

**DODATEK Č. 1**  
**KE SMLouvĚ O DíLO NA STAVEBNÍ PRÁCE**  
**„Pěší cesta podél tratě oblasti Zlíchova, Praha 5, č. akce 999029“ (dále také „Smlouva“)**

číslo Smlouvy Objednatele: 3/22/5900/038

číslo Smlouvy Zhotovitele: 4022042

## I. SMLUVNÍ STRANY

(A) Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

sídlo: Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7 - Holešovice

IČO: 034 47 286

DIČ: CZ03447286

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 20059

bankovní spojení: PPF banka a.s.

číslo účtu: 2023100003/6000

Při podpisu tohoto dodatku jsou oprávněni zastupovat Objednatele dva členové představenstva společně, z nichž nejméně jeden musí být předsedou anebo místopředsedou představenstva.

(dále jen „**Objednatel**“)

**a**

(B) POHL cz, a.s., odštěpný závod Dopravní stavby

sídlo: Na Pomezí 2483, 252 63 Roztoky

IČO: 25606468

DIČ: CZ25606468

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl B, vložka 4934

bankovní spojení: Československá obchodní banka, a. s.

číslo účtu: 117569233/0300

kterou zastupují: xxxxxxxxxxxx, vedoucí odštěpného závodu Dopravní stavby

(dále jen „**Zhotovitel**“)

(Objednatel a Zhotovitel společně „**Strany**“, a každý z nich samostatně „**Strana**“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku, tento dodatek č. 1 (dále také „**Dodatek**“) ke Smlouvě ze dne **01. 9. 2022** na plnění veřejné zakázky s názvem „**Pěší cesta podél tratě oblasti Zlíchova, Praha 5, č. akce 999029**“, v tomto znění:

## II. PŘEDMĚT DODATKU

Předmětem Dodatku je provedení změn Smlouvy o Dílo na stavební práce č. 3/22/5900/038, 4022042 ze dne 01. 9. 2022, na kterých se Smluvní strany dohodly. Jedná se o tyto změny Smlouvy:

### 1. ZMĚNA ČL. 4 SMLOUVY (MÍSTO A DOBA PROVÁDĚNÍ DÍLA)

Ke změně čl. 4 Smlouvy dochází z důvodu změn závazku ze Smlouvy na veřejnou zakázku ve smyslu ustanovení § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále také „**ZZVZ**“), jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které Objednatel jako zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, jež nemění celkovou povahu VZ.

**1.1** Jedná se o následující změny závazku ze Smlouvy na VZ dle Změnového listu č. 5 (dále jen „ZBV č. 5“):

**SO 300 - Objekty odvodnění, SO 201 – ŽB zeď na mikropilotách a SO 204 – ŽB úhlová zeď s oplocením: „Změna termínu dokončení“, dle § 222 odst. 6 ZZVZ: ZBV č. 5:**

**Z důvodu požadavků třetích stran:** Policie ČR, Hlavního města, Prahy, MČ Prahy 5 – odboru dopravy, Oddělení silničního správního úřadu **v rámci připomínek, změn a rozhodnutí k navrženému Dopravně inženýrskému opatření (DIO)** v době provádění díla, **tak i** z důvodu zahájení stavebních prací ke dni 14. 10. 2022 a termínu jejich provádění převážně v zimním období, kdy nebylo možné provádět práce vzhledem k nevhodným a nepříznivým klimatickým podmínkám bez přerušení, ke kterým došlo od 21. 12. 2022 do 3.1.2023 a od 10.1.2023 do 30.1.2023, čímž docházelo ke skluzům v realizaci díla oproti smluvnímu harmonogramu stavby.

Vzhledem k uvedenému se Strany dohodly, že znění čl. 4, odst. 4.3 Smlouvy se nahrazuje novým zněním takto:

**4.3 Dokončení Díla a jeho předání Objednateli: se uskutečnilo dne 30. 04. 2023**, s tím, že do šesti měsíců od vydání kolaudačního souhlasu stavby zajistí Zhotovitel u Lesů hl. m. Prahy výsadbu 10 stromů ve stanoveném složení. **Dne 19. 06. 2023 vydal Odbor Stavební úřad MČ PRAHA 5 ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI Kolaudační souhlas s užíváním stavby.**

## **2. ZMĚNA ČL. 5 SMLOUVY (CENA DÍLA A PLATEBNÍ PODMÍNKY)**

Ke změně čl. 5 Smlouvy dochází z důvodů níže uvedených změn závazku ze Smlouvy na veřejnou zakázku a to:

**2.1 změn závazku ze Smlouvy na veřejnou zakázku ve smyslu ustanovení § 222 odst. 5 ZZVZ**, tj. dodatečné stavební Práce od dodavatele původní veřejné zakázky, které nebyly zahrnuty v původním závazku ze smlouvy, které jsou nezbytné a změna v osobě dodavatele by způsobila Objednateli značné obtíže a značné zvýšení nákladů.

**2.2 změn závazku ze Smlouvy na veřejnou zakázku ve smyslu ustanovení § 222 odst. 6 ZZVZ**, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, kterou Objednatel jako zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, jež nemění celkovou povahu VZ.

Všechny tyto změny závazku nebyly zahrnuty v původním závazku ze Smlouvy, nebyly Objednateli před uzavřením Smlouvy známy a zároveň nejsou závislé na vůli Zhotovitele.

**2.3 Jedná se o následující změny závazku ze Smlouvy na VZ dle Změnových listů č.1 – 4 a 6 (dále jen „ZBV č.1 – 4 a 6“):**

a) **SO 300 - Objekty odvodnění: „Hornické práce - Ražba kanalizace“ (vícepráce)** a vypuštění realizace kanalizace otevřeným výkopem ( méněpráce), dle § 222 odst. 5 ZZVZ: ZBV č. 1:

Z důvodu neexistence objízdnych tras pro průjezd nákladních vozidel v ul. Nad Zlíchovem vznikl **dodatečný požadavek na změnu řešení realizace SO 300 Objekty odvodnění**, tak, že došlo k prohloubení a zpevnění hornicky realizované jámy pro kanalizační šachtu Š1 a následně se uskutečnila změna realizace předmětné kanalizace z realizace otevřeným výkopem na hornickou ražbu štoly, neboť neexistuje jiné technické řešení.

b) **SO 201 – ŽB zeď na mikropilotách a SO 204 – ŽB úhlová zeď s oplocením: „Opatření a měření bludných proudů“ (vícepráce)**, dle § 222 odst. 5 ZZVZ: ZBV č. 2:

Na základě souhrnného stanoviska SŽ vznikl dodatečný požadavek třetí strany, tj. Správy železnic na doplnění systému na ochranu nově realizovaných železobetonových konstrukcí vůči účinkům bludných proudů ve vztahu k potenciální elektrifikaci přilehlé trati, protože se stavba nachází v jej blízkosti. Dodatečný požadavek je v souladu s povinnostmi vyplývající z ustanovení o drahách č. 266/1994 Sb., přílohy č. 5 a 6.

**c) SO 100 – Pěší cesta: „Omezení dopravních podmínek v rámci dopravní cesty“ (vícepráce), dle § 222 odst. 5 ZZVZ: ZBV č.6:**

Na základě souhrnných požadavků Hlavního města Prahy, Prahy, MČ Prahy 5, MČ Prahy 5 – odboru dopravy a Policie ČR vznikl dodatečný požadavek na v aktuálním období nezbytnou změnu způsobu dopravy vyvážení odtěžovaného materiálu a návozu materiálu nového. Změna spočívá ve změně dopravní cesty, kdy místo přes ulici Výhledová a přes mostní konstrukci přes Dalejský potok vedla přes ul. Nový Zlíchov a přes mostní konstrukci Y005 s aktuálním tonážním omezením 9 T a dále ve změně plánovaných těžkých dopravních prostředků na lehké dopravní prostředky.

**d) SO 100 – Pěší cesta: „Zabezpečení svahu (zemního tělesa) vůči jeho sesuvu“ (vícepráce), dle § 222 odst. 6 ZZVZ: ZBV č.3:**

Po zahájení zemních prací bylo zjištěno, že odhalený stav zemního tělesa neodpovídá předpokladům IGP ZDS, že se v něm lokálně nacházejí nesoudržné plochy a polohy až písčité zemin s úlomky, které mohou způsobit reálné zřícení svahu zemního tělesa do přilehlé železniční dráhy. Z toho důvodu došlo v souladu s vydanou geotechnickou zprávou k rozšíření a ke svahování zemního tělesa.

**e) SO 201 – ŽB zeď na mikropilotách a SO 204 – ŽB úhlová zeď s oplocením: „Obklad z lomového kamene a diagonální mikropiloty“: Obklad z lomového kamene a užší diagonální mikropiloty (vícepráce), nerealizované obkladní betonové palisády a diagonální mikropiloty (méně práce), dle § 222 odst. 6 ZZVZ: ZBV č. 4:**

Na základě souhrnných stanovisek a konzultací při schvalování RDS bylo rozhodnuto o záměně obkladních betonových palisád celé ŽB zdi v rámci SO 204 za kvalitativně vhodnější obklad celé ŽB zdi z lomového žulového kamene, a to při celkové možné změně v rámci finančního a časového zhodnocení potenciální technické změny speciálního tahového diagonálního zakládání (diagonální mikropiloty) při realizaci ŽB zdi v rámci SO 201, kdy bylo zjištěno, že je možné tyto diagonální mikropiloty nahradit mikropiloty diagonálními užšího typu, a to při stejném statickém účinku na celkovou ŽB zeď v rámci SO 201.

**Vzhledem ke skutečnostem uvedeným v odstavcích 2.1, 2.2, a 2.3 písm. a) až e) tohoto článku se Strany dohodly, že znění čl. 5., odst. 5.1 Smlouvy se v části Cena Díla mění následovně:**

Původní Cena Díla dle Smlouvy bez DPH:	38 622 332,51 Kč
Cena méněprací dle Dodatku č. 1 bez DPH:	- 4 595 819,86 Kč
<u>Cena víceprací dle Dodatku č. 1 bez DPH:</u>	<u>7 520 104,00 Kč</u>
Celkem cena dle SOD včetně Dodatku č. 1:	<b>41 546 616,65Kč</b>

**2.4** Celkový cenový nárůst dle Dodatku č. 1 Smlouvy u změn dle § 222, odst. 6 a odst. 5 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, nepřekročí 30 % původní hodnoty závazku ze Smlouvy.

### **3. ZMĚNA ČL. 7 SMLOUVY (ZÁRUČNÍ DOBA)**

**Změna čl. 7 Smlouvy** spočívá ve změně záruční doby na asfaltové souvrství. Tato změna je vyvolána kontrolními zkouškami na dokončeném asfaltovém souvrství, s ohledem na skutečnost, že z devíti kontrolních vzorků jeden vzorek částečně nedosahoval parametru míry zhutnění min. 96 %. **Vzhledem k této skutečnosti se znění čl. 7, odst. 7.1, Smlouvy nahrazuje novým zněním takto:**

- 7.1** Záruční doba Díla činí 60 měsíců, vyjma části Díla – vodorovné dopravní značení, kde záruční doba činí 36 měsíců, a vyjma části Díla – asfaltové souvrství, kde záruční doba činí 72 měsíců.

### **III. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ**

1. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v Dodatku nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
2. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění tohoto Dodatku v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí Objednatel.
3. Tento Dodatek je sepsán ve čtyřech (4) vyhotoveních, z nichž obdrží Objednatel tři (3) vyhotovení a Zhotovitel jedno (1) vyhotovení. V případě, že je Dodatek uzavírán elektronicky za využití uznávaných elektronických podpisů, postačí jedno vyhotovení Dodatku, na kterém jsou zaznamenány uznávané elektronické podpisy zástupců Stran.
4. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Stranou a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv.
5. Tento Dodatek je nedílnou součástí Smlouvy. Ostatní ustanovení Smlouvy, které nejsou tímto Dodatkem výslovně dotčena, zůstávají nadále beze změny a v platnosti.
6. Strany tímto výslovně prohlašují, že Dodatek vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.
7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou přílohy: Změnové listy č. 1 až 6

V Praze dne 1.8.2023

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

POHL cz, a.s. odštěpný závod dopravní stavby

\_\_\_\_\_  
Ing. Josef Richtř, místopředseda  
představenstva

\_\_\_\_\_  
xxxxxxxxxxxxx vedoucí  
o.z. Dopravní stavby

\_\_\_\_\_  
PhDr. Filip Hájek, místopředseda  
představenstva