

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Autorský dozor**

**„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P491 v
km 20,786 na trati Zdice -Protivín“**

Datum vydání: 19. 6. 2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	5
4.3 Zabezpečovací zařízení	6
4.4 Sdělovací zařízení	9
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	9
4.6 Železniční svršek a spodek	9
4.7 Železniční přejezdy	10
4.8 Mosty, propustky, zdi	11
4.9 Ostatní objekty	12
4.10 Zásady organizace výstavby	12
4.11 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	12
4.12 Životní prostředí	13
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	14
5.1 Všeobecně.....	14
5.2 Metody zpracování ekonomického hodnocení	14
5.3 Dokumentace ve stupni DUSP/PDPS	14
a) Dokumentace pro společné povolení v podrobnosti zpracování Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) - dle platné metodiky Správy železnic, státní organizace) včetně EH, Souhrnného rozpočtu k projednání.....	14
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	15
7. PŘÍLOHY.....	16

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné

DOSS Dotčené orgány státní správy

OZZD Odborně způsobilý zaměstnanec dopravce

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P491 v km 20,786 na trati Zdice -Protivín**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P491 v km 20,786 na trati Zdice - Protivín“ je změna způsobu zabezpečení stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného doplněním závor na předmětném přejezdu, včetně úpravy SW na pracovišti JOP Březnice a úprava přilehlé komunikace.

Principem navržené investiční akce je zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti železniční dopravy a dosažení vyšší bezpečnosti a spolehlivosti provozu.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.3 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.4 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Protivín – Zdice.

Údaje o stavbě	
Označení (S-kód)	S632300065
Kraj	Jihočeský
Okres	Písek
Katastrální území	Nová Ves u Čížové (624195)
Správce	SŽ OŘ Plzeň

Údaje o trati	
Traťový úsek	0281
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F4
Součást sítě TEN-T	ANO / NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	363 00
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	715A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	200
Číslo traťového a definičního úseku	0281 08
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	75
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace skutečného stávajícího stavu a podklady od jednotlivých Správ OŘ Plzeň si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u jednotlivých správ OŘ Plzeň, které je na vyžádání poskytnou.
- 2.1.2 Stávající karta železničního přejezdu P491 v km 20,786.

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Geodetické a mapové podklady pro DUSP v rozsahu TÚ 0281 km 19,500 – km 23,300 včetně platného ŽBP zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG, tj. SŽG poskytne prostřednictvím Objednatele reambulované geodetické a mapové podklady zpracované do hranic dráhy v rozsahu km 19,500 – km 23,300. Případnou aktualizaci či doměření geodetických a mapových podkladů nad rámec podkladů předaných Objednatelem si zajistí Zhotovitel.
- 2.2.2 Studie Dopravní situace - Obec Čížová (návrh umístění chodníků v obci Čížová z r. 2007 Projekce dopravních staveb Praha [REDAKCE] příloha 7.1.7 těchto ZTP.
- 2.2.3 Zbylé části jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) Opravná práce OŘ Plzeň: Přehled aktuálních opravných prací OŘ Plzeň bude předán při zahájení projekčních prací.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].
- 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSX nebo *.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatелеm v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.“
- 4.1.4 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.5 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatелеm na vyžádání.
- 4.1.6 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.1.7 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládány v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.6 těchto ZTP.

4.2 Dopravní technologie

4.2.1 Popis stávajícího stavu

- 4.2.1.1 Přejezd P491 se nachází v km 20,786 celostátní dráhy, jednokolejné trati Zdice – Protivín, křížení se silnicí III. třídy č. 12113. Drážní doprava je v úseku Březnice – Písek provozována podle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. Maximální

traťová rychlost v úseku Čížová – Písek je 75 km/h. V současnosti je přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor.

4.2.1.2 Přejezd P491 je úrovnovým křížením silnice III. třídy č. 12113 procházející obcí Čížovou a trati Zdice – Protivín mezi ŽST Čížová a ŽST Vráž u Písku v km 20,786.

4.2.1.3 Trať je jednokolejná, neelektrizovaná. Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) v úseku ŽST Čížová – ŽST Vráž u Písku je obousměrné, 3. kategorie – automatické hradlo bez oddílového návěstidla. Zjišťování volnosti traťové koleje je prováděno prostřednictvím počítačů náprav. TZZ zabezpečuje jízdu vlaků pouze při dálkovém ovládní zabezpečovacího zařízení.

4.2.1.4 Pracovištěm, kde jsou umístěny ovládací a indikační prvky PZS, je JOP umístěné v dopravní kanceláři ŽST Březnice. Na DNO v ŽST Čížová je kontrola uzavření PZZ C1. Začátek ovládacího obvodu přejezdu je počítač náprav v km 20,072, konec ovládacího obvodu přejezdu je počítač náprav v km 21,504. Na přejezdu je instalováno přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie PZS 3SBI, typu AŽD 71.

4.2.2 Požadavky na nový stav

4.2.2.1 Dopravní technologie bude zpracována dle směrnice SŽ SM011.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

4.3.1.1 Přejezd P491 se nachází v km 20,786 trati Zdice – Protivín. Jedná se o křížení dráhy se silnicí III. třídy. Drážní doprava je v úseku Březnice – Písek provozována podle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. Maximální traťová rychlost v úseku Čížová – Písek je 75 km/h. V současnosti je přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor dle ČSN 34 2650 ed.2 označen kategorií PZS 3SBI, technologicky se jedná o typ AŽD 71. Na přejezdu jsou osazeny tři výstražníky.

4.3.1.2 Přejezd má vazbu na SZZ 3. kategorie, ovládané z JOP ŽST Březnice, případně jej lze ručně ovládat z DNO. Obsluhu P491 při posunu lze výpravčím z JOP provést v rámci volby nouzové jízdní cesty. Při posunu na vrážském zhlaví, především pak při obsluze manipulační koleje č. 4, je výstraha na přejezdu vyvolána převzetím obsluhy pomocného stavědla PSt. 1 (nutné uvolnění EZ 1), které se nachází poblíž výhybky č. 5. Výstraha na přejezdu pak trvá po celou dobu předání pomocného stavědla. Obsluhu pomocného stavědla v tomto případě provádí OZZD (tento pracovník pak souběžně provádí další nutné technické úkony, např. odvěšování, svěšování vozů apod.).

4.3.2 Požadavky na nový stav

4.3.2.1 Na přejezdu P491 v km 20,786 bude vybudováno nové světelné přejezdové zabezpečovací zařízení se závorami, dle ČSN 34 2650 ed.2 kategorie PZS 3ZBI. Dle Metodického pokynu „SŽDC MP Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných“ (č. j. 53749/2019-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 30. 9. 2019) bude přejezd zabezpečen PZS s celými závorami.

4.3.2.2 Na přejezdu budou osazeny nové výstražníky s pohony závor s nedřevěnými břevny závor umístěnými souběžně s traťovou kolejí. Počet a přesné umístění výstražníků bude předběžně stanoven na základě místního šetření pro předmětnou stavbu a musí zajistit pokrytí všech komunikací zaústěných do prostoru přejezdu. Přesný počet výstražníků a závor bude upřesněn v rámci Rozhodnutí DÚ o změně a rozsahu zabezpečení. Světelné skříně budou plastové s nerozbitnými optikami. Jejich počet a úhly směrování světla jednotlivých výstražníků (tzv. vyzařovací trojúhelníky) budou vyřešeny v

rámci zpracované projektové dokumentace z hlediska zajištění rozhledových poměrů na výstražníky pro řidiče silničního vozidla dle znění ČSN 73 6380.

- 4.3.2.3 V rámci stavby budou použita kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.
- 4.3.2.4 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Projektové dokumentaci.
- 4.3.2.5 Návrh použití břevnových svítilen bude posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) - viz dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GR-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítilny pro akce OR“ (stav 26.3.2020). Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Projektové dokumentaci.
- 4.3.2.6 Přejezdové zabezpečovací zařízení musí vyhovovat platné legislativě, tj. především Zákonu o pozemních komunikacích, ČSN 34 2650 ed.2 a ČSN 73 6380 z roku 2020.
- 4.3.2.7 Při vyhodnocení poruchy svícení břevnových svítilen musí být indikován nouzový stav PZS.
- 4.3.2.8 Porucha břevnových svítilen nesmí ovlivnit správnou funkci ostatních částí PZS.
- 4.3.2.9 Vzhledem k umístění přejezdu v intravilánu je potřeba zajistit osazení PZS zvukovou signalizací pro nevidomé dle vyhlášky č. 577/2004.
- 4.3.2.10 Bude provedena výměna dopravních značek A30 za A29. Nově osazované dopravní značky musí být navrženy tak, aby nedošlo k narušení viditelnosti výstražníků dle ČSN 73 6380.
- 4.3.2.11 Na komunikaci bude doplněno vodorovné dopravní značení (VDZ) určující místo zastavení silničního vozidla.
- 4.3.2.12 Bude zachována technologie i typ PZS shodný se současně použitými
- 4.3.2.13 Vnitřní výstroj nově navrženého PZS se umístí do nového zatepleného technologického objektu (dále TO) se sedlovou střechou místo stávajícího objektu (vlevo před přejezdem). TO bude umístěn tak, aby vyhověly rozhledové poměry na přejezdu dané normou ČSN 73 6380 pro VŽ = 10 km/h. Umístění TO do terénu bude řešeno dle pokynů výrobce (např. na betonové patky). Kolem TO bude vybudována zpevněná plocha, která zabrání prorůstání travin v minimální šíři 1 m (doporučené jsou 2 m).
- 4.3.2.14 Vstupní dveře do TO budou v takovém provedení, aby při chůzi z TO ke skříni s VTO a SMO nebylo nutné obcházet křídlo dveří a aby byla přímá viditelnost na přejezd P491. VTO a SMO umístit na/v blízkosti TO. Bude doplněn dveřní kontakt vstupních dveří TO a bude provedena příprava pro budoucí zapojení do DDTS.
- 4.3.2.15 Stávající TO (vpravo před přejezdem) bude demontován a deponován u SSZT České Budějovice k případnému dalšímu použití.

Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích budou využity počítače náprav umístěné v stavědlové ústředně SZZ Čížová, které budou nahrazeny počítači náprav nové generace s automatickou regulací parametrů venkovních čidel a s možností dálkového resetu. Počítače náprav a technologie PZS budou doplněny třístupňovými přepětovými ochranami, včetně ochran snímačů počítačů náprav umístěných v kolejišti. U venkovních prvků pro PZS bude

provedena ochrana před atmosférickými vlivy dle platných norem. Z důvodu změny zabezpečení PZS budou v případě potřeby provedeny související úpravy stávající venkovní výstroje počítačů náprav vyvolané změnou zabezpečení (nezbytné prodloužení přibližovacích úseků atd.), které budou součástí projektové dokumentace.

- 4.3.2.16 Přibližovací úseky PZS budou vypočteny a situovány pro traťovou rychlost 75 km/h.
- 4.3.2.17 Kabelizace k venkovním prvkům počítačů náprav bude stávající, dojde pouze k nezbytnému prodloužení přibližovacích úseků pro PZS. Pro všechny výstražníky bude vybudována nová kabelizace, která bude kabelově oddělena pro ovládání světla, ovládání závor a napájení pohonů závor. Bude položen nový vazební kabel mezi stavědlovou ústřednou a novým reléovým domkem na PZS 20,786. Při křížení kabelizace s komunikací nebo kolejí bude kabelizace prováděna řízeným protlakem.
- 4.3.2.18 Nová kabelizace bude provedena dle platných norem, předpisu SŽ S4 Železniční spodek, TKP staveb v platném znění a bude přednostně umístěna na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace.
- 4.3.2.19 Informace o stavu přejezdu budou přenášeny do EIP panelu umístěného v ŽST Čížová a do JOP Březnice. Stávající indikační a ovládací prvky budou doplněny o indikace a ovládání vyplývající se změny zabezpečení PZS odpovídající předpisu SŽDC Z2 v platném znění.
- 4.3.2.20 Pro zkrácení doby uzavření přejezdu v době provádění místní obsluhy při posunu požadujeme úpravu provedení stávajícího PSt.1 do stavu, který bude umožňovat ruční ovládání PZZ prostřednictvím OZZD. Při postavení posunové cesty z kolejí č. 1, 2 a 3 dojde k rozsvícení návěsti „Posun dovolen“ na odjezdových návěstidlech S1, S2 a S3 za podmínky probíhající výstrahy na přejezdu. Posun z koleje č. 4 a ze záhlaví směr Vráž u Písku (od výhybky č. 1) směrem zpět do stanice, by byl dovolen stávajícím způsobem na návěst „Posun dovolen“, danou ruční návěstí nebo telekomunikačním zařízením.

Tato úprava by po zastavení posunu mimo jiné umožnila i operativní otevření přejezdu bez nutnosti předání pomocného stavědla zpět výpravčímu DOZ Březnice.
- 4.3.2.21 V rámci stavby bude provedena úprava softwaru v JOP Březnice a úprava SZZ v ŽST Čížová.
- 4.3.2.22 Základy výstražníků budou umístěny v nových polohách a u výstražníků se špatným přístupem pro údržbu budou zřízeny servisní plošiny.
- 4.3.2.23 Napájení PZS bude osazeno 3-stupňovou ochranou proti přepětí. Napájení PZS bude z nové rozvodné skříně umístěné v blízkosti TO s případnou úpravou tak, aby vyhovovalo pro požadovaný příkon.
- 4.3.2.24 Základní napájení přejezdu bude přes jednofázový dobíječ zavedeného typu. Záložní napájení bude z baterií dimenzované na provoz minimálně 8 hodin. Baterie budou bezúdržbové, s životností 15 let, u kterých není potřeba zřizovat zvláštní klimatizovanou skříň.
- 4.3.2.25 PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s možností dálkového rozboru dat.
- 4.3.2.26 Součástí stavby bude i demontáž veškerých zbytných vnějších a vnitřních prvků rekonstruovaných PZS.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Stávající VTO PZS je zapojený do traťového okruhu pro umožnění spojení s obsluhujícím pracovníkem JOP v ŽST Březnice.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 U TO bude zřízen nový VTO zapojený do traťového telefonního okruhu. Společně s tímto bude na TO zřízena skříňka místního ovládání.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Přejezd P491 je napájen samostatnou přípojkou z distribuční soustavy EG.D, a.s. do rozvodné skříňe RH 01 ve výpravní budově, s jističem 80 A pro celou ŽST Čížová.
- 4.5.1.2 Připojení stávajícího TO je cca 45 let starým několikrát spojovaným přívodním kabelem 4x25 AYKY do RE 01 s jističem FA 10 (u stávajícího TO přejezdu P491).

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 PZS na přejezdu P491 v km 20,786 bude napájeno ze stávající rozvodné skříňe RH 01 umístěné ve výpravní budově.
- 4.5.2.2 Přípojka bude upravena tak, aby vyhovovala pro požadovaný příkon a platným normám. V rozvaděči RH 01 bude vyměněn stávající jistič pro PZS P491 (3 x 16 A /C) za nový 3 x 20 A /C.
- 4.5.2.3 Z RH 01 ve výpravní budově bude vybudován nový napájecí kabel do nového rozvodného pilíře (v provedení s UV ochranou) se zásuvkou pro připojení náhradního zdroje umístěného u TO přejezdu P491. V případě volby uzamykání dveří pilíře požadujeme praktikovat systém generálního klíče.
- 4.5.2.4 Součástí napájení PZS bude zásuvka pro připojení náhradního zdroje v případě dlouhodobého výpadku elektrické energie.
- 4.5.2.5 Nový TO bude zálohován společně se zařízením SZT v RH 01. Přívodka NZ je umístěna ve skříni na zdi u přístupové cesty na nástupiště ŽST Čížová.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Železniční přejezd P491 se nachází v km 20,786 trati Protivín - Zdice ve vrážském záhlaví ŽST Čížová v přímé. Trať zde kříží silnici III. třídy č. 12113 Čížová - Zlivice. Úhel křížení přejezdu a komunikace je 80 stupňů.
- 4.6.1.2 Stávající železniční svršek v dotčeném úseku tratě je soustavy S49 a je tvořen z kolejnic tvaru „S49“, od km 20,776 do km 20,795 z dřevěných pražců s upevněním ŽS4, v přejezdu P491 jsou zdvojené podkladnice (km 20,780 – 20,789) a z betonových pražců SB5 od km 20,795 do km 20,876 upevnění rozponové tuhé (podkladnice T5).
- 4.6.1.3 Přejezd je umístěn v přímé. Trať klesá ve směru staničení 3,9 ‰. Kolej v místě přejezdu je ve stávajícím stavu bezstyková.
- 4.6.1.4 Odvodnění stávajícího přejezdu je zajištěno sklonem pláně železničního spodku do levého nezpevněného příkopu.
- 4.6.1.5 Vlevo přejezdu je přes komunikaci zřízena betonová šterbinová prahová vpust svádějící vody z přilehlé komunikace rovněž do nezpevněného příkopu na levé straně tratě.

- 4.6.1.6 Levý nezpevněný příkop za přejezdem svádí vody i od výkolejky Vk1 v km 20,696, kde začíná rovněž zatrubněný, místy propadlý levý příkop končící pod vyústěním štěrbínové prahové vpusti přejezdu P491. Tento pokračující příkop je značně znečištěn naplaveninami a odvádí vody volně do terénu v km 21,130.
- 4.6.1.7 Pravý příkop je značně znečištěn naplaveninami a odvádí vody od konce přejezdu P491 v km 20,790 volně do terénu v km 21,130.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 V místě přejezdu bude provedena rekonstrukce železničního svršku a sanace železničního spodku v délce cca 25 m. Začátek v km 20,776 a konec v km 20,801 rekonstrukce železničního svršku a spodku bude zhotovena zejména dle předpisu SŽDC S3 , S4 a vzorového listu Ž11 pro příslušný typ komunikace a řád trati.
- 4.6.2.2 Od km 20,801 do km 20,876 bude provedena rekonstrukce železničního svršku pro překlenutí množství svarů.
- 4.6.2.3 Železniční svršek bude tvořen novými kolejnicemi 49E1 na betonových pražcích B91S s pružným upevněním, rozdělením „u“ v celé délce rekonstruovaného železničního svršku.
- 4.6.2.4 V místě přejezdové konstrukce přejezdu bude rozdělení „u“ v antikorozi úpravě.
- 4.6.2.5 Kolejové lože bude šterkové v místě přejezdu zapuštěné.
- 4.6.2.6 Typ sanace železničního spodku bude navržen na základě geotechnického průzkumu.
- 4.6.2.7 Součástí sanace železničního spodku bude odvodnění zemní pláň, které bude svedeno do trativodu a ten bude vyveden do levého příkopu, který bude částečně zpevněn příkopovou tvárnici TZZ5 (TZZ3) a to od vyústění prahové vpusti přejezdu a zatrubněného levého příkopu do km 20,900 a dále reprofilován do km 21,000.
- 4.6.2.8 Vyústění prahové vpusti vlevo přejezdu a zatrubněného levého příkopu bude zpevněno odlážděním.
- 4.6.2.9 Levý zatrubněný příkop odvádějící vody z prostoru výkolejky Vk1 z km 20,696 do km 20,760, bude veden jako otevřený a zpevněný příkopovou tvárnici TZZ5 (TZZ3). Od km 20,760 bude stávající zatrubnění zrekonstruováno a pod silnicí bude toto zhotoveno s parametry pro odpovídající zatížení silnice.
- 4.6.2.10 Čelo vtoku v km 20,760 bude odlážděno.
- 4.6.2.11 Pravý příkop bude reprofilován od km 20,790 – do km 21,000.
- 4.6.2.12 V rekonstruovaném úseku bude zřízena bezстыková kolej dle předpisu SŽDC S3/2“.
- 4.6.2.13 Následné podbití bude provedeno 6 – 13 měsíců od uvedení stavby do provozu.

4.7 Železniční přejezdy

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 Stávající konstrukce přejezdu je zhotovena dle vzorového listu typu Ž 11.322 - kolejnicový žlábek je tvořen kolejnicí, která je uložena na upravené, resp. zdvojené žebrové podkladnici. Povrch komunikace uvnitř i vně přejezdu je zhotoven z živičné konstrukce z asfaltového betonu (ABS). Povrch ABS i přejezdová konstrukce vykazují značné opotřebení.
- 4.7.1.2 Stavební délka přejezdové konstrukce měří 8,8 m.

- 4.7.1.3 Přes přejezd není v současné době veden chodník pro pěší. Vpravo trati končí chodník pro pěší vedoucí od Zlivice, při silnici III. tř. č. 12113 42 m od osy koleje na pravé straně silnice. Vlevo trati končí chodník pro pěší, vedoucí od obce Čížová na pravé straně silnice III. tř. č. 12113 37 m od osy koleje. Chodník pro pěší vedoucí od obce Čížová na levé straně silnice, končí 14 m od osy koleje.

4.7.2 Požadavky na nový stav

Přejezdová konstrukce

- 4.7.2.1 V rámci stavby bude provedena demontáž stávající přejezdové konstrukce a vložena nová plastbetonová konstrukce s plastbetonovými závěrnými zídками. Levá zídka může být vložena s integrovanou prahovou vpustí svedenou do levého příkopu nebo bude vložena samostatná monolitická prahová vpust z polymerbetonu.
- 4.7.2.2 Konstrukce přejezdu od začátku trati bude uzpůsobena pro pěší, pro nově vybudovaný obecní chodník vedoucí od obce Zlivice do centra obce Čížová či nádraží Čížová.
- 4.7.2.3 Chodníková přejezdová konstrukce pro pěší bude od silniční přejezdové konstrukce odlišena barevným provedením.
- 4.7.2.4 Všechny stavební úpravy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“ a vzorového listu železničního spodku Ž11 „Železniční přejezdy a přechody“.

Pozemní komunikace

- 4.7.2.5 V rámci stavebních úprav v místě přejezdu dojde k zásahu do stávajících konstrukčních vrstev komunikace na pravé i levé straně přejezdu. Komunikace bude upravena v celé šířce vozovky. Zejména dojde k výškovému vyrovnání povrchu komunikace v místě stávající prahové vpusti, a to odfrézováním přilehlých vrstev živičné konstrukce vozovky k přejezdu s případným nutným odtěžením konstrukčních vrstev vozovky.
- 4.7.2.6 Konstrukční vrstvy komunikace vně závěrných zídek budou provedeny v souladu s ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“, vzorového listu Ž11 „Železniční přejezdy a přechody“ a TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“ včetně zazubení.
- 4.7.2.7 Nové povrchy silniční komunikace budou navrženy minimálně v délce cca 20 m na levé straně tratě a v délce cca 10 m na pravé straně od osy koleje, zásadně v takovém rozsahu, aby niveleta komunikace plynule navazovala na přilehlé úseky dle ČSN 73 6380, ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110.
- 4.7.2.8 Chodník pro pěší vpravo i vlevo trati naváže od závěrných zídek na přejezdovou konstrukci pro pěší (s barevným odlišením). Provedení chodníku bude v zámkové dlažbě s obrubníky a napojením na připravovanou výstavbu chodníků v obci Čížová.
- 4.7.2.9 Spáry napojení ABS povrchů i závěrných zídek budou proříznuty a zality pružnou modifikovanou zálivkou.

4.8 Mosty, propustky, zdi

4.8.1 Popis stávajícího stavu

Propustek v ev. km 21,038

- 4.8.1.1 V prostoru pod kolejemi je kamenný deskový propustek z roku 1875 o světlosti otvoru 300 mm a šířce 10 m.
- 4.8.1.2 Vtok i výtok propustku je zcela zasypán. Nelze provést ověření technického stavu. V současné době je tento propustek nepotřebný.

4.8.2 Požadavky na nový stav

Propustek v ev. km 21.038

4.8.2.1 Propustek je možno zachovat v současném stavu bez čistění.

4.9 Ostatní objekty

4.9.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.9.2 Kabelizace

4.9.2.1 V rámci stavby budou ochráněny stávající kabelové trasy. V případě nutnosti budou navrženy přeložky kabelových tras na základě dohody s odpovědným správcem zařízení. Veškeré úpravy budou provedeny dle aktuálně platné legislativy, platných předpisů Správy železnic, státní organizace a platných norem.

4.10 Zásady organizace výstavby

- 4.10.1 Při realizaci požadujeme s dostatečným časovým předstihem dodat veškeré potřebné podklady pro zpracování případné změny základní dopravní dokumentace a tabulky traťových poměrů.
- 4.10.2 U nutných výluk požadujeme přijmout takovou technologii prací, která přinese co největší zkrácení výlukových prací a co nejmenší rozsah výluk drážní dopravy. Výlukové práce požadujeme realizovat ideálně v zákrytu jiných výlukových prací.
- 4.10.3 V rámci stavby bude vyřešena majetkoprávní část v zájmovém území stavby (pozemek komunikace mezi závorami by měl být ve správě SŽ).
- 4.10.4 Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.10.5 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu - časovém období.
- 4.10.6 V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody, popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcem sítí.
- 4.10.7 Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

4.11 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

4.11.1 Geodetické a mapové podklady splňující TKP staveb státních drah v rozsahu TÚ 0281 km 19,500 – 22,300 včetně geodetického zaměření a platného ŽBP zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG. SŽG má aktuálně k dispozici v úseku od km 19,500 do km 20,066 mapové podklady do hranic dráhy vyhotovené SŽG v prosinci 2021. V úseku od km 20,066 do km 20,776 má SŽG k dispozici mapové podklady do hranic dráhy vyhotovené SŽG v září 2021. V úseku od km 20,776 do km 22,300 má SŽG k dispozici mapové podklady (ZPS) zaměřené GK Plavec – Michalec v prosinci 2022 a předané na SŽG spol. GEOŠRAFO s.r.o. Všechny vyjmenované mapové podklady vyhovují TKP staveb státních drah a jsou zpracované podle datového modelu SŽ M20/MP005 změna č. 5. Před jejich poskytnutím Zhotoviteli prostřednictvím Objednatele však bude nutné provést ze strany

SŽG výběrové kontrolní měření a aktualizaci podle SŽ M20/MP005 změna č. 6. Případné doměření geodetických a mapových podkladů je předmětem díla Zhotovitele a Zhotovitel si je nacení.

- 4.11.2 Geodetická část dokumentace pro vydání společného povolení bude zpracována v souladu s VTP/DOKUMENTACE/06/23, kap. 10 „Požadavky na zpracování geodetické dokumentace“.
- 4.11.3 Zhotovitel je povinen vyřešit napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. V řešené lokalitě platí v úseku od km 19,500 do km 20,770 nestavební projekt prostorové polohy koleje vyhotovený spol. s r.o. DIPRO v listopadu 2014. V úseku od km 20,770 do km 22,260 platí stavební projekt vyhotovený spol. Integral v květnu 2015. SŽG poskytne prostřednictvím Objednatele na vyžádání oba tyto projekty. Vzhledem k tomu, že uvedené projekty na sebe nenavazují, bylo by vhodné udělat úpravu projektů a navázat tečny. Dle odst. 3.2.12 VTP/DOKUMENTACE/06/23 zajistí Zhotovitel prostřednictvím ÚOZI Objednatele kontrolu řešení PPK. Návrh řešení PPK požaduje SŽG zaslat v dostatečném časovém předstihu před odevzdáním kompletní dokumentace k připomínkovému řízení.
- 4.11.4 Na neelektrizovaných tratích musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).

4.12 Životní prostředí

- 4.12.1 V dokumentaci pro stavební povolení budou v části B. 3 Vliv stavby na životní prostředí popsány jednotlivé složky životního prostředí dle kap. 7.2 VTP.
- 4.12.2 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde bude řazeno stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody k možnému vlivu záměru na soustavu Natura 2000 dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., vyjádření příslušného úřadu, zda lze záměr zařadit do kategorie I nebo II Přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. a záměr tak podléhá posouzení (EIA), závazné stanovisko ke kácení atp.
- 4.12.3 Kapitola odpadové hospodářství bude zpracována dle kap. 7.2, 7.3 VTP.
- 4.12.4 Odpadové hospodářství - důraz bude kladen na případný průzkum kontaminace stavebních ploch (stará ekologická zátěž) a přebytečných výkopových zemin. Bude vyřešena likvidace a skladování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění a jeho prováděcími předpisy.

Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.

Zhotovitel zpracuje u všech PS/SO v závěru přehlednou tabulku, která bude obsahovat přehled a množství odhadnutého vzniklého odpadu. Samostatně bude vyhotovena tabulka stavebního a demoličního odpadu, ze které bude vyplývat odhadnuté množství k recyklaci – k jeho přípravě k opětovnému použití zhotovitelem stavby, resp. k předání k dalšímu zpracování v recyklačních místech/center. Důraz bude kladen na recyklaci/znovuvyužití odpadu.

V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatele.

Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO.

V kapitole bude uveden výčet jednotlivých kategorií odpadů, které stavbou vzniknou včetně jejich předpokládaného množství. Současně bude uveden seznam zařízení

oprávněných k nakládání s odpady v blízkosti stavby, které mají dostatečnou kapacitu pro převzetí stavbou vzniklých odpadů.

- 4.12.5 V textové části bude uvedeno, že polohy a vzdálenosti zařízení pro nakládání s odpady uvedené v projektové dokumentaci slouží pro interní potřeby Objednatele a společného územního a stavebního řízení.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Projektant bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD a.s. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení Správy železnic, státní organizace na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku.
- 5.1.2 Budou dořešeny majetkoprávní věci - uvedení hranic pozemků do souladu se Zákonem o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. v platném znění, § 14, odst. 2, písmeno c): „Součástí ani příslušenstvím dálnice, silnice a místní komunikace nejsou úrovněvé přejezdy drah bez závor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje a úrovněvé přejezdy drah se závorami ve vzdálenosti mezi závorami, zařízení k zabezpečení přejezdů drah, kolejový svršek tramvajové a železniční dopravy v úrovni vozovky do vzdálenosti 0,5 m od vnější hrany kolejnice, samostatná tělesa drah.
- 5.1.3 Pokud stavba bude situována na pozemky ČD a.s., bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace.). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, pozemků ČD a.s., určených k převodu do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, pozemků ČD a.s. a ostatní pozemky).

5.2 Metody zpracování ekonomického hodnocení

Zásady a metody zpracování hodnocení ekonomické efektivity železničních staveb jsou stanoveny v „Prováděcích pokynech pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury“, vydaných MD a účinných od 15/11/2017 (dále Pokyny) a v „Rezortní metodice pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb“ (dále Metodika), která je přílohou pokynů.

5.3 Dokumentace ve stupni DUSP/PDPS

- a) Dokumentace pro společné povolení v podrobnosti zpracování Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) - dle platné metodiky Správy železnic, státní organizace) včetně EH, Souhrnného rozpočtu k projednání
- Počet vyhotovení:
- **2x** v digitální podobě ve formě uzavřené obecně přístupné („pdf“) včetně geodetické dokumentace v otevřené formě („dgn“)
- b) Čistopis dokumentace včetně EH – čistopis. Součástí bude i zpracování a odevzdání rozpočtu stavby v rozsahu oceněných soupisů prací jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby.
- Počet vyhotovení:
- **6x** v listinné podobě, soupisy č. **1-6**
 - **6x** USB flash disk (**2x** otevřená forma, **2x** TreeINFO a **2x** formát PDF)

- c) Dokumentace pro výběr zhotovitele stavby včetně neoceněného soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.
- Počet vyhotovení:
- **5x** USB flash disk (**1x** otevřená forma a **4 x** formát PDF, výkaz výměr otevřená forma)
- d) Kompletní vyhotovení rozpočtů PS a SO včetně všeobecného objektu bude součástí R. Náklady, paré č. **1-4**
- e) Podepsaný souhrnný rozpočet stavby bude součástí R. Náklady, paré č. **1-4**
- f) Majetkoprávní část, paré č. **1-6**
- g) Plán BOZP, paré č. **1-6**
- h) Manuál údržby, paré č. **1-6**
- 5.3.1 Řazení dokladů bude přehledné se seznamem s pořadovými čísly, uvedením adres, čj. a platností dokumentů, popř. kontaktů. Ke všem dokladům z projednání je nutný komentář projektanta, jak jsou řešeny připomínky obsažené ve vyjádřeních, resp. zda jsou vyjádření kladná. Vyjádření mající formu rozhodnutí musí být opatřena potvrzením o nabytí právní moci.
- 5.3.2 Dokumentace bude obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených správců (zejména SPS, ST, SEE aj.) a vlastníků sítí a ostatních organizací (HZS Správy železnic, státní organizace aj.) v rozsahu nutném pro schvalovací řízení stavby v rámci Správy železnic, státní organizace a pro vydání společného povolení. Práce na dokumentaci bude ukončena až po schválení projektu stavby, vydání společného povolení v právní moci a vyřešení majetkoprávních vztahů.
- 5.3.3 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Předpokládaná délka kolejové výluky a úplné silniční uzavírky je 8 dní nepřetržitě v roce 2025.
 - V projektové dokumentaci bude navrženo DIO, odsouhlaseno PČR a projednáno se Silničním správním úřadem.
- 5.3.4 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu **2x USB flash disk**.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: [REDACTED]

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 SŽDC MP Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných" (č. j. 53749/2019-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 30. 9. 2019)
- 7.1.3 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítily pro akce OŘ“
- 7.1.4 Dopis O14 3867-2017-SŽDC-O14 Upřesnění výpočtu dob u PZS
- 7.1.5 Všeobecné podmínky SZ CTD; CTD trasy kabelů v kat. mapě; CTD schéma kabelů
- 7.1.6 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 - 07/2022
- 7.1.7 Studie Dopravní situace - Obec Čížová

Vypracoval: [REDACTED]

Dne: 19. 6. 2023

Dne: 22. 6. 2023

Schválil:



[REDACTED]
Podepsáno elektronicky
2023.06.22 11:33:21
+02'00'

[REDACTED]
náměstek ředitele OŘ Plzeň pro techniku

