



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

## Kupní smlouva č. S 47989/2016-SŽDC-O8

uzavřená podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

**Kupující:** **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384  
Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
IČO 70994234, DIČ CZ70994234  
zastoupená: Ing. Pavlem Surým, generálním ředitelem

Bankovní spojení: xxx

Číslo účtu: xxx

(dále jen „Kupující“)

**Prodávající:** **CZ LOKO, a.s.**  
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové pod sp. zn. B 2584  
sídlo: Česká Třebová, Semanínská 580, PSČ 560 02  
IČO 616 72 131, DIČ CZ61672131  
zastoupená: Josefem Gulyásem, místopředsedou představenstva a Ing. Michalem Holým, členem představenstva

Bankovní spojení: xxx

Číslo účtu: xxx

(dále jen „Prodávající“)

Tato smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**MOTOROVÉ UNIVERZÁLNÍ VOZÍKY – nová vozidla**“, ev. č. veřejné zakázky ve věstníku veřejných zakázek: Z2016-007188 (dále jen „veřejná zakázka“). Jednotlivá ustanovení této smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami veřejné zakázky.

## I.

### Předmět smlouvy

- 1.1. Předmětem smlouvy je koupě 50 ks nových motorových univerzálních vozíků (dále jen MUV), dle technických požadavků Kupujícího, konkretizovaných v Příloze č. 1, části A této smlouvy, včetně dodávky náhradních dílů prvního vybavení, vyhotovení a předání příslušné technické dokumentace v rozsahu a za podmínek stanovených v Příloze č. 1, části B této smlouvy. Předmět koupě musí splňovat podmínky stanovené právními předpisy, normami ČSN, ČSN EN, technickými normami.
- 1.2. Kupující se zavazuje předmět koupě převzít a zaplatit za něj Prodávajícímu řádně a včas sjednanou cenu způsobem a v termínech stanovených touto smlouvou.
- 1.3. Prodávající bude v rámci plnění z této smlouvy realizovat minimálně tyto významné činnosti: kompletní montáž vozidel, zkušební provoz. V případě porušení toho bodu je Kupující oprávněn po Prodávajícím požadovat smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý jednotlivý případ.

## II.

### Doba a místo plnění

#### 2.1. Termíny dodávek motorových univerzálních vozíků:

Dodání 50 ks nových MUV Kupujícímu v termínech dle „**Harmonogramu dodání 50 ks nových MUV“ sestaveného Prodávajícím** (Příloha č. 4 kupní smlouvy), za respektování následujících podmínek:

- a. Prodávající se zavazuje dodat 1 ks MUV do 7 měsíců od uzavření smlouvy,
  - b. Prodávající se zavazuje dodat 49 ks MUV Kupujícímu nejpozději do 30 měsíců od uzavření smlouvy,
  - c. součástí dodání MUV je vždy předání technické dokumentace v rozsahu stanoveném v části B., Přílohy č. 1 této smlouvy,
- 2.2. **Místem předběžného předání** nových vozidel Kupujícímu, včetně technické dokumentace, je místo výroby jednotlivých vozidel. Místo předání musí umožnit celkovou prohlídku vozidla (včetně spodku vozidla) a funkční zkoušku vozidla.
  - 2.3. **Místem konečného předání a převzetí** MUV Kupujícím je místo výroby vozidel, pokud se toto místo nachází na území České republiky, jinak nejbližší přechodová železniční stanice na státní hranici České republiky od místa výroby MUV.

## III.

### Cena předmětu smlouvy

- 3.1. Cena za **1 ks** nového speciálního vozidla MUV, v rozsahu dle bodu 1.1 této smlouvy činí **9 999 980,- Kč** (slovy: devět milionů devět set devadesát devět tisíc devět set osmdesát korun českých) bez DPH.

- 3.2. Celková cena **50 ks** nových speciálních vozidel MUV, v rozsahu dle bodu 1.1 této smlouvy činí **499 999 000,- Kč** (slovy: čtyři sta devadesát devět milionů devět set devadesát devět tisíc korun českých) bez DPH.
- 3.3. Cena je uvedena jako cena konečná, zahrnující veškeré náklady s plněním předmětu smlouvy. K ceně předmětu koupě uvedené ve smlouvě se účtuje DPH podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. V případě změny sazby DPH dané právními předpisy bude k ceně bez DPH přiúčtována daň dle sazby platné ke dni zdanitelného plnění.
- 3.4. Nabídková cena také zahrnuje cenu konstrukční hodin, vynaložených Prodávajícím na takové změny v projektové dokumentaci MUV, které budou provedeny na základě dodatečných požadavků na nepodstatné a drobné úpravy technické specifikace, vznesených Kupujícím v průběhu vypracování projektové dokumentace MUV.

#### IV.

##### Podmínky výroby nových MUV

- 4.1. Prodávající vypracuje do 4 měsíců od uzavření smlouvy projektovou dokumentaci MUV a předloží ji k odsouhlasení Kupujícímu. V projektové dokumentaci bude jednoznačně stanoveno, jak budou splněny jednotlivé požadavky technické specifikace zadávací dokumentace. Budou specifikovány jednotlivé komponenty MUV s uvedením jejich typu, výrobce a technických parametrů. V průběhu zpracování projektové dokumentace Prodávajícím budou probíhat pracovní schůzky za účelem upřesnění dalšího postupu. Četnost schůzek navrhne Prodávající a bude je svolávat. V případě potřeby může pracovní schůzku svolat Kupující. Schůzky budou probíhat za účasti kontaktních osob Kupujícího a odborně způsobilých osob Prodávajícího. K jednání mohou být přizváni i další odborně způsobilí zaměstnanci Kupujícího.
- 4.2. Kupující je oprávněn kontrolovat průběh výroby MUV v kterémkoliv stádiu, a to prostřednictvím svého kontaktního zaměstnance. Za účelem kontroly je Prodávající povinen poskytnout kontaktnímu zaměstnanci Kupujícího k nahlédnutí písemné podklady, které se vztahují k výrobě MUV. Prodávající je povinen na požádání informovat Kupujícího o průběhu plnění předmětu smlouvy a akceptovat jeho doplňující pokyny a připomínky. V případě, že budou Kupujícím zjištěny nedostatky v průběhu plnění předmětu smlouvy, Prodávající je povinen tyto nedostatky neprodleně odstranit bez nároku na navýšení ceny, nejdéle však do 5 pracovních dnů, pokud Kupující nestanoví písemně lhůtu delší.
- 4.3. Každé z vyrobených vozidel musí splňovat ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále jen „zákon o dráhách“), prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu, platných předpisů provozovatele, vztahujících se k plnění předmětu koupě, a odpovídat schváleným technickým podmínkám (dále jen „TP“) a výkresové dokumentaci. Dále musí být každé z vyrobených vozidel vybaveno protokolem o provedené technické kontrole dle § 64 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění (dále jen „vyhláška č. 173/1995 Sb.“).
- 4.4. Konečné předání a převzetí každého vyrobeného vozidla se uskuteční v místě jeho výroby, pokud se toto nachází na území České republiky, jinak v nejbližší přechodové železniční stanici na státní hranici České republiky v termínech dle Přílohy č. 4 této smlouvy

za přítomnosti kontaktních osob Kupujícího a Prodávajícího. Vozidlo bude předáno s technickou dokumentací v rozsahu stanoveném v části B., Přílohy č. 1 této smlouvy.

- 4.5. Prodávající prohlašuje, že je s předpisy Kupujícího vztahujícími se k plnění předmětu koupě seznámen a zavazuje se je dodržovat.
- 4.6. Prodávající písemně vyzve Kupujícího alespoň 5 pracovních dní před dohodnutým termínem k převzetí nových MUV, přičemž v písemné výzvě Prodávající uvede následující údaje:
- I. počet a výrobní čísla předávaných vozidel,
  - II. datum předání a převzetí,
  - III. místo předání a převzetí.
- 4.7. Kupující se zavazuje Prodávajícímu bez prodlení termín převzetí vozidel buď potvrdit, nebo požádat o změnu termínu převzetí.
- a. O konečném předání a převzetí každého jednotlivého vyrobeného MUV bude sepsán „Protokol o předání a převzetí,“ podepsaný kontaktními osobami Kupujícího a Prodávajícího. Náklady kontaktních osob spojené s převzetím všech jednotlivých MUV hradí Kupující i Prodávající ze svého.
  - b. V případě, že Prodávající nedodrží dohodnuté termíny uvedené v „harmonogramu dodání 50 ks nových MUV“ dle bodu 2.1 této smlouvy, je Kupující oprávněn požadovat po Prodávající smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny každého jednotlivého MUV, ohledně něhož se Prodávající dostal do prodlení, za každý den a jednotlivý případ prodlení.
  - c. Nebezpečí škody k jednotlivému MUV přejde z Prodávajícího na Kupujícího dnem jeho konečného předání a převzetí na základě „Protokolu o předání a převzetí.“
- 4.8. Před předáním vozidla Kupujícímu zorganizuje a provede Prodávající proškolení pracovníků příslušného OŘ z obsluhy vozidla a mechanizace.

## V.

### Dokumentace

- 5.1. Technická dokumentace dle části B, Přílohy č. 1 této smlouvy bude dokumentací řízenou, tzn., že Prodávající musí zajišťovat aktualizaci dokumentace formou změnového řízení, a to po dobu nejméně 10 let od předání posledního MUV Kupujícímu. Schválené změny budou předávány formou změnových hlášení na příslušnou adresu dle jednotlivých ustanovení části B, Přílohy č. 1 této smlouvy. V případě, že jakákoliv třetí osoba provede na předaných MUV jakoukoliv změnu, která bude mít za následek nutnost změny technické dokumentace, povinnost Prodávajícího zajišťovat aktualizaci dokumentace formou změnového řízení zaniká pro tu část dokumentace touto změnou dotčenou. Toto se nevztahuje na případ změny prováděné na základě smlouvy mezi Prodávajícím a Kupujícím, a to i v případě, že Prodávající bude plnit smlouvu prostřednictvím poddodavatele. Úplata za aktualizaci dokumentace dle tohoto bodu je již zahrnuta v ceně nových MUV.

- 5.2. Kupující má právo užívat dokumentaci dle části B, Přílohy č. 1 této smlouvy za účelem provozu, údržby, běžných a periodických oprav a rekonstrukcí (modernizací) nad rámec předmětu koupě včetně nákupu náhradních dílů od třetích subjektů, a to po dobu životnosti MUV. V případě, že údržbu, opravy a modernizace (rekonstrukce) provádí pro Kupujícího třetí subjekt, je Kupující oprávněn poskytnout tomuto subjektu a za tímto účelem potřebnou část technické dokumentace. Kupující ve smluvním vztahu s tímto třetím subjektem zakotví povinnost použít předanou technickou dokumentaci pouze pro účely splnění předmětu uzavřeného smluvního vztahu uvedeného v předchozí větě s tím, že třetí subjekt nesmí bez předchozího souhlasu Kupujícího tuto dokumentaci užít jakýmkoliv jiným způsobem. Současně Kupující třetí subjekt ve smlouvě zaváže, že po splnění předmětu této smlouvy vrátí předanou technickou dokumentaci Kupujícímu a případné kopie skartuje.
- 5.3. Kupující, případně třetí osoba, je oprávněn technickou dokumentaci kopírovat, vždy však pouze v nezbytném počtu vyhotovení. O počtu kopií vede kopírující řádnou evidenci.
- 5.4. Kupující je oprávněn poskytnout nezbytnou část dokumentace jako součást zadávací dokumentace v jakémkoliv zadávacím řízení na výběr zhotovitele oprav, údržby event. modernizace (rekonstrukce) MUV. V zadávacích podmínkách bude zakotvena povinnost třetích subjektů nakládat s touto dokumentací jako s důvěrným materiálem s tím, že třetí subjekty nesmí dokumentaci kopírovat, ani jinak rozmnožovat. Prodávající odpovídá za to, že dokumentace předaná Kupujícímu odpovídá schválenému provedení. Případné dodatečně zjištěné neshody v dokumentaci je Prodávající povinen bezodkladně a zdarma odstranit.
- 5.5. Změny v dokumentaci (výkresové i průvodní), které byly provedeny po předání MUV Kupujícímu a nebyly Kupujícímu předány již v rámci předání dokumentace, je Prodávající povinen neprodleně a bezplatně zaslat na příslušnou adresu dle jednotlivých ustanovení části D (rozdělovník), Přílohy č. 1 této smlouvy, nejpozději však do 2 měsíců po ukončení změnového řízení. Tato povinnost Prodávajícího zaniká uplynutím 10 let od předání MUV Kupujícímu.
- 5.6. Prodávající prohlašuje, že je nositelem veškerých práv ve vztahu k duševnímu vlastnictví (vč. technické dokumentace, práv na výkresy, patenty, software, průmyslovým a užitným vzorům), které se vztahují k plnění předmětu koupě, event., že má s jejich nositeli vypořádaná veškerá práva a závazky. Prodávající se zavazuje ve smyslu zákona 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů a zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník v platném znění, převést na Kupujícího převoditelné, nevýhradní, teritoriálně a co do množství neomezené právo (licenci) ke všem způsobům užití k předmětu koupě, a to na dobu trvání autorských práv.
- 5.7. V případě nepravdivého prohlášení Prodávajícího v souvislosti s vlastnictvím nehmotných práv dle předchozího bodu této smlouvy, je Prodávající povinen uhradit Kupujícímu v plné výši veškeré škody, které mu v této souvislosti vzniknou a zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 2 000 000,- Kč, a to do 30 dnů od doručení výzvy Kupujícím. Právo na náhradu škody není ujednáním o smluvní pokutě dotčeno.

## VI.

### Náhradní díly

- 6.1. Prodávající se zavazuje po dobu 10 let od předání každého MUV Kupujícímu na základě Protokolu o předání a převzetí, zajišťovat náhradní díly k MUV, k jejichž výrobní a technologické dokumentaci vlastní Prodávající patenty nebo průmyslové, resp. užitné vzory. Tyto náhradní díly, ke kterým vlastní Prodávající patenty nebo průmyslové resp. užitné vzory, budou jako takové výslovně uvedeny v Katalogu náhradních dílů.
- 6.2. U náhradních dílů, u nichž bude výroba zrušena, navrhne Prodávající za tyto díly plnohodnotnou náhradu a zároveň poskytne Kupujícímu do 30 kalendářních dnů od odeslání výzvy Kupujícím výkresovou dokumentaci k daným náhradním dílům včetně práva k jejímu užití pro účely výroby těchto náhradních dílů.
- 6.3. Jedná-li se o náhradní díly Prodávajícím vyráběné, poskytne Prodávající Kupujícímu výkresovou a technologickou dokumentaci za účelem výroby příslušného náhradního dílu pro Kupujícího v organizační jednotce Kupujícího, popř. u třetího subjektu včetně práva k jejímu užití pro potřebu Kupujícího, respektive jeho organizační jednotky, popř. třetího subjektu do 30 kalendářních dnů od odeslání výzvy Kupujícím. Příslušná výkresová a technologická dokumentace může být využita pro výrobu náhradního dílu vždy pouze pro jednotlivý případ a dohodnutý počet kusů.
- 6.4. Nedodrží-li Prodávající povinnost dle bodu 6.1 této smlouvy, je povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1 000 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení v tomto bodu stanovené povinnosti.
- 6.5. V případech, kdy si Kupující zajistí náhradní díly u třetího subjektu, je odpovědnost za kvalitu náhradního dílu a dopady z takto použitého dílu do bezpečnosti provozu plně na straně Kupujícího.

## VII.

### Platební podmínky

- 7.1. Kupující uhradí Prodávajícímu cenu bankovním převodem na základě daňového dokladu vystaveného Prodávajícím. **Splatnost daňového dokladu je 30 dnů** po dni jeho doručení Kupujícímu. Prodávající je oprávněn vystavit daňový doklad po převzetí jednotlivého MUV včetně náhradních dílů a technické dokumentace v rozsahu a za podmínek stanovených v Příloze č. 1, části B této smlouvy Kupujícím.
- 7.2. Daňový doklad musí být vystaven v souladu s obecně závaznými právními předpisy a jeho přílohou musí být protokol o předání a převzetí potvrzený kontaktními osobami smluvních stran.
- 7.3. Daňový doklad musí obsahovat náležitosti dle platných právních předpisů a náležitosti dohodnuté smluvními stranami.
- 7.4. V případě, že daňový doklad nebude mít požadované náležitosti, je Kupující oprávněn zaslat ho ve lhůtě splatnosti zpět Prodávajícímu s uvedením důvodu k doplnění či úpravě. Splatnost

doplněného či opraveného daňového dokladu počíná běžet znovu ode dne doručení doplněného či opraveného daňového dokladu Kupujícím.

- 7.5. Smluvní strany se dohodly, že stane-li se Prodávajícím nespolehlivým plátcem nebo daňový doklad Prodávajícího bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je Kupující oprávněn z finančního plnění uhradit daň z přidané hodnoty přímo místně a věcně příslušnému správci daně Prodávajícího.
- 7.6. Kupující není povinen od Prodávajícího převzít a Prodávajícímu uhradit cenu za vadně dodaný předmět koupě.
- 7.7. Prodávající je povinen zachovávat mlčenlivost o všech informacích a skutečnostech souvisejících s činností Kupujícího, se kterými přijdou zaměstnanci Prodávajícího při plnění předmětu smlouvy do styku, s výjimkou případů, kdy povinnost poskytnout informace vyplývá z právních předpisů.

## VIII.

### Záruky a reklamace

- 8.1. Prodávající poskytuje záruční dobu na každé MUV v délce 24 měsíců, která počne běžet od jeho protokolárního předání Kupujícímu dle bodu 4.7 písm. a) této smlouvy.
- 8.2. Běh záruční doby se zastaví a záruční doba neběží po dobu, kdy Kupující nemůže z důvodu jakékoliv záruční opravy MUV používat.
- 8.3. Prodávající neposkytuje záruku na přirozené provozní opotřebení, vady vzniklé provozováním MUV v rozporu s příslušnými TP, pokyny výrobce či Prodávajícího pro obsluhu a údržbu MUV.
- 8.4. Prodávající se zavazuje, že MUV bude způsobilé k obvyklému užití (tj. k obslužným činnostem, opravám a údržbě železniční dopravní cesty na území České republiky) a bude odpovídat schváleným TP.
- 8.5. Prodávající je povinen posoudit a projednat vady uplatněné Kupujícím nejpozději poslední den záruční doby. Pro tuto povinnost je rozhodujícím datem doručení reklamační hlášenky (potvrzení o doručení pošty, faxu, e-mailu). Vzor hlášenky typu „A“ pro ohlášení záruční vady je uveden v části C, Přílohy č. 1 této smlouvy. Rozdělovník pro zasílání hlášenek je uveden v části D, Přílohy č. 1 této smlouvy.
- 8.6. Na součásti (náhradní díly), které byly použity na odstranění reklamované vady v záruční době, se vztahuje nová záruka. Její rozsah je stanoven do konce záruční doby poskytnuté Prodávajícím dle bodu 8.1 této smlouvy ohledně vozidla, na kterém se vada vyskytla, minimálně však 12 měsíců od zprovoznění vozidla po záruční opravě. Záruční doba začíná běžet od převzetí MUV Kupujícím po odstranění reklamované záruční vady.
- 8.7. Vedením reklamační agendy je u Kupujícího pověřena organizační jednotka – Oblastní ředitelství (dále jen „OŘ“), provozující konkrétní MUV. Tento subjekt je oprávněn jak zasílat reklamační hlášení (vzor A) Prodávajícímu, tak s jeho zástupci reklamační případy uzavírat.
- 8.8. Prodávající je povinen na došlou reklamační hlášenku reagovat neprodleně, nejdéle však do 3 pracovních dnů. V této lhůtě oznámí Kupující, zda reklamaci považuje za oprávněnou a jakým způsobem zajistí její vyřízení. Pro posuzování této povinnosti je rozhodujícím datem

- doručení reklamace Prodávajícím (potvrzení o doručení pošty, faxu, e-mailu). Pokud Prodávající do 3 pracovních dnů neoznámí své stanovisko, považuje se reklamace za oprávněnou.
- 8.9. Odstranění reklamovaných vad je Prodávající povinen zajistit v následujících termínech od dohodnutého způsobu doručení reklamace:
- a. u vad běžných v rozsahu do 15 normohodin (NH) do 3 pracovních dnů;
  - b. u vad přesahujících výše uvedenou pracnost do 15 pracovních dnů;
  - c. u vad, které vyžadují konstrukční zásah nebo výměnu rozhodného celku (jeho podstatné části) bude vždy sepsán zápis s termíny řešení. Taková dohoda vždy podléhá schválení Kupujícím a musí být uzavřena písemně. V případě, že nebude mezi Kupujícím a Prodávajícím dosaženo dohody, platí, že Prodávající je povinen takovou vadu odstranit ve lhůtě přiměřené její povaze.
- 8.10. Prodávající se může v odůvodněných případech dohodnout s Kupujícím na delších termínech odstranění vad. Takováto dohoda musí být vždy uzavřena písemně se zástupcem OŘ provozujícím MUV.
- 8.11. V případě, že dojde mezi Prodávajícím a Kupujícím ke sporu o oprávněnost reklamace, termínu, rozsahu a způsobu odstranění vady, bude toto řešeno dohodou o určení odborného znalce či znaleckého ústavu, který zpracuje znalecký posudek. V případě nesouhlasu kterékoliv ze stran se závěry takového znaleckého posudku, bude toto řešeno formou soudního řízení. Náklady na zpracování znaleckého posudku uhradí ta strana, v jejíž neprospěch odborný znalec rozhodl; v případě, že na základě soudního řízení bude zjištěno, že strana, která dle předchozí věty uhradila náklady na zpracování znaleckého posudku, je vítěznou stranou sporu, je povinna strana, která ve sporu neuspěla, uhradit vítězné straně vynaložené náklady na zpracování předmětného znaleckého posudku.
- 8.12. Informace o odstranění vady v záruční době je zasílána příslušnému OŘ podle rozdělovníku, jejíž vzor je uveden v části C., Přílohy č. 1 této smlouvy, a to do 5 pracovních dnů po odstranění vady Prodávajícím.
- 8.13. Místem pro posuzování a odstraňování vad je místo, které určí Kupující. Pokud se jedná o vadu, na kterou se vztahuje záruka a vadu není možno odstranit v Kupujícím určeném místě, pak veškeré náklady spojené s přepravou vozidla k opravě nese Prodávající.
- 8.14. Kupující umožní zástupcům Prodávajícího za účelem posuzování a odstraňování vad uplatněných v záruční době přístup do prostor, kde je vadné vozidlo odstaveno. Kupující zajistí přístup k vozidlu tak, aby bylo možné provést opravu vadného zařízení. Kupující umožní, v případě dohody, za úplaty Prodávajícímu použít nářadí a zařízení, které je v místě provádění opravy běžně k dispozici, a to včetně souvisejícího napájení energií, sociálního zařízení, pokud tím nebude narušen provoz Kupujícího.
- 8.15. V případě zamítnutí reklamace, sdělí tuto skutečnost Prodávající OŘ písemně s uvedením důvodu.
- 8.16. Záruka poskytnutá Prodávajícím se nevztahuje na ty součásti, které mají charakter spotřebního materiálu. U provozních hmot se nevztahuje záruka na jejich výměny předepsané udržovací řádem a jejich doplňování v rozsahu odpovídajícím obvyklému



provozu; Prodávající však uhradí nutnou výměnu provozních hmot, pokud jsou znehodnoceny v přímé souvislosti s uznanou vadou uplatněnou v záruční době.

- 8.17. Po uplynutí záruční doby hradí veškeré opravy provozního charakteru a s tím spojené finanční náklady Kupující.
- 8.18. Prodávající bude po dobu záruky vozidla provádět údržbu předepsanou návodem na údržbu v rozsahu P1 (po 60 dnech) u provozovatele a P2 (po 1 roce) dle předpisu SŽDC S8 (Kupujícího) na své veškeré náklady včetně spotřebního materiálu a provozních hmot, jejichž výměna je předepsaná návodem na údržbu. Údržba vozidla bude tedy po dobu celé záruční doby vozidla zajišťována Prodávajícím zdarma (bude v ceně vozidla).
- 8.19. V případě, že vozidlo bude na záruční opravu nutné přepravit do místa opravy, zajistí Prodávající přepravu vozidla do místa opravy a uhradí veškeré oprávněné náklady s touto přepravou spojené.

## IX.

### Sankce

- 9.1. V případě prodlení Prodávajícího s předáním předmětu koupě nebo jeho části Kupujícímu ve sjednaném termínu z důvodů na straně Prodávajícího, je Kupující oprávněn vyúčtovat Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny nedodaného předmětu koupě za každý i započatý den prodlení.
- 9.2. V případě prodlení Kupujícího se zaplacením ceny předmětu koupě, je Prodávající oprávněn po Kupujícím požadovat zaplacení úroku z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy.
- 9.3. V případě, že Prodávající nedodrží lhůtu pro odstranění vady v záruční době dle bodu 8.9 této smlouvy, je Kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 10 % z ceny příslušného vozidla, u něhož je Prodávající v prodlení s odstraněním vad. V případě, že si smluvní strany domluví dodatečnou lhůtu pro odstranění vad, uplatní se právo Kupujícího na smluvní pokutu prvním dnem po marném uplynutí dodatečné lhůty.
- 9.4. Smluvní strany se dohodly, že Kupující je oprávněn započítat smluvní pokuty proti platbám za plnění Prodávajícího. Smluvní pokuty lze sčítat. Úrok z prodlení nebo smluvní pokutu se povinná strana zavazuje zaplatit do 30 kalendářních dnů ode dne, kdy jí bude doručena písemná výzva oprávněné smluvní strany. Pokud je povinná smluvní strana v prodlení se zaplacením smluvní pokuty, zavazuje se uhradit oprávněné smluvní straně úrok z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy.
- 9.5. V případě, že Prodávající postoupí své pohledávky a závazky z této smlouvy bez předchozího písemného souhlasu Kupujícího, je Kupující oprávněn požadovat po Prodávajícím zaplacení smluvní pokuty ve výši 20 % postoupené pohledávky, minimálně však ve výši 20.000,- Kč.
- 9.6. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo oprávněné smluvní strany na náhradu škody, která jí vznikla v důsledku porušení povinnosti, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou.
- 9.7. Povinnost, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou, je povinná smluvní strana zavázána plnit i po zaplacení smluvní pokuty.

**X.**

**Závěrečná ustanovení**

- 10.1. Tato smlouva se řídí Obchodními podmínkami ke kupní smlouvě č. S 47989/2016-SŽDC-O8 (dále jen „Obchodní podmínky“). Odchylná ujednání v Kupní smlouvě mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
- 10.2. Prodávající prohlašuje, že se zněním Obchodních podmínek se před podpisem této smlouvy seznámil, v dostatečném rozsahu se seznámil se veškerými požadavky Kupujícího dle této smlouvy, přičemž si není vědom žádným překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto smlouvou.
- 10.3. Kupní smlouva je sepsána ve třech vyhotoveních, přičemž dvě vyhotovení si ponechá Kupující a jedno vyhotovení si ponechá prodávající.
- 10.4. Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající z Kupní smlouvy se řídí českým právním řádem, Smluvní strany vylučují použití Úmluvy OSN o smlouvách o mezinárodní koupi zboží.
- 10.5. Smluvní vztahy neupravené Kupní smlouvou se řídí Občanským zákoníkem a dalšími právními předpisy.
- 10.6. Všechny spory vznikající z Kupní smlouvy a v souvislosti s ní budou dle vůle Smluvních stran rozhodovány soudy České republiky, jakožto soudy výlučně příslušnými.
- 10.7. Kupní smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky.
- 10.8. Poté, co Prodávající poprvé obdrží spolu s Kupní smlouvou i Obchodní podmínky v písemné formě, postačí pro veškeré další případy koupě a prodeje mezi Smluvními stranami pro to, aby se Kupní smlouva řídila Obchodními podmínkami, pokud Kupní smlouva na Obchodní podmínky pouze odkáže, aniž by bylo třeba Obchodní podmínky činit fyzickou součástí vyhotovení Kupní smlouvy, neboť Prodávajícímu již bude obsah Obchodních podmínek známý.
- 10.9. Zvláštní podmínky, na které odkazuje Kupní smlouva, mají přednost před zněním Obchodních podmínek, Obchodní podmínky se užijí v rozsahu, v jakém nejsou v rozporu s takovými zvláštními podmínkami.

10.10. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy č.:

1. Technické požadavky na nové vozidlo MUV
2. Technické podmínky, resp. návrh Technických podmínek nových MUV zpracovaný ve struktuře vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah
3. Seznam náhradních dílů prvního vybavení pro roční provoz vozidel, navržený Prodávajícím s ohledem na míru poruchovosti a opotřebení jednotlivých dílů
4. Harmonogram dodání 50 ks nových MUV

**Za Kupujícího:**

**Za Prodávajícího:**

V Praze dne 29. 5. 2017

V Nymburce dne 1. 6. 2017

-----  
**Ing. Pavel Surý**  
generální ředitel

-----  
**Josef Gulyás**  
místopředseda představenstva

-----  
**Ing. Michal Holý**  
člen představenstva