím kartáče pomocí joy-sticku lze provádět při vymetání nečistot z nedostupných míst např. při objíždění překážek, při kopírování obrysu zatáčky nebo obrubníku, atd. Zemetací agregát je jištěn proti nájezdovým překážkám dvojitou mechanickou pojistkou.



Nové provedení sacího vozíku s V-profilem sacího ústí a přífukem vzduchu

Pohon talířového a válcového kartáče

je hydraulický, jejich zapínání je vzájemně nezávislé. Zvedání, spouštění, vysouvání, natáčení a přítlak (nadlehčování) kartáčů je ovládáno pneumaticky. Sací šachta je aerodynamicky tvarována a opatřena ochranou proti otěru. Pružnou hadicí je spojena se zásobníkem. Při zařazení zpětného chodu (zpátečky) se celý agregát automaticky zvedne.

Kropící zařízení

Nádrž z kompozitního materiálu GFK o objemu 1.200+1.500 = 2.700 lit, je uložena na pomocném rámu pod zásobníkem a v protoru na čele nástavby. Plnicí otvor je opatřen C - rychlospojku. Nad talířovým a válcovým kartáčem jsou kropící trysky pro omezení víření prachu. Trysky umístěné v sací šachtě zabraňují zalepování hubice a hadice.

Nízkotlaká část - tlakovou vodu dodává samonasávací membránové dvoukomorové čerpadlo, provozní tlak 4-6 bar, dodávané množství se reguluje resp. vypíná a zapíná z kabiny řidiče. Na zadní straně nástavby je vývod s uzavíracím kohoutem pro připojení stříkací hadice. Stav naplnění nádrže je možno sledovat z kabiny řidiče. Vodní systém je možné čistit a odvodnit pomocí vzduchotlaké soustavy vozidla.

Ovládání funkcí nástavby



Ovládání provádí obsluha z 2-dílného ovládacího pultu s kontrolními, ovládacími a signalizačními prvky. Zdrojem údajů pro obsluhu je indikační grafický display (monitor) s přehledem provozních funkcí a parametrů nastavení zametacího stroje – např. otáčky motoru, stav palivové nádrže, kontrola oleje, počet provozních hodin MTH, atd. Z ovládacího pultu lze plynule nastavovat otáčky a přítlak všech kartáčů, výkon ventilátoru, intenzitu zkrápění jednotlivých trysek vodního systému, úhel naklopení krajního talířového kartáče k vozovce a vysunutí krajního kartáče mimo obrys vozidla jsou měnitelné pomocí výkyvného joy-sticku.

Odchytky od standardních veličin jsou obsluze signalizovány. Součástí systému jsou okamžité a kumulativní údaje o proběhu stroje.



Pracoviště řidiče vozidla s 2-dílným ovládacím panelem nastavby zametače Faun Viajet v prostoru mezi sedadly a monitorem kamerového systému. Na displeji hlavního pultu jsou indikovány provozní údaje nastavby a sepnuté funkce

Výstražný maják – oranžový, 2 ks LED, vzadu na nástavbě

Lakování – oranžová MB 2603 s bílo-červenými výstražnými pruhy vpředu a vzadu

D a l š í v ý b a v a zahrnutá v ceně :

1. Odhlučnění nástavby Silent PLUS, izolační matrace na vnitřních stěnách skříně, zapouzdřený ventilátoru, těsnící lišty, režim s min. hlučností Lwa ≤ 100 dB(A)
2. Zesílený (modrý) ventilátor s průtokem vzduchu 18.000 m³/hod, při podtlaku 900 mm H₂O, jmen. otáčky 3.400 1/min, určen pro max. zatížení ve stavebnictví, speciální aplikace, sací výkon + 25%.
3. Pneumatické manuální nastavení sklonu krajního kartáče vpravo z kabiny
4. Hydraulické čerpadlo pro nouzové sklápění nástavby
5. Ochrana hydromotoru válcového kartáče před nárazem
6. Zadní skluz 350 mm pod zásobníkem nerezový EN 1.4301
7. Elektropneumatické přepínání funkce zametání vpravo / vlevo
8. Přídavné řetězy v zásobníku pro zachycování listů
9. Indikace zatížení zadní nápravy na ovládacím pultu
10. Síto v zásobníku z nerezové oceli tř. EN 1.4301
11. Rozšířená kapacita zásobníku na vodu na celkem 2.700 lit
12. Přípojka vody pro mytí skříně turbíny
13. Výstup údajů o metení z ovládacího pultu (RS 232)
14. Vnější zakrytí vedení na nástavbě vzadu
15. Externí ovládání síta (vyklepávač) v zásobníku pomocí lanovodu na boku nástavby
16. Nápadné reflexní značení nástavby dle ECE-R48 – na bocích bílé pruhy, vzadu červené pruhy

17. Vnitřní speciální kompozitní výstelka sacího vozíku – zvýšení dopravní schopnosti při sání a snížení opotřebení (vpravo a vlevo)
18. Pneumatický válec pro ovládání (naklopení) sací hubice vpravo a vlevo nezávisle na ovládání polohy vozíku
19. Přídavná mycí lišta pod nárazníkem vpředu pro plošné kropení vozovky
20. Bez zadního ručního sacího zařízení (je uvedeno v opcích)
21. Ochranná clona vyústění sání v zásobníku vpravo a vlevo V2A (tvrdokov)
22. Zadní výkyvná gumová clona pod výsypaným skluzem
23. LED-pracovní světlomety vpravo a vlevo 2+2 ks
24. Systém plynule stavitelného nadlehčení vozíku vpravo a vlevo („plovoucí šachta“)
25. Přídavné čistící víko nahoře nad sítím vzadu (pro čištění sacího kanálu)
26. Duální ovládání funkce vysypání zásobníku (z kabiny a vzadu)
27. Přídavné osvětlení ve strojním prostoru, spínání po sklopení zásobníku
28. LED-výstražné majáky vzadu na nástavbě 2 ks vč.ochranných klecí
29. Kamerový systém na vozidle (1x kamera vzadu, 1x vpravo, 1x barevný monitor v kabině)
30. Mycí pistole s hadicí
31. Lakování nástavby dle vzoru Pražské služby a.s. (oranžová nástavba, zadní část nástavby v bílo-zelené barvě)
32. Vysokotlaké vodní čerpadlo (HD) 70 lit/min při 100 bar vč filtru a odvodnění, hydraulický pohon, bez spotřebičů

Kupní cena 1 ks vozidla Mercedes-Benz Atego 1323 LKO s nástavbou zametacího stroje FAUN Viajet 6 RLHS vč. uvedené výbavy 1-32, celkem v EUR bez DPH činí EUR 222.760,--

Další požadovaná výbava podvozku a nástavby na přání : Ceny bez DPH

Podvozek MB Atego

| | | |
|---|-----|--------|
| F6B Čelní sklo čiré, vyhřívané pro zimní provoz | EUR | 348,-- |
| L3Z Ostříkovače světlometů | EUR | 170,-- |
| Instalace kabeláže pro GPS-monitoring podvozku MB Atego | EUR | 160,-- |

33) Cena další výbavy podvozku MB Atego celkem EUR 678,--

Nástavba Faun Viajet

| | | |
|---|-----|----------|
| 34) Pneumatické ovládání polohy zadního sacího zařízení | EUR | 5.250,-- |
| 35) Spotřebič pro vysokotlaký vodní systém 100 bar, pro sací zařízení SC 200 A, mycí lišta celkem 2x7ks trysek, spínání přes kohout 2 ks | EUR | 3.850,-- |
| 36) Dálkové ovládání sepnutí a vypnutí průtoku vody k zadnímu spotřebiči - zadnímu sacímu zařízení SC 200 A– ovládání z kabiny vozidla, celkem 2 funkce | EUR | 2.080,-- |
| 37) ALU-nádrž o kapacitě 190 lit s bočním plněním (tankováním), zde v kombinaci se zadním sacím zařízením SC 200 A | EUR | 3.300,-- |
| 38) Funkce oboustranného (plošného metení) u verze RL, zametají oba stranové kartáče, odsávají oba vozíky, plošný záběr je ca. 3.400 mm (zde vhodné pro menší-střední znečištění vozovky) | EUR | 1.090,-- |
| 39) Přídavné LED-osvětlení na zadním sacím víku (1 ks) | EUR | 345,-- |

| | | | |
|-----|---|-----|----------|
| 40) | Systém ručního mytí s napojením na HD-čerpadlo 100 bar, automatický naviják, hadice 20 m, vysokotlaká mycí pistole | EUR | 1.960,-- |
| 41) | Systém dávkování Tenzidu pro odstraňování mastných skvrn a nečistot z povrchu vozovky, zásobník na Tensid, čepadlo a dávkování, umístění 2x zkrápěcí lišty vpředu pod nárazníkem *) | EUR | 4.350,-- |
| 42) | Výstražné LED-světlo 2 ks vč. montáže vzadu na nástavbě | EUR | 810,-- |

Kupní cena 1 ks vozidla Mercedes-Benz Atego 1323 LKO s nástavbou zametacího stroje FAUN Viajet 6 RLHS vč.

uvedené výbavy 1)-42), celkem v EUR bez DPH činí EUR 246.473,--

Orientační cena v Kč při kurzu 26.20 Kč/EUR :

Orientační Cena 1 ks vozidla MB Atego 1323 LKO vč. nástavby zametacího stroje FAUN Viajet 6 RLHS vč.

uvedené výbavy 1)-42) celkem v Kč bez DPH činí Kč 6.457.593,--

Platnost nabídky je do 30.06.2021

Dodací podmínky

Dodací lhůta :

Termín dodání vozidla MB Atego 1323 LKO s nástavbou zametáče FAUN Viajet 6 RLHS bude upřesněn dle další dohody se zákazníkem při osobním jednání při projednání nabídky a po upřesnění dodací lhůty od výrobců. Orientační dodací lhůta činí 8-9 měsíců.

Dokumentace :

Pro podvozek obdrží kupující Technický průkaz vozidla MB Atego 1323 LKO vystavený na základě COC schválení podvozku a nástavby Faun Viajet 6. Ke všem výrobkům bude dodán návod na obsluhu v českém jazyce v tištěné podobě. Dále bude dodána originální servisní dokumentace výrobce a servisní kniha pro evidenci servisních prohlídek.

Záruční podmínky a servis

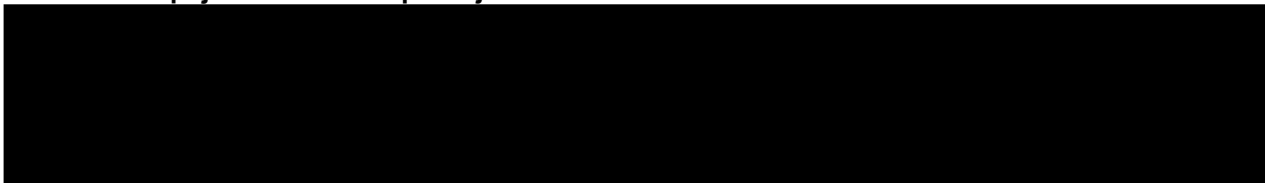
Podvozek M-B Atego 1323 LKO – záruka v délce 12 měsíců na celek, 36 měsíců záruka na hnací / dosažení proběhu 250.000 km, platí stav, který bude v provozu dosažen dříve.

Nástavba FAUN Viajet 6 RLHS – záruka 24 měsíců / proběh 2.400 provozních hodin, platí stav, který bude v provozu dosažen dříve.

Pro podvozek Mercedes-Benz typ Atego 1323 LKO je záruční a pozáruční servis, vč. dodávek náhradních dílů garantován společností Mercedes Benz Truck Česká republika s.r.o., Bavorská 2666/16, Stodůlky, 155 00 Praha 5 prostřednictvím servisní sítě jednotlivých zástupců v České republice. Prodávající – firma CROY s.r.o. Rakovník je autorizován pro provádění servisních služeb a oprav vozidel M-B Arocs / Atego / Axor / Actros / Econic a Unimog a zajistí v případě požadavku Kupujícího pro toto vozidlo záruční a pozáruční servis a dodávky náhradních dílů.

Servis, opravy a dodávky ND pro nástavby Faun zajišťuje firma CROY s.r.o. jako výhradní dovozce a autorizovaný servisní zástupce jednotlivých výrobců těchto nástaveb v ČR, možnost mobilní servisní služby přímo u zákazníků nebo v centrálním servisním středisku v Rakovníku.

Kontaktní spojení na servis a prodej ND :



Pro projednání jednotlivých bodů nabídky jsme Vám kdykoli k dispozici.

S přátelským pozdravem

V Rakovníku 11.1.2021

