

Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

„Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“

Datum vydání: 23. 3. 2021



**Spolufinancováno Nástrojem Evropské
unie pro propojení Evropy**

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Projektová dokumentace	4
2.2 Související dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	7
4.3 Majetkové vypořádání během realizace stavby a po jejím dokončení	7
4.4 Doklady předkládané zhotovitelem.....	8
4.5 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	9
4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby	9
4.7 Zabezpečovací zařízení	9
4.8 Železniční svršek	9
4.9 Železniční spodek.....	9
4.10 Mosty, propustky a zdi	9
4.11 Ostatní inženýrské objekty.....	10
4.12 Pozemní stavební objekty	10
4.13 Trakční a energická zařízení	10
4.14 Vyzískaný materiál	10
4.15 Povrchy nástupišť a podchodů.....	10
4.16 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	10
4.17 Publicita	11
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	13
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	15
7. PŘÍLOHY.....	16

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
ESD	Elektronický stavební deník
SOBSVB	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“ jejímž cílem je:

- zajištění bezpečného a spolehlivého provozu,
- odstranění technicky nevyhovujícího stavu,
- rekonstrukce žst. Mstětice s nástupištěm se zvýšením nástupní hrany na 550 mm nad TK, délky 220 m, včetně vybudování bezbariérového podchodu,
- odstranění rušení protisměrných jízd z důvodu úrovněových přístupů v žst. Mstětice,
- zvýšení traťové rychlosti díky realizaci dvojice přeložek a tím zkrácení cestovních dob,
- odstranění přejezdu silnice II/101 ve Mstěticích, tím zvýšení bezpečnosti provozu a zkrácení cestovních dob uživatelů pozemních komunikací, náhradou bude silniční nadjezd přes trať v km 13,386,
- zajištění potřebných parametrů pro provoz nákladní dopravy,
- splnění parametrů daných technickou legislativou (interoperabilita, třída zatížení, prostorová průchodnost, elektromagnetická kompatibilita, přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace,...),
- umožnění následného nasazení ETCS,
- splnění podmínek TSI.

1.1.2 Součástí díla je i zajištění publicity stavby spolufinancované Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF II 2021-2027) viz odstavce 4.17.1 až 4.17.97 těchto ZTP (článek 4.17 Publicita). Rozsah tohoto plnění si zadavatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením §100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Správce stavby.

1.1.3 Rozsah Díla „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“ je zhotovení stavby, jejímž cílem je řešení úseku železniční trati Čelákovice - Mstětice od stávajícího km 8,770 do km 15,113. Stavba je umístěna v prostoru stávající železniční trati, tedy na pozemcích ve vlastnictví/s právem hospodaření majetku státu ČD a SŽ, a to mimo dvou přeložek, první u Čelákovice v km 8,770 – 11,975 na kterou je vydáno samostatné územní rozhodnutí a druhá přeložka je před Mstěticemi v km 12,1 – 13,2. Stavba zahrnuje mezistaniční úsek Čelákovice – Mstětice a celou železniční stanici (žst.) Mstětice, dílčími úpravami zasahuje do sousední žst. Čelákovice. K trvalým záborům mimo stávající obvod dráhy dochází v místech přeložek trati, zřízení nového odvodňovacího zařízení (zpevněné příkopy), rozšíření stávajícího šířkově nevyhovujícího náspevého tělesa, změn konfigurace stávajících zhlaví žel. stanic, atd. Podrobný přehled trvalých záborů je pak uveden v části dokumentace I – Geodetická dokumentace, Majetkoprávní část.

1.1.4 Stavba bude probíhat na trati:

Železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha-Vysočany

Kraj: Středočeský kraj

Oblastní ředitelství Praha

TUDU: 1192C1 žst. Mstětice, 119216 NTM Čelákovice – Mstětice, 119204 Čelákovice – NTM Čelákovice, 1192B1 žst. Čelákovice, 1192BB žst. Čelákovice - (mochovská kol.), 1192BT žst. Čelákovice - vl. TOS Čelákovice, 091102 Čelákovice - Lázně Toušeň, 091302 Čelákovice - ČEPS a.s. - ČECHY STŘED, 1192I1 odb.vl. NTM Čelákovice

Začátek stavby: od stávajícího žkm 8,770, s přesahem technologických profesí

Konec stavby: do žkm 15,113 (poslední výhybka žst. Mstětice) s přesahem technolog. profesí

Katastrální území: Mstětice, Jirny, Zeleneč, Čelákovice, Nehvizdy, Záluží u Čelákovice

Zařazení tratě: dráha celostátní, dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1315/2013 je trať zařazena do sítě TEN-T jako součást hlavní sítě nákladní dopravy a globální sítě osobní dopravy.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Podkladem pro zhotovení stavby je projektová dokumentace „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)“, zpracovatel METROPROJEKT Praha a.s., datum 03.2018 – 9.2020

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací protokol projektové dokumentace SŽ č. j. 19152/2021 - SŽ - GR - O6 - Hor ze dne 25.3.2021

- 2.2.2 Stavební povolení vydané Drážním úřadem č.j.: DUCR-61224/20/Lj ze dne 12. 11. 2020, PM 22. 1. 2020.

Rozhodnutí o odstranění stavby vydané Drážním úřadem č.j.: DUCR-52005/20/Lj ze dne 9. 9. 2020

Stavební povolení vydané odborem dopravy v Brandýse n. Labem č.j.MÚBNLSB-OD-62150/2020-VEVEM ze dne 3. 12. 2020, zatím bez právní moci.

Dále se řeší dílčí stavební řízení se stavebním úřadem a odborem životního prostředí v Brandýse n. Labem a Ministerstvem průmyslu a obchodu.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně), stavba Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“) v realizaci
- Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo), stavba SŽ v realizaci
- Velim – Poříčany, BC, stavba SŽ v realizaci
- DOZ Praha-Uhřetěves – Praha hl. n. – Praha-Vysočany, stavba SŽ (v realizaci od 12.2020)
- ETCS Milovice - Praha hl. n. (mimo), stavba Správy železnic v přípravě, dle Národního implementačního plánu realizovaná následně, zajišťující naplnění TSI CCS doplněním zabezpečovacího zařízení ETCS L2 v období po roce 2020 – v rámci předmětné stavby „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)“ je zajištěna připravenost pro zavedení/installaci tohoto systému
- Stavba „ Nový Zeleneč“, předpoklad zahájení realizace 2022, zastupuje společnost Nový Zeleneč a.s., Krapkova 452/38, Olomouc - Nová ulice
- Záměr Zachytná parkoviště ve Středočeském kraji, studii zadalo IDSK
- Obchvat Čelákovice, investor Středočeský kraj, DÚR prodloužení 12.2019
- Dále koordinace – SO, které zhotovuje ČEZ a CETIN, v souladu s § 47 zák. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) a s § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících

zákonů (zákon o elektronických komunikacích), tyto SO nejsou v soupisu prací, uchazeč je povinen dodržet smluvní ustanovení.

- Stavební objekty zajišťované ČEZ:
 - SO 04-74-01 Čelákovice - Mstětice, km 9,530 - úprava venkovního vedení VVN 110kV ČEZ
 - SO 04-74-02 Čelákovice - Mstětice, km 9,550 - úprava venkovního vedení VVN 110kV ČEZ
 - SO 04-74-03 Čelákovice - Mstětice, km 9,580 - úprava venkovního vedení VVN 110kV ČEZ
 - SO 04-74-04 Čelákovice - Mstětice, km 9,177 - úprava venkovního vedení VN 22kV ČEZ
 - SO 04-74-05 Čelákovice - Mstětice, km 9,187 - úprava venkovního vedení VN 22kV ČEZ
 - SO 04-74-06 Čelákovice - Mstětice, km 10,170 - úprava venkovního vedení VN 22kV ČEZ
 - SO 04-74-07 Čelákovice - Mstětice, km 9,340 - úprava vedení nn ČEZ
 - SO 04-74-14 Čelákovice - Mstětice, km 11,791 - úprava venkovního vedení VVN 110kV ČEZ, realizace SO byla zrušena, předmětnou přeložku není nutné realizovat. Nutné je dodržení vzdáleností živých a neživých částí nového trakčního vedení od vodičů silového vedení VVN dle odst. 1. 3. a 4. tabulky 5 ČSN34 1530 ed.2
- Stavební objekty zajišťované CETIN:
 - SO 04-73-02 Úprava trasy kabelu CETIN v žkm 11,780 (jen DUR)
 - SO 04-73-03 Úprava trasy kabelu CETIN v žkm 9,237 (jen DUR)
 - SO 04-73-04 Úprava trasy kabelu CETIN v žkm 9,050 (jen DUR)
 - SO 05-73-02 Úprava trasy kabelu CETIN v žkm 13,300 (jen DUR)
 - SO 05-73-10 žst. Mstětice, úprava trasy kabelů CETIN v rámci demolice VB (jen DUR)
- zajištění příkonu ČEZ a sesmluvněné prostřednictvím SŽE. Smlouvy a o připojení je na odběrné místo: žst. Mstětice

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel ohlásí včas vlastníkům případně nájemcům obhospodařovaných pozemků postup prací dle části Projektové dokumentace H.6 Vyjádření vlastníků dotčených nemovitostí.
- 4.1.2 U dočasných záborů pozemků, kde v souladu s příslušným rozhodnutím správního orgánu má dojít ke kácení mimolesních i lesních dřevin, je Zhotovitel povinen před započatím takového kácení s vlastníkem projednat a uzavřít smlouvu o náhradě škody způsobené kácením dřevin na dotčeném pozemku a v případě sporu ohledně výše škody, bude tato stanovena znaleckým posudkem na náklady Zhotovitele
- 4.1.3 Zhotovitel bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníků pozemků, předem projedná s vlastníky veškeré případné změny stavby, které se týkají stavbou dotčených pozemků. Ke dni ukončení stavby uvede Zhotovitel pozemky do původního stavu vyjma staveb, které byly na pozemcích v souladu se stavebním povolením zřízeny, přičemž Zhotovitel a vlastník vyhotoví stručný zápis z předání nemovitosti, kde označí případné zjištěné závady nebo způsobené škody. Součástí uvedení pozemků do původního stavu bude i ekologické posouzení pozemků provedené oprávněnou osobou, jehož písemné vyhotovení předá Zhotovitel vlastníkům. Zhotovitel uhradí veškeré škody, které

v důsledku realizace předmětné stavby nebo jakékoliv další jeho činnosti na pozemcích či jiném majetku vlastníků vzniknou

- 4.1.4 V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec ZOV dočasné užívání pozemku, ke kterému má Objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán Objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 4.1.5 Musí být splněny podmínky státní správy, správců sítí a dotčených vlastníků pozemků a staveb a dalších oprávněných osob, doklady jsou uvedeny v dokladové části H Projektové dokumentace. Dle potřeby je zhotovitel povinen platnost dokumentů prodloužit, včetně dočasného odnětí PUFL a ZPF a případně doplnit dle skutečných potřeb stavby. Vyjádření vlastníků dotčených nemovitých věcí jsou uvedena dokladové části Projektové dokumentace. Zhotovitel zajistí povolení ke kácení na dočasných záborech s co největším ohledem na zachování zeleně, dále zajistí povolení kácení na trvalých záborech, která nebyla do předání stavby dořešena.
- 4.1.6 Součástí Projektové dokumentace je dokladová část, kde jsou v části H.2 komentáře o splnění podmínek vydaných Územních rozhodnutí. Podmínky, u kterých zpracovatel Projektové dokumentace uvedl, že jejich splnění zajistí Zhotovitel, budou zajištěny Zhotovitelem stavby.
- 4.1.7 K potvrzení průběžné platby dle Pod-článku 14.3 Obecných podmínek bude vyžadován jako podpůrný dokument jednotlivých položek obsažených v Soupise provedených prací pro práce provedené v předcházejícím kalendářním měsíci Protokol o skutečné výměře vypracovaný Zhotovitelem na základě měření netto skutečného množství každé položky zhotovovaných prací a potvrzený Správcem stavby.
- 4.1.8 Zhotovitel bude předávat Objednateli otevřenou verzi faktury vč. tabulkové přílohy s vyčíslením fakturovaných položek, měrných jednotek dle zjišťovacích protokolů ve formátu xml a pdf. Elektronický doklad musí být vybaven el. podpisem Zhotovitele.
- 4.1.9 Zhotovitel v rámci zařízení staveniště zajistí pro supervizi stavebních prací pracovníky SFDI uzamykatelnou místnost o minimální ploše 13 m², která se bude nacházet na staveništi nebo v jeho blízkosti a bude vyhrazena pouze pro tento účel. Místnost bude vybavena kancelářským nábytkem o minimálním rozsahu: 2× stůl, 3× židle, 3× skříň na dokumenty, 1× šatní skříň. Součástí zajištění místnosti bude také připojení k elektrické síti, zajištění přístupu k sociálnímu zařízení a zajištění úklidu 1× týdně, případně dle možností i připojení k internetu a klimatizace. Náklady na zřízení, provozování a likvidaci tohoto zázemí jsou součástí ceny za Dílo.
- 4.1.10 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (<https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 157 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění. Ustanovení odstavců 3.1.2 a 3.1.3 VTP/R-F/.../... se nepoužije, ustanovení bodu 3.3 VTP/R-F/.../... se použije v přiměřené míře s ohledem na vedení ESD.
- 4.1.11 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.

- b) **Rozvody vody a jejich zařízení - modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdkvojky; čistící výstupy; konce obalů.
 - c) **Rozvody plynu a jejich zařízení - žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupců; paty servisních sloupců; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
 - d) **Sdělovací zařízení a kabely - oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase - v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - e) **Zabezpečovací zařízení - fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE - doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) - v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - f) **Odpadní voda - zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
- 4.1.11.1 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
 - 4.1.11.2 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
 - 4.1.11.3 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
 - 4.1.11.4 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.
 - 4.1.11.5 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel založí a bude udržovat v aktuálním stavu sdílené datové uložení se zřízeným přístupem pro SŽG Praha, kde bude ukládat pro použití ÚOZI objednatele dokumentaci týkající se dokumentace geodetické části skutečného provedení stavby. Zejména se jedná o aktuální harmonogram stavby, dokumentace a vývoj železničního bodového pole, dokumentace geodetických částí skutečného provedení dokončených PS a SO, měření a dokumentace PPK, návrhy geometrických plánů, přehledná tabulka se seznamem GP a další. Tato dokumentace bude v otevřené i uzavřené formě se souřadnicově připojenými výkresy.

4.3 Majetkové vypořádání během realizace stavby a po jejím dokončení

- 4.3.1 Zhotovitel se zavazuje veškerá dotčení pozemků nad rámec trvalých záborů předpokládaných v Projektové dokumentaci i v případě dotčení pozemků VB mimo uzavřené SOBSVB řádně zdůvodnit a projednat se zástupcem objednatele. Po odsouhlasení rozsahu dotčení Objednatel se zhotovitel zavazuje co nejdříve

kontaktovat vlastníka dotčeného pozemku a projednat s ním způsob majetkového vypořádání takového dotčení.

- 4.3.2 Zhotovitel se zavazuje zajistit majetkoprávní vypořádání realizované stavby dle dokumentace skutečného provedení a vyhotovených geometrických plánů a vést a aktualizovat údaje o stavu majetkového vypořádání dle jednotlivých katastrálních území, kde budou uvedena čísla dotčených pozemků, list vlastnictví, umístění PS, SO, geometrický plán, v případě věcných břemen délka a plocha dotčení daného pozemku a v případě výkupu výměra nově vzniklého pozemku v podobě dle pokynů Objednatele.
- 4.3.3 Ke zpracovanému GP pro rozdělení pozemku se zavazuje projednat a zajistit souhlas příslušného stavebního úřadu s dělením pozemku.
- 4.3.4 Majetkoprávní vypořádání Zhotovitel provede dle pokynů Objednatele v majetkoprávní aplikaci, ke které budou Zhotoviteli předány přístupové údaje po podpisu SOD.
- 4.3.5 Objednatel se zavazuje poskytnout Zhotoviteli vzory smluv a součinnost při majetkoprávním vypořádání. Objednatel předá Zhotoviteli uzavřené smlouvy o smlouvách budoucích prostřednictvím majetkoprávní aplikace.
- 4.3.6 Při majetkoprávním vypořádání se Zhotovitel zavazuje postupovat s péčí řádného hospodáře, při přípravě smluv používat aktuální údaje uvedené ve výpisech z katastru nemovitostí.
- 4.3.7 Při zpracovávání návrhů konkrétních smluv se zavazuje poslat návrh elektronicky Objednateli prostřednictvím majetkoprávní aplikace a po odsouhlasení Objednatelem zajistit vyhotovení čistopisu k podpisu smlouvy pověřeným zástupcem Objednatele a podepsaný návrh smlouvy odeslat vlastníkově, pokud nebude Objednatelem v konkrétním případě navržen opačný postup. Uzavřené smlouvy, vč. geometrických plánů, se zavazuje předat Objednateli v listinné i elektronické podobě (SCAN), který bude nahrán do majetkoprávní aplikace, a dále v souladu s ust. § 5, odst. 1, zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) v elektronickém obrazu textového obsahu smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu.
- 4.3.8 Znalecké posudky se zavazuje zadávat v souladu s platnými oceňovacími přepisy a dle pokynů Objednatele.
- 4.3.9 U majetkoprávního vypořádání s ČD se zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci UMVŽST.
- 4.3.10 Pokud bude stavbou dotčen pozemek spadající do kategorie ZPF či PUPFL a předpokládá se jeho převod na Objednatele, zavazuje se zajistit příslušné rozhodnutí o odnětí.
- 4.3.11 Zhotovitel zajistí a předá Objednateli po ukončení dočasného užívání pozemků, pro které bylo zřízeno věcné břemeno dočasného užívání dle sdělení Objednatele, podklady pro výmaz těchto věcných břemen na katastru nemovitostí.

4.4 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.4.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě proste kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
 - T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení
 - Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení
 - M-02 vedoucí prací na mostních objektech
 - E-07 Vedoucí prací na elektrických zařízeních
 - Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřicím zařízením PPK.
 - Oprávnění na provádění odtavovacího–stykového svařování kolejnic metodou OS-M.

- 4.4.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat

4.5 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.5.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), zejména pro:

- a) SO železničního svršku Schéma zřizování BK - opravy vad a lomů v BK
 - b) PS staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV
 - c) PS sdělovacího zařízení, včetně zapracování přechodových stavů
- 4.5.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení,
- 4.5.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.5.4 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby

4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.6.1 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatiké fotografie. Panoramatiké fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatiké fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

4.7 Zabezpečovací zařízení

- 4.7.1 V souladu s Národním implementačním plánem ERTMS 2017 nesmí být v trati realizován stávající národní systém VZ třídy B typu LS. Při první instalaci traťové části vlakového zabezpečovacího zařízení musí být instalován vždy výhradně systém třídy A (ETCS).

4.8 Železniční svršek

- 4.8.1 Předmětem zakázky je následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje.

4.9 Železniční spodek

- 4.9.1 Konstrukce pražcového podloží bude upřesněna po odkrytí zemní pláně tak, aby splňovala podmínky předpisu SŽDC S4 a TKP staveb státních drah. Upřesnění podléhá souhlasu Správce stavby.

4.10 Mosty, propustky a zdi

- 4.10.1 V rámci realizační dokumentace bude zpracována Dokumentace dodavatele mostních objektů dle přílohy č. 5 ke Směrnici GR č. 11/2006 a zpracovány technologické postupy (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby předepsané příslušnými TKP a zadávací dokumentací.

- 4.10.2 Před začátkem realizace podchodu bude předložen Správci stavby k odsouhlasení spároveň všech obkládaných ploch (dlažeb a obkladů) včetně řešení všech detailů (mimo jiné i řešení dilatací, rohů a ukončení obkladů). Ukončení na stěnách bude řešeno tak, aby za obklad nemohlo zatékat. Detaily budou řešeny s ohledem na funkčnost a estetiku

4.11 Ostatní inženýrské objekty

- 4.11.1 Rekultivace: SO 00-82-01 Čelákovice – Mstětice, biologická rekultivace, **následnou údržbu** bude zajišťovat zadavatel, zhotovitel neoceňuje

4.12 Pozemní stavební objekty

- 4.12.1 Demolice výpravní budovy v žst. Mstětice bude realizována v případě nedohody s obcí Zeleneč, která o VB požádala Správu železnic, v současnosti je žádost zamítnuta. Ocenění proto bude včetně odstranění VB.

4.13 Trakční a energická zařízení

- 4.13.1 Nové trakční vedení je navrženo podle vzorové sestavy "J" a schválených doplňků (proudová trakční soustava stejnosměrná DC 3kV). Návrh trakčního vedení současně zohledňuje schválené závěry studie koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu 25kV, AC a naplnění požadavků TSI.

4.14 Vyzískaný materiál

- 4.14.1 Vyzískaný materiál žel. svršku (kolejový rošt, vč. stávajících výhybek) dotčených vlečkových kolejí bude, v místech kde dochází ke změně styku drah, v místech nutných úprav v zapojení do stávajícího stavu a v místě snesení části zrušených vleček, předán vlastníkům vleček k dalšímu využití.

4.15 Povrchy nástupišť a podchodů

- 4.15.1 Pro použití dlažebních prvků z betonu na nástupištích se stanovuje kvalita dlažebních prvků třídy C.
- 4.15.2 Specifické požadavky na betonové povrchy - požadavek na třídu betonu min. C 30/37 XF4, XD3.

4.16 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.16.1 Zhotovitel splní požadavky na ochranu životního prostředí uvedené ve stanoviscích a vyjádřeních OOP, uvedených v dokladové části DSP.
- 4.16.2 Pro stavbu bylo Ministerstvem životního prostředí ČR vydáno závazné stanovisko č. j.: 52856/ENV/11 ze dne 15. 7. 2011. V souvislosti se změnou legislativy v r. 2015 bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko MŽP k ověření souladu k záměru „Optimalizace železniční trati Lysá n. L. – Praha Vysočany, 2. stavba“ ze dne 4 září 2015 pod č. j.: 1591/500/15, 49776/ENV/11. Zhotovitel se zavazuje dodržet podmínky pro fázi výstavby stanovené v uvedeném stanovisku pro ověření souladu. Platnost závazného stanoviska k ověření souladu bylo prodlouženo stanoviskem č. j.: MZP/2020/500/272 ze dne 12. 2. 2020. Závazné stanovisko k ověření změn záměru v navazujícím stavebním řízení bylo vydáno pod č. j.: MZP/2020/500/942 ze dne 15. 10. 2020.
- 4.16.3 Vliv stavby na Evropsky významné lokality a ptačí oblasti byl vyloučen vyjádřením Krajského úřadu Středočeského kraje k projektové dokumentaci pro vydání stavebního povolení podle § 45i), č. j.: 160668/2018/KUSK ze dne 15. 1. 2019.

Kácení dřevin

- 4.16.4 Při provádění stavby Zhotovitel nepoškodí dřeviny případně jiné porosty v obvodu stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláškou č. 189/2013 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu, že nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schválené Projektové dokumentace a příslušného rozhodnutí o povolení ke kácení. Kácení mimolesní zeleně

nad rámec Projektové dokumentace Zhotovitel předjedná s Objednatel a na příslušných orgánech ochrany přírody.

- 4.16.5 Při terénních úpravách bude Zhotovitel postupovat podle ČSN – 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů a veřejné zeleně.

Nakládání s odpady

- 4.16.6 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
- 4.16.7 Polohy a vzdálenosti skládek pro likvidaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.
- 4.16.8 Za vícepráci pro položku „Likvidace odpadů včetně dopravy“ se počítá navýšení množství odpadu v dané kategorii nad rámec celkového množství v kategorii v součtu všech SO a PS uvedené v SO 90-90.
- 4.16.9 Ceny Zhotovitele pro „Likvidaci odpadu včetně dopravy“ lze využít do množství odpadu v dané kategorii navýšené o 20%. V případě, kdy množství odpadu v daném druhu odpadu překročí 20%, má Objednatel možnost požadovat po Zhotoviteli individuální kalkulaci, příp. si zajistit likvidaci odpadu sám.
- 4.16.10 Správce stavby v průběhu zhotovení stavby oznámí Zhotoviteli, zda si vícepráce nad 20%, každé jedné kategorii odpadu - položce SO 90-90, vztahující se k „Likvidaci odpadů včetně dopravy“ zajistí sám.
- 4.16.11 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v Projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20% vyšší.
- 4.16.12 Zhotovitel oceňuje položky odpadů (Varianta 901 až 999) pouze SO 90-90, v jednotlivých SO/PS je neoceňuje.

Hluk a vibrace

- 4.16.13 Na základě reálně použité mechanizace a technologických postupů bude Zhotovitel v případě potřeby aktualizovat hlukovou studii ze stavební činnosti, kterou bude konzultovat se specialistou životního prostředí Objednatele. Na základě této hlukové studie doloží plnění hygienických limitů pro jednotlivé etapy výstavby, nebo požádá hygienickou stanici o časově omezené povolení na provádění hlučných prací přesahující hygienické limity.
- 4.16.14 Kontrolní měření hluku a vibrací v rámci zkušebního provozu bude provedeno podle závěrů KHS z DSP.

Podzemní a povrchové vody

- 4.16.15 Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat havarijní a povodňový plán, který bude rovněž odsouhlasen příslušným vodoprávním úřadem.

4.17 Publicita

- 4.17.1 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF) musí být v souladu s Pravidly publicity projektů spolufinancovaných z Connecting Europe Facility (CEF), která jsou přílohou těchto ZTP (viz Příloha).
- 4.17.2 Rozsah publicity CEF stanovují Pravidla publicity projektů spolufinancovaných z Connecting Europe Facility (CEF) a spočívá v instalaci jednoho velkoplošného billboardu včetně přelepů, slavnostního zahájení a ukončení stavby pro 50 účastníků, po dokončení stavby instalaci dvou pamětních desek, prezentaci projektu na webových stránkách Objednatele. Zhotovitel také poskytne Objednateli fotografickou dokumentaci (cca 30

fotek v elektronické podobě) jak z přípravy a průběhu realizace, tak i po dokončení stavby. Součástí propagace je i demontáž billboardů po instalaci pamětních plaket.

- 4.17.3 Zhotovitel provede zpracování návrhu (s logem SŽ dle platného grafického manuálu jednotného vizuálního stylu a to včetně použitého řezu písma, viz <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>), zpracování připomínek Objednatele, výběr materiálu a výrobu, barevnou úpravu, orámování, zajistí stavební práce v souvislosti s instalací a údržbu, bezpečnost práce a bezpečnost stavby, instalaci a produkční práce. Všechny prvky propagace budou před instalací/vytištěním písemně odsouhlaseny Objednatelem.
- 4.17.4 Zhotovitel provede **zajištění odpovídajícího prostoru** (včetně ozvučení, osvětlení, pódia, řečnického pultu, konferenčního mobiliáře, zastřešení (dle potřeby), projekční plochy, projektoru, slavnostních prvků zahájení nebo ukončení, ...); **Banneru** (v místě konání slavnostního zahájení nebo ukončení projektu se základními informacemi o rozměrech 1 × 2m, kovová oka po 50 cm); Pozvánky (včetně zajištění stí grafického návrhu dle podkladů Objednatele, redakční úpravu, předtiskovou přípravu, tisk a distribuci pozvánek poštou, e-mailem dle seznamu povinně zvaných hostů a aktuálního seznamu hostů - rozměru 210 × 148 cm, barva 4/0, gramáž 250 g, matná křída); **Ostatních dekoračních předmětů** (vlajky EU a ČR budou Zhotoviteli Objednatelem zapůjčeny); **Fotodokumentace** (Zhotovitel zajistí fotodokumentaci při slavnostním zahájení, ukončení, konferenci, pro PR potřeby Objednatele. Set fotografií 10 ks v tiskové kvalitě včetně postprodukce. Předání proběhne v elektronické podobě); **Tisková zpráva** (tisková zpráva bude vyvěšena na webových stránkách Objednatele a podle dohodnutého media listu předána ČTK i ostatním médiím. Zhotovitel zajistí sepsání zprávy dle zadání Objednatele, provede grafickou úpravu tiskových materiálů, kancelářský tisk pro potřeby tiskové zprávy, Objednatel vytvoří media list a Zhotovitel zajistí rozesílání/uveřejnění tiskové zprávy); ...
- 4.17.5 Zhotovitel se Správcem stavby provede vytipování vhodného místa pro umístění billboardu a pamětní desky. Zhotovitel dále provede zpracování návrhu (s logem SŽ dle platného grafického manuálu jednotného vizuálního stylu a to včetně použitého řezu písma, viz www.szdc.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual), zpracování připomínek, výběr materiálu a výrobu, zajistí údržbu, stavební práce v souvislosti s instalací, bezpečnost práce a bezpečnost stavby, instalaci a produkční práce.
- 4.17.6 Součástí díla je po realizaci stavby rovněž odstranění billboardu a nahrazení pamětní deskou (u projektu nesmí být umístěn billboard a pamětní deska současně). Všechny prvky publicity budou před výrobou/instalací odsouhlaseny Objednatelem.
- 4.17.7 Při instalaci, přelepu a odstranění dočasného billboardu, instalaci pamětní desky bude Zhotovitelem pořízena fotodokumentace (základní situační foto), které slouží pro potřeby předávacího protokolu.
- 4.17.8 Dále Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednatel.
- 4.17.9 Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ, který je k dispozici na webových stránkách organizace (www.szdc.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual).

4.17.9.1 Typy informačních materiálů:

- informační mesh banner (dle možnosti Objednatel preferuje uchycení na lešení) ve velikosti šíře 8 m × výška 4 m v počtu 2 ks, dle rozsahu stavby;
- informační bannery ve velikosti šíře 3 m × výška 2 m s oky po 50 cm, v počtu 5 ks, dle možnosti umístění;
- informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení ve velikosti šíře 3 m × výška 3 m v počtu 20 ks, dle možnosti umístění.

- 4.17.9.2 Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečištění, budou nahrazeny novými identickými materiály.
- 4.17.9.3 Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednatelem.
- 4.17.9.4 Zhotovitel v rámci Díla instaluje na veřejně přístupném místě multimediální panel, kde Zhotovitel zpracuje a bude průběžně aktualizovat informační materiály se základními informacemi o průběhu stavby.
- 4.17.9.5 Zhotovitel zajistí 1x za 4 měsíce pořízení videodokumentace stavby prostřednictvím dronu (je možné doplnit záběry dronu pomocí jiného záznamového zařízení), která bude následnou, odbornou postprodukcí zpracována do dvou propagačních videí. První verze v délce 2 – 5 minut pro kanál na Youtube a druhá verze pro sociální síť, zkrácená verze do 60 sekund. Tato videa budou opatřena logem Správy železnic, případně doplněn mluveným komentářem, dle dohody s Objednatelem. Video bude pořízeno a odevzdáno v rozlišení 4K a také ve FULL HD. Objednatel požaduje natočení stávajícího stavu, natáčení v průběhu realizace a po jejím dokončení. Do 15-ti pracovních dnů od ukončení každé dílčí části natáčení Zhotovitel předá zpracovanou videodokumentaci Objednateli. Objednatel si vyhrazuje právo schválení finální podoby předmětného propagačního videa. Výsledný produkt je majetkem Objednatele.
- 4.17.9.6 Pro potřeby Ředitelského kontrolního dne Zhotovitel zajistí prostřednictvím dronu krátké video cca 2 – 5 minut dokumentující aktuální průběh realizačních prací a připraví krátkou grafickou prezentaci do vzoru předaného Objednatelem. Zhotovitel je povinen si veškerá povolení k výrobě i k umístění informačních materiálů zajistit s dotčenými orgány, včetně povolení k natáčení dronem a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).
- 4.17.9.7 Zhotovitel stavby je povinen v dostatečném časovém předstihu žádat SŽ o potřebné souhlasy (viz dále) nutné pro provádění videodokumentace formou leteckých prací na konkrétní stavbě a konkrétním pozemku. Pokud pozemek není v majetku SŽ, je nutné zažádat majitele, či správce daného pozemku, aby následně mohl získat povolení od ÚCL, je-li to nezbytné pro pořízení video dokumentace.
- 4.17.9.8 Žadatel, nebo Zhotovitel stavby jakožto cizí právní subjekt (CPS), který má povinnost provádět letecké práce na základě videodokumentace, která je definována v odstavci 4.17.9.5 a tudíž bude vstupovat do prostor SŽ a ochranného pásma dráhy, které nejsou přístupné veřejnosti s doprovodem zaměstnance znalého místních poměrů, požádá písemně (volnou formou), o souhlas příslušnou organizační jednotku SŽ. Videodokumentaci musí provádět osoba či společnost k tomu způsobilá, která je evidovaná u ÚCL a má povolení provádět letecké práce. Dále je společnost či osoba povinná jednat v souladu s „Předpisem L 2 - Pravidla létání, Doplněk X – Bezpilotní systémy“, v případě létání v zakázaných, omezených a v dalších jinak zatížených letových prostorech a zajistit si potřebná povolení pro let z důvodu videodokumentaci u Úřadu civilního letectví.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu

- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.4 Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky železničního provozu projednat se zástupci Objednatele, OŘ Praha, GŘ Správy železnic – odborem plánování a koordinace výluk a všemi dotčenými dopravci. Požadavky bude Zhotovitel předkládat elektronicky v tabulkové podobě v termínech stanovených předpisem Objednatele.
- 5.1.5 Případné provizorní staveništní přejezdy budou opatřeny uzamykatelnou závorou a střeženy dozorcem přejezdu, který bude v kontaktu s výpravčími prostřednictvím telefonu. Přejezd bude v základní poloze uzavřen. Vyprojektování a schválení přejezdu (včetně schválení Drážním úřadem) je věcí Zhotovitele stavby.
- 5.1.6 Mimo jiné projedná opatření dopravní obslužnosti areálů kolem žst. Mstětice s ohledem na stávající zeleň a požadavky obce Zeleneč pro zajištění obslužnosti pro pěší a autobusové linky.
- 5.1.7 Dodržet podmínky vlastníků a správců sítí a zařízení, mimo jiné:
- podmínka ČEPRO pro přerušení dodávky viz ZOV a smlouva. Souhlas pro vstup do areálu skladu ČEPRA je nutné kontaktovat vedoucího skladu pana Mgr. Tomáše Zikmunda. Tel.: +420 326 901 707, +420 739 240 835. Dle jeho informací bude potřebné znát, co přesně bude prováděno, popř. technologický postup, rizika, seznam techniky za účelem vjezdu a především termín realizace. Vstupující osoby také musí být předem proškoleni.
 - SO 04-72-06 Čelákovice - Mstětice, přeložka produktovodu DN 200 v km 13,581
 - SO 04-74-12 Čelákovice - Mstětice, km 13,060 - úprava vedení nn ČEPRO
 - Dále pro SO 04-74-13 úprava venkovního vedení VVN 220 kV ČEPS, je nutno požádat o vypnutí do 31. 05., v roce předcházejícímu roku realizace. Žádost je nutno podat písemně dopisem podepsaným oprávněnou osobou na adresu: ČEPS a.s., Ing. Tomáš Petržílka, Elektrárnská 774/2, 110 52 Praha 10. Je nutno také splnit další body z uzavřené dohody.
 - Z hlediska ZOV se jeví jako optimální etapy 1a – 1e (zahájení – 07/2023) na přípravu a etapa 1f (07 – 10/2023) na vlastní provedení. V etapě 1f jsou napěťové výluky na ostatní VN/VVN, pokud by bylo potřeba, může to proběhnout současně (3 x 5 pracovních dnů).
 - Smlouvy a dohody se správcí sítí jsou v dokladové části H.
- 5.1.8 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Specifikace jednotlivých Sekcí:

Popis		Doba pro dokončení	
Sekce 1 stavební	Sekce 2 - Stavební postup 1 etapa g	Vložení výhybek pro odbočku Záluží, aktivace odbočky	Výluky nelze realizovat dříve, než v roce 2023
	Sekce 3 - Stavební postup 2 všechny etapy	Rekonstrukce kolejí v traťovém úseku Čelákovice – Mstětice včetně napojení přeložky	Výluky nelze realizovat dříve, než v roce 2023

	Sekce 4 - Stavební postup 3 všechy etapy	Rekonstrukce kolejí v ŽST Mstětice včetně počernického záhlaví	Výluky nelze realizovat dříve, než v roce 2023
		Ukončení stavební části stavby dle ZOV	08.2024
Sekce 5		Ukončení pro dokladovou část	6 měsíců od ukončení Sekce 1 stavební předpoklad 02.2025
Sekce 6		Ukončení úpravy směrového a výškového uspořádání koleje	13 měsíců od ukončení Sekce 1 stavební předpoklad 09.2025

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

5.1.9 Podmínky vyplývající z projednání se státní správou, správci sítí, obcemi, vlastníky:

- umístění plotu na části pozemků p.č. 107/16, p.č. 107/18, k.ú. Mstětice a p.č. 1775/5, k.ú., který je náhradou za plot stávající dle smlouvy o umístění a provedení stavby č. E618-S-3176/2019/Much uzavřené s panem [REDAKCE] a č. E618-S-3151/2019/Much uzavřené s manželi [REDAKCE]
- Zhotovitel bere na vědomí, že pozemky p.č. 3684/4, p.č. 3685/51, p.č. 3685/53, k.ú. Čelákovice jsou zatíženy věcným břemenem požívání ve prospěch [REDAKCE] Čelákovice dle smlouvy o podmínkách provedení stavby č. PPS/Čelákovice/21/2018, E618-S-3862/2018/Much uzavřené s manželi [REDAKCE]
- Pozemky dotčené dočasným zábořem, mohou být předmětem nájemní, nebo pachtovní smlouvy

5.1.10 Ke dni zpracování těchto ZTP nebyla ukončena majetkoprávní jednání s vlastníky stavbou dotčených nemovitých věcí. Tato jednání budou pokračovat tak, aby byla předjednána práva potřebná k uskutečnění stavby v souladu s ZOV. Pokud z těchto jednání vyplynou zvláštní požadavky vlastníků dotčených nemovitých věcí mající vliv na provedení stavby, bude o tom Zhotovitel Objednatelem včas informován.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: [REDAKCE]

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Pravidla publicity projektů spolufinancovaných z Connecting Europe Facility (CEF), včetně příloh
- 7.1.2 Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven