KUPNÍ SMLOUVA

číslo: **20230346**

uzavřená podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

mezi těmito smluvními stranami

Česká republika – Správa státních hmotných rezerv

se sídlem:	Praha 5 – Malá Strana, Šeříková 616/1, PSČ 150 85
právně jednající:	Ing. Miroslav Basel, ředitel Odboru zakázek
IČO:	48133990
bankovní spojení:	Česká národní banka, pobočka Praha
č. účtu v případě sankce:	19-85508881/0710
č. účtu:	85508881/0710
kontaktní osoba:	[redacted]
telefon:	
fax:	
e-mail:	[redacted]@[redacted].cz
datová schránka:	4iqaa3x

(dále jen **„kupující“**)

a

Obchodní firma	**HAGEMANN a.s.**
se sídlem:	Hradní 27/37, Slezská Ostrava, 710 00 Ostrava
adresa pro doručování:	HAGEMANN a.s., Krnovská 117, 747 07 Opava
spisová značka:	B 2763 vedená u Krajského soudu v Ostravě
zastoupena:	Ing. Janou Hrubcovou, předsedkyní představenstva
IČO:	26826925
DIČ:	CZ26826925
bankovní spojení:	Československá obchodní banka, a. s.
číslo účtu:	207138058/0300
kontaktní osoba:	[redacted]
telefon:	
fax:	
e-mail:	[redacted]@[redacted].cz
datová schránka:	rv7ceua

(dále jen **„prodávající“**)

(dále také společně **„smluvní strany“**)

Článek I
Účel smlouvy

1. Účelem smlouvy je koupě věci specifikované blíže v čl. II této smlouvy pro účely a k zajištění zákonné působnosti kupujícího vyplývající ze zákona č. 97/1993 Sb., o působnosti Správy státních hmotných rezerv, ve znění pozdějších předpisů.
2. Touto smlouvou se realizuje veřejná zakázka, kterou objednatel zadal v zadávacím řízení s názvem 22-144.2 Nákladní automobil se skříňovou nástavbou – 1. a 2. část.

Článek II
Předmět smlouvy

1. Touto kupní smlouvou se prodávající zavazuje odevzdat kupujícímu **2 ks nových nákladních automobilů se skříňovou nástavbou**, výrobce MAN Truck model/typ TGM 15.290 4x2 LL CH, který bude sloužit k zabezpečení přepravy materiálu a státních hmotných rezerv uskladněných ve skladových kapacitách kupujícího na místa určení, a to zvláště s důrazem na operativní a rychlý rozvoz zdravotních a ochranných pomůcek v době vyhlášení nouzového stavu nebo krizového stavu (dále také „věc“) v množství, jakosti a provedení dle ujednání této smlouvy. Součástí dodávky bude předvedení funkčnosti a zkušební jízda v rozsahu minimálně 30 km. Za tím účelem zabezpečí prodávající oprávnění vozidla k jízdě na veřejné komunikaci, tj. zabezpečí převozní značky apod. Součástí dodávky bude dále proškolení obsluhy v rozsahu minimálně 1 hodiny a pro minimálně 2 osoby v místě plnění dle čl. V odst. 3 této smlouvy. Dále se prodávající zavazuje kupujícímu předat veškeré doklady potřebné k převzetí a užívání věci a umožnit mu nabýt k věci vlastnické právo. Kupující se zavazuje věc protokolárně převzít, a to pouze ve stanovené jakosti, množství a provedení a zaplatit kupní cenu.
2. Prodávající nesmí dodat větší nebo menší množství věci, než je ujednáno v této smlouvě. Použití ustanovení § 2093 a § 2099 odst. 2 občanského zákoníku smluvní strany výslovně vylučují.
3. Specifikace věci:

Věc:	Nákladní automobil se skříňovou nástavbou
Kód NIPEZ:	34130000-7 Motorová vozidla pro přepravu zboží
Celkové množství:	2 ks

   Technické podmínky věci jsou uvedeny v Příloze č. 1 této smlouvy. Technická specifikace věci je uvedena v Příloze č. 2 této smlouvy. Katalog nákladního automobilu se skříňovou nástavbou je uveden v Příloze č. 3 této smlouvy. Příloha č. 1, Příloha č. 2 a Příloha č. 3 jsou nedílnou součástí této smlouvy.

4. Současně s věcí odevzdá prodávající kupujícímu následující doklady v českém jazyce:
   a) záruční list včetně záručních podmínek;
   b) technický průkaz;
   c) servisní knížku v papírové či elektronické podobě (tj. počítačová aplikace). Prodávající odevzdá kontaktní osobě kupujícího uvedené v záhlaví této smlouvy nebo osobě pověřené dle čl. II odst. 5 písm. a) tohoto článku v písemné podobě uživatelské jméno a heslo k počítačové aplikaci, která již bude prodávajícím aktivována;
   d) seznam autorizovaných servisů;

e) protokol o předání a převzetí věci (dále také „protokol“);

f) dodací list;

g) návod k použití, obsluze a údržbě věci;

h) katalog originálního příslušenství a náhradních dílů;

i) protokol o proškolení obsluhy dle odst. 1 tohoto článku.

5. V rámci plnění předmětu smlouvy jsou osobami jednajícími za kupujícího:

   a) Kontaktní osoba kupujícího uvedená v záhlaví smlouvy. Tato osoba, jež je oprávněna k plnění povinností kupujícího dle této smlouvy, může k plnění povinností písemně pověřit jiného zaměstnance kupujícího. O tomto pověření je kontaktní osoba kupujícího povinna písemně (i e-mailem) informovat kontaktní osobu prodávajícího.

   b) Pouze pro případ možného převzetí věci vedoucí střediska v místě plnění.

   Vedoucí střediska v místě plnění se zavazuje věc převzít, případně tak učiní kontaktní osoba kupujícího nebo osoba, kterou kontaktní osoba kupujícího písemně pověří, přičemž k převzetí věci dojde na základě protokolu. Při předání a převzetí věci bude potvrzen protokol o proškolení obsluhy v rozsahu dle odst. 1 tohoto článku.

Článek III
Kupní cena

1. Celková kupní cena bez DPH je sjednána dohodou smluvních stran, a je cenou maximální a nepřekročitelnou, která zahrnuje veškeré náklady kupujícího spojené s koupí věci. K této částce bude připočtena platná sazba DPH v době vzniku zdanitelného plnění.

2. Kupní cena tedy činí:

   a) kupní cena za 1 ks věci **bez DPH** ve výši **2.717.000 Kč**

   (slovy dva miliony sedm set sedmnáct tisíc korun českých)

   b) **DPH** za 1 ks věci ve výši celkem **570.570 Kč**

   (slovy pět set sedmdesát tisíc pět set sedmdesát korun českých)

   c) kupní cena za 1 ks věci **včetně DPH** ve výši celkem **3.287.570 Kč**

   (slovy tři miliony dvě stě osmdesát sedm tisíc pět set sedmdesát korun českých)

   d) kupní cena za 2 ks věci **bez DPH** ve výši **5.434.000 Kč**

   (slovy pět milionů čtyři sta třicet čtyři tisíc korun českých)

   e) **DPH** za 2 ks věci ve výši celkem **1.141.140 Kč**

   (slovy jeden milion jedno sto čtyřicet jedna tisíc jedno sto čtyřicet korun českých)

   f) kupní cena za 2 ks věci **včetně DPH** ve výši celkem **6.575.140 Kč**

   (slovy šest milionů pět set sedmdesát pět tisíc jedno sto čtyřicet korun českých).

   Kupní cena **včetně DPH** činí celkem **6.575.140 Kč** (slovy šest milionů pět set sedmdesát pět tisíc jedno sto čtyřicet korun českých).

Článek IV
Platební a fakturační podmínky

1. Kupní cenu věci včetně DPH je kupující povinen zaplatit prodávajícímu po jejím protokolárním převzetí bez vad zjevně bránících předání a převzetí věci za přítomnosti oprávněných zástupců kupujícího a prodávajícího, včetně doložení písemného prohlášení a dokladů podle této smlouvy, a to na základě daňového dokladu – faktury vystavené prodávajícím v souladu s příslušnými právními předpisy a ustanoveními této smlouvy.
2. Smluvní strany se dohodly na bezhotovostním způsobu zaplacení kupní ceny na účet prodávajícího uvedený v záhlaví smlouvy na základě daňového dokladu (faktury). Faktura bude zaslána do datové schránky kupujícího nebo e-mailem na adresu epodatelna@sshr.cz. Nelze-li použít datovou schránku nebo tuto e-mailovou adresu, bude faktura zaslána prostřednictvím provozovatele poštovních služeb na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy. V případě zaslání do datové schránky nebo na uvedenou e-mailovou adresu bude každá faktura zaslána samostatnou zprávou ve formátu pdf, příp. doc či xls. Jestliže bude faktura zaslána e-mailem, je možné tuto zprávu jako kopii zaslat i na e-mailovou adresu kontaktní osoby.
3. Kupující neposkytuje zálohu na kupní cenu.
4. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Dále je prodávající povinen v daňovém dokladu (faktuře) uvést číslo smlouvy, které vždy určuje kupující a toto číslo je uvedeno v záhlaví této smlouvy. V případě, že faktura nebude úplná nebo nebude obsahovat zákonem předepsané náležitosti, je kupující oprávněn ji vrátit prodávajícímu s tím, že prodávající je následně povinen vystavit novou bezvadnou a úplnou fakturu s novým termínem splatnosti. V takovém případě počne běžet doručením nové faktury kupujícímu nová lhůta splatnosti.
5. Dohodou smluvních stran se sjednává splatnost faktury na **21 kalendářních dnů** od dne doručení faktury kupujícímu. Faktura je zaplacena dnem připsání platby na účet prodávajícího.
6. Prodávající prohlašuje, že účet uvedený v záhlaví smlouvy je a po celou dobu trvání smluvního vztahu bude povinným registračním údajem dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

Článek V
Doba, místo a podmínky plnění

1. Prodávající se zavazuje kupujícímu odevzdat věc v celkovém množství, provedení a jakosti dle této smlouvy a předat doklady potřebné k převzetí a užívání věci nejpozději **do 15** (slovy patnácti) měsíců ode dne nabytí platnosti této smlouvy, a to pouze ve standardní pracovní dny v čase od 8:00 do 14:00 hodin, nebude-li po dohodě učiněné v souladu s odst. 6 tohoto článku smluveno jinak.
2. Prodávající splní povinnost odevzdat věc kupujícímu, umožní-li kupujícímu nakládat s věcí v místě a v době plnění dle této smlouvy na základě oboustranně podepsaného protokolu bez vad zjevně bránících předání a převzetí věci. Má-li věc vady zjevně bránící předání a převzetí věci, a je tedy k předání nezpůsobilá, není kupující povinen věc převzít a smluvní strany si sjednají v protokolu, který společně sepíší, náhradní termín předání věci. Protokol se vyhotoví ve 4 vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží 2 vyhotovení.
3. Prodávající odevzdá věc a doklady určené ve smlouvě kupujícímu v místě plnění, nacházejícím se na níže uvedené adrese:

SSHR - [redacted] - 1 ks

Kontaktní osoba: [redacted]

SSHR - [redacted] - 1 ks

Kontaktní osoba: [redacted].

4. Nedodání smluvené věci v místě a času plnění z důvodů spočívajících na straně prodávajícího nebo nedodržení doby dodání věci se považuje za podstatné porušení smlouvy a kupující má právo od kupní smlouvy odstoupit s tím, že prodávající nebude oprávněn požadovat od kupujícího úhradu nákladů souvisejících s plněním předmětu smlouvy.

5. Prodávající umožní kupujícímu během doby plnění předmětu smlouvy alespoň 1 (jednu) inspekční prohlídku v České republice, a to pouze ve standardní pracovní dny v čase od 8:00 do 14:00 hodin, nebude-li dohodnuto jinak, za účelem kontroly kvality a jakosti věci. Termín inspekční prohlídky bude sdělen kupujícímu a kontaktní osobě uvedené v kupní smlouvě ze strany prodávajícího písemně minimálně 5 kalendářních dnů předem, a to způsobem podle čl. XII odst. 5. Kupující buďto termín inspekční prohlídky prodávajícímu do datové schránky prodávajícího nebo na kontaktní e-mail prodávajícího, uvedený v záhlaví této smlouvy, potvrdí, anebo vyzve prodávajícího k navržení náhradního termínu, případně kupující sám jiný termín navrhne. Náhradní termín musí být smluvními stranami vzájemně potvrzen. Pokud kupující zjistí v rámci inspekční prohlídky jakékoliv vady či pochybení v rámci výroby věci, nebo jakékoliv odchylky věci oproti specifikaci stanovené touto smlouvou, písemně tuto skutečnost prodávajícímu sdělí a vyzve jej k nápravě. Prodávající je povinen sjednat nápravu a o způsobu nápravy kupujícího informovat nejpozději do 14 dnů od obdržení výzvy.

6. Prodávající se zavazuje o termínu dodání věci informovat kupujícího alespoň 10 pracovních dnů předem v elektronické podobě do datové schránky kupujícího nebo e-mailovou zprávou na adresu epodatelna@sshr.cz, přičemž prodávající má povinnost zaslat kopii zprávy, odeslané datovou schránkou nebo e-mailem, ještě na kontaktní e-mail, uvedený v záhlaví této smlouvy. Kupující buďto termín převzetí prodávajícímu do datové schránky prodávajícího nebo na kontaktní e-mail prodávajícího, uvedený v záhlaví této smlouvy, potvrdí, anebo vyzve prodávajícího k navržení náhradního termínu, případně kupující sám jiný termín navrhne. Náhradní termín musí být smluvními stranami vzájemně potvrzen.

   Ve výjimečném případě, zejména v posledních dnech doby plnění, kdy na straně kupujícího vznikne překážka, která mu znemožní věc v navrženém termínu dodání řádně převzít, je kupující oprávněn prodávajícímu navrhnout termín převzetí i po uplynutí doby plnění smlouvy uvedené v odst. 1 tohoto článku, avšak posunutý maximálně o 10 pracovních dnů po uplynutí původní doby plnění smlouvy dle odst. 1 tohoto článku. O tuto dobu se pak automaticky prodlužuje termín plnění smlouvy uvedený v odst. 1 tohoto článku, tj. kupujícímu tímto nevznikne nárok na uplatnění smluvní pokuty vůči prodávajícímu za pozdní plnění dle čl. IX odst. 1 této smlouvy. Tento termín dodání věci dohodnutý po původním datu doby plnění se již považuje za konečný a po jeho uplynutí je kupující oprávněn smluvní pokuty uvedené v čl. IX této smlouvy uplatnit.

Článek VI
Dopravní dispozice a úhrada dopravného

1. Doklady, které se týkají přepravy a jsou nutné k převzetí věci a volnému nakládání s ní, předá prodávající kupujícímu bez zbytečného odkladu po jejich vydání, nejpozději však při převzetí věci kupujícím.
2. Dopravu věci do místa plnění si zajišťuje prodávající na vlastní náklady a na vlastní nebezpečí.

Článek VII
Práva z vadného plnění

1. Věc je vadná, jestliže nemá vlastnosti stanovené touto smlouvou nebo pokud je prodávajícím dodána jiná věc než ta, která má být předmětem této smlouvy. Za vadu věci se považují i vady v dokladech nutných pro užívání věci. V případě vadného plnění je kupující oprávněn odstoupit od smlouvy.
2. Vady věci je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu po jejich zjištění, a to písemným sdělením v souladu s čl. XII odst. 5. Prodávající se zavazuje odstranit uplatněné vady při reklamaci věci ve lhůtě nejpozději do 30 kalendářních dnů od uplatnění vad.
3. Uplatní-li kupující právo z vadného plnění, potvrdí mu prodávající písemně, kdy toto právo uplatnil, jakož i provedení opravy a dobu jejího trvání. Nepotvrzení uplatnění práva z vadného plnění prodávajícím do 3 pracovních dnů ode dne sdělení uplatnění vad je důvodem pro odstoupení kupujícího od této smlouvy.

Článek VIII
Záruka za jakost

1. Zárukou za jakost se prodávající zavazuje, že poskytne kupujícímu záruku za jakost věci takto: v délce **36 měsíců** nebo do najetí 100 000 km podle toho, která skutečnost nastane dříve, a to od převzetí věci bez vad zjevně bránících předání a převzetí věci (záruční doba). Dodaná věc musí být po celou dobu záruční doby způsobilá pro použití k obvyklému účelu dle Technických podmínek věci podle čl. II této smlouvy (Přílohy č. 1).
2. Záruční opravy musí prodávající provádět bezplatně, anebo zajistit jejich bezplatné provádění po celou dobu záruční doby se všemi souvisejícími náklady, a to do 14 kalendářních dnů od jejich písemného uplatnění kupujícím podle povahy závady buď přímo na místě jejího zjištění u kupujícího, nebo ve svých, či jiných prostorách.
3. Záruční doba běží ode dne odevzdání věci bez vad kupujícímu a prodlužuje se o dobu, po kterou bude věc v záručním plnění. Bude-li záruční oprava nebo celková doba oprav věci delší než 3 měsíce, může být kupujícím požadováno dodání nové věci, její části nebo vadného dílu.
4. Použitelnost věci musí být minimálně 10 let po skončení záruční doby v délce 36 měsíců a prodávající je povinen po dobu 10 let po skončení záruční doby v délce 36 měsíců provést nebo zajistit případné opravy věci v pozáruční době na základě dohody smluvních stran o ceně opravy, rovněž do 14 kalendářních dnů od jejich písemného uplatnění kupujícím podle povahy vady buď přímo na místě jejího zjištění u kupujícího, nebo ve svých, či jiných prostorách.

Článek IX
Smluvní pokuta

1. Nedodá-li prodávající věc do uplynutí doby plnění dle čl. V této smlouvy, zaplatí kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,2 % z kupní ceny nedodané věci za každý den prodlení.
2. V případě, že prodávající neodstraní vady bránící předání a převzetí věci v náhradním termínu dohodnutém dle čl. V odst. 2, je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,2 % z celkové ceny věci bez DPH za každý započatý den prodlení s odstraněním všech vad.
3. V případě prodlení prodávajícího s odstraňováním vad v záruční době vznikne kupujícímu nárok na smluvní pokutu ve výši 0,2 % z kupní ceny věci nebo její dílčí části postižené vadou za každý den prodlení.
4. V případě porušení povinnosti prodávajícího dle čl. VIII odst. 4 je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,2 % z kupní ceny věci v Kč.
5. Smluvní strany výslovně sjednávají, že kupující je oprávněn započíst smluvní pokuty dle odst. 1 a 2 tohoto článku na úhradu kupní ceny věci dle čl. IV.
6. Pro výpočet výše uvedených smluvních pokut se použije kupní cena v Kč bez DPH uvedená v čl. III této smlouvy.
7. Smluvní pokuta bude splatná do 14 dnů od doručení jejího vyúčtování prodávajícímu, na účet kupujícího uvedený v záhlaví této smlouvy.
8. Prodávající prohlašuje, že všechny smluvní pokuty dle této smlouvy včetně jejich výše považuje vzhledem k významu povinností (závazků), k jejichž zajištění byly dohodnuty, za přiměřené.
9. Smluvní strany výslovně sjednávají, že úhradou smluvní pokuty nebude dotčeno právo kupujícího na náhradu škody vzniklé z porušení povinnosti, ke kterému se smluvní pokuta vztahuje, v plné výši.

Článek X
Odstoupení od smlouvy

1. Kromě důvodů pro odstoupení od smlouvy kupujícím uvedených v jiných ustanoveních této smlouvy nebo občanském zákoníku je kupující oprávněn od této smlouvy odstoupit, obdrží-li od prodávajícího věc jiných vlastností, nebo neobdrží-li všechny doklady uvedené v čl. II odst. 4 této smlouvy.
2. Kupující je oprávněn od této smlouvy odstoupit, neodstraní-li prodávající vadu věci včas nebo vadu věci odmítne odstranit.
3. Kupující je též oprávněn odstoupit od smlouvy z důvodu probíhajícího insolvenčního řízení vůči prodávajícímu.
4. Kupující je oprávněn odstoupit od smlouvy i v případě porušení povinnosti prodávajícího dle čl. IV odst. 6.
5. Smluvní strany se dohodly, že při prodlení kupujícího se zaplacením celkové kupní ceny za věc v délce více než 30 dní, má prodávající právo od této smlouvy odstoupit.
6. Odstoupení od smlouvy musí být učiněno písemně v souladu s čl. XII odst. 5. Účinky odstoupení od smlouvy nastávají dnem doručení oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.

7. Odstoupení od této smlouvy se nedotýká práva na zaplacení smluvní pokuty nebo úroku z prodlení, ani práva na náhradu škody.
8. V případě odstoupení od smlouvy se odstoupení nevztahuje na smluvními stranami již poskytnuté vzájemné plnění.

Článek XI
Nabytí vlastnického práva k věci
Nebezpečí škody na věci

1. Smluvní strany se dohodly, že vlastnické právo k věci nabývá kupující převzetím věci bez vad bránících předání a převzetí věci na základě oboustranně podepsaného protokolu.
2. Smluvní strany se dohodly, že nebezpečí škody na věci přechází na kupujícího současně s nabytím vlastnického práva k věci.

Článek XII
Závěrečná ujednání

1. Smluvní strany se dohodly, že další skutečnosti touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
2. Prodávající souhlasí s tím, aby tato smlouva, včetně jejích případných dodatků, byla uveřejněna na internetových stránkách kupujícího. Údaje ve smyslu § 218 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, budou znečitelněny (ochrana informací a údajů dle zvláštních právních předpisů). Smlouva se vkládá do registru smluv vedeného podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění smlouvy zajišťuje kupující.
3. Prodávající souhlasí, aby kupující poskytl část nebo celou tuto smlouvu v případě žádosti o poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
4. Veškeré změny nebo doplňky této smlouvy (včetně změn v záhlaví smlouvy: bankovního spojení, sídla, zastoupení atd.) jsou vázány na souhlas smluvních stran a mohou být provedeny, včetně změn příloh, po vzájemné dohodě obou smluvních stran pouze formou písemného dodatku k této smlouvě. Smluvní dodatky musí být řádně označeny, pořadově vzestupně očíslovány, datovány a podepsány oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Nemůže jít k tíži smluvní strany, které nebyl v souladu s touto smlouvou zaslán dodatek ohledně změny údajů v záhlaví smlouvy, že i nadále užívá při komunikaci s druhou smluvní stranou údaje původně uvedené. Jiná ujednání jsou neplatná.
5. Smluvní strany sjednávají pravidla pro doručování vzájemných písemností tak, že písemnosti se zasílají v elektronické podobě do datových schránek. Nelze-li použít datovou schránku, zasílají se prostřednictvím provozovatele poštovních služeb na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy, nebo na adresu novou, změněnou písemným oboustranně potvrzeným dodatkem k této smlouvě. Pro účel uvedený v čl. IV odst. 2 a v čl. V odst. 6 sjednávají smluvní strany rovněž možnost elektronické komunikace prostřednictvím e-mailové adresy objednatele epodatelna@sshr.cz. Pro případy uvedené v čl. II odst. 5 písm. a), čl. IV odst. 2 a čl. V odst. 5 a odst. 6 této smlouvy sjednávají smluvní strany komunikaci prostřednictvím e-mailových adres kontaktních osob v záhlaví této smlouvy.

6. Tato smlouva se uzavírá v elektronické formě a bude podepsána oprávněnými osobami zaručeným elektronickým podpisem.
7. Tato smlouva je platná ode dne, kdy podpis připojí smluvní strana, která ji podepisuje jako poslední a účinná ode dne zveřejnění v registru smluv.
8. Smluvní strany prohlašují, že se s obsahem této smlouvy před jejím podpisem řádně seznámily a na důkaz toho připojují oprávnění zástupci smluvních stran své podpisy.
9. Nedílnou součástí smlouvy jsou přílohy:

   Příloha č. 1 – Technické podmínky předmětu smlouvy

   Příloha č. 2 – Technická specifikace předmětu smlouvy

   Příloha č. 3 – Katalog nákladního automobilu se skříňovou nástavbou

V Praze dne 25. července 2023

Za kupujícího:

Česká republika –
Správa státních hmotných rezerv

……
Ing. Miroslav Basel
ředitel Odboru zakázek

V Opavě dne 25. července 2023

Za prodávajícího:

……
Ing. Jana Hrubcová
předsedkyně představenstva

Nákladní automobil se skříňovou nástavbou

Požadavek	Upřesnění požadavku	Splňuje (ANO/NE*) / alternativní řešení
Charakter vozidla	Nákladní automobil - skříňový	ANO
Užitečná hmotnost	Minimálně 5,5 t	ANO
Přední náprava	Vzduchové pérování	ANO
Zadní náprava	Vzduchové pérování	ANO
Motor	Výkon minimálně 200 kW	ANO
	Euro 6	ANO
	Kombinovaná motorová brzda minimálně 160 kW	ANO
Převodovka	Automatizovaná nebo automatická	ANO
Pneumatiky	Použití pro Evropu	ANO
	Univerzální (M+S)	ANO
	Ocelové disky	ANO
Brzdy	Elektronický brzdový systém s ABS a ASR	ANO
	Aktivní brzdový asistent	ANO
Ložná plocha	Minimálně 18 paletových míst (EUR palety)	ANO
	Minimálně 7 600 mm délka vnitřní	ANO
	Minimálně 2 420 mm šířka vnitřní	ANO
	Minimálně 2 450 mm výška vnitřní	ANO
Korba	Pevná zesílená skříňová nástavba v prachotěsném provedením bez nýtů na povrchu, zadní dvoukřídlé dveře	ANO
	Oka k úchytu lan a kurt	ANO
	Ocelový, žárově zinkovaný rošt a rám	ANO
	Poziční osvětlení diodové	ANO
	Vnitřní osvětlení LED + senzor pohybu	ANO

Elektrohydraulické čelo	Zásuvné hydraulické čelo s nosností minimálně 2 t	ANO
	Ovládání v pevné uzavírací skříncе + případně nožní ovládání	ANO
	Kontrolní vypínač v kabině řidiče	ANO
Kabina - exteriér	Šířka do 2,5 m	ANO
	Tónované vyhřívané čelní sklo	ANO
	Zpětná zrcátka vyhřívaná, elektricky ovladatelná	ANO
	Otevírání oken - elektricky ovladatelné	ANO
	Sluneční clona	ANO
	Rampové zrcátko	ANO
	min. 2 klíče s dálkovým ovladačem, centrální zamykání	ANO
	Střešní anténa pro CB	ANO
	Spoilery - střešní a boční	ANO
	Stupačka	ANO
Kabina - interiér	Kabina krátká denní nebo prodloužená bez lůžka	ANO
	Počet míst k sezení – 2	ANO
	Sedadlo řidiče - odpružené, vyhřívané, komfortní	ANO
	Sedadlo spolujezdce - odpružené, vyhřívané, komfortní	ANO
	Nezávislé topení	ANO
	Klimatizace	ANO
	Zásuvka 12 - 24 V	ANO
	Multifunkční, nastavitelný volant	ANO
	Řízení s hydraulickým posilovačem	ANO
	Palubní počítač	ANO
	Imobilizér	ANO
Elektrika/Elektronika	Adaptivní tempomat	ANO
	Systém hlídání jízdy v pruzích	ANO

	Výstražné zvukové znamení při couvání	ANO
	Světla pro denní svícení	ANO
	Mlhová světla	ANO
	Kamera pro couvání se zobrazením na integrovaném displeji min. 9“	ANO
	Vysílačka napojená na CB anténu	ANO
	Rádio + handsfree + systém Android auto	ANO
	Alternátor min. 100 A, baterie 2 x 170 Ah	ANO
Elektrika/Elektronika - zvláštní požadavky	Omezovač rychlosti 100 km/h	ANO
	Neinstalovat nebo odpojit tachograf	ANO
	Příprava pro dodatečnou montáž světelného a zvukového výstražného zařízení.	ANO
Výbava	Povinná výbava dle platné legislativy	ANO
	Zvedák	ANO
	Nádrže na naftu minimálně 200 l	ANO
	Nádrž na AD Blue minimálně 30 l	ANO
	Rezervní kolo	ANO
	Závěsné zařízení oko/čep pro tandemový přívěs, průměr čepu 40 mm - umístění v horní poloze v rámu vozidla s elektrickým připojením 1x15 pól a vzduchovými přípojkami	ANO
	Podjezdové zábrany boční	ANO
Potisk	Levá a pravá strana, zadní strana věci je opatřena logem Správy státních hmotných rezerv, které bude součástí dodávky. Vzor loga bude odpovídat LOGOTYPU SSHR *viz obrázek č. 1*. Přesné označení, velikost a umístění bude prodávajícímu sděleno na inspekční prohlídce dle čl. V odst. 5.	ANO

* V případě, že účastník nesplňuje požadavky uvedené v tabulce, uvede nabízené alternativní řešení.

obrázek č. 1 Logo Správy státních hmotných rezerv

práce s logotypem

Ochranná zóna značky stanovuje minimální prostor kolem značky,
do kterého nesmí zasahovat žádný text, nebo jiný grafický prvek.
Ochranná zóna zároveň určuje minimální vzdálenost od okraje listu, tabule,
či jiné plochy, na kterou je značka aplikována.
Tato zóna zaručuje čitelnost a dostatečnou působivost značky.

1. Podvozek MAN TGM 15.290 4x2 LL CH

Standardy vozidla
Produktová skupina Nová generace MAN Truck
Popis variant TGM 15.290 4x2 LL CH
Kód MAN TRUQMDE1
Typ vozidla Typ vozidla valník a podvozek (LK)
Kabina řidiče Kabina řidiče CC: kompaktní (úzká, krátká, standardně vysoká)
Rozvor kol 5425 mm
Převis 2875 mm
Umístění řízení vlevo

Svislé zatížení
Národní schválení Technické zatížení
Celková hmotnost 15 500 kg 16 000 kg
Přední náprava 5 800 kg 5 800 kg
Zadní náprava 11 000 kg 11 000 kg
Vodorovné zatížení
Národní schválení Technické zatížení
Zatížení návěsu 18 000 kg 18 000 kg
Celková hmotnost jízdní soupravy
30 000 kg 30 000 kg

Základní charakteristika
Šasi 0P2U9
Třída podvozku, lehká / střední 0P2UB
Cílová země Finsko (FI) 0P3GF
Obchodní tonáž 15 t 0P8LE
Základní provedení vozidla, Allround 0PGCU
Konstrukce, normálně vysoká 0P2TS
Typ vozidla valník a podvozek (LK) 0P2UQ
Vozidla s levostranným řízením 0P3AS
Pravostranný provoz 0P3F5
Dokumentace vozidla v češtině 0P2LV
Označení v češtině 0P8NT
Umístění kabiny řidiče 530 mm (odstup spodního okraje rámu od podlahy kabiny řidiče) 0PHBD
Registrace
Schválení vozidla, třída N3 0P3JR
Omezovač maximální rychlosti jízdy, 110 km/h, elektronický, snížení výkonu motoru 0P2UE
Maximální hladina hluku vozidla, 78 dB, dle UN/ECE-R 51.03 0P2YJ
Výška nad nezatíženou kabinou řidiče do 4 000 mm 0PHA1
Vytočení zádi voz. do 800 mm/1000 mm se zvednutou nebo řízenou poslední nápravou 0PHDB
Šířka vozidla maximálně 2 500 mm zkontrolovaná v ohledu na relevantní komponenty kabiny řidiče
0PIOH
Šířka vozidla maximálně 2 500 mm zkontrolovaná v ohledu na relevantní komponenty podvozku 0PIOJ
Šířka vozidla maximálně 2 500 mm zkontrolovaná v ohledu na nápravy, ráfky, pneumatiky, kryty kol
0PIOL
Klasifikace vozidla podle nařízení VO(EU) 2018/858 0PKAW
Dokumenty
Mezinárodní registrační dokumentace (COC) 0P3AQ
Bez registrační dokumentace, národní 0P3B0
Zvláštní potvrzení pro provoz v kamionové nebo komunální dopravě 0P3CK
Štítek L a potvrzení o nízkém hluku (podle KDV 1967) 0P2E3
Oblast použití / přepravní úkoly
Provedení vozidla úřední použití / svrchované použití 0P0H7
Speciální použití 0P6WS
060 Nástavba, univerzální 0P2QS
Teplotní rozsah použití vozidla, mírný 0P0G7
Rozvodovky pro obecné nasazení 0P4F0
Řady, edice a balíčky
Bezpečnostní balíček 0P8NG
Balíček pro přívěs 0PFXN
Lakování Basic 0PJTA
Bez individuálního paketu Lion 0PJT1

Horizontální a vertikální zatížení
15500 kg přípustná zátěž celková vertikální, národní schválení 0P5O0
16 000 kg přípustná zátěž celková vertikální tech. 0P5SV
16 000 kg přípustná zátěž celková vertikální tech. Plus 0P8GH
5 800 kg přípustná zátěž na přední nápravě, národní schválení 0P5KJ
5 800 kg přípustná zátěž na přední nápravě tech. 0P5LD
5 800 kg přípustná zátěž na přední nápravě tech. Plus 0P8DO
11 000 kg přípustná zátěž na zadní nápravě, národní schválení 0P5G4
11 000 kg přípustná zátěž na zadní nápravě tech. 0P5IG
11 000 kg přípustná zátěž na zadní nápravě tech. Plus 0P8BJ
30 000 kg přípustná celková hmotnost jízdní soupravy, národní schválení 0PBHE
30 000 kg přípustná celková hmotnost jízdní soupravy, technicky homologováno. 0PBUZ
30 000 kg přípustná celková hmotnost jízdní soupravy, tech. Plus 0PBOD
18 000 kg zátěž přívěsu, národní schválení 0P8R7
18 000 kg zátěž přívěsu, technicky homologováno. 0P8V9
18 000 kg zátěž přívěsu tech. Plus 0P8T8
71 kN hodnota D 0P9AG
Texty s pokyny
Upozornění: Při vysoké celkové hmotnosti jízdní soupravy vyšší opotřebení hnacího ústrojí a zkrácení životnosti
0PFZP
Bez upozornění (opotřebení kloubové hřídele) 0PJRV
Podvozek
Rám vozidla (rozvor kol, převis, ...)
5.425 mm hlavní rozvor 0P3A9
2 875 mm převis rámu vzadu 0P3EB
Tloušťka podélného ramene, hlavní rám 7 mm 0P0Y5
Záď vozidla, rovný konec rámu 0P0XT
Výfuk, nasávání vzduchu
Tlumič výfuku, na boku, vpravo 0P1BH
Koncová trubka výfuku, ke středu rámu 0P1BT
Nasávání vzduchu, zadní kabina, zvýšená 0P0AY
Kryt hrnce tlumiče výfuku (styling) 0PHCV
Kryt na baterie, baterie, generátor
2 baterie, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), bezúdržbové 0PGB1
Alternátor, třífázový, 28 V, 120 A, 3 360 W, Local Interconnect Network 0P1BZ
Prostor baterií, středí, 2 baterie 0P0WU
Prostor baterií, vlevo 0P0WO
Hlavní spínač baterie, mechanický 0P0WF
Jistič 0P1V2
Nádrže a palivové vedení
220 l objem nádrže, palivová nádrž, vpravo 0P4E2
Palivová nádrž, vpravo, ocel 0P4GN

Průřez nádrží, boční, nízké 0P4HF
35 l objem nádrže, zásobník AdBlue, vpravo 0P4CZ
Zásobník AdBlue,vpravo, umělá hmota 0P4HU
Uzávěr palivové nádrže, uzamykatelný, pro společný uzávěr 0P4H5
Uzávěr pro zásobník Ad-Blue, uzamykatelný 0P4GE
Poloha předřadného palivového filtru na rámu 0PKN2
Konstrukční prvky na rámu
Ochrana proti podjetí, přední 0P1FN
Bez pracovní plošiny 0P0VH
Ochrana proti podjetí, boční, nesklápěcí 0PHCU
Držák rezervního kola, boční, vlevo, před zadní nápravou 0P0XO
Vytahovadlo pro rezervní kolo 0P0VN
Koncový příčný nosník, s vrtacím obrazcem 160 x 100 mm 0P1SB
Ochrana proti podjetí, zadní, kruhová 0P1FD
2 podkládací klíny, s uchycením 0P1FQ
Můstkový upevňovací úhelník, volně 0P0X4
Upozornění: Bez možnosti upevnění označení na zádi vozidla, ze závodu 0PHDQ
Pneumatické brzdy, výroba stlačeného vzduchu, brzdový systém
Vzduchový kompresor, 1 válec, 238 ccm, s úsporným systémem 0P4Y2
Vysoušeč vzduchu, vyhřívaný 0P0B2
Úprava tlakového vzduchu, pneumaticky regulovaná 0P0AB
Zásobník stlačeného vzduchu, ocel 0P0XH
Elektronický brzdový systém (EBS) 0P0BL
Antiblokovací systém (ABS) 0P0BE
Asistent plného brzdění 0P0CM
Bez přípravy pro řídicí jednotku EBS-Full 0PHPM
Motorová brzda vysokého výkonu MAN EVBec, odstupňovatelná 0P0BW

Motorová brzda vysokého výkonu MAN EVBec (Exhaust Valve Brake electronic controlled) je odlehčovací brzda závislá na motoru a bez opotřebení. Její brzdný účinek se zvyšuje s otáčkami motoru – bez ohledu na rychlost jízdy.
Ve srovnání s MAN EVB se vyznačuje vyšším brzdným účinkem, který lze regulovat postupně.
UŽITEK ZÁKAZNÍKA
Zvýšená bezpečnost jízdy odlehčením provozních brzd, a tím ochrana před přehřátím – a v důsledku toho před oslabením brzdného účinku z důvodu poklesu účinku brzd – díky převzetí více procesů brzdění
Snížené servisní náklady díky menšímu opotřebení provozních brzd
Zvýšená brzdná síla motoru ve srovnání s motorovou brzdou s výfukovými klapkami
Odstupňovaná regulace brzdného výkonu
Kotoučové brzdy na přední nápravě 0P1I9
Kotoučové brzdy na zadní nápravě 0P1I4
Ovládání parkovací brzdy vedle sedadla řidiče, konvenční parkovací brzda 0P3KH
Parkovací brzda s pružinovým posilovačem na zadních nápravách (vč. tlačené/vlečené nápravy)
0PGBL
Asistent rozjezdu MAN EasyStart 0P1TF
Indikace tloušťky brzdového obložení, s výstrahou opotřebení brzdového obložení 0P0BG
Harmonizace opotřebení brzdového obložení v tažném vozidle 0P0BI

Světla a signální tóny na podvozku (zadní světla, ...)

Zadní světla, LED (např. pro nákladní zvedací plošinu / přeprava) 0P6XZ
Signál nouzového brzdění, aktivace výstražných světel, automatická 0P0CG
Výstražné zařízení pro couvání, akustické, odpojitelné při zařazeném zpátečním rychlostním stupni
0P3CE
Test funkce svícení 0P2AD
Boční obrysová světla, LED 0P2BJ
Hnací ústrojí / podvozek
Motor, chladič motoru
Vznětový motor MAN D0836 LFLBJ, výkon 213 kW (290 k), točivý moment 1 150 Nm, Euro 6e
0PIAJ
S výkonem 290 HP (213 kW) a maximálním točivým momentem 1 150 Nm nabízí motor MAN D08 navržený pro emisní normu Euro 6e spolehlivý, hospodárný a velmi silný pohon. Tento řadový šestiválec o objemu 6,9 litrů se vstřikováním Common-Rail charakterizují vyvážené výkonové vlastnosti při maximálně šetrné spotřebě paliva.
Čištění výfukových plynů se provádí pomocí technologie Selective Catalytic Reduction vč. CRT (Continously Regenerating Trap) – bez AGR (recirkulace výfukových plynů).
Motor lze provozovat jak na naftu (DIN EN 590) tak parafinické nafty (DIN EN 15940), jako např. HVO (hydrotreated vegetable oils).
UŽITEK ZÁKAZNÍKA
S úspornou spotřebou paliva a mimořádně výkonný
Vysoké rezervy užitné zátěže díky lehké, kompaktní konstrukci
Optimální účinnost motoru díky dodatečné úpravě výfukových plynů Selective Catalytic Reduction – bez AGR
Palivový filtr, vyhřívaný, pro paliva třídy čistoty 21 0PHIF
Předřadný palivový filtr, s odlučovačem oleje/vody, s vodním senzorem, vyhřívaný(směsný ventil)
0P4XP
Suchý vzduchový filtr, motor, s bezpečnostní vložkou 0P0B8
Odvětrání, kliková skříň, uzavřená 0P8PM
Protihlukový kryt motor 0P2E7
Chladič motoru, normální délka 0P4XX
Měrka oleje a digitální ukazatel hladiny oleje, motor 0P0B6
Nemrznoucí a antikorozní prostředek, do -32 °C 0P0AK
Žhavení 0P0GD
Kryt pro chladič plnicího vzduchu 0P1X4
Indikace stavu provozních hmot a podtlaku nasávání 0P3KT
Regenerace stavu katalyzátoru, spustitelná pouze po varování 0PGCN
Převodovka, spojka
MAN TipMatic 12:12 OD 0P5VP
Převodovka pro normální zásuvný podíl v jízdním režimu 0PGDA
Ovládání MAN TipMatic, s hlavní pákou řízení, ruční (volba DNR, volba strategie řazení) 0P3KI
Funkce převodovky MAN Idle Speed Driving 0P0ER
Jízdní program MAN TipMatic Efficiency do 70 000 kg 0P0FA
Jízdní program MAN TipMatic manévr, režim manévrování 0P0FI
Jednokotoučová spojka, 395 mm, suchá 0P0DS
Ráfky, pneumatiky
Nezbytný rychlostní index pneumatiky K 0PFW3

Pneumatiky přední nápravy volitelně 285/70R19,5, řízená, kr.vzd., bezdušová (146/144 K) 0PEPS
Typ ráfku, přední náprava, ocel, 1dílný 0P0P0
Rozměr ráfku, přední náprava, 8otvor. 8,25x19,5 0P0NP
Krycí kroužek matic kol, přední náprava 0P0PR
Pneumatiky zadní nápravy volitelně 285/70R19,5, hnaná, kr.vzd., bezdušová (146/144 K) 0PDKQ
Typ ráfku, zadní náprava, ocel, 1dílný 0P0OO
Rozměr ráfku, zadní náprava, 8otvor. 8,25x19,5 0P0N2
Rezervní kolo, podle konfigurace obutí přední nápravy 0P0MH
Hadice na huštění pneumatik 20 metrů s manometrem 0P1UA
Středicí pouzdra pro montáž ráfků 0PHZW
Nápravy
4x2 0P3B1
Převod řízení, standardní 0P1JX
Nádržka oleje řízení s měrkou 0P1JW
Přední náprava, 6 300 kg, nehnaná, zalomená, řízená, nezvedací 0P5EO
Blatník, přední náprava 0P1AT
Zástěrka lapače nečistot na blatnících, přední náprava, prodloužená dolů 0P1XS
Zadní náprava, 11 000 kg, hypoidní náprava, bez hnacího hřídele, přímá, neřízená, nezvedací 0P4ZJ
Dvojmontáž kol na zadní nápravě 0P1HN
Přepravní blatníky, zadní náprava 0P1AQ
Stálý převod, i=3,08 0P0CV
Uzávěrky diferenciálu, hnané zadní nápravy 0P0DI
Bez uzávěrek diferenciálu pro přední nápravy 0P0DL
Vedení náprav a odpružení
Druh pružení vzduch/vzduch (VV) na předních nápravách a hnaných zadních nápravách 0P2YD
Ovládací jednotka pro elektronicky řízené pneumatické pérování (VASC) 0P3K9
Pneumatické pérování na přední nápravě 0P1JG
Pneumatické pérování na zadní nápravě 0P1J5
5.800 kg nosnost pružiny přední náprava 0P5CV
11.000 kg nosnost pružiny zadní náprava 0P5BS
Tlumič na přední nápravě 0P1M4
Tlumič na zadní nápravě 0P1LQ
Stabilizátor, přední náprava 0P1LD
Stabilizátor, zadní náprava 0P1LA
Trojúhelníkové rameno 0P6ZR
Bez ovládání pneumatického pérování přívěsu 0PHN2
Kabina řidiče
Kabina řidiče z vnitřní a vnější strany
Kabina řidiče CC: kompaktní (úzká, krátká, standardně vysoká) 0P2DK
Uložení kabiny řidiče, basic 0P1V8
Zařízení pro vyklápění kabiny řidiče, ruční 0P1V6
Bez zvedací střechy / střešního okna 0P1VY
Nárazník, umělá hmota 0P1SD
Přední nástup, integrovaný, s možností přidržení 0P1VE

Přední okno, vrstvené bezpečnostní sklo (VSG), tónované a vyhřívané 0P1X1
Sluneční clona, před předním oknem 0P1WK
Stěrače předního okna 0P1WG
Aktivace stěračů, ruční 0P1UL
Stupačka, pevná 0P1UZ
Centrální zamykání, s dálkovým ovládáním 0P1WR
2 klíče od vozidla 0P3JT
Bez prodloužení dveří 0P1WV
Označení dveří, dle obchodní tonáže vozidla 0P2DQ
Okna dveří, tónovaná 0P1WO
Okno dveří, bezpečnostní sklo 0P1WM
Stupačka, s madly na střeše kabiny řidiče, strana řidiče 0P1US
Zadní stěna kabiny řidiče, bez okna 0P1VD
Světlo a signální zvuky na kabině řidiče venku (světlomety, houkačka, ...)
Bez paketu světel a světlometů 0PKWU
Přední světlomet, H7 0P1ZN
Světla pro denní svícení, LED 0P2BP
Mlhový světlomet, H7 0P2AH
Regulace sklonu světlometů, automatická 0P2AB
Zapnutí světel pro jízdu, ručně 0P1ZF
2 obrysová světla, LED 0P2BS
Komfortní funkce blikání, aktivovatelná 0P1ZW
Směrová světla, boční, žárovka 0P1Z6
Houkačka, dvojhlasá, elektrická 0P1W1
Příprava pro přídavné osvětlení na střeše kabiny řidiče 0P2C5
Příprava pro majáky 0P2BF

Maják na střeše kabiny řidiče, vlevo 0P2B1
Příprava pro osvětlení ložného prostoru 0P2A5
Bez majáků na zádi vozidla 0PJRO
Zrcátka a výměna zrcátek
Venkovní zpětné zrcátko, elektricky nastavitelné, vyhřívané 0P2CA
Pouzdro zrcátka, nelakované 0P2CP
Komponenty vozidla, vhodné pro šířku nástavby 2 400 mm až 2 600 mm 0P2CT
Blízkopohledové zrcátko, vpravo, elektricky přestavitelné, vyhřívané 0P2CG
Přední zrcátko, manuálně nastavitelné 0P2CJ
Příprava pro 2 kamery 0P2D2
Bez paketu zrcátek 0PKWV
Sedadla
Potahy sedadel, textil, standardní 0P2PQ
Komfortní sedadlo řidiče, pneumaticky odpružené 0P2P2
Vyhřívání sedadla řidiče 0P2PX
Nastavení výšky bezpečnostního pásu, sedadlo řidiče 0P4XQ
Komfortní sedadlo spolujezdce, pneumaticky odpružené 0P2OK
Vyhřívání sedadla spolujezdce 0P2PU
Indikace bezpečnostního pásu, 1. řada sedadel, akustická a optická 0P8L1
Bez paketu sedadel řidiče 0PKXV

Bez paketu sedadel spolujezdce 0PKXU
Místo řidiče
Multifunkční volant, nastavitelná výška a sklon 0P2GD
Volant s parkovací polohou 0P2GE
Blokování volantu, s elektronickým imobilizérem 0P3K0
Kombinovaný přístroj, Basic km/h 0P3L3
Jednotka simulace tachografu (TSU), místo tachografu 0P2KY
U vozidel bez tachografu simuluje Tachograph Simulation Unit (TSU) připojený tachograf, čímž zajišťuje, aby byly ve vozidle dokonale k dispozici veškeré s tím související funkce.
UŽITEK ZÁKAZNÍKA
Zajištění plného rozsahu funkčnosti u vozidel bez tachografu
Tachograf / tachometr, kalibrovaný 0P2KG
2 zásuvky, kabina řidiče uprostřed, 12 V a 24 V 0P2HX
Příprava pro rádiovou stanici s anténou CB na střeše kabiny řidiče 0P2NK
4 jednoduché šachty DIN, střešní jeřáb, přední 0P2FJ
Bez odkládací přihrádky vedle sedadla 0PJRS
Klimatizace kabiny řidiče
Manuální klimatizace s automatikou oběhu vzduchu 0P2NV
Přídavné (vodní) topení, 4 kW 0P2O2
Prostor na spaní
Bez prostoru pro ležení 0PKFY
Interiér kabiny řidiče
Barevný tón Moon Grey pro vnitřní prostor kabiny řidiče 0P2I6
Stylové řešení vnitřního prostoru podle barevného tónu 0PGBT
Sluneční clona na předním okně, vevnitř sklopitelná 0P2FE
Vnitřní osvětlení centrální 0PHA6
2 světla na čtení, 1 na straně řidiče a 1 na straně spolujezdce 0P2IR
Osvětlení nástupního prostoru 0P2IO
Vnitřní obložení dveří, omyvatelné 0P2IA
Odkládací box ve střední zadní části 0P2H9
2 odkládací přihrádky, zadní stěna kabiny řidiče, strana řidiče a střed 0P2EZ
Madlo uvnitř nad všemi dveřmi kabiny řidiče 0P2G2
Madla pro nastupování, standardní 0PHPK
Bez paketu místa řidiče Komfort 0PKXT
Vnitřní osvětlení, čtecí lampička (na obou stranách) 0PKMZ
Bez paketování odkládacích ploch a úložných prostorů 0PKXS
Příslušenství
Hasicí přístroj 2 kg, zadní úsek kabiny, uvnitř, v jazyce dokumentace k vozidlu 0P2YE
Zvedák vozidla, 10 000 kg 0P3F7
Bez paketu příslušenství a nářadí 0PKXA
Palubní nářadí 0P2TX
Výstražný trojúhelník 0P3FI

Výstražné světlo, s funkcí trvalého světla 0P3FF
Inteligentní nákladní automobil
Asistenční systémy
Elektronický stabilizační program (ESP) 0P1TN
Regulace prokluzu (ASR) 0P1T2
Regulace rychlosti jízdy (FGR) ACC, s regulací odstupu 0P1TP
Adaptivní tempomat ACC (Adaptive Cruise Control) udržuje neustálý bezpečnostní odstup nákladního

automobilu od vozidla jedoucího vpředu díky automatickým zásahům motoru a brzd. V rámci možností systému lze zabránit nehodám v důsledku najetí na vozidlo zezadu a nedodržení vzdálenosti – řidiči se uleví zejména na dlouhých dálničních úsecích.

UŽITEK ZÁKAZNÍKA

V rámci možností systému pomáhá zvýšit bezpečnost a předcházet nehodám
Dodržování konstantního bezpečnostního odstupu od vozidla jedoucího vpředu také v noci, za špatných povětrnostních podmínek a při komplikovaném průběhu vozovky
Intuitivní koncept ovládání s přehlednou vizualizací na displeji
Ulehčení práce řidiče při monotónních etapách na dálnici a rychlostních komunikacích
Omezovač rychlosti jízdy (FGB), nastavitelný, omezovač (snížení výkonu motoru) 0P0C3
Asistenční systém nouzového brzdění EBA 0P1U3
Systém varování před opuštěním jízdního pruhu LDW 0P1TT
Bez systému rozpoznání způsobilosti k jízdě 0PHN5
Bez Front Detection 0PHNA
Bez rozpoznání dopravních značek 0PHNE
Bez Reversing Motion Systemu 0PHNV
Bez snímače odstupu 0PKA0
Systém infotainment (rádio,...)
MAN Mediasystem Navigation Professional 12,3 palců 0P2LZ
Systém infotainmentu mediasystém MAN Professional Navigation s barevným 12,3palcovým displejem s vysokým rozlišením v HD kvalitě nabízí všechny funkce moderního systému rádia a zábavy. Vedle příjmu standardních a digitálních rádiových vysílačů lze pomocí specifické navigace pro kamiony efektivně zvládat dění v provozu. Díky integraci mobilních koncových zařízení je navíc pracovní den při používání celé řady individuálních audio a video funkcí velmi příjemný.

UŽITEK ZÁKAZNÍKA

Barevný 12,3palcový displej s vysokým rozlišením v HD kvalitě
Nabízí mnoho rozmanitých funkcí, jak v oblasti audia a videa, komunikace a navigace, tak možnost integrace dalších funkcí
Intuitivní ovládání a navigace menu
Moderní a exkluzivní vzhled
Systém ozvučení MAN 0P2MG
Navigační mapa Evropy a Ruska 0P2MX
Online Traffic pro funkci navigace 0P2N4
MAN Telematics 0P2MO
Integrace Smartphone 0P2NE
Možnost integrace aplikací MAN ve vozidle 0P2MC

Rozhraní k návěsu (např. točnice, připojení brzd,..)
Bez brzdového připojení sedlového návěsu za kabinou řidiče 0P1O3
Bez točnice 0P1RJ
Bez snímání točnice 0PHN7
Rozhraní k přívěsu (např. spojka pro připojení přívěsu, připojení brzd,..)
Spojka pro připojení přívěsu na koncovém příčném nosníku, ROCKINGER, typ 400 G150B
0P1NG
Spojka přívěsu pro točnicový přívěs, na koncovém příčném nosníku, vlečné oko 40 mm 0P1SI
2kanálový přípoj brzd přívěsu, konec rámu, střed, standardní spojka 0P1NZ
Zásuvka přívěsu, konec rámu, 24 V, 15pólová 0P1OM
Zásuvka přívěsu pro protiblokovací systém (ABS), konec rámu 0P1O4
Nástavby z továrny a rozhraní k nástavbám (např. ukazatel sklápěče..)
Příprava pro možnost start-stop motoru, pod přední kapotou 0P0K8
Rozhraní pro výměnu dat s nástavbou (specifický řídicí modul zákazníka KSM) a regulaci meziotáček motoru (ZDR), přední k. Kabina řidiče a za kabinou řidiče
0PHPE
Rozhraní pro data vozidla(FMS) 0P2J3
Elektrická příprava pro pole tlačítek, řízení nástavby 0PINX
Rozhraní pro rozšířený výstup signálu (EIO) 0PJBE
Vedlejší pohony
Bez rotoru ventilátoru pro vedlejší pohon, v závislosti na převodovce 0P4VR
Oborová parametrizace, obecně 0P4X0
Odtahování, vyprošťování a uvazování nákladu
Spojka tažného vozidla, střední, integrovaná do nárazníku / předního příčného nosníku, se spojovacím svorníkem
0P1MK
Lakování
Lakování kabiny řidiče nahoře
Krycí lak kabiny řidiče 0P6YB
Lakování kabiny řidiče dole
Strukturní lak, stupačky 0P6X9
Strukturní lak blatníky, za kabinou řidiče 0P6YG
Strukturní lak nárazníků, umělá hmota 0P6YP

Lakování podvozku
Bez dodatečného krycího laku podvozku 0PJTK
Krycí lak ráfků, ocel, barva bílý hliník 0P6YL
National unit
sada hasičák+lékárna+bunda CZ107
předprodejní servis CZ201
bez prestavby ADR CZ214

bez servisní práce-elektronika CZ227
bez montáže TollCollect CZ229
bez montáže vysílačky CZ230
bez montáže výstražných světel CZ231
bez servisu CZ233
bez servisní práce-mechanika CZ234
zadna montaz CZ237
bez bundy pro řidiče CZ303
bez aktivace TACHOGRAFU CZ315
bez příplatek materiál CZ767
DOKUMENT CEMT CZ911
Jiné
0PHZN
Barva
Krycí lak kabiny řidiče ČISTĚ BÍLÁ RAL 9010 N

2. **Nástavba HAGEMANN a.s.**

Skříňová hliníková nástavba klemovaná, barva bílá

18 paletových míst

Vnitřní rozměry: D 7600 x Š 2420 x V 2450 mm

Zadní dvoukřídlá vrata

Kotvící oka v podlaze – 7 párů

Ocelový žárově zinkovaný rám

Poziční osvětlení LED

Vnitřní osvětlení LED + sensor pohybu

Zásuvné hydraulické čelo DHOLLANDIA DH-SM 20, nosnost 2 t, platforma 1700 mm, ovládací box

Spoilery – střešní a boční

Příprava pro dodatečnou montáž světelného a zvukového zařízení

Podjezdové zábrany boční

Potisk – dle zadání

Zaškolení obsluhy – dle zadání

Příloha č. 3 – Katalog nákladního automobilu se skříňovou nástavbou

0PBZR TGM

Konstrukční řada TGM je se svými různými variantami motoru, vybavení a nástaveb skutečným univerzálem. Je vyrobena pro středně těžkou trakční a distribuční dopravu a pro obecní využití. Díky své nízké vlastní hmotnosti nabízí velké užitečné zatížení a díky rámové konstrukci uzpůsobené vhodně pro instalaci nástaveb lze realizovat různá přepravní řešení.

Pro řadu TGM lze zvolit dle použití různé kabiny řidiče – od kompaktní, přes dvojitou kabinu až po variantu se středně vysokou střechou. Úzké rozměry zaručují optimální manipulaci i ve stísněných podmínkách. Díky vysoce kvalitnímu vybavení interiéru, praktické nabídce úložného prostoru a odkládacích přihrádek a možné vybavě pohodlnými postelemi je řada TGM skutečným nákladním automobilem – dokonce pro jízdy s potřebou příležitostného přenocování. Bezprostřední pracoviště – cockpit – je orientováno na řidiče a je zcela vytvořeno na míru potřebám ergonomického ovládání.

Hnací ústrojí řady TGM se vyznačuje maximálním výkonem při minimální spotřebě paliva. Se systémy Effizienzpaket a asistenčními systémy je doprava ještě hospodárnější a spolehlivější.

POPIS

Tonáž

Znak	Hodnota
Přípustná celková hmotnost	12 t – 26 t
Povolená celková hmotnost jízdní soupravy	Max. 36 t

Kabiny řidiče

Označení	Znak	VCode
CC	Kompaktní: úzká, krátká, běžně vysoká	0P2DK
TN	Flexibilní: úzká, dlouhá, běžně vysoká	0P2DF

0PBZR TGM

Označení	Znak	VCode
TM	Komfortní: úzká, dlouhá, středně vysoká	0P2DG
DN	Dvojitá kabina: úzká, extra dlouhá, běžně vysoká	0P2DE

Motorizace

Konstrukční řada motoru	Euro 6	< Euro 6	China 6
D0836	■	■	■

0P3J5 Třída tonáže definující typ 15

Třída tonáže definující typ 15 charakterizuje typ nákladního vozidla MAN, který má při zohlednění všech komponent maximální technicky přípustnou celkovou hmotnost vozidla ≥ 15 tun, ale < 16 tun.

POPIS

Typy vozidel MAN jsou stanoveny nejprve kombinací tonážní třídy definující jednotlivé typy pomocí následujících pěti vlastností:

- Vzorec kol (4x2 ... 8x8)
- Druh párování (listové/listové, listové/vzduchové, vzduchové/vzduchové)
- Druh podvozku (podvozek, točnice)
- Druh/výška konstrukce (nízká, běžná, střední, vysoká)
- Konstrukční stav (CBU, xKD)

Tabulka obsahuje dostupné kombinace vlastností s tonážní třídou 15 definující jednotlivé typy, které jsou přiřazeny příslušné typy vozidel TG3, resp. TG 2.

Dostupné kombinace vlastností tonážní třídy 15 definující jednotlivé typy

TG 3- Typ vozidla	TG 2- Typ vozidla	Konfigurace náprav (VCode)	Typ odpružení (VCode)	Typ podvozku (VCode)	Konstrukce (VCode)	Konstrukční stav (VCode)
16D	**N16**	4x2 (0P3B1)	Listové/vzduchové (0P2YC)	Podvozek (0P2U9)	běžná (0P2TS)	CBU (0P2UV)
26D	**N26**	4x2 (0P3B1)	Vzduchové/vzduchové (0P2YD)	Podvozek (0P2U9)	běžná (0P2TS)	CBU (0P2UV)
36D **36D**	**N34** **N36**	4x4 (0P3B2)	Listové/vzduchové (0P2YC)	Podvozek (0P2U9)	vysoká (0P2TP)	CBU (0P2UV)

ČR - Správa státních hmotných rezerv, Šeříková 616/1, 150 85 Praha 5 – Malá Strana, tel.: +420 222 806 111, fax: +420 251 510 314, IS DS: 4iqaa3x, e-mail: epodatelna@sshr.cz, www.sshr.cz

0P2DK Kabina řidiče CC: kompaktní (úzká, krátká, normálně vysoká)

Kabina řidiče CC s vnější šířkou 2,24 m a vnější délkou jen 1,62 m je velmi kompaktní, nabízí však až tři místa k sezení (je k dispozici sedadlo uprostřed). Pro kabinu řidiče CC je charakteristická velmi nízká stupačka, široce otvíratelné dveře a pohodlný přesun na stranu spolujezdce. Tím se ideálně hodí pro použití v místní a distribuční dopravě, ale také v trakční dopravě.

Stropní odkládací plocha o objemu celkem cca 27 l poskytuje dostatek prostoru pro osobní předměty pro běžný pracovní den.

UŽITEK ZÁKAZNÍKA

Vhodnost pro daný účel

- Díky kompaktním rozměrům a dobrému výhledu je kabina řidiče CC výhodná zejména v případě omezených dopravních a manévrovacích ploch v místním provozu a distribuční dopravě, a také na staveništích
- Mimořádně nízká vlastní hmotnost kabiny řidiče umožňuje dobré užitečné zatížení
- Bezpečné nastupování a vystupování umožňují široce otvíratelné dveře, široká stupačka a i shora dobře viditelné schůdky s protiskluzným povrchem
- Velmi dobrá možnost průchodu
- Velké zorné pole díky ideální konstrukci a umístění zpětných zrcátek

Místo řidiče

- Vynikající ergonomie pracoviště
- Koncepce ukazatelů a ovladačů orientovaná na řidiče
- Optimálně umístěné přípoje pro elektronická zařízení
- Optimální proudění vzduchu umožňuje rychlé ochlazení a vyhřátí kabiny řidiče
- Praktická koncepce odkládacích přihrádek a úložných prostorů

Design

- Výrazný styling v charakteristickém designu MAN
- Vynikající aerodynamika maximalizuje efektivitu spotřeby paliva
- Nízký sklon k zašpinění

0P2DK Kabina řidiče CC: kompaktní (úzká, krátká, normálně vysoká)

POPIS

Místo řidiče a přístroje

Důsledně ergonomický vnitřní prostor přesvědčuje přístrojovou deskou natočenou k řidiči a dobře dosažitelnými ovládacími prvky. Koncepce odkládacích prostor je zcela zaměřena na praktičnost. Všechny odkládací přihrádky jsou např. vybaveny vyjímatelnými gumovými podložkami.

Aby si řidiči různých tělesných proporcí našli pro své místo za volantem ty nejlepší ergonomické podmínky, je možné sedadlo a volant nastavit v příslušně velkém rozsahu. Každý řidič si tak může nastavit svoji individuální polohu volantu a sedadla nezávisle na tělesných proporcích.

Aby byly zaručeny ergonomicky ideální vzdálenosti dosahu a čtení, je uspořádání kabiny rozděleno do dvou úrovní.

- Vpředu před řidičem jsou v dosažitelné vzdálenosti umístěny všechny ovládací prvky.
- Veškeré informační displeje jsou umístěny o jednu úroveň dále v optimální vzdálenosti pro čtení.

Infotainment systém může být pomocí různých nástavbových stupňů upraven dle osobních požadavků a poskytuje kromě inovativního konceptu obsluhy rozsáhlou nabídku funkcí.

Výhled do všech stran

Velká vnější zpětná zrcátka s ideální geometrií, umístěná na kabině řidiče, poskytují řidiči optimální zorné pole. Přístrojová deska snižující se směrem k přednímu oknu zajišťuje dobrý výhled dopředu před kabinu řidiče.

Klimatizace

Klimatizace probíhá přes optimálně umístěné výdechy vzduchu ve všech částech kabiny řidiče a přesvědčuje nízkou hlučností a komfortní ovladatelností všech komponent prostřednictvím moderního ovládacího prvku.

Nastupování

Nastupování a vystupování je komfortní a bezpečné díky následujícím faktorům:

- Stupačky jako schůdky se zasunováním nejvýše položeného stupně, který se nachází přímo pod podlahou kabiny řidiče
- Úhel otevírání dveří téměř 90°
- Velká šířka pro nastupování mezi oběma madly
- Povrch předních hran stupaček má speciální rýhování pro větší bezpečnost nášlapu.
- Stupačky s velkou nášlapnou plochou a hloubkou jednotlivých stupňů. Díky tomu může řidič dostoupnout větší plochou podrážky a sníží se tak riziko sklouznutí.

Design a aerodynamika

Moderní dynamický design s nezaměnitelnou čelní maskou MAN s charakteristickými světly.

Díky intenzivní práci na mnoha jednotlivých detailech – např. krytech vnějších zpětných zrcátek a spodních hranách dveří – přispívají kabiny řidiče svou v oblasti nákladních automobilů vynikající aerodynamikou ke snížení spotřeby paliva.
Cílené vedení proudění vzduchu dále přináší nižší znečištění a zamrzání v oblasti dveří a nástupu.

Karoserie

Základní konstrukce je vyztužena vysoce pevnými materiály. Zajišťuje to zachování prostoru pro přežití v případě čelní srážky. Bezpečnost v případě srážky přesahuje zákonem stanovené požadavky na bezpečnost.

Karoserie vykazuje vysokou vlastní tuhost při nízké vlastní hmotnosti. Díky kataforetickému lakování (KTL) získává rovnoměrnou antikorozní vrstvu – i v dutých prostorách a na hranách.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Kabina řidiče CC (úzká, krátká, normálně vysoká)

Základní rozměry	Hodnota
Vnější délka	1 620 mm
Vnější šířka	2 240 mm

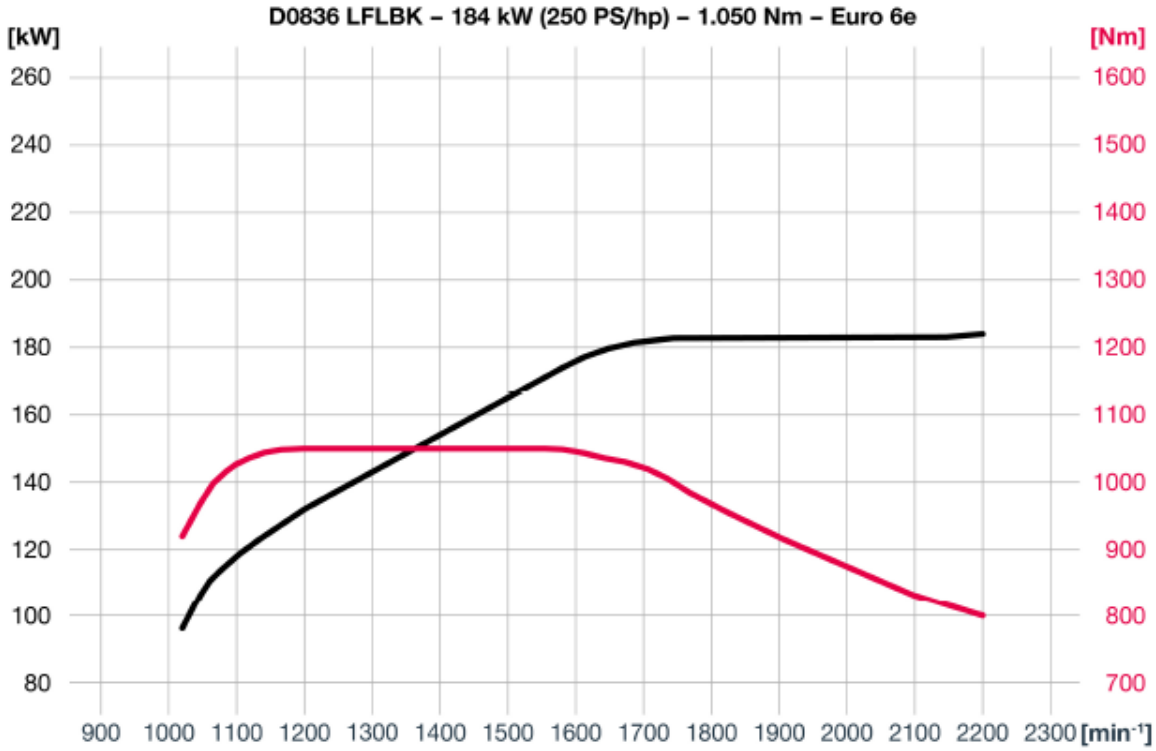
0P2DK Kabina řidiče CC: kompaktní (úzká, krátká, normálně vysoká)

Vnitřní délka	1 550 mm
Vnitřní šířka	2 070 mm
Vnitřní výška nad motorovým tunelem	1 280 mm
Výška motorového tunelu, s motorem D0836	260 mm
Výška motorového tunelu, s motorem D0834	140 mm

Sedadla	**Hodnota**
Počet	max. 3
Vnitřní výška před sedadlem spolujezdce	1 585 mm

Objem	**Hodnota**
Stropní odkládací přihrádky	27 l

0P2DK Kabina řidiče CC: kompaktní (úzká, krátká, normálně vysoká)



0PIAI Dieselový motor MAN D0836 LFLBK, výkon 184 kW (250 HP), točivý moment 1 050 Nm, Euro 6e

S výkonem 250 HP (184 kW) a maximálním točivým momentem 1 050 Nm nabízí motor MAN D08 navržený pro emisní normu Euro 6e spolehlivý, hospodárný a silný pohon. Tento řadový šestiválec o objemu 6,9 litrů se vstřikováním Common-Rail charakterizují vyvážené výkonové vlastnosti při maximálně šetrné spotřebě paliva.

Čištění výfukových plynů se provádí pomocí technologie Selective Catalytic Reduction vč. CRT (Continously Regenerating Trap) – bez AGR (recirkulace výfukových plynů).

Motor lze provozovat jak na naftu (DIN EN 590) tak parafinické nafty (DIN EN 15940), jako např. HVO (hydrotreated vegetable oils).

UŽITEK ZÁKAZNÍKA

- S úspornou spotřebou paliva a výkonný
- Vysoké rezervy užitné zátěže díky lehké, kompaktní konstrukci
- Optimální účinnost motoru díky dodatečné úpravě výfukových plynů Selective Catalytic Reduction – bez AGR

POPIS

Elektronicky ovládaný systém vstřikování Common Rail (EDC: Electronic Diesel Control) zajišťuje vysokou úrovní tlaku až 1 800 barů optimální dávkovatelnost paliva ve spalovacím prostoru. To má za následek nízkou spotřebu paliva a nízký objem emisí.

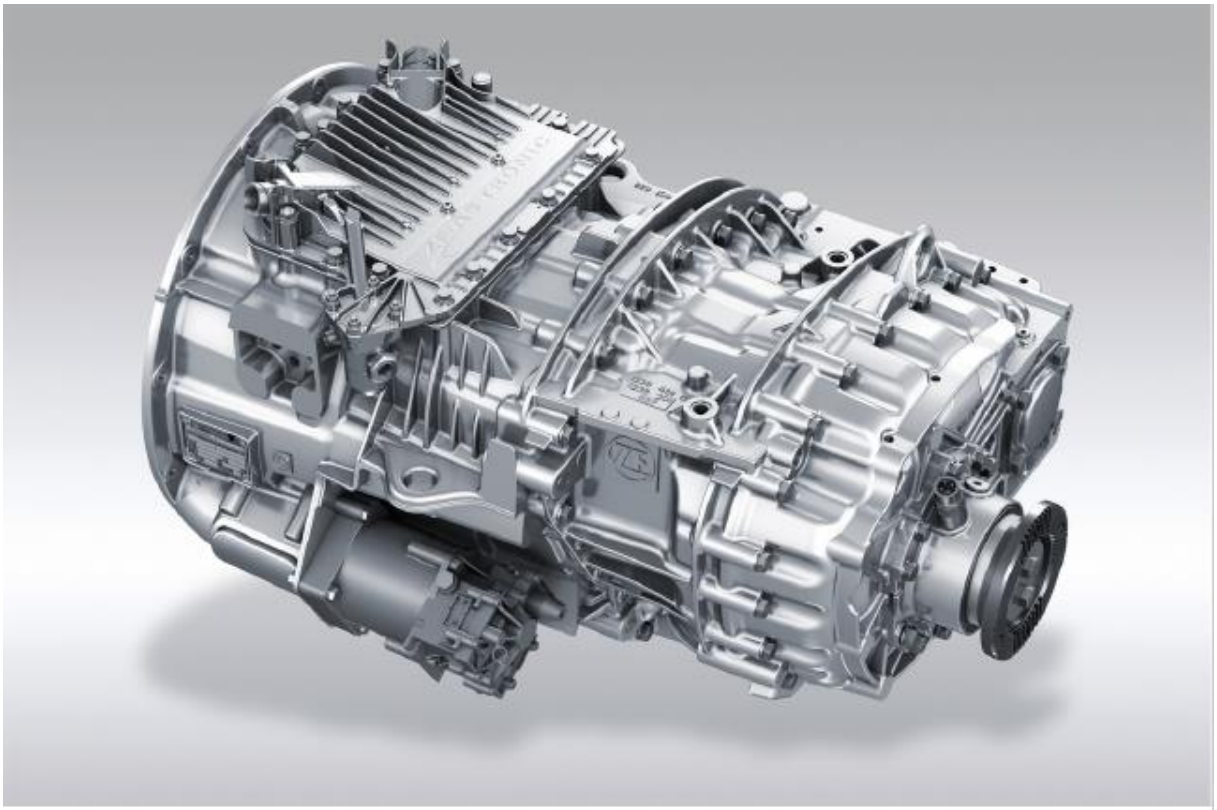
Plnění a výfuk

- Jednostupňové turbodmychadlo s přímým chlazením plnicího vzduchu vzduch-vzduch
- Dodatečná úprava výfukových plynů: Systém filtračního prvku filtru pevných částic Continously Regenerating Trap (CRT) a Selective Catalytic Reduction (SCR), s použitím redukčního prostředku AdBlue® (syntetický roztok vody a močoviny)
- Bez recirkulace výfukových plynů (AGR)

0PIAI Dieselový motor MAN D0836 LFLBK, výkon 184 kW (250 HP), točivý moment 1 050 Nm, Euro 6e

TECHNICKÉ ÚDAJE

Znak	Hodnota	VCode
Rodina motorů	Dieselový motor MAN D0836, 6,9 l Common Rail, řadový šestiválec	0P0HD
Primární palivo	nafta, dle normy DIN EN 590 (podíl bionafty max. 7 %) a parafinická paliva, podle DIN EN 15940	0P0GS
Emisní norma	Euro 6e	0P0G0
Provedení OBD	OBD-E	0PHZN
Omezení točivého momentu	Omezení točivého momentu, dle stupně On-board diagnostiky OBD	0P0G4
Technologie čištění výfukových plynů	SCR	0P0G2
Počet/uspořádání válců	6 / řada	
Počet ventilů ve válci	4	
Zdvihový objem	6,9 l	
Otvor	108 mm	
Zdvih	125 mm	
Kompresní poměr	16,5:1	
Jmenovitý výkon (ISO 1585) při jmenovitých otáčkách	184 kW (250 HP) při 2 200 min^{-1}	0P0HQ
Max. kroutící moment při počtu otáček	1 050 Nm při 1 200 – 1 600 min^{-1}	0P0J4
Nárůst točivého momentu	31 %	
Plnění motoru	Plnění turbodmychadla 1stupňové, s chlazením plnicího vzduchu	0P0H4
Max. vstřikovací tlak	1 800 bar	
Brzdný výkon motoru bez EVBec	120 kW	
Brzdný výkon motoru s EVBec	185 kW	
Schopnost studeného startu s / bez žhavení	do -32 °C / do -15 °C	
Plnicí množství oleje s / bez filtru	27 l / 26 l	



0P5VP MAN TipMatic 12.12 OD

Převodovka TipMatic MAN 12.12 OD disponuje 12 převodovými stupni vpřed a 2 stupni vzad. Je provedena jako převodovka Overdrive (i_{12} = 0,81) a dimenzována na maximální vstupní točivý moment 1 200 Nm. Odstupňování převodovky činí 12,80.

Automatizovaná převodovka samostatně přebírá ovládání spojky a procesy řazení. Programově řízený systém řazení MAN TipMatic® zjišťuje neustále optimální strategii rozjíždění a řazení. Inovativní funkce Speed Shifting umožňuje v případě potřeby velmi rychlé přeřazení převodových stupňů 10, 11 a 12 se zkráceným přerušením tažné síly a zvyšuje tak efektivitu.

Díky inteligentnímu elektronickému řízení a jednoduchému ovládání umožňuje MAN TipMatic 12.12 OD ve všech jízdních situacích a nasazeních vynikající výkonnost, maximální úspornost a vysoký komfort jízdy.

UŽITEK ZÁKAZNÍKA

- Optimální strategie rozjíždění a řazení díky specifickým jízdním programům MAN TipMatic® v souvislosti s nasazením vozidla
- Nižší spotřeba paliva na základě automatizovaného řazení převodových stupňů
- Vysoký komfort jízdy a ovládání
- Speed Shifting snižuje přerušení tažné síly pro menší spotřebu paliva a vyšší přepravní rychlosti

POPIS

MAN TipMatic®

MAN TipMatic 12.12 OD je automatizovaná převodovka, u níž se automaticky provádí strategie řazení a proces řazení. Volbu a provedení procesů řazení přebírá program MAN TipMatic®.

U převodovky Overdrive (OD) je poslední převodový stupeň převeden do rychlosti (výstupní hřídel se točí rychleji než vstupní) a předposlední převodový stupeň má přímý průchozí pohon (i_{11} = 1,0 – výstupní i vstupní hřídel mají stejný počet otáček).

0P5VP MAN TipMatic 12.12 OD

Pomocí pravé hlavní páky řízení může mezitím řidič vybrat různé jízdní programy podle nasazení vozidla (v závislosti na individuální konfiguraci vozidla). Každý jízdní program má vlastní software, který rozhoduje na základě dat, jako je např. jízdní odpor, celková hmotnost jízdní soupravy a topografie, o okamžiku řazení, popř. rychlosti řazení.

Speed Shifting
Integrovaná funkce řazení Speed Shifting umožňuje v závislosti na požadavcích řidiče (např. poloha plynového pedálu), hmotnosti vozidla a jízdního odporu zvýšení rychlosti řazení mezi převodovými stupni 10, 11 a 12, pokud z toho plyne výhoda pro příslušnou jízdní situaci, např. při jízdě s plným zatížením a ve velkém stoupání.

Znak	Provedení	VCode
Typ převodovky	MAN TipMatic®	0P0FN
Dimenzování převodovky	Overdrive (OD)	0P0E9
Ovládání převodovky	Ovládání MAN TipMatic®, s hlavní pákou řízení, manuálně (volba DNR, volba strategie řazení)	0P3KI
Montážní poloha retardéru	–	–
Třída retardéru	–	–

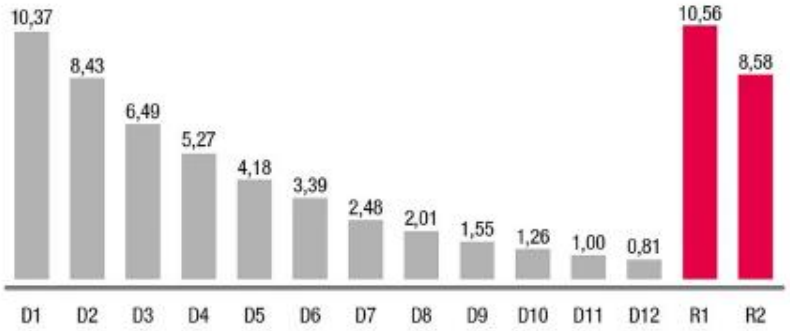
TECHNICKÉ ÚDAJE

MAN TipMatic 12.12 OD

Znak	Hodnota
Počet převodových stupňů vpřed	12
Počet pomalých stupňů/ Crawler	–
Počet převodových stupňů vzad	2
Odstupňování převodovky	12,80 (10,37 : 0,81)
Max. vstupní točivý moment	1 200 Nm
Max. brzdný moment retardéru	–
Plnicí množství oleje převodovky	7,8 l

ČR - Správa státních hmotných rezerv, Šeříková 616/1, 150 85 Praha 5 – Malá Strana, tel.: +420 222 806 111, fax: +420 251 510 314, IS DS: 4iqaa3x, e-mail: epodatelna@sshr.cz, www.sshr.cz

0P5VP MAN TipMatic 12.12 OD



MAN TipMatic 12.12 OD: Převod jednotlivých převodových stupňů