

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřena podle § 2079 a násl., zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

“Nákup dopravního automobilu pro JPO Týnec nad Sázavou-Pecerady”

(EDS: 014D262003127)

Smluvní strany:

Název zadavatele: Město Týnec nad Sázavou
Sídlo zadavatele: K Náklí 404, 257 41 Týnec nad Sázavou
IC: 00232904
DIČ: CZ00232904
Datová schránka: vrpbfxs
Bankovní účet: 320082359/0800, Česká spořitelna a.s.

Osoba oprávněná jednat jménem zadavatele a kontaktní osoba zadavatele:

Titul, jméno a příjmení: Mgr. Martin Kadrnožka
Funkce: starosta
Telefon: 317 701 530
E-mail: radnice@mestoty nec.cz

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických:


Jméno a příjmení:
Telefon:
E-mail:



- dále jen kupující

a

Název dodavatele: PROGRES SERVIS SIBŘINA spol. s r.o.

Sídlo/místo podnikání: Masojedy 59, 282 01 Český Brod
Osoba oprávněná jednat za dodavatele: 
IČ: 00549142
DIČ: CZ00549142
Bankovní spojení: UniCredit Bank
Číslo účtu: 2110577272/2700
Spol. zapsána v obch. rejstříku vedeném Městským soudem v Praze
Spisová značka: C
Vložka: 85

Osoba oprávněná jednat ve věcech nabídky:

Titul, jméno a příjmení:
Telefon:
Email:



- dále jen prodávající
- kupující a prodávající dále jen smluvní strany

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku podle § 2079 a násl., zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů k veřejné zakázce:

**“ Nákup dopravního automobilu pro JPO Týnec nad Sázavou-Pecerady ”
(EDS: 014D262003127)**

tuto kupní smlouvu následujícího znění a obsahu (dále jen smlouva), přičemž předmět smlouvy je blíže specifikován zadávacími podklady pro veřejnou zakázku, které byly zhotoviteli předány jako podklad pro stanovení ceny předmětu koupě, což zhotovitel podpisem této smlouvy stvrzuje.

1) Předmět prodeje

1. Předmětem prodeje dle této smlouvy je dodávka **nového dopravního automobilu** v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“ s kabinou osádky se sedadly pro nejméně 8 osob a s celkovou hmotností do 3500 kg včetně přestavby a příslušenství dle schválených technických podmínek, které jsou součástí této smlouvy a zadávací dokumentace (jako její příloha č. 4), a to:
 - Volkswagen
 - T6.1 Kombi

- **(dále také jen nový dopravní automobil)**
2. Prodávající se touto smlouvou zavazuje, že kupujícímu odevzdá 1 ks nového dopravního automobilu, který je předmětem koupě, a umožní mu nabytí vlastnické právo k tomuto automobilu, a kupující se zavazuje, že 1 ks nového dopravního automobilu převezme a zaplatí prodávajícímu sjednanou kupní cenu.

2) Cena plnění a platební podmínky

1. Kupní cena 1 ks nového dopravního automobilu včetně příslušenství se sjednává ve výši:
 - cena bez DPH 1 429 820,-Kč
 - 21 % DPH 300 262,20Kč
 - cena včetně DPH 1 730 082,20Kč
2. Cena plnění je závazná, nejvýše přípustná, obsahující veškeré náklady prodávajícího s dodáním 1 ks nového dopravního automobilu, včetně dopravy do místa plnění a zisku prodávajícího nutného k řádnému plnění v souladu s požadavky kupujícího.
3. Kupující nepřipouští překročení nabídkové ceny 1 ks nového dopravního automobilu, vyjma změn a doplňků, požadovaných kupujícím nad rámec původních požadavků, uvedených ve výzvě k podání nabídky dle zákona č. 134/2016 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění a v zadávací dokumentaci.
4. Prodávající vystaví za dodávku 1ks nového dopravního automobilu fakturu znějící na kupní cenu dle odst. 1 tohoto článku smlouvy v počtu 1 paré.
5. Faktura musí obsahovat náležitosti stanovené platnými právními předpisy pro daňový doklad, zejména zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění. Kromě těchto náležitostí stanovených právními předpisy je druhá strana povinna ve faktuře vyznačit i tyto údaje:
 - číslo smlouvy a datum jejího uzavření
 - předmět plnění a jeho přesnou specifikaci ve slovním vyjádření (nestačí pouze odkaz na číslo uzavřené smlouvy)
 - označení banky a čísla účtu, na který musí být zapláceno
 - čísla a data dodacích listů podepsaných prodávajícím a odsouhlasených kupujícím (dodací listy, zjišťovací protokoly budou přílohou faktury)
 - jméno a podpis osoby, která fakturu vystavila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu

- IČ a DIČ stran smlouvy
 - v poznámce bude uvedeno „Týnec nad Sázavou - Pecerady - Dopravní automobil, EDS: 014D262003127“
6. Lhůta splatnosti faktury je 30 dnů po jejím doručení. Kupující nebude poskytovat zálohy. Platba bude probíhat výhradně v CZK a to bezhotovostním převodem na účet prodávajícího uvedený v záhlaví této smlouvy. Dnem zaplacení se rozumí okamžik odepsání částky z účtu kupujícího.
 7. Proávající je povinen řádně uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2033. Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, musí být použita pro úschovu delší lhůta.
 8. Proávající je povinen minimálně do konce roku 2033 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (Ministerstva vnitra – Generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, Středočeského kraje, Ministerstva financí ČR, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.

3) Doba, místo a další podmínky plnění

1. Proávající současně s předávaným vozidlem předá u předávacího řízení veškeré doklady potřebné k jeho přihlášení do evidence a následnému provozu dle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, v platném znění. Všechny tyto doklady je povinen zajistit prodávající a náklady na ně jsou zahrnuty ve sjednané kupní ceně. Splněním dodávky se rozumí dodání 1 ks nového dopravního automobilu, jeho předvedení, předání dokladů a podepsání zápisu o předání a převzetí dodávky (dodacího listu) v místě plnění.
2. Nový dopravní automobil předá prodávající kupujícímu osobně u budovy Hasičské zbrojnice Pecerady, Pecerady 186, Týnec nad Sázavou **do 4 měsíců od nabytí účinnosti této smlouvy.**
3. O předání a převzetí nového dopravního automobilu bude zhotoven zápis mezi oběma smluvními stranami, kterým se potvrdí úplnost dodávky.
4. Vlastnictví ke zboží nabývá kupující jeho převzetím od prodávajícího stvrzeným dle odst. 3 tohoto článku smlouvy.

4) Záruční podmínky

1. Proávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost na úpravy dle vyhlášky v délce **24 měsíců.**
2. Proávající dále poskytuje záruku na podvozek v délce **24 měsíců**
3. Záruční doby počínají běžet dnem předání dle č. 3) odst. 3 této smlouvy. Reklamací lze uplatnit nejpozději do posledního dne záruční lhůty, a to písemně.
4. Veškeré vady zboží bude kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, co vadu zjistil, a to formou oznámení obsahujícího specifikaci zjištěné vady. Kupující bude vady oznamovat:
 - na e-mail: info@progressibrina.cz
 - na telefonním čísle: 281 091 311

V případě reklamace telefonickým způsobem, musí být hlášení vady potvrzeno také písemně.

5. Nebude-li oprava ukončena do 30 dnů od jejího zahájení, pokud nedejde k prodloužení lhůty na základě předchozí dohody smluvních stran, má se za to, že výrobek je neopravitelný a prodávající je povinen neprodleně vyměnit zboží vadné za bezvadné při zachování shodných technických parametrů předmětu prodeje.

6. Nezahájí-li prodávající opravu reklamované vady ani do 30 dnů po obdržení reklamace kupujícího, je kupující oprávněn pověřit opravou vady jiného dodavatele. Veškeré takto vzniklé účelně vynaložené náklady uhradí kupujícímu prodávající v případě, prokáže-li se, že reklamace byla oprávněná.

5) Smluvní pokuty

1. V případě nedodání zboží v termínu dohodnutém ve smlouvě, bude prodávajícímu účtována smluvní pokuta pro tento případ mezi smluvními stranami sjednaná ve výši 0,1% z kupní ceny dle článku 2) odst. 1 této smlouvy bez DPH za každý den prodlení.
2. V případě prodlení kupujícího se zaplacením kupní ceny může prodávající požadovat po kupujícím úrok z prodlení ve výši 0,1% za každý den prodlení z kupní ceny dle článku 2) odst. 1 této smlouvy bez DPH.
3. Pokud prodávající nedodá 1 ks nového dopravního automobilu do 30 dnů od termínu sjednaného ve smlouvě, má kupující právo odstoupit od smlouvy a požadovat počínaje doručením odstoupení po prodávajícím úhradu smluvní pokuty pro tento případ mezi smluvními stranami sjednanou ve výši 0,5% z celkové ceny 1 ks nového dopravního automobilu dle článku 2) odst. 1 této smlouvy, včetně DPH a veškerých případných škod, které kupujícímu v důsledku prodlení vzniknou.

6) Závěrečná ustanovení

1. Prodávající se za podmínek stanovených touto smlouvou, v souladu s pokyny kupujícího a při vynaložení veškeré potřebné odborné péče, zavazuje jako osoba povinná dle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, v platném znění, spolupůsobit při výkonu finanční kontroly, mj. umožnit kontrolním orgánům přístup i k těm částem nabídek, smluv a souvisejících dokumentů, které podléhají ochraně podle zvláštních právních předpisů (např. obchodní tajemství, utajované skutečnosti), a to za předpokladu, že budou splněny požadavky kladené právními (např. § 8 písm. c), § 20 odst. 1 zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole – kontrolní řád, v platném znění).
2. Pokud ve smlouvě není výslovně ujednáno jinak, řídí se právní vztahy smluvních stran ze smlouvy touto zadávací dokumentací a pokud v ní není uvedeno, pak příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., Občanského zákoníku, v jeho platném znění.
3. Změny nebo doplnění smlouvy lze učinit výlučně písemně formou dodatků potvrzených oprávněnými zástupci smluvních stran.
4. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž tři obdrží kupující a jeden prodávající.
4. Smluvní strany řeší spory z této smlouvy vyplývající především vzájemnou dohodou. Nedojde-li k dohodě, předají strany spor věcně příslušnému soudu.
5. Tato smlouva je uzavřena na základě usnesení rady města Týnec nad Sázavou ze dne 26.06.2023, číslo usnesení RM2023/10/31.

Příloha

Technické podmínky pro dopravní automobil

V Týnci nad Sázavou dne



Digitálně podepsal Martin Kadrnožka
Datum: 2023.07.18 14:24:53 +02'00'

Mgr. Martin Kadrnožka
starosta
Město Týnec nad Sázavou
kupující

V Masojedech dne

Karel
Rieger

Digitálně podepsal
Karel Rieger
Datum: 2023.07.18
06:46:50 +02'00'

Jan
Hora

Digitálně podepsal
Jan Hora
Datum: 2023.07.17
17:38:19 +02'00'

Karel Rieger, Jan Hora
jednatelé
PROGRES SERVIS SIBŘINA spol. s r.o.
prodávající

Technické podmínky pro dopravní automobil

Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“ s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).

1. Technická životnost DA je nejméně 20 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
2. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není v době převzetí kupujícím starší 18 měsíců, a pro účelovou nástavbu jsou použity pouze nové a originální součásti.
3. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
4. DA splňuje technické podmínky stanovené:
 - a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),
 - b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů,
 - c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a dále uvedené technické podmínky.
5. **Kabina osádky DA**
 - 6.1. Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří sedadla pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.
 - 6.2. Sedadla jsou orientována po směru jízdy.
 - 6.3. Kabina osádky je jednoprostorová, nedělená a je vybavena třemi dveřmi, z nichž jedny jsou posuvné.
 - 6.4. Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí typu GM 360, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel.
Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.
 - 6.5. Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice typu DP 1400 (CP 340), výrobce Motorola, úchyty pro montáž poskytne zadavatel.
 - 6.6. Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu Survivor 0285X, výrobce Streamlight, úchyty pro montáž poskytne zadavatel.
 - 6.7. Kabina osádky je vybavena: klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel.
 - 6.8. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
 - 6.9. Kabina osádky je dále vybavena:
 - autorádiem s handsfree Bluetooth,

- v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj a dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.

7. Podvozek DA

- 7.1. DA je konstruován v hmotnostní třídě L. Největší technicky přípustná hmotnost DA je nejvíce 3500 kg.
- 7.2. Výška DA v nezátíženém stavu (bez osádky a v transportní poloze včetně zvláštního výstražného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 2200 mm.
- 7.3. Délka DA (včetně tažného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 5410 mm.
- 7.4. Výška vnitřního prostoru DA je nejméně 1390 mm (měřeno od podlahy po obložení stropu DA).
- 7.5. S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW na 1000 kg největší technicky přípustné hmotnosti DA.
- 7.6. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4x4.
- 7.7. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
- 7.8. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).
- 7.9. **Součástí dodávky je náhradní kolo s pneumatikou**, které je dodáno v originálním držáku. DA je vybaven veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.
- 7.10. DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA typu Blue Smart IP65 Charger, výrobce Victron Energy (tento typ zaveden u JPO). Součástí dodávky je příslušný protikus.
- 7.11. DA je vybaven dvěma zásuvkami pro připojení požárních světlometů 12 V. Zásuvky umístěné vně karoserie mají krytí nejméně IP 54.
- 7.12. Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní straně DA.
- 7.13. DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směrování vlevo, výstražný mód a směrování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.
- 7.14. DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg. Součástí dodávky je redukce 13/7 pin.
- 7.15. DA je dále vybaven:
 - centrálním zamykáním s dálkovým ovládním,
 - předními elektricky ovládanými okny,
 - elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka,
 - předními lapači nečistot,
 - zadními lapači nečistot,
 - LED světlometry pro denní svícení,
 - parkovacími senzory vzadu,
 - gumovými koberci na podlaze,
 - ochranným krytem pod motorem.

8. Zavazadlový prostor DA

- 8.1. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
- umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
 - má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy. Nejmenší rozměr musí být dodržen v celé výšce od podlahy, tedy od 0 až do 900 mm.

V zavazadlovém prostoru jsou nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.

- 8.2. Zavazadlový prostor není od kabiny osádky oddělen přepážkou.
- 8.3. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
- 8.4. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

9. Barevná úprava, značení, nápisy

- 9.1. Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu) a červená barva RAL 3024 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu). Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.
- 9.2. Na obou bočních stranách karosérie je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě žluté. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu je nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm, včetně výšky liniového značení.
- 9.3. V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, ve druhém řádku je uveden název obce „TÝNEC NAD SÁZAVOU - PECERADY“.
- 9.4. Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
- 9.5. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

10. Zvláštní výstražné zařízení

- 10.1. Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na DA provedena v souladu s TP-ST/20-2019*, a to ve 2 samostatných celcích:
- hlavní část (dále jen světelné zařízení), a
 - doplňkové svítily
- 10.2. Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají čiré kryty.
- 10.3. Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. b) TP-ST/20-2019* v režimu dvojblesk (R65). Rampa může být vybavena ochranným prvkem proti zachycení větvi.
- 10.4. DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují dle bodu 19 TP-ST/20-2019* v režimu dvojblesk (R65). Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.
- 10.5. Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.

- 10.6. Všechny světelné části ZVZ jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče.
- 10.7. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče.
- 10.8. Reprodukční ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

11. Požární příslušenství

DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
nástroj ruční vyprošťovací	1	1	0
nůž (řezák) vyprošťovací, na bezpečnostní pásy	2	2	0
páska vytyčovací, červenobílá, délka 500 m	1	1	0
prostředky první pomoci (lékárna v batohu/kufříku) podle TP-TS/08-2016* v rozsahu povinné výbavy pro kategorii 2	1	1	0
přístroj hasicí CO ₂ , přenosný, s hasicí schopností 89B	1	1	0
přístroj hasicí práškový, přenosný, s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1	1	0
radiostanice ruční typu DP 1400 (CP 340), výrobce Motorola	2	2	0
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, nejméně 100 kusů v balení, materiál nitril, podle ČSN EN 455	1	1	0
světlomet požární 12 V, v provedení LED, se světelným tokem nejméně 1300 lm, IP nejméně 54, s kloubovým magnetickým úchytem a kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA	2	2	0
svítidla ruční akumulátorová s dobíjecím akumulátorem typu Survivor 0285X, výrobce Streamlight	2	2	0

*Technické podmínky vydané MV-GŘ HZS ČR jsou veřejně dostupné ke stažení na webových stránkách: www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technicky-ch-podminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Mgr. Marek Povolný, email mara.povolny@gmail.com, telefon 724 952 831.

V Peceraďech dne 24. 3. 2023