

DODATEK Č. 1 K SMLouvě O PROJEKTOVÉ PŘÍPRAVĚ II/424 MORAVSKÁ NOVÁ VES DUSP, PDPS, SP, IČ

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně
zastoupená Bc. Romanem Hanákem, ředitelem

IČO: 709 32 581
sp. zn. Pr 287

a

ZHOTOVITEL 1.

DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.

sídlem Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava
zapsaná u Krajského soudu v Ostravě
zastoupena [REDACTED]

IČO 42767377
sp. zn. B 10727

Vedoucí společník společnosti vzniklé na základě SMLOUVY O SPOLEČNOSTI právnických osob k zajištění obchodního případu, s názvem společnosti: „DPO – Viadesigne - RD SÚSJMK 2021“

a

ZHOTOVITEL 2.

Viadesigne s.r.o.

sídlem Na Zahradách 1151/16, 690 02 Břeclav
zapsaná u Krajského soudu v Brně
zastoupena [REDACTED]

IČO 27696880
sp. zn. C 52797

[REDACTED] vedoucího společníka společnosti na základě zmocnění ve SMLOUVĚ O SPOLEČNOSTI právnických osob k zajištění obchodního případu.

Společník společnosti vzniklé na základě SMLOUVY O SPOLEČNOSTI právnických osob k zajištění obchodního případu, s názvem společnosti: „DPO – Viadesigne - RD SÚSJMK 2021“

I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s XV. odst. 6. smlouvy o dílo ze dne 5. 12. 2022 (dále jen „smlouva“), dohodli na tomto dodatku č. 1.

Zdůvodnění:

- V obecné rovině lze konstatovat, že citovaná smlouva o projektové přípravě stanoví povinnost zhotovitele předat výsledky inženýrské činnosti objednateli do 60 dnů od předání konceptu DUSP. Předmětná smlouva dále uvádí, že projektová dokumentace DUSP je realizována ve dvou stádiích, a to koncept DUSP a konečná DUSP. Rozdíl mezi konceptem DUSP a konečnou DUSP spočívá v tom, že do konečné DUSP jsou zapracovány připomínky objednatele a výsledky inženýrské činnosti. Z uvedeného vyplývá, že pokud by měl být dodržen stanovený termín pro předání výsledků inženýrské činnosti dle smlouvy, musel by být koncept DUSP rozeslán k vyjádření DOSS a správcům IS

bezprostředně po předání konceptu DUSP objednateli, tedy v době, kdy zhotoviteli nejsou známy připomínky objednatele ke konceptu DUSP. Mohlo by tedy dojít k tomu, že připomínky objednatele ke konceptu DUSP budou natolik „zásadní“, že vyvolají nutnost úpravy či přepracování konceptu DUSP a DOSS a správci IS by se pak vyjadřovali k „neaktuální“ dokumentaci. Tato skutečnost by pak vyvolala nutnost opakovaného rozesílání dokumentace k vyjádření, což by v konečném důsledku znamenalo nedodržení termínu pro předání výsledků IČ objednateli. S cílem předejít shora popsaným komplikacím, byl koncept DUSP projednáván, a to opakovaně, s „důležitými“ DOSS či vlastníky IS tak, aby v rámci oficiálních vyjádření těchto subjektů bylo k projektové dokumentaci uplatněno co nejméně připomínek. V našem případě se jednalo především o městy Moravskou Novou Ves a DI PČR.

- S městysem Moravská Nová Ves bylo opakovaně jednáno, a to v souvislosti s návrhem řešení odvodnění tělesa silnice a souvisejících ploch do stávající kanalizace, která je ve vlastnictví městyse. V rámci tohoto projednání bylo deklarováno, že ambicí vlastníka kanalizace je provést prověření technického stavu kanalizace v tom smyslu, zda projektovaná stavba nemůže vyvolat nutnost její úpravy. V rámci projednání PD byla s městysem dále řešena možnost zřízení podélného parkování a diskutována možná lokalizace těchto parkovacích míst. Obě projednávané záležitosti mohly mít zásadní vliv na konečnou podobu projektové dokumentace.
- DI PČR jako dotčený orgán státní správy v oblasti bezpečnosti silničního provozu vznesl požadavek na přepracování projektové dokumentace v místě křižovatky se silnicí III/05526. Požadavek DI PČR byl akceptován, což však znamenalo nutnost úpravy PD před jejím rozesláním DOSS a správcům inženýrských sítí.
- Na základě shora uvedené tedy lze konstatovat, že „původní“ lhůta pro předání výsledků inženýrské činnosti objednateli, byla „zkonzumována“ v procesu odsouhlasení konceptu DUSP objednatel a „důležitými“ DOSS a správci IS.

II.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 1 dohodly na změně čl. VI. odst. 1. smlouvy, který se nyní a nově zní:

1. Smluvní strany se dohodly na následujících lhůtách:

Koncept DUSP	do 4 měsíců od účinnosti smlouvy
Konečná DUSP	do 15 pracovních dnů od odsouhlasení konceptu objednatel nebo doručení připomínek ke konceptu
IČ	do 120 dnů od předání konceptu DUSP
Koncept PDPS, SP	do 2 měsíců od doručení výzvy objednatele dle čl. III. odst. 1.
Konečná PDPS, SP	do 15 pracovních dnů od odsouhlasení konceptu objednatel nebo doručení připomínek ke konceptu

III.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Dodatek č. 1, který je nedílnou součástí smlouvy, je sepsán ve 2 vyhotoveních, z nichž každé má platnost prvopisu a každá ze smluvních stran obdrží 1 vyhotovení.

Tento dodatek č. 1 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek č. 1 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění dodatku č. 1 zajistí objednatel.

V Ostravě, dne

V Brně, dne 1. 8. 2023



DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.
oprávněn k jednání za společnost právnických osob
s názvem
„DPO – Viadesigne - RD SÚSJMK 2021“

Bc. Roman Hanák

ředitel

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje