# DODATEK č. 2

(dále také jen „dodatek“)

**k pojistné smlouvě č.**

**8077562513**

(dále také jen „pojistná smlouva“)

Dodatek je uzavřen v souladu s analogickou aplikací ust. o nepodstatných změnách smlouvy dle § 222 č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), při naplnění podmínek § 222 odst. 5 ZZVZ.

Smluvní strany:

**ČSOB Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB** se sídlem Masarykovo náměstí 1458, Zelené Předměstí 530 02 Pardubice, Česká republika

IČO: 45534306, DIČ: CZ699000761

zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu Hradec Králové, oddíl B, vložka 567 (dále jen pojistitel)

tel.: 466 100 777 fax: 467 007 444 [www.csobpoj.cz](http://www.csobpoj.cz/)

pojistitele zastupuje: xxxx

a

### Západočeská univerzita v Plzni

Univerzitní 2732/8

301 00 Plzeň - Jižní Předměstí

IČO: 49777513

Výpis z veřejné části Živnostenského rejstříku (dále jen "pojistník")

pojistníka zastupuje: Ing. Petr Beneš, kvestor

výslovně sjednávají, že právní vztahy založené pojistnou smlouvou se ode dne nabytí účinnosti tohoto dodatku řídí mimo jiné následujícími ujednáními:

Číslo pojistné smlouvy 8077562513 dodatek 2

***Článek I.***

#### Změna již existujících právních vztahů pojištění sjednaných pojistnou smlouvou

**1. Letecké pojištění- pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem letadla *sjednané článkem II. pojistné smlouvy se ode dne nabytí účinnosti tohoto dodatku mění následovně:***

**NOVÉ**

Pojistitel a pojistník výslovně sjednávají, že **pojištění se** ode dne nabytí účinnosti tohoto dodatku **NOVĚ VZTAHUJE** na odpovědnosti pojištěného za újmu způsobenou třetí osobě v rozsahu dle VPP AVN 2014 část C čl. I odst. 1. v souvislosti s provozováním následujících letadel výrobních čísel:

**3YTBK75003007N, 3YTBK9D00302X1** uvedených a blíže specifikovaných v příloze č. 1 Seznam bezpilotních letadel (výše ročního pojistného obou letadel je shodná, tj. 6424 Kč/rok).

Číslo pojistné smlouvy 8077562513 dodatek 2

## Článek II.

#### Změny ve výši pojistného za všechna pojištění sjednaná pojistnou smlouvou po nabytí účinnosti tohoto dodatku

**Výše pojistného za jednotlivá pojištění činí:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Pojištění** | **Změna ročního pojistného** | **Roční pojistné po změnách** |
| **1.** | Letecké pojištění | 12 848 Kč | 44 968 Kč |
|  | **Součet** | **12 848 Kč** | **44 968 Kč** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Změna pojistného celkem****Od 20.07.2023** 00:00 hodin **do 01.01.2024** 00:00 hodin | 5 808 Kč |
| Součet splátek pojistného z předešlého dodatku**Od 20.07.2023** 00:00 hodin **do 01.01.2024** 00:00 hodin | 0 Kč |
| Součet | 5 808 Kč |

**Změna pojistného** = pokud se tímto dodatkem ruší stávající pojištění a zároveň se toto pojištění znovu sjednává z důvodu změny pojištění, je to rozdíl mezi původní a novou výší pojistného (kladná nebo záporná částka) *nebo* pokud se tímto dodatkem sjednává nové pojištění, je to výše pojistného za nově sjednané pojištění (kladná částka) *nebo* pokud se tímto dodatkem ruší stávající pojištění, je to výše pojistného za zrušené pojištění (záporná částka)

**Změna ročního pojistného** = změna pojistného vyjádření v ročním pojistném

**Roční pojistné po změnách** = pojistné za všechna platná pojištění sjednaná pojistnou smlouvou a dodatky pojistné smlouvy vyjádřené v ročním pojistném

###### Splátkový kalendář

**Placení pojistného** za všechna pojištění sjednaná pojistnou smlouvou a po změnách provedených tímto dodatkem pojistné smlouvy **se do 01.01.2024** 00:00 hodin **řídí následujícím splátkovým kalendářem:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Datum splátky pojistného** | **Splátka pojistného** |
| 20.07.2023 | 5 808 Kč |

Pojistné poukáže pojistník na účet ČSOB Pojišťovny, a. s., člena holdingu ČSOB, číslo **180135112/0300** u Československé obchodní banky, a. s.,

konstantní symbol 3558,

variabilní symbol **8077562513**.

Pojistné se považuje za uhrazené dnem připsání na účet ČSOB Pojišťovny, a. s., člena holdingu ČSOB.

Pojistitel a pojistník sjednávají délku pojistného období ve všech pojištěních sjednaných tímto dodatkem pojistné smlouvy následovně:

1. první pojistné období ve všech pojištěních sjednaných tímto dodatkem pojistné smlouvy se sjednává v délce ode dne počátku všech pojištění sjednaných tímto dodatkem pojistné smlouvy do nejbližšího následujícího dne konce pojistného období všech pojištění sjednaných samotnou pojistnou smlouvou, nebo je-li pojištění sjednáno na dobu kratší, tak se první pojistné období sjednává v délce rovné pojistné době;
2. druhé a každé další pojistné období ve všech pojištěních sjednaných tímto dodatkem pojistné smlouvy se sjednává v délce shodné s délkou pojistných období ve všech pojištěních sjednaných samotnou pojistnou smlouvou.

Výše pojistného za další pojistné období se řídí splátkovým kalendářem zaslaným pojistníkovi na začátku dalšího pojistného období.

Číslo pojistné smlouvy 8077562513 dodatek 2

## Článek III.

#### Závěrečná ustanovení

Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem **20.07.2023.**

Ustanovení pojistné smlouvy nedotčená dodatkem, se nijak nemění. Správce pojistné smlouvy: Ing. Kristýna Maťašová

Počet stran dodatku pojistné smlouvy bez příloh: 4

Přílohy:

* 1. Seznam letadel
	2. Doložka AVN 52E

Tento dodatek pojistné smlouvy je vyhotoven v elektronické podobě, elektronickými podpisy zástupců smluvních stran s kvalifikovanými nebo zaručenými elektronickými podpisy zástupců smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu, nebo v listinné podobě ve 4 stejnopisech, přičemž jedno vyhotovení obdrží pojistník, jedno zplnomocněný makléř a zbývající dvě pojistitel.

Smluvní strany tohoto dodatku po jeho důkladném přečtení výslovně prohlašují, že si tento dodatek přečetly, že jej uzavírají podle své pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísni či za nápadně nevýhodných podmínek a že s jeho obsahem souhlasí. Na důkaz toho připojují vlastnoruční podpisy svých oprávněných zástupců.

V Plzni dne ............................................................

podpis pojistníka

V Plzni dne ............................................................

podpis pojistitele

Příloha č. 1: Seznam bezpilotních letadel (nebo také „UAV“) k PS č. **8077562513**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | Kategorie a typ UA | V: **Dron Wingtra One** | Reg. číslo provozovatele UAS:**CZEex60dbxo04qqh** |
| Rok výroby: **2019** | Výrobní číslo: **1648** | Max. vzletová hmotnost: **4,5** kg |
| Pojistná doba- od: | **01.01.2023** 00:00 hodin | do: **01.01.2026** 00:00 hodin |
| Územní rozsah pojištění: **Geografické území Evropy včetně celého Turecka** |
| **část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám** |
| Limit pojistného plnění: |  | **750 000 SDR (ZPČ)** |
| **část 2.1 pojistné smlouvy - havarijní pojištění UAV** |
| Pojistná hodnota: | - | Pojištěný UAV :vlastní | po právu užívá na základě smlouvy s vlastníkem |
| Pojistná částka: | **-** CZK |
| Spoluúčast: | **-** % |
| Způsob využití UAV:toto **pojištění nekryje lety**:určené k hašení požárů; na závodech (rychlostní soutěže apod.); testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **2** | Kategorie a typ UA | V: **Dron DJI MAVIC PRO** | Reg. číslo provozovatele UAS:**CZE95r4dv8ts4gw9** |
| Rok výroby: **2016** | Výrobní číslo: **SN:08Q2F4P00****S0304** | Max. vzletová hmotnost: **0,75** kg |
| Pojistná doba- od: | **01.01.2023** 00:00 hodin | do: **01.01.2026** 00:00 hodin |
| Územní rozsah pojištění: **Geografické území Evropy včetně celého Turecka** |
| **část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám** |
| Limit pojistného plnění: |  | **750 000 SDR (ZPČ)** |
| **část 2.1 pojistné smlouvy - havarijní pojištění UAV** |
| Pojistná hodnota: | - | Pojištěný UAV : vlastní | po právu užívá na základě smlouvy s vlastníkem |
| Pojistná částka: | **-** CZK |
| Spoluúčast: | **-** % |
| Způsob využití UAV:toto **pojištění nekryje lety**:určené k hašení požárů; na závodech (rychlostní soutěže apod.); testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **3** | Kategorie a typ UA | V: **Dron DJI MAVIC 2 PRO** | Reg. číslo provozovatele UAS:**CZEzx60dbxo04qqh** |
| Rok výroby: **2020** | Výrobní číslo: **163CG9MR0A2****391** | Max. vzletová hmotnost: **0,907** kg |
| Pojistná doba- od: | **01.01.2023** 00:00 hodin | do: **01.01.2026** 00:00 hodin |
| Územní rozsah pojištění: **Geografické území Evropy včetně celého Turecka** |
| **část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám** |
| Limit pojistného plnění: |  | **750 000 SDR (ZPČ)** |
| **část 2.1 pojistné smlouvy - havarijní pojištění UAV** |
| Pojistná hodnota: | - | Pojištěný UAV : vlastní | po právu užívá na základě smlouvy s vlastníkem |
| Pojistná částka: | **-** CZK |
| Spoluúčast: | **-** % |
| Způsob využití UAV:toto **pojištění nekryje lety**:určené k hašení požárů; na závodech (rychlostní soutěže apod.); testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **4** | Kategorie a typ UA | V: **Dron DJI MAVIC PRO** | Reg. číslo provozovatele UAS:**CZEex60dbxo04qqh** |
| Rok výroby: **2021** | Výrobní číslo: **08Q3J7P0H1U****O38** | Max. vzletová hmotnost: **0,899** kg |
| Pojistná doba- od: | **01.01.2023** 00:00 hodin | do: **01.01.2026** 00:00 hodin |
| Územní rozsah pojištění: **Geografické území Evropy včetně celého Turecka** |
| **část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám** |
| Limit pojistného plnění: |  | **750 000 SDR (ZPČ)** |
| **část 2.1 pojistné smlouvy - havarijní pojištění UAV** |
| Pojistná hodnota: | - | Pojištěný UAV : vlastní | po právu užívá na základě smlouvy s vlastníkem |
| Pojistná částka: | **-** CZK |
| Spoluúčast: | **-** % |
| Způsob využití UAV:toto **pojištění nekryje lety**:určené k hašení požárů; na závodech (rychlostní soutěže apod.); testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **5** | Kategorie a typ UA | V: **Dron DJI MAVIC 2 PRO** | Reg. číslo provozovatele UAS:**CZEex60dbxo04qqh** |
| Rok výroby: **2020** | Výrobní číslo: **CAS-10427810-****D4G1C0** | Max. vzletová hmotnost: **0,907** kg |
| Pojistná doba- od: | **04.02.2023** 00:00 hodin | do: **01.01.2026** 00:00 hodin |
| Územní rozsah pojištění: **Geografické území Evropy včetně celého Turecka** |
| **část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám** |
| Limit pojistného plnění: |  | **750 000 SDR (ZPČ)** |
| **část 2.1 pojistné smlouvy - havarijní pojištění UAV** |
| Pojistná hodnota: | - | Pojištěný UAV : vlastní | po právu užívá na základě smlouvy s vlastníkem |
| Pojistná částka: | **-** CZK |
| Spoluúčast: | **-** % |
| Způsob využití UAV:toto **pojištění nekryje lety**:určené k hašení požárů; na závodech (rychlostní soutěže apod.); testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **6** | Kategorie a typ UA | V: **Dron DJI Air 2S,**inv. číslo: 259297 | Reg. číslo provozovatele UAS:**CZElg5435z7qkpzf** |
| Rok výroby: **2023** | Výrobní číslo: **3YTBK7500300****7N** | Max. vzletová hmotnost: **0,595** kg |
| Pojistná doba- od: | **20.07.2023** 00:00 hodin | do: **01.01.2026** 00:00 hodin |
| Územní rozsah pojištění: **Geografické území Evropy včetně celého Turecka** |
| **část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám** |
| Limit pojistného plnění: |  | **750 000 SDR (ZPČ)** |
| **část 2.1 pojistné smlouvy - havarijní pojištění UAV** |
| Pojistná hodnota: | - | Pojištěný UAV : vlastní | po právu užívá na základě smlouvy s vlastníkem |
| Pojistná částka: | **-** CZK |
| Spoluúčast: | **-** % |
| Způsob využití UAV:toto **pojištění nekryje lety**:určené k hašení požárů; na závodech (rychlostní soutěže apod.); testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **7** | Kategorie a typ UA | V: **Dron DJI Air 2S,**inv. číslo: 259296 | Reg. číslo provozovatele UAS:**CZElg5435z7qkpzf** |
| Rok výroby: **2023** | Výrobní číslo: **3YTBK9D00302****X1** | Max. vzletová hmotnost: **0,595** kg |
| Pojistná doba- od: | **20.07.2023** 00:00 hodin | do: **01.01.2026** 00:00 hodin |
| Územní rozsah pojištění: **Geografické území Evropy včetně celého Turecka** |
| **část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám** |
| Limit pojistného plnění: |  | **750 000 SDR (ZPČ)** |
| **část 2.1 pojistné smlouvy - havarijní pojištění UAV** |
| Pojistná hodnota: | - | Pojištěný UAV : vlastní | po právu užívá na základě smlouvy s vlastníkem |
| Pojistná částka: | **-** CZK |
| Spoluúčast: | **-** % |
| Způsob využití UAV:toto **pojištění nekryje lety**:určené k hašení požárů; na závodech (rychlostní soutěže apod.); testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí. |

**Příloha č. *2* k pojistné smlouvě č. *8077562513***

###### DOLOŽKA - AVN 52 E

**Rozšíření pojistného krytí v pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem letadla (dále jen**

**„doložka“)**

1. Tato doložka navazuje na Všeobecné pojistné podmínky Pojištění letectví VPP AVN 2014 (dále jen „VPP AVN 2014“) a blíže vymezuje práva a povinnosti účastníků pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem letadla sjednaného dle části C. VPP AVN 2014 výše uvedenou pojistnou smlouvou.
2. Smluvní strany výše uvedené pojistné smlouvy v souladu s části A. čl. XI odst. 6. VPP AVN 2014 sjednávají, že pro pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem letadla sjednané výše uvedenou pojistnou smlouvou se ruší účinnost ustanovení části A. čl. VI odst. 1 písm. a) a b) VPP AVN 2014. Dohoda smluvních stran výše uvedené pojistné smlouvy obsažená v předchozí větě je v souladu s ustanovením § 548 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“), sjednána s rozvazovací podmínkou, že účinky této dohody pominou (a výluka z pojištění obsažená v ustanovení VPP AVN 2014 části A. čl. VI odst. 1. písm. a) a b) opět nabude pro pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem letadla sjednané výše uvedenou pojistnou smlouvou účinnosti), nastane-li některá z právních či faktických skutečností uvedených v odst. 5. této doložky.
3. Ustanoveními této doložky se řídí pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem letadla dle části C. VPP AVN 2014 sjednané výše uvedenou pojistnou smlouvou v té části svého obsahu, která se vztahuje na odpovědnost za újmu způsobenou v příčinné souvislosti s:
	1. válkou, invazí, aktivitou cizích nepřátel, nepřátelskými akcemi (ať byla vyhlášena válka či nikoliv), občanskou válkou, povstáním, revolucí, vzpourou, vyhlášením stanného práva, vojenskými nebo uchvatitelskými silami nebo pokusy o uchvácení veřejné moci,
	2. stávkou, vzpourou, občanskými nepokoji nebo,
	3. jakýmkoliv činem jedné nebo více osob bez ohledu na to, zda se jedná o agenty jakékoliv suverénní veřejné moci, který byl vykonán za politickými nebo teroristickými účely, a zda újma, ke které dojde byla způsobena z nedbalosti nebo úmyslně,
	4. sabotáží,
	5. konfiskací, znárodněním, zmocněním se, přinucením k vydání, zadržením, přivlastněním, přisvojením si majetku či výkonu vlastnického práva vládou nebo podle příkazu vlády (ať vojenské nebo civilní) nebo jiného orgánu veřejné moci,
	6. únosem či jakýmkoliv protiprávním uchvácením nebo nesprávným řízením letadla nebo posádky (včetně jakéhokoliv pokusu o takové uchvácení nebo řízení), které učinila bez souhlasu pojištěného jedna nebo více osob na palubě letadla.
4. Omezení pojistného krytí

Smluvní strany výše uvedené pojistné smlouvy v souladu s částí A. čl. XI odst. 6. VPP AVN 2014 sjednávají, že odchylně od části C. čl. V odst. 2. VPP AVN 2014 pojistné plnění pojistitele za jednu a všechny pojistné události nastalé v průběhu jednoho pojistného roku (je-li pojištění sjednáno na dobu kratší, v průběhu doby trvání pojištění) v příčinné souvislosti s některou ze skutečností uvedených v odst. 3. písm. a) – f) této doložky je omezeno limitem pojistného plnění shodným s limitem pojistného plnění sjednaným výše uvedenou pojistnou smlouvou či jejími přílohami pro každé jednotlivé letadlo k němuž se pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem letadla sjednané dle části C. VPP AVN 2014 vztahuje, maximálně však částkou 10 000 000 SDR (tzv. zvláštních práv čerpání, tj. jednotky stanovené Mezinárodním měnovým fondem).

Smluvní strany výše uvedené pojistné smlouvy sjednávají, že výše limitu pojistného plnění za jednu a všechny pojistné události nastalé v průběhu jednoho pojistného roku (je-li pojištění sjednáno na dobu kratší, v průběhu doby trvání pojištění) v příčinné souvislosti s některou ze skutečností uvedených v odst. 3. písm. a) – f) této doložky odpovídá nižší z uvedených hodnot v předchozí větě tohoto odstavce.

Smluvní strany výše uvedené pojistné smlouvy dále sjednávají, že konečnou a nezpochybnitelnou horní hranicí pojistného plnění pojistitele z pojištění sjednaného výše uvedenou pojistnou smlouvou za jednu a všechny pojistné události nastalé v průběhu jednoho pojistného roku (je-li pojištění sjednáno na dobu kratší, v průběhu doby trvání pojištění), bez ohledu na to, zda tyto pojistné události nastaly v příčinné souvislosti se skutečnostmi uvedenými v této doložce nebo v textu samotné výše uvedené pojistné smlouvy, je součet limitů pojistného plnění sjednaných výše uvedenou pojistnou smlouvou či jejími přílohami pro každé jednotlivé letadlo k němuž se pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem letadla sjednané dle části C. VPP AVN 2014 vztahuje.

1. Rozvazovací podmínka

Právní účinky dohody smluvních stran výše uvedené pojistné smlouvy obsažené v odst. 2. této doložky pominou (tzn. práva a povinnosti účastníků pojištění vyplývající z této doložky zaniknou) okamžikem, není-li dále v tomto odstavci doložky uvedeno jinak, kdy nastane kdekoliv na světě některá z následujících právních či faktických skutečností:

* 1. vypuknutí války (bez ohledu na to zda byla válka vyhlášena či nikoliv) mezi dvěma nebo více z následujících států, jmenovitě Francie, Čínská lidová republika, Ruská Federace, Spojené království Velké Británie a Severního Irska, Spojené státy americké.
	2. výbuch jakékoliv válečné zbraně využívající atomové nebo jaderné reakce, syntézy nebo jiné podobné reakce nebo působení radioaktivní síly nebo látky po takovém výbuchu bez ohledu na to, kdekoli nebo kdykoli k takovému výbuchu dojde a bez ohledu na to, zda je letadlo, k němuž se vztahuje pojištění sjednané výše uvedenou pojistnou smlouvou, do této situace přímo zapojeno.
	3. je-li letadlo, k němuž se vztahuje pojištění sjednané výše uvedenou pojistnou smlouvou, kýmkoliv

zabaveno.

* 1. doručení písemného sdělení kterékoliv ze smluvních stran výše uvedené pojistné smlouvy druhé smluvní straně o tom, že na dalším trvání účinnosti dohody obsažené v odst. 2. této doložky nemá daná smluvní strana další zájem; právní účinky dohody obsažené v odst. 2. této doložky v takovém případě pominou (tzn. práva a povinnosti účastníků pojištění vyplývající z této doložky zaniknou) uplynutím sedmi dnů ode dne následujícího po dni, kdy bylo takové sdělení jedné smluvní strany druhé smluvní straně doručeno.
1. Smluvní strany výše uvedené pojistné smlouvy v souladu s ustanovením § 1 odst. 2 občanského zákoníku sjednávají, že pojistitel je oprávněn svým jednostranným právním úkonem, tzn. i bez dohody s pojistníkem, změnit územní rozsah pojištění sjednaného výše uvedenou pojistnou smlouvou. Právní úkon (rozhodnutí) pojistitele o změně územního rozsahu pojištění sjednaného výše uvedenou pojistnou smlouvou nabývá účinnosti uplynutím sedmi dnů ode dne následujícího po dni, kdy byl doručen pojistníkovi.