



Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.  
900500 - odbor Strategie a projektová kancelář  
Sokolovská 42/217, Vysočany  
190 00 Praha 9

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE /

NAŠE ZNAČKA  
51/9/22



V PRAZE DNE  
10.05.2022

## Studie východního vestibulu stanice metra Staroměstská

Předmětem tohoto vyjádření je zpráva o stavu projekčních prací na akci „Studie východního vestibulu stanice metra Staroměstská“, zpracovávané na základě Smlouvy o dílo číslo Objednatele 000199 00 21 (číslo Zhotovitele 8049/MP). Předmětem této Smlouvy je:

- a) Provedení geotechnického průzkumu v rozsahu prací dle zpracovaného Zadání z 10/2020.
- b) Následné zpracování studie, jejíž součástí budou výsledky provedeného průzkumu.

Na základě výzvy k zahájení prací ze dne 12.5.2021 byly zahájeny práce na přípravě IG průzkumu. Současně byl rozpracováván návrh druhého výstupu ze stanice – východního vestibulu. Druhý výstup z nástupiště je uvažován prodloužením středního staničního tunelu, kde je nutno provést propojku mezi tunely tak, aby byla stanice uvedena do souladu s dnešními standardy (Délka únikových vzdáleností z konců nástupišť). Za konci bočních staničních tunelů na toto prodloužení navazuje krátký eskalátorový tunel s trojicí eskalátorů a se svislým výtahem do úrovně těsně nad traťovými tunely. Zde pokračuje chodba s vloženým tlakovým uzávěrem, která ústí do minimalizovaného vestibulu. Odtud vede únikové schodiště ústící na terén poklopem. Z vestibulu pokračuje chodba ke dvěma dvojicím výtahů, jejichž horní stanice je situována do parteru domu čp.24 v prostoru křížení ulic Kaprovy, Maislovy a U Radnice, v těsné návaznosti na Nám. Fr. Kafky.

Během těchto prací byly zjištěny následující skutečnosti:

- Propojku mezi staničními tunely nelze realizovat za provozu metra, po dobu výstavby by byla nutná výluka provozu na trase metra A
- V ose středního staničního tunelu vede přístupová štola do tranzitní nefekální jámky, umožňující přístup do této jámky. Tato štola i vlastní jámka je v prostorové kolizi s nově uvažovanou chodbou druhého výstupu. Tato kolize byla ověřena i podrobným geodetickým zaměřením. Pro provedení chodby výstupu by bylo nutné tuto jámku zrušit.
- Při ražbě chodby druhého výstupu se strop výrubu navrhovaného tunelu výrazně přibližuje k povrchu skalního podloží, nad nímž jsou výrazně zvodnělé terasové štěrky a písky údolní terasy Vltavy. Při ražbě v těsné blízkosti pod bází zvodnělých sedimentů se ve skalním podloží nevytváří tzv. horninová klenba a především hrozí riziko, že při

jakémkoliv větším nadvýlomu (opadávání horniny ze stropu), by mohla nastat situace, jako v analogicky obdobném geologickém prostředí tunelu Blanka ve Stromovce. Zde došlo ve stropu nezajištěného horninového masivu ordovických břidlic nejprve k náhlé strukturní nestabilitě horninového masivu podél nepříznivě orientovaných puklin a následně po vyjetí a vypadnutí bloků či úlomků břidlic, pronikly do tunelu zvodnělé šterky a písky s následným propadem na povrchu.

- Při ražbě může docházet ke snižování hladiny podzemní vody a s tím spojeným sedáním povrchu, které by mělo za následek deformace okolních soukromých objektů.
- Z pohledu projektantů se nejvhodnějším a provozně nejčistším řešením výstupu v tomto přepravně velmi exponovaném místě jeví kombinace dvojice výtahů umístěná v č.p.24 a plnohodnotný výstup trojicí eskalátorů do volného prostoru Náměstí France Kafky. Proti tomuto záměru se však při pracovních konzultacích zástupci IPRu i NPÚ vyjádřili striktně zamítavě. Výstup na terén je tedy požadován pouze výtahy do domu čp.24. (Podkladem projekt revitalizace tohoto objektu z r.2019) S ohledem na kapacitu je nutno uvažovat s umístěním 4 výtahů. Na základě prověřování z pohledu statického i stavebně technického, se toto řešení jeví technicky neuskutečnitelné a realizovatelné budou pouhé dva výtahy, což je kapacitně nevyhovující.
- Dalším rizikem se jeví vliv hloubení výtahových šachet do Kavkova domu čp.24. Pro vyhloubení těchto šachet je nutné provést jejich zajištění především ve zvodnělých terasových sedimentech pomocí metod speciálního zakládání staveb. Použití velkopřůměrových pilot či podzemních stěn v tomto případě uvnitř domu nepřipadá v úvahu. Lze tedy použít tryskovou injektáž. Použití tryskové injektáže ve výrazně zvodnělém horninovém (zeminovém) prostředí u báze údolní vltavské terasy bylo však také někdy problematické pro přítomnost větších valounů a nárokům na svislost jednotlivých sloupů. A to především z pohledu těsnosti tohoto zajištění a zamezení přítoků do šachty. Vlivem přítoků podzemní vody do šachty a jejich následného čerpání může dojít v okolí těchto šachet k dočasnému snížení hladiny podzemní vody a následně vyvolanému sedání této a okolních budov. Při realizaci klasické injektáže jako doplňující metody pro zamezení přítoků do šachty je nutné též počítat s objemovými změnami v zeminovém prostředí pod budovou, a tudíž s možnými následnými deformacemi této budovy.

O těchto zjištěních projektant informoval objednatele v únoru 2022. Projektant dále informoval o předběžných zjištěních ohledně kolizí s inženýrskými sítěmi. Na základě toho projektant navrhl provést zjištění inženýrských sítí s tím, že pokud se potvrdí předběžné informace o kolizích, je možné od IG průzkumu na základě celkového závěru ze strany projektanta ustoupit. Aby nedocházelo k plýtvání finančních prostředků bylo na základě těchto skutečností s ohledem na velmi vysokou finanční náročnost dohodnuto dočasné pozastavení realizace inženýrsko geologického průzkumu, byly dokončeny pouze přípravné práce (projednání povolení k provádění) a bylo domluveno prověření inženýrských sítí na povrchu.

Na základě prověření inženýrských sítí byly zjištěny kolize s původní i s náhradní polohou těžní šachty a podpovrchového vestibulu. Prve uvažovaný návrh s šachtou v křižovatce ulic Maislova a Kaprova by umožňoval vhodné tvarování přestupní chodby, ale znamenal by nepřijatelný zásah do sítí a naprosté přerušení průjezdu ulic Maislova, Kaprova, Platěřská a U Radnice. Následná varianta návrhu je umístění šachty do prostoru náměstí Fr. Kavky. Tato varianta má méně vhodný tvar přestupní chodby, ale vyhne se části sítí, včetně

nepřeložitelných splaškových kanalizací a kabelovodů. Na základě prověření sítí bylo zjištěno, že přes uvažovanou šachtu v nové poloze přechází srážková kanalizace (průchozí profil výšky 2,2m), tato kanalizace nelze přeložit. Tato zjištění rovněž brání proveditelnosti návrhu.

**Závěr:**

Výše uvedený text obsahuje výčet nejzásadnějších skutečností které výrazným způsobem limitují, resp. znemožňují realizaci druhého vestibulu stanice Staroměstská.

Uvažované technické řešení je dle našeho názoru velmi obtížně proveditelné, resp. neproveditelné, spojené se zásadními technickými problémy a velmi vysokými investičními náklady. Za zásadní problém považujeme velmi nízkou úroveň bezpečnosti při provádění (značné riziko pro okolní objekty a inženýrské sítě). Z těchto důvodů projektant realizaci druhého vestibulu stanice Staroměstská nedoporučuje. Tento závěr je obdobný, jako u varianty č.1 bezbariérového zpřístupnění stanice Staroměstská z 07/2016.

**Na základě těchto skutečností projektant (zhotovitel) navrhuje neprovádět geologický průzkum a ukončit projekční práce s tím, že realizaci druhého výstupu nedoporučuje.**

V Praze, 10.5.2022

