

## DODATEK Č. 8

# SMLOUVY O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

### Název zakázky: „Velim – Poříčany, BC“

#### Smluvní strany:

##### **Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,  
spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy  
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

##### **Korespondenční adresa:**

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

(dále jen „Objednatel“)

číslo smlouvy: E618-S-1112/2020

ISPROFOND: 521 312 0002

a

##### **Vedoucí společník společnosti: SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.**

se sídlem: Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice

IČO: 283 32 202, DIČ: CZ28332202

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích,  
spisová značka C 17888

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupena: Mgr. Viliamem Perknovským jednatelem a Ing. Pavlem Pechačem, jednatelem

##### **Společník společnosti: S u b t e r r a a.s.**

se sídlem: Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

IČO: 453 09 612, DIČ: CZ45309612

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,  
spisová značka B 1383

zastoupena: Ing. Ondřejem Fuchsem, předsedou představenstva a Ing. Jiřím Tesařem, členem  
představenstva

Výše uvedení zhotovitelé jsou sdruženi do společnosti s názvem „**Společnost Velim - Poříčany**“ za něž jedná na základě smlouvy o společnosti společnost SWIETELSKY Rail CZ s.r.o., zastoupená Mgr. Viliamem Perknovským a Ing. Pavlem Pechačem, jednatelem. Společnost je založena smlouvou o společnosti ze dne 06. 01. 2020.

##### **Korespondenční adresa:**

SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.

Nagano Park, U Nákladového nádraží 3146/6, 130 00 Praha 3

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: S20-059-0001

uzavřely dne 31. 3. 2020 smlouvu o dílo ve znění jejich dodatků č. 1-7 (dále jen „Smlouva“) v souladu se zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

## **PREAMBULE**

**1)** Objednatel má zájem na zajištění dřívějšího užitku z realizace části Stavby a vyzval proto prostřednictvím Správce stavby Zhotovitele k prověření možnosti akcelerace prací na Stavbě a zprovoznění části Stavby v dřívějším termínu. Objednatel v tomto ohledu uvádí, že zájem na zajištění dřívějšího užitku z realizace Stavby je vyvolán zejména následujícími skutečnostmi:

- (i) požadavkem objednatele uvedeném v Pokynu správce stavby č. 3, zn 24920/2020-SŽ-SSZ-ÚI PHA ze dne 3. 11. 2020 na prověření možnosti akcelerace na Stavbě za účelem zkrácení doby pro dokončení ze 41 měsíců na 38 měsíců z důvodů opožděného zahájení stavby oproti termínu v zadávacích podmínkách, způsobeném zpožděným vydáním stavebního povolení. Na základě výše uvedeného Zhotovitel zpracoval v souladu s Metodikou pro akceleraci 1. vydání, schválené Centrální komisí Ministerstva dopravy ČR dne 11.2.2020 (dále jen „Metodika“) podrobný návrh akcelerace. Akcelerací by tak byl dodržen původní termín dokončení;
- (ii) sjednaná akcelerace je vhodná z důvodu hospodárnosti, efektivnosti a účelnosti vzhledem ke společenskému přínosu spočívajícímu v dřívějším zprovoznění trati, zrychlení plynulosti provozu, omezení počtu výlukových dní a odstranění překážek v provozu/výluk kolejí. Celospolečenský přínos akcelerace stavby „Velim – Poříčany, BC“, byl odbornou analýzou vyčíslen v hodnotě cca ■■■ mil. Kč;
- (iii) sjednaná akcelerace povede k urychlení celkové výstavby, výraznému snížení výlukových dnů na trati Stavby, zajištění plynulejšího provozu, redukcí vzniklých zpoždění dopravy a výraznému snížení nákladů na zajištění dopravy na trase Velim – Poříčany.

**2)** Zhotovitel prověřil možnost urychlení výstavby a informoval Objednatele o možnosti zkrácení celkové doby výluk, za předpokladu přijetí opatření k urychlení její výstavby spočívající ve změně sledu stavebních postupů jejich optimalizací a sloučením, vybudování dočasných staveništní komunikace ve významně vyšším rozsahu, změně a sjednocení technologií, navýšení personálního i technologického nasazení, změně postupů umožňujících pracovat na více místech najednou a nasazení moderní a vysoce výkonné traťové mechanizace a aktivní součinnosti Správce stavby a Objednatele. Takovou akcelerací dojde k dřívějším plnému užívání trati pro běžný provoz a to o 202 dnů oproti době vyplývající ze Smlouvy a aktualizovaného Harmonogramu. Akcelerací dojde **ke zkrácení délky nepřetržitých výluk** z původních 530 dnů na 328 dnů (úspora **202 dnů**) na traťových úsecích.

**3)** Objednatel má za to, že využití Metodiky je pro předmětný případ vhodné a Objednatelovým záměrem je řídit se uvedenou Metodikou i s ohledem na skutečnost, že jedním z cílů Metodiky je, aby postup Objednatele jako veřejného zadavatele byl v souladu s jeho povinnostmi dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.

**4)** Z důvodů uvedených výše v této Preambuli Smluvní strany uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tento Dodatek č. 8.

## **I.**

### **Dohoda o akceleraci**

1. Smluvní strany se v návaznosti na skutečnosti uvedené v Preambuli tohoto Dodatku dohodly na **zkrácení výlukových dní o 202 dní (SO 12, SO 14)**.
2. Smluvní strany se tímto Dodatkem dohodly na urychlení prací na těchto stavebních objektech: SO 12 a SO 14, a to ve smyslu ustanovení Pod-článku 13.1 Smluvních podmínek, když urychlení prací na Stavbě dle tohoto Dodatku je Smluvními stranami shodně považováno za Variaci, v jejímž rámci budou Smluvní strany postupovat v souladu s Pod-článkem 13.1 a 13.3 Smluvních podmínek, jako i s dalšími ustanoveními Smlouvy, nestanoví-li tento Dodatek jinak. Smluvní strany konstatují, že k zahájení vyjednávání o akceleraci mezi Zhotovitelem a Objednatelem za účasti Správce stavby došlo požadavkem objednatele uvedeném V Pokynu správce stavby č. 3, zn 24920/2020-SŽ-SSZ-ÚI PHA ze dne 3. 11. 2020.
3. Smluvní strany pro vyloučení pochybností potvrzují, že tímto Dodatkem není dotčeno právo Zhotovitele na prodloužení Doby pro dokončení dle Pod-čl. 8.2, Přílohy k nabídce, v souladu s Pod-článkem 20.1 Smluvních podmínek, plynoucích z případných nových událostí.

## **II.**

### **Ocenění akcelerace a úhrada za akceleraci**

1. Smluvní strany se dohodly na ocenění akcelerace za zkrácení výlukových dnů o 202 dní (SO 12, SO 14) a to v celkové výši **151.544.246,41 Kč bez DPH**.  
Výpočet ocenění akcelerace a výčet stavebních objektů týkajících se ocenění akcelerace za uspoření 202 výlukových dní jsou specifikovány v příloze č. 1 tohoto Dodatku. Ocenění akcelerace bylo stanoveno v souladu s Metodikou.
2. Ocenění akcelerace bude Zhotoviteli uhrazeno jednorázově. Ocenění akcelerace bude Objednatelem uhrazeno na základě faktury Zhotovitele vystavené po úspěšné akceleraci stavby v souladu se Smlouvou a s tímto Dodatkem.
3. V případě, že nedojde k řádnému a včasnému splnění Doby pro dokončení dle Pod-čl. 8.2, Přílohy k nabídce ve smyslu Pod-článku 4.29 Smluvních podmínek v době pro dokončení, a úspoře výlukových dnů, Zhotoviteli nevzniká právo na úhradu ocenění akcelerace tohoto Dodatku. Smluvní strany pro vyloučení pochybností potvrzují, že tím není dotčeno právo Zhotovitele na prodloužení doby pro dokončení v souladu s Pod-článkem 20.1 Smluvních podmínek.

## **III.**

### **Závěrečná ustanovení**

1. Tento dodatek č. 8 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách

účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).

2. Ostatní ustanovení Smlouvy, č. objednatele: E618-S-1112/2019 a č. zhotovitele: S20-059-0001, zůstávají v platnosti.
3. Tento dodatek č. 8 je vyhotoven elektronicky, přičemž každý jeho jednotlivý obraz má platnost originálu.
4. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto dodatku č. 8 v Registru smluv, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv), v platném znění.
5. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek č. 8 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
6. Nedílnou součástí dodatku č. 8 Smlouvy jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1 – Výčet SO, které jsou předmětem akcelerace, výpočtu ocenění akcelerace a harmonogram akcelerace

V Praze dne

02.08.2023 16:19  
Podepsáno elektronicky

Ing. Mojmír Nejezchleb  
náměstek GR pro modernizaci dráhy

V Praze dne

Digitálně podepsal  
Datum: 2023.07.26  
13:32:51 +02'00'

Mgr. Viliam Perknovský  
jednatel  
SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.

Digitálně podepsal  
Datum: 2023.07.26  
13:03:15 +02'00'

Ing. Pavel Pechač  
jednatel  
SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.

2023.07.28  
12:56:42 +02'00'

Ing. Ondřej Fuchs  
předseda představenstva  
S u b t e r r a a.s.

Digitálně podepsal  
Datum: 2023.07.28  
12:07:30 +02'00'

Ing. Jiří Tesař  
člen představenstva  
S u b t e r r a a.s.

## **Příloha č. 1**

Výčet SO, které jsou předmětem akcelerace včetně výpočtu ocenění akcelerace a harmonogram akcelerace

**Číslo smlouvy:** E 618-S-1112/2020, ISPROFOND 521 312 0002  
**Dílo:** Velim – Poříčany, BC  
**Věc:** AKCELERACE

**Související korespondence:**

Pokyn správce stavby č.3 24920/2020-SŽ-SSZ-ÚI PHA, ze dne 3.11.2020

**Související Pod-články Smlouvy:** FIDIC 13.2

**Adresováno Správci stavby (viz. Pod-článek 1.1.2.4.):**

Klofec Vojtěch, DiS.  
Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ  
Sokolovská 1955/278  
190 00 Praha 9

**Datum:** 29. 07. 2021  
**Zn:** 12/29072021

**AKCELERACE:**

V souladu s Pod-článkem 13.2 Smluvních podmínek  
Dle metodiky pro akceleraci vydané Státním fondem dopravní infrastruktury.

Vážený správce stavby,

tímto Vám překládáme vyčíslení hodnoty návrhu na akceleraci v podobě zlepšení podle pod-čl. 13.2 Červené knihy FIDIC. Toto vyčíslení hodnoty návrhu na akceleraci bylo zpracováno v souladu s metodikou pro akceleraci 1.vydání, schváleno Centrální komisí Ministerstva dopravy ČR dne 11.2.2020 (dále jen „Metodika“), a to dle pod-čl. 2.8.1 Variace a zlepšení. Pro vyčíslení akcelerace bylo zvoleno Ocenění akcelerace vzorcem v souladu s výše uvedeným bodem Metodiky, a to proto, že v rámci akcelerace dochází k úpravám pracovních postupů, nasazení kapacit apod. na straně zhotovitele, a to bez jednoznačné vazby na konkrétní položky prací. Jiný postup by totiž, s ohledem na subjektivnost kalkulace ceny díla a míru agregace jednotlivých položek soupisu prací a dobu, kdy musí dojít k rozhodnutí o akceleraci, nebyl proveditelný.

V příloze č.1 „Stanovení akcelerace“ předkládáme vyčíslení hodnoty návrhu na akceleraci stanovené ve výši 151 544 246,41 Kč bez DPH.

Zhotovitel není schopen okrajové podmínky pro tuto stavbu stanovit, protože nemá k dispozici údaje, které jsou pro jejich stanovení dle Metodiky pro akceleraci vydanou Státním fondem dopravní infrastruktury nezbytné a Okrajové podmínky tedy musí stanovit Objednatel, který těmito potřebnými daty disponuje.

V souladu s požadavkem správce stavby tedy zhotovitel předkládá upravený akcelerovaný HMG, který již reflektuje odstranění zpoždění způsobeného pozdním předáním staveniště, které bude mimo jiné předmětem připravované Akcelerace. Ovšem pro případ, že by nedošlo k naplnění této dohody mezi Objednatelem a Zhotovitelem, tak Zhotovitel nárokuje

---

prodloužení doby pro dokončení stavby o celkem 30 dní tedy 1 měsíc a současně i nárok na dodatečnou platbu.

S pozdravem

██████████  
ředitel stavby „Velim – Poříčany, BC.“

V kopii odesláno:  
Objednateli (podle Pod-článku 1.1.2.2 )

Přílohy:  
Příloha č. 1 Stanovení akcelerace stavby Velim – Poříčany, BC.

# STANOVENÍ AKCELERACE

účastníků Společnosti „Velim - Poříčany“,  
zhotovitelů veřejné zakázky

**Velim – Poříčany, BC**

na základě požadavku správce stavby na akceleraci

**Zpracovatel:**

**Společnost  
Velim - Poříčany**

Návrh na zlepšení obsahuje 15 stran textu včetně titulního listu a 5 příloh.

Návrh na zlepšení byl vypracován v 3 vyhotoveních.

Tento dokument obsahuje důvěrné informace a obchodní tajemství Zhotovitel



## ROZDĚLOVNÍK

**Subterra a.s.**



(obdrží 2 vyhotovení)

Praha 8, Libeň  
Koželužská 2246/5  
180 00

**SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.**



(obdrží 1 vyhotovení)

České Budějovice 3,  
Pražská tř. 495/58  
370 04

## OBSAH

1	ÚVOD .....	4
2	DEFINICE A HLAVNÍ POJMY .....	6
3	ODŮVODNĚNÍ AKCELERACE .....	7
4	POSTUP STANOVENÍ AKCELERACE .....	9
4.1	AKCELERACE KONKRÉTNÍCH UCELENÝCH ČÁSTÍ .....	9
4.1.1	PŘÍPRAVNÉ PRÁCE .....	9
4.1.2	UCELENÉ STAVEBNÍ ČÁSTI .....	9
5	PODKLADY K AKCELERACI .....	10
5.1	SEZNAM PODKLADŮ OD DODAVATELE/ZHOTOVITELE .....	10
5.2	OSTATNÍ PODKLADY .....	10
6	METODOLOGIE VÝPOČTU AKCELERACE .....	11
6.1	STANOVENÍ VSTUPNÍCH HODNOT DO VZORCE .....	11
7	OCENĚNÍ AKCELERACE, VYČÍSLENÍ HODNOTY AKCELERACE .....	12
8	OKRAJOVÉ PODMÍNKY .....	13
9	ZÁVĚR .....	14
10	PŘEHLED PŘÍLOH .....	15

## 1 ÚVOD

Předmětem tohoto dokumentu je vyčíslení hodnoty akcelerace společnosti „Společnost Velim - Poříčany“, která vznikla při realizaci veřejné zakázky Velim – Poříčany, BC. (číslo smlouvy objednatele E 618-S1112/2020), vzhledem k požadavku správce stavby viz pokyn č. 1., kde akceleraci požaduje. Vyčíslení hodnoty návrhu na akceleraci v podobě zlepšení podle pod-čl. 13.2 Červené knihy FIDIC. Toto vyčíslení hodnoty návrhu na akceleraci bylo zpracováno v souladu s metodikou pro akceleraci 1.vydání, schváleno Centrální komisí Ministerstva dopravy ČR dne 11.2.2020 (dále jen „Metodika“), a to dle pod-čl. 2.8.1 Variace a zlepšení. Pro vyčíslení akcelerace bylo zvoleno Ocenění akcelerace vzorcem v souladu s výše uvedeným bodem Metodiky, a to proto, že v rámci akcelerace dochází k úpravám pracovních postupů, nasazení kapacit apod. na straně zhotovitele, a to bez jednoznačné vazby na konkrétní položky prací. Jiný postup by totiž, s ohledem na subjektivnost kalkulace ceny díla a míru agregace jednotlivých položek soupisu prací a dobu, kdy musí dojít k rozhodnutí o akceleraci, nebyl proveditelný.

Účelem tohoto dokumentu není právní kvalifikace či určení/posouzení právní povahy návrhu na zlepšení zhotovitele, nebo jeho částí.

Obsah užitých pojmů nemusí zcela odpovídat jejich významu podle právních předpisů užívaných v České republice.

Dne 31.3.2020 byla uzavřena Smlouva o dílo na zhotovení stavby s názvem zakázky:

„Velim - Poříčany, BC“ mezi:

### **Objednatelem**

#### **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město, IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234  
zastoupena ING Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy

a

### **Zhotovitelem**

#### **Vedoucí společník společnosti: SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.**

se sídlem: Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice, IČO: 283 32 202, DIČ: CZ28332202  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, spisová značka C 17888

zastoupena: Mgr. Viliamem Perknovským jednatelem a Ing. Pavlem Pechačem, jednatelem



a

**Společníkem společnosti: S u b t e r r a a.s.**

se sídlem: Koželužská 2245/6, 180 00 Praha 8 – Libeň, IČO: 45309612, DIČ: CZ45309612, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 1383 zastoupena: Ing. Ondřejem Fuchsem, místopředsedou představenstva a Ing. Jiřím Tesařem, členem představenstva,

Výše uvedení zhotovitelé jsou sdruženi do společnosti s názvem „Společnost Velim - Poříčany“ za něž jedná na základě smlouvy o společnosti společnost SWIETELSKY Rail CZ s.r.o., zastoupená Mgr. Viliamem Perkonovským a Ing. Pavlem Pechačem, jednatelem. Společnost je založena smlouvou o společnosti ze dne 6.1.2020 Smlouva o společnosti byla poskytnuta Objednateli spolu s nabídkou.

Nabídková cena stavby činí, dle Smlouvy o dílo [REDACTED] Kč bez DPH.

## 2 DEFINICE A HLAVNÍ POJMY

<b>Definice / Pojem / Zkratka</b>	<b>Výklad</b>
Harmonogram	znamená program prací a časový plán
Původní harmonogram	původní HMG ze smlouvy o dílo
Aktualizovaný harmonogram	Již aktualizovaný (akcelerovaný) HMG
Objednatel	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavba, projekt	znamená stavbu Velim – Poříčany, BC
Dodavatel, resp. zhotovitel	Účastníci společnosti s názvem „ <b>Společnosti Velim – Poříčany</b> “
Stanovení návrh na zlepšení Akcelerace	Jedná se o dokument Odůvodnění a vyčíslení návrhu na zlepšení - akcelerace Zhotovitele společnosti Společnost Velim – Poříčany, BC veřejné zakázky Velim – Poříčany, BC.

### 3 ODŮVODNĚNÍ AKCELERACE

Zhotovitel, v nabídce na realizaci projektu Velim – Poříčany, BC, formou časového harmonogramu, informoval o dodržení zadání Doby pro uvedení do provozu ve lhůtě nejpozději 41 měsíců. Harmonogram z nabídky uvádí jako termín zahájení prací 01.05.2020, předpokládaný termín dokončení stavby do 5.09.2023 (dokončení posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, předání Osvědčení o bezpečnosti zpracované nezávislým posuzovatelem a předání kompletní dokumentace skutečného provedení stavby). Objednatel podepsal Smlouvu o dílo na zhotovení stavby k termínu 31.3.2020.

Dne **27.05.2020** došlo k **předání staveniště** Velim – Poříčany, BC mezi zhotovitelem a objednatelem a k aktualizace HMG předaného na KD, který reflektuje zpožděné stavební povolení. V zápise z předání staveniště zástupce objednatele m.j. uvedl:

„A) Základní údaje

5. Termín zahájení stavby: 1.6.2020

6. Termín ukončení stavby: 30.9.2023

B) Dokumentace a podklady k předání staveniště

2. Rozhodnutí o vydání stavebního povolení

Stavební povolení vydal Drážní úřad dne 23.4.2020 pod č.j. DUCR-19653/20/Ka, nabytí právní moci je vyznačeno ke dni 29.5.2020“

Dne **29.05.2020** nabylo právní moci stavební povolení č.j.: . DUCR-19653/20/Ka

Dne **30.7.2020** byla vydána aktualizace HMG stavby se zahájením 1.6.2020 a dokončením stavby 6.10.2023.

Správce stavby dne **03.11.2020** vydal **Pokyn správce stavby č. 3**, zn 24920/2020-SŽ-SSZ-ÚI PHA, kde mj. uvedl:

„Dávám pokyn zhotoviteli, aby prověřil možnost akcelerace na této stavbě, za účelem zkrácení doby pro dokončení ze 41 měsíců na 38 měsíců, čímž by byl dodržen původní termín dokončení stavby uvedený v zadávacích podmínkách, a to 30.6.2023. Současně zhotovitel upraví odpovídajícím způsobem i HMG stavby.

Dále požadují, aby zhotovitel provedl i ocenění hodnoty návrhu akcelerace . Toto ocenění hodnoty návrhu akcelerace bude zpracováno v souladu s Metodikou pro akceleraci 1. vydání, schválené Centrální komisí Ministerstva dopravy ČR dne 11.2.2020, a to dle pod-čl. 2.8.2 Vzorec a jeho použití. Pro vyčíslení akcelerace bude zvoleno ocenění akcelerace vzorcem v souladu s výše uvedeným bodem metodiky.“

Seznam korespondence, resp. dokumentů uváděných v textu je zobrazen v tabulce níže.

**Tabulka 1 – Seznam korespondence/dokumentů uvedených v textu**

<b>p.č.</b>	<b>Datum</b>	<b>Původce</b>	<b>Předmět</b>
1	31.3.2020	Správa železnic	Smlouva o dílo
2	27.05.2020	Správa železnic	Předání staveniště
3	25.5.2020	Správa železnic	Pokyn č. 1, zn 24920//2020-SŽ-SSZ-ÚI PHA

## 4 POSTUP STANOVENÍ AKCELERACE

K akceleraci dochází optimalizací postupů prací v některých SO/PS respektive v logicky přímo souvisejících ucelených částí. K optimalizaci postupů dochází přesunem, zkrácením, nasazením kapacit případně sloučením (prací v souběhu) oproti původnímu HMG čímž dojde ke zkrácení nepřetržitých výluk a rychlejšímu uvedení do plného provozu.

**Z původní celkové délky nepřetržitých výluk v hodnotě 530 dnů dojde ke zkrácení na 328 výlukových dnů s úsporou 202 dnů nepřetržitých výluk.**

### AKCELERACE KONKRÉTNÍCH UCELENÝCH ČÁSTÍ

#### 4.1.1 PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

Úpravou přípravných prací dochází ke změně sledu stavebních postupů a k jejich případnému sloučení, což umožnilo přesun některých přípravných prací před navazující stavební postupy nebo dochází ke zkrácení potřebných času na přípravné práce navýšením kapacit. Tím se docílilo optimalizace délky výlukových časů jednotlivých ucelených částí v kterých tyto práce mohli proběhnout. Mimo jiné byly vybudovány dočasné staveništní komunikace v rozsahu významně vyšším než předpokládaly Zásady organizace výstavby, což umožnilo urychlení výstavby trakčních základů v traťových úsecích včetně dalších přípravných prací před zahájením nepřetržité výluky.

#### 4.1.2 UCELENÉ STAVEBNÍ ČÁSTI

Zhotovitel dále optimalizoval délky a souběhy stavebních postupů a měnil, případně sjednocoval technologie tak, aby docílil co největší možné časové úspory. Dále navýšil pracovní nasazení jak personální, tak technologické, pracovní postupy byly upraveny, aby bylo umožněno pracovat na více místech najednou a větší kapacitou.

V traťových úsecích bude nasazena moderní a vysoce výkonná traťové mechanizace, která umožňuje podstatné zkrácení nezbytných technologických časů pro sanaci železničního spodku a železničního svršku. Jedná se např. o soupravy pro rekonstrukci kolejového roštu SUZ 350 a SMD 80 nebo sanační stroj pražcového podloží a štěrkového lože PM 1000, případně výkonné traťové a výhybkové podbíječky, mobilní svařovny a další stroje.



## 5 PODKLADY K AKCELERACI

Z hlediska původu, byly podklady pro zpracování nároku rozděleny do dvou skupin. První skupinu tvoří podklady přímo související s realizací projektu, jejichž původcem byl buď objednatel, nebo dodavatel/zhotovitel. Druhou skupinu tvoří ostatní podklady, které byly dále použity při zpracování tohoto dokumentu.

### 5.1 SEZNAM PODKLADŮ OD DODAVATELE/ZHOTOVITELE

Seznam podkladů pro zpracování nároku předaných od dodavatele/zhotovitele:

- Smlouva o dílo
- Vybraná korespondence
- Harmonogram stavby z SoD
- Aktualizovaný (akcelerovaný) harmonogram
- Ostatní dokumenty podstatné pro stanovení akcelerace

### 5.2 OSTATNÍ PODKLADY

- Metodika pro akceleraci vydanou Statním fondem dopravní infrastruktury. Dostupné z:  
[https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2020\\_metodika-pro-akceleraci.pdf](https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2020_metodika-pro-akceleraci.pdf)

## 6 METODOLOGIE VÝPOČTU AKCELERACE

Nárok byl vyčíslen dle postupů uvedených v dokumentu „Metodika pro akceleraci“ vydaný Státním fondem dopravní infrastruktury.

Pro Ocenění akcelerace je Metodikou stanoven následující vzorec:

$$O_z = C_i \times \frac{t_i}{t_{i\text{ pův}}} \times k \text{ [Kč]}$$

Kde:

- $O_z$  = Ocenění akcelerace zhotovitele za požadovanou dobu zkrácení  
 $C_i$  = Přijatá smluvní částka souboru SO a PS (nebo jejich částí) tvořící ucelenou část stavby připravenou k dřívějšímu zprovoznění včetně SO a PS (nebo jejich částí) podmiňujících možnost zprovoznění takové ucelené části). Ucelenou částí stavby se myslí taková část, kterou je potřeba podle konkrétních okolností stavby dokončit, aby zprovozněvaný soubor SO a PS plnil řádně svou funkci.  
 $t_i$  = doba akcelerace uzavřená podle dohody u souboru SO a PS (nebo jejich částí) tvořících ucelenou část stavby podléhající akceleraci [den]  
 $t_{i\text{ pův}}$  = doba výstavby souboru SO a PS (nebo jejich částí) tvořících ucelenou část stavby podléhající akceleraci podle harmonogramu [den]  
 $k$  = váhový koeficient, jehož hodnota je stanovena podle Přílohy č. 1 Metodiky pro akceleraci

### 6.1 STANOVENÍ VSTUPNÍCH HODNOT DO VZORCE

Jako vstupní hodnota „ $C_i$ “ byla zvolena částka odpovídající hodnotě ceny všech dotčených objektů akcelerací. Podrobnější vyjádření hodnoty je stanoveno v příloze č. 4 Výpočet akcelerace.

Hodnota „ $t_i$ “, tedy doba akcelerace je stanovena, jako rozdíl mezi dobou pro dokončení stavebních prací původního HMG stavby a mezi dobou pro dokončení upraveného akcelerovaného HMG. Tyto HMG jsou součástí předloženého návrhu na zlepšení viz příloha č.2 Původní HMG ze smlouvy a příloha č.3 Aktualizovaný (akcelerovaný) HMG. Podrobnější vyjádření hodnoty je stanoveno v příloze č. 4 Výpočet akcelerace.

Hodnota „ $t_{i\text{ pův}}$ “ je stanovena dobou pro dokončení stavebních prací dle půdního HMG stavby ze smlouvy o dílo. Podrobnější vyjádření hodnoty je stanoveno v příloze č. 4 Výpočet akcelerace.

Váhový koeficient „ $k$ “ byl stanoven vzhledem ke vstupním údajům dle míry potřeby akcelerace podle Přílohy č. 1 Metodiky pro akceleraci. Jedná se o dráhu spadající do zařazení Celostátní dráhy neuvedené v kategoriích VRT a TEN-T.

---

## 7 OCENĚNÍ AKCELERACE, VYČÍSLENÍ HODNOTY AKCELERACE

Níže uvedené hodnoty vycházejí z předaných podkladů zhotovitele. Konkrétní podklady/dokumenty jsou součástí příloh.

---

## 8 OKRAJOVÉ PODMÍNKY

Zhotovitel není schopen okrajové podmínky pro tuto stavbu stanovit, protože nemá k dispozici údaje, které jsou pro jejich stanovení dle Metodiky pro akceleraci vydanou Statním fondem dopravní infrastruktury nezbytné a Okrajové podmínky tedy musí stanovit Objednatel, který těmito potřebnými daty disponuje.

## 9 ZÁVĚR

Předmětem tohoto dokumentu je vyčíslení hodnoty akcelerace Společnosti „Společnost Velim - Poříčany“ u veřejné zakázky „Velim – Poříčany, BC“ vzhledem k požadavku správce stavby viz pokyn č.1., kde nařizuje zhotoviteli zpracovat podrobný návrh akcelerace v souladu s Metodikou pro akceleraci 1. vydání, schválené Centrální komisí Ministerstva dopravy ČR dne 11.2.2020 (dále jen „Metodika“) a to konkrétně dle bodu 2.8.1 Variace a zlepšení, přičemž vyčíslení akcelerace zhotovitel ocení vzorcem v souladu s výše uvedeným bodem Metodiky .

Pro vyčíslení akcelerace byl tedy zvolen postup vycházející z metodiky pro akceleraci vydané Státním fondem dopravní infrastruktury, a to konkrétně dle bodu 2.8.1 Variace a zlepšení, přičemž vyčíslení akcelerace zhotovitel ocení vzorcem v souladu s výše uvedeným bodem Metodiky.

Z důvodu akcelerace vznikly zhotoviteli náklady, s nimiž v nabídce, jež byla součástí výběrového řízení, nepočítal.

Celkové vyčíslení hodnoty akcelerace je stanoveno ve výši **151 544 246,41** Kč bez DPH.

Zpracovatel:  
**Společnost**  
**Velim - Poříčany**

V Praze, dne 29.07.2021.

# PŘEPOČET AKCELERACE

Popis	S012	■■■■	Celkem
nová doba výstavby	195 N	133 N	
ti pův	292 N	238 N	
ti - zkrácení výlukových dní o	97 N	105 N	
			hodnota souboru SO a PS celkem
Ci - přijatá smluvní částka souboru SO a PS			
ti - doba akcelerace dle dohody u souboru SO a PS	97 N	105 N	
ti pův - doba výstavby SO a PS podléhající akceleraci souboru	292 N	238 N	
k - váhový koeficient	0,33	0,33	
$Oz = Ci \times ti / ti_{pův} \times k$			
Oz			
Oz - ocenění akcelerace za požadovanou dobu zkrácení			151 544 246,40 Kč