

## **DODATEK č. 2 ke Smlouvě o dílo**

uzavřené podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů

**na zhotovení Projektové dokumentace a stavby u souboru staveb „Doplnění závor na přejezdech trati Karlovy Vary – Potůčky“**

### **Označení jednotlivých staveb:**

„Doplnění závor na přejezdu P173 v km 20,548 trati Karlovy Vary – Potůčky“  
(dále jen „**Stavba 1**“)

„Doplnění závor na přejezdu P181 v km 24,331 trati Karlovy Vary – Potůčky“  
(dále jen „**Stavba 2**“)

„Doplnění závor na přejezdu P191 v km 34,661 trati Karlovy Vary – Potůčky“  
(dále jen „**Stavba 3**“)

„Doplnění závor na přejezdu P203 v km 45,281 trati Karlovy Vary – Potůčky“  
(dále jen „**Stavba 4**“)

### **Smluvní strany:**

#### **Objednatel:**

#### **Správa železnic, státní organizace**

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234      DIČ: CZ70994234

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupená Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy

na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

#### **Adresa pro zasílání smluvní korespondence:**

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

#### **Korespondenční adresa na zasílání faktur:**

Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217

530 02 Pardubice

Faktury v elektronické podobě: [ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz](mailto:ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz)

datová schránka: ucchjm

číslo smlouvy: E618-S-1478/2021/ŠNE

ISPROFIN / ISPROFOND Stavba 1: 5 413 530 016 / 327 351 4800

ISPROFIN / ISPROFOND Stavba 2: 5 413 530 017 / 327 351 4800

ISPROFIN / ISPROFOND Stavba 3: 5 413 530 018 / 327 351 4800

ISPROFIN / ISPROFOND Stavba 4: 5 413 530 019 / 327 351 4800

Číslo jednací: 15378/2023-SŽ-SSZ-PRÁV

(dále jen „**objednatel**“)

a

**Zhotovitel:**

**ATE, s. r. o.**

se sídlem: Wolkerova 2425/14, 350 02 Cheb

IČO: 48360473, DIČ: CZ48360473

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni,

spisová značka C3542

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupena: **Ing. Václavem Mastným**, jednatelem

**Adresa pro zasílání smluvní korespondence:**

shodná se sídlem společnosti

číslo smlouvy: 20244

(dále jen „**zhotovitel**“)

společně dále jako „smluvní strany“

## PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že spolu dne 12. 04. 2021 uzavřely Smlouvu na zhotovení Projektové dokumentace a stavby souboru staveb „Doplnění závor na přejezdech trati Karlovy Vary - Potůčky“, s účinností Smlouvy ode dne 29. 04. 2021 (dále jen „Smlouva“).

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku 5.3 Smlouvy dohodly na uzavření dodatku č. 2 (dále jen „Dodatku“), jehož předmětem je:

- a) **Úprava rozsahu předmětu Díla u jednotlivých staveb a s tím související úprava cen jednotlivých staveb, resp. přesuny finančních prostředků v rámci původní celkové ceny Díla na základě schváleného změnového listu.** ZL č. 1 (č.j.: S11513/2022-SŽ-OŘ UNL-OPS). Na základě změnového listu došlo k zasmluvnění méněpráce u dílčích Staveb č. 1 a č. 2 a vícepráce u Stavby č. 4 (jedná se o zrušení stavební části u Stavby č. 1 a Stavby č. 2 a úprava technického řešení a vícepráce v podobě rozšíření rekonstrukce žel. svršku a spodku v souvislosti s následnou realizací opravné práce OŘ Ústí nad Labem v navazujících úsecích, tj. vícepráce u Stavby č. 4. V souladu s výše uvedenými úpravami rozsahu předmětu Díla nedochází k celkovému navýšení ani ke snížení ceny Díla, tj. celková cena Díla zůstává beze změny a odpovídá původní ceně sjednané ve Smlouvě.
- b) **Úprava lhůt k provedení Díla a s tím související úprava přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění**, přičemž dochází k úpravám termínů odevzdání jednotlivých dílčích etap Díla tak, že konec dílčí etapy prací **Lhůta pro dokončení prací (dílčí části Projektové dokumentace v rozsahu projektové dokumentace pro stavební povolení a přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. a stavebních prací)** se posouvá na poslední den čtyřměsíční lhůty následující po datu uskutečnění zřízení odběrného místa elektřiny ze strany distributora elektrické energie. Ostatní dílčí etapy zůstávají beze změny.

Součet absolutních hodnot změn závazků dle ustanovení **§ 222 odst. 4 ZZVZ** je **0 %** původní hodnoty závazku ze Smlouvy. Celkový cenový nárůst/ponížení změn závazků ze Smlouvy analogicky s/dle ustanovením **§ 222 odst. 9 ZZVZ** je **0 %** původní hodnoty závazku ze Smlouvy.

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle ust. § 222 ZZVZ.

Smluvní strany se mohou dohodnout na změně prvku závazku založeného smlouvou, např. lhůtě k plnění. Zákon neobsahuje žádné kogentní ustanovení, které by takové dohodě bránilo, a to ani v případě, kdy původně ujednaná lhůta k plnění již uběhla. Dle § 1901 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, je obecně přípustné uzavřít dodatek, kterým bude dohodnut pozdější termín pro splnění povinností smluvních stran, i když původní termín plnění již marně uplynul, nedojde-li uplynutím původně sjednaného termínu plnění k zániku smlouvy, (viz rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR, např. sp.zn. 23 Cdo 5457/2014, sp.zn. 23 Cdo 2126/2018). Dle rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR sp. zn. 33 Cdo 1285/2011 v důsledku takové novace není možné uplatnit nárok na zaplacení smluvní pokuty z důvodu prodlení či úroků z prodlení za období od původního data plnění do uzavření dohody o změně lhůty k plnění, jelikož dochází k odstranění právního důvodu takového nároku, tedy prodlení dlužníka a takový nárok vůbec nevznikne. Na základě výše uvedeného je přípustné uzavřít Dodatek, který bezprostředně nenavazuje na termín původně sjednaný ve Smlouvě, aniž by Objednateli vznikl nárok na smluvní pokutu.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na úpravě článku 3. Smlouvy.

### I. Předmět Dodatku

a) Na základě schváleného změnového listu ZL č. 1 (č.j.: S11513/2022-SŽ-OŘ UNL-OPS) dochází ke změně rozsahu prací a následně k úpravě ceny u staveb 1, 3 a 4 takto:

- u Stavby č. 1 dochází ke zrušení stavební části (SO 01-10-01, SO 01-11-01 a SO 01-13-01)
- u Stavby č. 3 dochází ke zrušení stavební části (SO 01-10-01, SO 01-11-01 a SO 01-13-01)
- u Stavby č. 4 dochází k úpravě technického řešení a rozšíření rekonstrukce žel. svršku a spodku v souvislosti s následnou realizací opravné práce OŘ Ústí nad Labem v navazujících úsecích.

Výše uvedené změny jsou blíže specifikované v příloze č. 1 Dodatku: schválený ZL č. 1.

**U prací obsažených ve schváleném změnovém listu ZL č. 1 Objednatel postupoval v souladu s ustanovením § 222 odst. 5 ZZVZ, přičemž výše uvedené změny rozsahu předmětu Díla u jednotlivých staveb souvisí s níže uvedenou kalkulací víceprací a méněprací:**

Vícepráce dle ZL č. 1 (práce dle § 222 odst. 5 ZZVZ)	██████████	Kč
Méněpráce dle ZL č. 1 (práce dle § 222 odst. 5 ZZVZ)	██████████	Kč
<b>Práce dle § 222 odst. 5 ZZVZ dle Dod. č. 2 Smlouvy celkem, bez DPH</b>		<b>+ 0,- Kč</b>

b) **Úprava lhůt k provedení Díla a s tím související úprava přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění**, přičemž dochází k úpravám termínů odevzdání jednotlivých dílčích etap díla tak, že konec dílčí etapy prací **Lhůta pro dokončení prací (dílčí části Projektové dokumentace v rozsahu projektové dokumentace pro stavební povolení a přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. a stavebních prací)** se posouvá na poslední den čtyřměsíční lhůty následující po datu uskutečnění zřízení odběrného místa elektřiny. Ostatní dílčí etapy

zůstávají beze změny. Důvodem pro úpravu harmonogramu plnění je nemožnost realizace stavební části SO 01-86-01 Přípojka napájení NN železniční přejezd v km 24,331 (P181), kdy příčinou je nezřízení přípojného místa pro novou elektrickou přípojku ze strany distributora elektrické energie, přičemž z vyjádření projektanta tohoto zřízení odběrného místa plyne, že z důvodu majetkoprávních problémů vedení přípojky po pozemcích soukromých vlastníků (obtíže při sjednávání smlouvy o zřízení věcného břemene) byl posunut termín odevzdání projektové dokumentace k zřízení odběrného místa na 25.9.2023. Tyto skutečnosti nebyly v okamžiku uzavření Smlouvy známy.

Smluvní strany se dohodly na úpravě Smlouvy takto:

- 1. Ruší se stávající znění článku 3., odst. 3.3 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:**

### **Článek 3. - PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY**

- 3.3** Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenu Díla, ve výši dle Přílohy č. 4 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

Celková cena Díla dle Dodatku za soubor staveb, bez DPH: 39 957 471,- Kč

slovy: **třicet devět milionů devět set padesát sedm tisíc čtyři sta sedmdesát jedna korun českých**

Cena Díla stavby 1

(dle přílohy č. 4) bez DPH: **6 297 055,00 Kč**

slovy: **šest milionů dvě stě devadesát sedm tisíc padesát pět korun českých**

Cena Díla stavby 2

(dle přílohy č. 4) bez DPH: **10 183 392,00 Kč**

slovy: **deset milionů jedno sto osmdesát tři tisíc tři sta devadesát dva korun českých**

Cena Díla stavby 3

(dle přílohy č. 4) bez DPH: **5 914 034,00 Kč**

slovy: **pět milionů devět set čtrnáct tisíc třicet čtyři korun českých**

Cena Díla stavby 4

(dle přílohy č. 4) bez DPH: **17 562 990,00 Kč**

slovy: **sedmnáct milionů pět set šedesát dva tisíc devět set devadesát korun českých**

Rozpis Ceny Díla dle ceny za zpracování Projektové dokumentace, spolu se samostatně uvedenou cenou autorského dozoru projektanta a ceny za provedení stavby dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS) je uveden v příloze č. 2 Dodatku (současně v příloze č. 4 Smlouvy).

Fakturace proběhne u každé stavby samostatně.

## **II. Závěrečná ustanovení**

1. Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.

2. Zaslání Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje objednatel. Nebude-li tento Dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
3. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním Dodatku v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
4. Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčené tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti beze změn.
5. Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky, přičemž každý jeho elektronický obraz má platnost originálu.
6. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

Součástí tohoto Dodatku jsou tyto přílohy:




příloha č. 1: **Schválený Změnový list ZL č. 1** (čj. S 11513/2022-SŽ-OŘ-UNL-OPS)

příloha č. 2 (současně příloha č. 4 Sml.): **Rekapitulace Ceny Díla** ve znění Dodatku č. 2

příloha č. 3 (současně příloha č. 5 Sml.): **Harmonogram postupu prací** ve znění Dodatku č. 2

**Za objednatele:**

V Praze

  
  
  
01.08.2023 11:47  
Podepsáno elektronicky  
...  
Ing. Mojmír Nejezchleb  
Náměstek GŘ pro modernizaci dráhy  
Správa železnic, státní organizace

**Za zhotovitele:**

V Praze

  
Digitálně podepsal  
  
Datum: 2023.07.21  
13:52:14 +02'00'  
.....  
Ing. Václav Mastný  
jednatel



Příloha č. 1: **Změnový list ZL č. 1** (čj. S 11513/2022-SŽ-OR-UNL-OPS)

## ZMĚNOVÝ LIST STAVBY

Č. j.: S11513/2022-SŽ-OR UNL-OPS

**Název veřejné zakázky:** „Doplnění závor na přejezdech trati Karlovy Vary - Potůčky“

**Označení/číslo původní Smlouvy:** E618-S-1478/2021/ŠNE

**Pořadové číslo změnového listu na stavbě:** ZL č. 1

**Změna se týká těchto SO, PS, JV:**

„Doplnění závor na přejezdu P173 v km 20,548 trati Karlovy Vary - Potůčky“  
(dále jen „Stavba 1“)  
„Doplnění závor na přejezdu P191 v km 34,661 trati Karlovy Vary - Potůčky“  
(dále jen „Stavba 3“)  
„Doplnění závor na přejezdu P203 v km 45,281 trati Karlovy Vary - Potůčky“  
(dále jen „Stavba 4“)

**Iniciátor změny:** Správa železnic, OR Ústí nad Labem

**Předběžný souhlas (kdy/kým):** 16.6.2022 / [redacted] - Investiční nám. SSZ  
16.6.2022 / [redacted] - technický nám. OR UnL

### Stručný popis změny:

ZBV č. 1 :

- „Stavba 1“: zrušení stavební části (SO 01-10-01, SO 01-11-01 a SO 01-13-01)
- „Stavba 3“: zrušení stavební části (SO 01-10-01, SO 01-11-01 a SO 01-13-01)
- „Stavba 4“: úprava technického řešení a rozšíření rekonstrukce žel. svršku a spodku v souvislosti s následnou realizací opravné práce OR Ústí nad Labem v navazujících úsecích.

### Seznam příloh:

Příloha č.1 - Podrobný popis změn

Příloha č.2 - Výkaz výměr

Příloha č.3 - Doklady

Cena díla dle SOD bez dodatků (bez rezervy a bez DPH): 39 957 471,00 Kč.  
Celkem vícepráce z předkládaného ZL činí [redacted] Kč, tj. 18,60 % z ceny dle SOD.  
Celkem méněpráce z předkládaného ZL činí [redacted] Kč, tj. 18,60 % z ceny dle SOD.  
Celkem ekonomické saldo z předkládaného ZL činí 0,00 % z ceny dle SOD.

ZBV je:  bez dopadu do podrobného harmonogramu,  
 s dopadem do dílčího termínu/mílníku podrobného harmonogramu,  
 s dopadem do konečného termínu dokončení díla.

Reklamacie příslušné části Projektové dokumentace: ANO  NE

Navržený způsob zatřídění víceprací : 5 222/5

**Navržený zdroj financování víceprací:**

- a)  z úspor ceny jiného PS, SO nebo JV  
b)  z rezervy stavby  
c)  z předschválených nákladů stavby  
d)  z rozdílu mezi náklady dle SR ve stádiu 3 a smluvní hodnotou zakázky

**Název veřejné zakázky:** „Doplnění závor na přejezdech trati Karlovy Vary - Potůčky“

**Finanční vyjádření změny v Kč:**

**ZL č. 1**

PS, SO, JV	Cena v SOD	Vícepráce	Měněpráce	Cena po změně	N/K
„Stavba 1“	10 267 055,00	■	■	6 297 055,00	N
„Stavba 3“	9 374 034,00	■	■	5 914 034,00	N
„Stavba 4“	10 132 990,00	■	■	17 562 990,00	N
Celkem	39 957 471,00	■	■	39 957 471,00	N

Celkem kofinancovatelných nákladů:

0,00 Kč

Celkem nekofinancovatelných nákladů:

**1) Zhotovitel: ATE, s.r.o.**

Jméno: ■

Datum:

Podpis

**ATE s.r.o.** ①  
MATIZAČNÍ TECHNIKA  
Wolkerova 14  
354 435 070 350 02 CHEB

**2) Stanovisko správce stavby/TDS:**

Doporučuji  Nedoporučuji

Jméno: ■

Datum:

Podpis

**3) Stanovisko právníka SSZ:**

Doporučuji  Nedoporučuji

Jméno: ■

Datum: 12.1.2023

Podpis

**4) Stanovisko technického náměstka OŘ UnL:**

Doporučuji  Nedoporučuji

Jméno: ■

Datum:

Podpis

**5) Stanovisko investičního náměstka SSZ:**

Doporučuji  Nedoporučuji

Jméno: ■

Datum:

Podpis

**8) Stanovisko VO 07/3:**

Doporučuji  Nedoporučuji

Jméno: ■

Datum: 29.5.23

Podpis



**Název veřejné zakázky:** „Doplnění závor na přejezděch trati Karlovy Vary - Potůčky“  
**Finanční vyjádření změny v Kč:**

**ZL č. 1**

PS, SO, JV	Cena v SOD	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně	N/K
„Stavba 1“	10 267 055,00			6 297 055,00	N
„Stavba 3“	9 374 034,00			5 914 034,00	N
„Stavba 4“	10 132 990,00			17 562 990,00	N
Celkem	39 957 471,00			39 957 471,00	N

Celkem kofinancovatelných nákladů: 0,00 Kč kofinancovatelných nákladů:

**9) Stanovisko Ř O7 o návrhu změny:**

Dopis

Jméno: I [redacted]

Datum: 22.05.2023

Podpis [redacted]

**10) Rozhodnutí NM o návrhu změny:**

Schvaluji  Zamítám

Schvaluji s podmínkou

Jméno: Ing. Mojmír Nejezchleb

Datum: 24.5. 2023

Podpis [redacted]



## **ZL č. 1, Příloha č. 1 – Podrobný popis změny**

### **Obsah**

- Změna č. 1 - ZBV č.1,  
„Stavba 1“: zrušení stavební části (SO 01-10-01, SO 01-11-01 a SO 01-13-01)
- Změna č. 2 - ZBV č.1,  
„Stavba 3“: zrušení stavební části (SO 01-10-01, SO 01-11-01 a SO 01-13-01)
- Změna č. 3 - ZBV č.1,  
„Stavba 4“: úprava technického řešení a rozšíření rekonstrukce žel. svršku a spodku v souvislosti s následnou realizací opravné práce OŘ Ústí nad Labem v navazujících úsecích

### **Změna č. 1 – ZBV č.1, „Stavba 1“: zrušení stavební části**

#### **3.1 - Železniční spodek**

#### **3.2 - Železniční svršek**

Na základě jednání zástupců zhotovitele, OŘ Ústí nad Labem a Stavební správy západ (SSZ) byla, z důvodu souhěhu připravované opravné akce OŘ Ústí nad Labem, dohodnuta následující změna v zadání oproti původní zjednodušené zadávací dokumentaci.

V souvislosti s koordinací s připravovanou opravnou prací OŘ UNL „Oprava úseku Nejdek – st. hranice 2. etapa“ bylo dohodnuto nerealizovat stavební práce spojené s rekonstrukcí přejezdových konstrukcí, žel. spodku a svršku na přejezdech P173 „Stavba 1“ a P191 „Stavba 3“. Navazující opravná práce uvažuje se zřízením železničního svršku z ocelových pražců Y a kolejnic 49E1 v úseku ŽST Potůčky – Potůčky zastávka. Realizace stavebních částí na přejezdech P173 a P191 by si v následné opravné práci vynutila opětovnou rekonstrukci konstrukce přejezdů, žel. svršku i spodku včetně nutné náhrady použité konstrukce přejezdu, žel. svršku i spodku. Uvedené změny jsou nutné vzhledem k vytvoření stavební přípravy pro vhodné napojení následné opravné práce OŘ UNL.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/5

### **Změna č. 2 – ZBV č. 1, „Stavba 3“: zrušení stavební části**

#### **3.1 - Železniční spodek**

#### **3.2 - Železniční svršek**

V souvislosti s koordinací s připravovanou opravnou prací OŘ UNL „Oprava úseku Nejdek – st. hranice 2. etapa“ bylo dohodnuto nerealizovat stavební práce spojené s rekonstrukcí přejezdových konstrukcí, žel. spodku a svršku viz Změna č. 1 – ZBV č. 1.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/5

### Změna č. 3 – ZBV č.1, „Stavba 4“: úprava technického řešení a rozšíření rekonstrukce žel. svršku a spodku

#### 3.1 - Železniční spodek

#### 3.2 - Železniční svršek

V souvislosti s koordinací s připravovanou opravou prací OŘ UNL „Oprava úseku Nejdek – st. hranice 2. etapa“ viz Změna č. 1 – ZBV č. 1 byl v úseku km 45,268 – 45,393 zřízen nový železniční svršek tvořený ocelovými pražci Y a kolejnicemi 49E1 včetně změny geometrické polohy koleje tak, aby bylo možné následně navázat opravou prací OŘ Ústí nad Labem. Současně byly v navazujících úsecích doplněny pražcové kotvy.

V dotčeném úseku proběhla kompletní rekonstrukce železničního spodku ve vazbě na použitý typ žel. svršku. Součástí nového řešení je také zřízení odvodnění pomocí trativodů a betonových žlabů po obou stranách koleje vč. vyústění, která byla provedena z lomového kamene na cementovou maltu do přílehlých propustků a přílehlých systémů odvodnění. Na stávajících mostních objektech byla provedena izolace.

V návaznosti na použitou konstrukci žel. svršku byla provedena montáž nové plastbetonové přejezdové konstrukce vhodné na sestavu žel. svršku na ocelových pražcích Y. Do vozovky byla umístěna nová plastbetonová štěrbínová vpusť.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/5

Kategorizace ZBV:
1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,
1.2 - Kabelovody, horkovody, kolektory, kanalizace, vodovody
2 - Pozemní stavby/budovy, přístřešky, nástupiště, výtahy, eskalátory
3.1 - Železniční spodek
3.2 - Železniční svršek
4 - Sdělovací a zabezpečovací technika
5 - Energetika a elektrotechnika
6 - Ekologie, odpady, kácení
7 - Majetek 3. stran, přeložky sítí, vyvolané investice
8 - Pozemní a přístupové komunikace, PHS, DIO
9 - Claimy, akcelerace, zpoždění
10 - Průzkumy, výzkumy
11 - Jiné/více/nelze předem určit



**Příloha č. 2** (současně příloha č. 4 Smlouvy): **Rekapitulace ceny Díla**

**Rozpis Ceny Díla na cenu za zpracování Projektové dokumentace, cenu za výkon autorského dozoru (AD) a cenu za zhotovení stavby (RS) dle stavebních objektů (SO), provozních souborů (PS) a všeobecného objektu.**

Do přílohy Smlouvy bude vložena tabulka Rozpis Ceny Díla předložená v nabídce uchazeče podle požadavku zadavatele stanoveného v článku 12 Výzvy.

Uvedená cena za výkon autorského dozoru zahrnuje veškeré náklady na výkon autorského dozoru po celou předpokládanou dobu realizace Stavby (předpoklad 17 měsíců) v celkovém počtu 160 hodin. Uvedená cena za výkon autorského dozoru odpovídá pracnosti a rozsahu Stavby a zahrnuje veškeré náklady na činnosti související s výkonem autorského dozoru, včetně cestovních výloh, v předpokládané době realizace Stavby.

**Ceny Díla – Rekapitulace – celkem za soubor staveb**

**Smluvní cena celkem bez DPH ve výši 39 957 471,00 Kč**

Z toho:

- a) **Smluvní cena bez DPH za Projektovou dokumentaci** ve výši [REDACTED] Kč
  - z toho cena za dokumentaci pro stavební povolení bez DPH [REDACTED] Kč
  - z toho cena za projektovou dokumentaci pro provádění stavby bez DPH [REDACTED] Kč
- b) **Smluvní cena za AD** bez DPH [REDACTED] Kč, tj. [REDACTED] Kč/hod
- c) **Smluvní cena za RS** bez DPH [REDACTED] Kč

**Ceny Díla – Rekapitulace – celkem za Stavbu 1 „Doplnění závor na přejezdu P173 v km 20.548 trati Karlovy Varv - Potůčkv“**

**Smluvní cena celkem bez DPH ve výši 6 297 055,00 Kč**

Z toho:

- d) **Smluvní cena bez DPH za Projektovou dokumentaci** ve výši [REDACTED] Kč
  - z toho cena za dokumentaci pro stavební povolení bez DPH [REDACTED] Kč
  - z toho cena za projektovou dokumentaci pro provádění stavby bez DPH [REDACTED] Kč
- e) **Smluvní cena za AD** bez DPH [REDACTED] Kč, tj. [REDACTED] Kč/hod
- f) **Smluvní cena za RS** bez DPH [REDACTED] Kč

**Ceny Díla – Rekapitulace – celkem za stavbu 2 „Doplnění závor na přejezdu P181 v km 24.331 trati Karlovy Varv – Potůčkv“**

**Smluvní cena celkem bez DPH ve výši 10 183 392,00 Kč**

Z toho:

- g) **Smluvní cena bez DPH za Projektovou dokumentaci** ve výši [REDACTED] Kč

- z toho cena za dokumentaci pro stavební povolení bez DPH [REDACTED] Kč
  - z toho cena za projektovou dokumentaci pro provádění stavby bez DPH [REDACTED] Kč
- h) **Smluvní cena za AD** bez DPH [REDACTED] Kč, tj. [REDACTED] Kč/hod
- i) **Smluvní cena za RS** bez DPH [REDACTED] Kč

**Ceny Díla – Rekapitulace – celkem za stavbu 3 „Doplnění závor na přejezdu P191 v km 34,661 trati Karlovy Vary – Potůčky“**

**Smluvní cena celkem** bez DPH ve výši **5 914 034,00 Kč**

Z toho:

- j) **Smluvní cena bez DPH za Projektovou dokumentaci** ve výši [REDACTED] Kč
- z toho cena za dokumentaci pro stavební povolení bez DPH [REDACTED] Kč
  - z toho cena za projektovou dokumentaci pro provádění stavby bez DPH [REDACTED] Kč
- k) **Smluvní cena za AD** bez DPH [REDACTED] Kč, tj. [REDACTED] Kč/hod
- l) **Smluvní cena za RS** bez DPH [REDACTED] Kč

**Ceny Díla – Rekapitulace – celkem za stavbu 4 „Doplnění závor na přejezdu P203 v km 45,281 trati Karlovy Vary – Potůčky“**

**Smluvní cena celkem** bez DPH ve výši **17 562 990,00 Kč**

Z toho:

- m) **Smluvní cena bez DPH za Projektovou dokumentaci** ve výši [REDACTED] Kč
- z toho cena za dokumentaci pro stavební povolení bez DPH [REDACTED] Kč
  - z toho cena za projektovou dokumentaci pro provádění stavby bez DPH [REDACTED] Kč
- n) **Smluvní cena za AD** bez DPH [REDACTED] Kč, tj. [REDACTED] Kč/hod
- o) **Smluvní cena za RS** bez DPH [REDACTED] Kč

